

Aan
de gemeenteraad

Datum 28 mei 2024
Zaaknummer 2024-0056416
Betreft Ontwikkelingen doelgroepenvervoer Dordrecht

Vergadering van
Portefeuillehouder: Chris van Benschop
Begrotingsprogramma Lerend en Ondernemend Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Jeugd en Onderwijs
Auteur: Saniye Demir
E-mail: s.demir@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Saniye Demir
Openbaar: Nee

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Stroomlijn BV is de regiecentrale voor zowel het leerlingen- en jeugdhulpvervoer als het Wmo-vervoer. Deze drie vervoersstromen zijn verdeeld over drie organisaties. De verantwoordelijkheid voor het Leerlingenvervoer is belegd bij gemeenten, het Jeugdhulpvervoer bij de Serviceorganisatie Jeugd en het Wmo-vervoer bij de GR-sociaal. Alle drie hebben aparte afspraken met Stroomlijn BV over de regiefunctie en de inkoop van het vervoer. Hoewel de vervoersstromen gescheiden verantwoordelijkheden zijn, is er vanwege de samenhang gekozen om u te informeren via een integrale brief.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Anderhalf jaar geleden lieten wij u weten dat één van de vervoerders (Maasstad Regie Centrale) alle bedrijfsactiviteiten heeft neergelegd. Dit heeft ertoe geleid dat de gemeente genoodzaakt was om op zeer korte termijn tijdelijk een andere partij te contracteren. RMC Rotterdam BV was als enige organisatie bereid en in staat om de volledige dienstverlening voor haar rekening te nemen middels een tijdelijke overeenkomst, door de drie organisaties te verlengen met een verlengingsoptie van een jaar (indien gewenst of noodzakelijk). Tijdens de uitvoering van deze overeenkomst heeft de gemeente een procedure gestart voor de contractering van een nieuwe partij voor de langere termijn, welke gelijk zal lopen met de overige contracten met taxibedrijf Stam en Haars.

De aanbesteding in Q1 2024 heeft helaas geen inschrijvingen opgeleverd. Hierdoor zijn we genoodzaakt zijn om een nieuwe procedure te starten voor een heraanbesteding en de overeenkomst met RMC te verlengen, althans de verlengingsoptie per 31 juli 2024 in te roepen. Dit ter voorkoming dat de drie organisaties zonder vervoerder komen te zitten. Helaas geeft de vervoerder aan de werkzaamheden niet voort te willen zetten, omdat het contract verlieslatend zou zijn. Dit betekent dat de continuïteit van het Doelgroepenvervoer met ingang van het nieuwe schooljaar in gevaar komt.

Wat is de te delen informatie?

Wij hebben nadrukkelijk aangegeven gebruik te willen maken van de verlengingsoptie en hiermee RMC Rotterdam BV verzocht de afspraken in de overeenkomst na te komen. De vervoerder was bij inschrijving/onderhandeling volledig bekend met de aanbesteding en contractuele voorwaarden,

waarbij de prijs ook in overleg is vastgesteld. De mogelijkheid om te verlengen is een eenzijdige keuze en ligt bij de gemeente. De vervoerder heeft juridisch niet de mogelijkheid om het contract te beëindigen.

In een brief d.d. 21 mei 2024 heeft RMC Rotterdam BV vooralsnog schriftelijk geweigerd te bevestigen dat ze het vervoer voortzet voor het nieuwe schooljaar, expliciet voor het jeugdhulpvervoer en leerlingenvervoer. Wij hebben besloten en kort geding aan te spannen tegen RMC Rotterdam BV om de afspraken in de overeenkomst na te komen voor de gehele doelgroepenvervoer teneinde het vervoer voor het komend jaar veilig te stellen. Dit is een gezamenlijk besluit van alle deelnemende gemeenten in de regio.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Wij vinden het belangrijk dat uw raad goed is geïnformeerd over de huidige ontwikkelingen. Wij zullen u dan ook op de hoogte houden van de vervolgstappen en de uitspraak van de rechter.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Dit is op dit moment niet aan te geven. Zodra meer concreet is of en wat de meerkosten zijn, komen we hier op terug.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

[Actuele stand van zaken ontwikkelingen doelgroepenvervoer Dordrecht](#) - Raadsinformatiebrief.

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester