

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 3 oktober 2023  
**Zaaknummer** 2023-0140942  
**Betreft** Plan van aanpak 'Richting geven aan bereikbaarheid'

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Opgaven - Bereikbare Stad  
**Auteur:** Juul Buitink  
**E-mail:** jk.buitink@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Juul Buitink  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

In de openbare raadsvergadering van 16 mei 2023 heeft uw raad besloten (nummer 2023-0055829), gezien het rapport 'Richting geven aan bereikbaarheid', onderzoek naar de sturing op mobiliteitsbeleid, en gelet op artikel 185, tweede lid van de Gemeentewet en artikel 11, lid 9 van de Verordening Rekenkamercommissie Dordrecht:

1. kennis te nemen van het rapport van de Rekenkamercommissie 'Richting geven aan de bereikbaarheid';
2. de conclusies van dit onderzoek te onderschrijven;
3. het college van burgemeester en wethouders op te dragen de aanbevelingen 1 tot en met 4 over te nemen. De aanbevelingen 5 en 6 worden betrokken bij het Mobiliteitsplan 2040;
4. het college van burgemeester en wethouders op te dragen de aanbevelingen 1 tot en met 4 aan de raad uit te voeren door met een plan van aanpak te komen op de diverse recommendaties.

#### **Wat is de te delen informatie?**

Zoals we reeds in de bestuurlijke reactie op het rekenkameronderzoek 'Richting geven aan bereikbaarheid' hebben aangegeven, zijn wij blij met de timing van het onderzoeksrapport en het belang wat hierin uitgedragen wordt voor het onderwerp bereikbaarheid. Wij onderschrijven daarbij ook de verschillende aanbevelingen die in het rapport gedaan worden.

In deze bestuurlijke reactie hebben we echter tevens aangegeven dat al deze aanbevelingen een plek krijgen in het nieuw op te stellen Mobiliteitsplan 2040, waarvoor de Uitgangspuntennotitie reeds aan u is aangeboden. Wij achten een los plan van aanpak voor aanbevelingen 1 tot en met 4 dan ook niet verstandig. Om dit standpunt verder te onderbouwen, lichten wij hieronder per aanbeveling waarvoor een plan van aanpak gevraagd is toe hoe in dit in het mobiliteitsplan tot uiting zal komen en/of waar dit in de uitgangspuntennotitie zichtbaar is.

*Aanbeveling 1: Vraag het college om betrokken te worden bij de voorbereiding van het integrale Mobiliteitsbeleid.*

Met het vaststellen van de Startnotitie programma mobiliteit 2040 en de sessie over 'mobiliteit en ruimte' aan de hand van het Serious Game Mobipolis (maart 2023), heeft u kennis genomen van de aanstaande dilemma's in deze stad. Uw adviezen zijn vervolgens verwerkt in het kaderstellende document voor dit nieuwe integrale Mobiliteitsbeleid is de "Uitgangspuntennotitie Mobiliteit 2040".

Deze is reeds beeldvormend besproken op 12 september 2023 (nummer 2023-0062131). Hiermee heeft uw raad de ruimte om in de voorbereiding mee te denken over de kaders van het nieuwe beleid. Mede op basis van de besprekingen in de raadscommissie zal het mobiliteitsplan 2040 opgesteld worden.

*Aanbeveling 2: Vraag aan het college (rekening houdend met de groeiambitie, de klimaatdoelen, regionale afspraken en technologische ontwikkelingen), wat naar verwachting de mobiliteitsbehoefte is van de toekomstige inwoner en hoe het college daar via de verschillende modaliteiten op in wil zetten.*

Een goede prognoses van de toekomstige mobiliteitsbehoefte maakt onderdeel uit van de analyses voor het nieuwe mobiliteitsplan 2040. Een van de eerste hoofdstukken in de uitgangspuntennotitie betreft dan ook de trends en ontwikkelingen zijn, zowel algemeen als in stedelijke omgevingen (zie pagina 9 en 10 van de Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan 2040). Vervolgens wordt in de analyse hiervan en de uiteindelijke aanpak onderscheid gemaakt naar bijvoorbeeld parkeerbehoefte, de groei van OV-reizigers, de groei van fietsersstromen, deelmobiliteit en het verwachte autogebruik en de doorstroming op het hoofdwegennet. Hierbij wordt samengewerkt met vele partners en doelgroepen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de inwoners van de stad, ondernemers, maatschappelijke organisaties, het Rijk, provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, NS en Qbuzz. Ook de beleidsdoelen en concrete projecten bij ruimtelijke ontwikkelingen worden hierin meegenomen. De genoemde punten krijgen daarmee dus een plaats in het nieuwe Mobiliteitsplan 2040.

*Aanbeveling 3: Vraag het college ook welke ruimtelijke consequenties dit heeft en tot welke keuzes per deelgebied die zou moeten leiden. Durf als raad keuzes te maken: niet alles kan overal. In de huidige deelnota's staan al normen voor bijvoorbeeld de afstand tot parkeerhubs, autoluwe zones, deelmobiliteit, laadpalen, parkeernormen, groen en doorgaande fietsroutes. Bij integraal mobiliteitsbeleid worden deze met elkaar in verband gebracht, rekening houdend met de ruimtelijke implicaties, de afstand tot voorzieningen en de mogelijkheden voor (kwetsbare) doelgroepen. Dit kan tot nieuwe keuzes van de raad leiden.*

De ruimtelijke consequenties krijgen uitwerking in het nieuwe Mobiliteitsplan 2040, in gebiedsgerichte deelprojecten en tevens in de omgevingsvisie. Zo is een belangrijk onderdeel van het nieuwe mobiliteitsplan een verkeersstructuurplan voor de gehele stad (zie onder andere pagina 5 van de Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan 2040). In dit verkeersstructuurplan worden alle verschillende vervoerswijzen integraal op elkaar afgestemd. We zijn ons ervan bewust dat hierbij keuzes gemaakt moeten worden op verschillende locaties in de stad, dus dit zal een onderdeel zijn van het nieuwe mobiliteitsbeleid en de besluitvorming die hiervoor zal gaan plaatsvinden in 2024. We werken hierbij vanuit het 'STOMP' principe. Deze letters staan voor de basis prioritering van eerst Stappen, dan Trappen (fiets), vervolgens Openbaar vervoer, Mobiliteit as a service (deelmobiliteit) en tot slot de privéauto. De concrete afwegingen en uitwerkingen van dit principe gaat echter in de binnenstad wel anders uitpakken dan bij de aansluitingen op het hoofdwegennet (A16 en N3), het buitengebied of in de verschillende woonwijken. Dit zijn de met uw raad, te maken keuzes en het noodzakelijke maatwerk.

*Aanbeveling 4: Vraag het college om bij de vaststelling van het integrale mobiliteitsbeleid een voorstel te doen voor bijbehorende SMART beleidsdoelen waarmee de raad via de P&C-cyclus inzicht krijgt in hoe de bereikbaarheid in en van Dordrecht zich ontwikkelt.*

Zoals in de uitgangspuntennotitie wordt toegelicht is die notitie een van de eerste stappen in de opmaat naar het Mobiliteitsplan 2040. Na vaststelling van deze notitie gaan we aan de slag met het opstellen van het volledige concept mobiliteitsplan 2040. Een belangrijk kenmerk van de SUMP aanpak (meer informatie: <https://sump.nl/>) is het monitoren van de resultaten, zodat tijdig bijsturing plaats kan vinden. In de uitgangspuntennotitie staat toegelicht hoe wij dit in programmeerperiodes zullen oppakken en wordt ook verwezen naar de aanbevelingen uit het rekenkameronderzoek (zie pagina 34). Monitoring, bijsturing en verantwoording wordt daarmee als belangrijk kenmerk meegenomen voor het Mobiliteitsplan 2040.

#### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

De verordening op de rekenkamercommissie schrijft voor dat het college jaarlijks, bij de jaarstukken, aan de raad rapporteert over de stand van zaken van uitvoering van de raadsbesluiten die genomen zijn naar aanleiding van rekenkamercommissie rapporten. Aangezien wij in dit geval een los plan van aanpak niet verstandig vinden, is ook los rapporteren over de

stand van zaken hiervan bij de jaarrekening niet opportuun. Wij zullen echter bij het voorstel voor het Mobiliteitsplan 2040 en vervolgens de voortgang hiervan rapporteren op welke wijze, tot nu toe, uitvoering is gegeven aan de aanbevelingen uit het rekenkameronderzoek 'Richting geven aan Bereikbaarheid'.

**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

Alle kosten die voortvloeien uit bovengenoemde aanbeveling zijn onderdeel van het opstellen van het Mobiliteitsplan 2040 en worden daarmee gedekt uit de hiervoor beschikbare middelen.

**Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

Raadsbesluit: [Rekenkamercommissie onderzoek 'Richting geven aan bereikbaarheid' \(nummer 2023-0055829\)](#).

Raadsvoorstel: [Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan 2040 \(nummer 2023-0062131\)](#).

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester