

Aan
de gemeenteraad

Datum 1 juni 2021
Zaaknummer 2021-0072386
Betreft Overeenkomst met GO Sharing, aanbieder van elektrische deelscooters

Vergadering van Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Pijler Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Fysieke Leefomgeving
Auteur: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
E-mail: Karen van den Ouweland-Smeekens
Verantwoordelijke: k.van.den.ouweland@dordrecht.nl
Openbaar: Duco Hoogland
Nee

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Op grond van artikel 5:12, lid 1 van de APV kan het college locaties aanwijzen waar (snor-, brom)fietsen niet gestald mogen worden.

Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen, brommobielen, snor- of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

GO Sharing wil in Dordrecht starten met het uitzetten van 100 deelscooters. Verschillende gemeenten gingen Dordrecht al voor. Het staat GO Sharing vrij om de deelscooters in de stad uit te zetten. Er is nog geen echte regelgeving voor. Go Sharing heeft contact met de gemeente gezocht om in de uitrol zoveel mogelijk samen met de gemeente op te trekken.

Wat is de te delen informatie?

De stad groeit en daarmee groeit ook onze mobiliteit. Om Dordrecht goed leefbaar en bereikbaar te houden willen we minder auto's en meer vormen van vervoer zoals bus, trein en fiets. We zien deelauto's, -scooters en -fietsen als kans. Uiteraard wel op een veilige manier en een nette manier. Zodat de Dordtenaren vooral de kansen en de mogelijkheden van deelscooters in de stad kunnen ervaren. Daarvoor hebben we met GO Sharing duidelijke afspraken gemaakt over bereikbaarheid en veiligheid en waar wel en niet geparkeerd mag worden. Hoe deelscooters helpen bij een betere en duurzame bereikbaarheid in Dordrecht gaan we de komende periode uitproberen. Er is regelmatig overleg met GO Sharing over de ervaringen en het gebruik van de scooters.

Nast deze afspraken worden door middel van het 'Aanwijzingsbesluit deelvoertuigen' gebieden waar het stallen van deelscooters verboden is, publiekrechtelijk vastgelegd.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De 'lancering' van de deelscooters van GO Sharing staat gepland voor 9 juni a.s.

Na de eerste en tweede week vinden evaluatiegesprekken plaats. Op basis daarvan zullen we bijsturen waar nodig.

Iedere 3 maanden ontvangen we een evaluatierapport met gebruiksdata. U wordt als gemeenteraad hierover geïnformeerd. Met behulp van deze data en praktijkervaring kunnen we het beleid omtrent deelmobiliteit, waar op dit moment aan gewerkt wordt, verder verfijnen en verbeteren.

Met dit collegebesluit maken we privaatrechtelijke afspraken. We hebben het plan om dit vanaf 2022 publiekrechtelijk te regelen door middel van een aanpassing van APV en het vaststellen van nadere regels en beleidsregels deervoertuigen. Op basis van deze regels is het mogelijk te gaan werken met zogenaamde schaarse vergunningen.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Er zijn geen kosten aan dit voorstel en overeenkomst verbonden.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester

Bijlagen

1. Aanwijzingsbesluit deelvoertuigen
2. Persbericht start GO Sharing