

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 14 december 2021  
**Zaaknummer** 2021-0172161  
**Betreft** Stand van zaken lawaaiflitsers

**Vergadering van**

**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Pijler** Fysieke Leefomgeving  
**Kernteam/Opgave:** Ruimtelijke Kwaliteit - Verkeer  
**Auteur:** Martijn de Graaf  
**E-mail:** mln.de.graaf@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:**  
**Openbaar:** Ja

**Raadsinformatiebrief**

**Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Op 19 november 2020 heeft de wethouder toegezegd om de ontwikkeling van de lawaaiflitser in Rotterdam te volgen. Inmiddels is het experiment afgerond en een nieuw experiment in voorbereiding. In deze raadsinformatiebrief de huidige stand van zaken.

**Wat is de te delen informatie?**

**Achtergrond**

Het doel van het Rotterdamse onderzoek was het verzamelen van gegevens over geluidsbronnen om een "lawaaiflitser" mee te ontwikkelen. Hierdoor was het onderzoek niet gericht op handhaving en is er niet verbaliseerd.

**Onderzoek gemeente Rotterdam**

In Rotterdam hebben tussen week 32 en 40 in 2020 negen meetinstallaties gehangen. De meetinstallaties bestonden uit een microfoon en een geblurde camera. De microfoon bepaalde de sterkte en richting van het geluid. De camera gaf inzicht in het voertuig dat waarschijnlijk de bron was. Deze installatie was niet voldoende om geluid en bron onomstotelijk aan elkaar te koppelen. Daarom zijn de beelden handmatig geanalyseerd. Geblurde camera's zijn noodzakelijk vanuit privacy wetgeving

**Handhaving door geluidsdetectie**

Het is mogelijk om bij herkenning van een overlast gevend piekgeluid ook een videobeeld vast te leggen. Dit kan op de wijze die in deze meetperiode is gebruikt en ook real time. Het geluid-monitorsysteem kan deze trigger verzorgen en koppelen met een camerasysteem. Afhankelijk van de beschikbare en toegestane resolutie kan identificatie op kenteken plaatsvinden en zou handhavend opgetreden kunnen worden.

Er is echter nog geen wetgeving en goedgekeurde apparatuur, waardoor daadwerkelijk handhaven niet mogelijk is.

Het rapport spreekt van een precisie van de "lawaaiflitser" van boven de 95%. Deze systemen moeten nog technisch waterdicht worden gemaakt. Hierna moet de lawaaiflitser in de wet worden opgenomen als handhavinginstrument.

Zodra de wet hierin voorziet moeten er functionele eisen worden opgesteld. Daarna kan keuring en ijking van de apparatuur plaats vinden.

Conclusie is dus dat er nog geen wetgeving en goedgekeurde lawaaiflitser zijn.

**Vervolgstappen**

De gemeente Rotterdam gaat in 2022 een nieuw experiment doen, evenals de gemeente Amsterdam. De gemeente Dordrecht gaat deze experimenten volgen.

**Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

Na afronding van de experimenten van 2022 wordt de raad opnieuw geïnformeerd over de stand van zaken.

**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

Niet van toepassing.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester