

Aan
de gemeenteraad

Datum 12 maart 2024
Zaaknummer 2024-0025439
Betreft Stand van zaken Luchtkwaliteit

Vergadering van
Portefeuillehouder: Tanja de Jonge
Begrotingsprogramma Groen, Duurzaam en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Milieu en Energie
Auteur: Ronald Kooman
E-mail: r.kooman@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Eind 2023 heeft het Rijk, in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, de monitorrapportage luchtkwaliteit 2023 opgeleverd. Deze rapportage geeft de stand van zaken op het gebied van de luchtkwaliteit in Nederland over het jaar 2022 weer.

Wat is de te delen informatie?

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) monitort jaarlijks de luchtkwaliteit in Nederland. De monitorrapportage Luchtkwaliteit over het jaar 2022 geeft aan dat, net als in voorgaande jaren, overal in Dordrecht wordt voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit. Er is sprake van aan gestage verbetering van de luchtkwaliteit. In de omgevingsvisie 1.0 is onder doelstelling 3 "**Dordrecht is een gezonde stad**" opgenomen dat Dordrecht streeft naar schone lucht voor haar inwoners door te werken aan een permanente verbetering van de luchtkwaliteit. Het doel hierbij is om in 2030 de WHO-advieswaarde (2005) voor schone lucht te bereiken. Dit sluit aan bij de ambitie van het Rijk en het door ons in 2020 ondertekende Schone Lucht Akkoord (SLA).

Het is de verwachting dat in 2030 op geen enkel controlepunt de WHO-advieswaarden (2005) voor PM₁₀ en PM_{2,5} wordt overschreden, waarmee het beleidsdoel voor het jaar 2030 haalbaar is. De WHO heeft in 2021 haar advieswaarden voor schone lucht sterk aangescherpt en uitgebreid met een advieswaarde voor NO₂. Naar aanleiding van de aanscherping van de advieswaardes door de WHO wordt ook in EU-verband gekeken naar de relatie tussen de advieswaarden en het Europese normkader op het gebied van luchtkwaliteit. Naar verwachting zal de EU in 2024 een nieuw normenstelsel introduceren dat mede gebaseerd is op de nieuwe aangescherpte advieswaarden van de WHO.

In het kader van het SLA is de afgelopen jaren gewerkt aan "schone Lucht". In de bijlage leest u de voortgang op het lucht dossier. U vindt een toelichting op de monitoringsresultaten van het NSL over het jaar 2022, de ontwikkelingen in de normstelling voor schone lucht, een reactie op het nieuwsitem van Een vandaag over schoollocaties en een door de gezamenlijke GGD's opgesteld advies over de minimaal te hanteren afstanden van scholen tot infrastructuur en de stand van zaken bij het SLA.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Het SLA loopt tot 2030 en is nauw verweven met andere beleidsdoelen. Zo dragen klimaatbeleid, verkeer en vervoersbeleid, inkoopbeleid en stikstofbeleid bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en daarmee ook aan het behalen van gezondheidswinst. In de uitwerking van het SLA richten wij ons op de uitvoering van ons vooral klimaat- en mobiliteitsbeleid.

Het SLA vraagt ook aandacht voor de reguliere taken op het gebied van vergunningverlening en handhaving. Afgesproken is dat bij zogenaamde IPPC-installaties (grotere industriële bedrijven die vallen onder de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU)) aandacht wordt gegeven aan het "scherp" vergunnen van luchtemissies. Alhoewel wij als gemeente geen IPCC-installaties in ons vergunningenbestand hebben, is de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid met behulp van een Rijkssubsidie een project gestart om ervaring op te doen met het scherp vergunnen van luchtemissies bij onze grotere bedrijven. Resultaten van dit project worden medio 2025 verwacht.

Tot slot besteedt het SLA aandacht aan houtstook (open haarden en houtkachels). In 2020 was houtstook verantwoordelijk voor een kwart van de fijnstofemissie in Nederland, vier keer meer dan het wegverkeer. Verdere verbetering van de luchtkwaliteit is, mede in het licht van de aangescherpte advieswaarden van de WHO, niet mogelijk zonder de fijnstofemissies van houtstook buiten beschouwing te laten.

Mogelijk biedt de 1 januari jl. in werking getreden Omgevingswet hiervoor handvatten. Dit jaar zullen we dit onderzoeken en waar mogelijk met voorstellen komen om emissies te minimaliseren.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De te treffen maatregelen voor schone lucht zijn voornamelijk gerelateerd aan de opgave Dordrecht klimaatneutraal 2024. Monitoring, vergunning verlening en handhaving worden gefinancierd vanuit het jaarprogramma van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester