

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 29 juni 2021  
**Zaaknummer** 2021-0087767  
**Betreft** Stand van zaken luchtkwaliteit

**Vergadering van**

**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Duurzaam en Innovatief Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie  
**Auteur:** Ronald Kooman  
**E-mail:** r.kooman@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:**  
**Openbaar:** Ja

**Raadsinformatiebrief**

**Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Begin 2021 heeft het Rijk, in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), de monitorrapportage luchtkwaliteit 2020 opgeleverd. Deze rapportage geeft de stand van zaken op het gebied van luchtkwaliteit over het jaar 2019 weer. Daarnaast zijn er door het Rijk, de gemeente en de provincie Zuid-Holland, in 2020 en het eerste kwartaal 2021, stappen gezet in de aanpak van het stikstofprobleem en het Schone Lucht akkoord.

**Wat is de te delen informatie?**

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) monitort jaarlijks de luchtkwaliteit in Nederland. De monitorrapportage Luchtkwaliteit over 2019 geeft aan dat, net als in voorgaande jaren, overal in Dordrecht wordt voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit. Ten opzichte van 2018 is er sprake van een lichte verbetering.

Met het NSL is nationaal een grote slag gemaakt in het verbeteren van de luchtkwaliteit. De Gezondheidsraad heeft in een advies over luchtkwaliteit echter aangegeven dat, gelet op de volksgezondheid, verdere verbetering noodzakelijk is. Het Rijk heeft daarom de ambitie uitgesproken om in 2030 te willen voldoen aan de advieswaarden van de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) voor fijnstof. Ook wij hebben deze ambitie, in het coalitieakkoord "Onze Stad", uitgesproken. Om deze ambitie te realiseren is door de gezamenlijke overheden (waaronder Dordrecht) het Schone Lucht Akkoord (SLA) vormgegeven met hierin een route naar "schone lucht" in 2030. Dit akkoord is op 13 januari 2020 getekend.

Naast de volksgezondheid vraagt ook de natuur om verbetering van de luchtkwaliteit. Als gevolg van stikstofemissies door het verkeer, de industrie en landbouw is sinds half vorige eeuw de stikstofbelasting op natuurgebieden verdubbeld. In de Biesbosch is er hierdoor lokaal sprake van een te hoge stikstof belasting.

In het kader van het SLA en de aanpak stikstof is het afgelopen jaar gewerkt aan "schone Lucht". In de bijlage leest u de voortgang op het lucht dossier. U vindt een toelichting op de monitoringsresultaten van het NSL over het jaar 2019, de acties uit het Schone Lucht Akkoord en

de relatie hiervan met het energieakkoord en het mobiliteitsbeleid. Verder wordt ingegaan op de ontwikkelingen en maatregelen die gericht zijn op het reduceren van de stikstofbelasting op beschermde natuurgebieden en het mogelijk maken van bouwprojecten in de stad.

### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

#### **Schone Lucht Akkoord**

In de uitwerking van het Schone Lucht Akkoord richten wij ons op de uitvoering van het klimaat- en mobiliteitsbeleid.

#### *Klimaatbeleid*

Waar het klimaatbeleid zich richt op de reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot, richt het luchtbeleid zich op de reductie van fijnstof en NO<sub>x</sub> emissies. Deze stoffen hebben een gezamenlijke bron; het verbranden van fossiele brandstoffen. Het werken aan klimaatdoelstellingen draagt dan ook direct bij aan het realiseren van luchtkwaliteitsdoelstellingen. Een belangrijke bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit verwachten wij van de uitrol van het warmtenet. Ook de aandacht voor duurzame mobiliteit en laadinfrastructuur, de verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark en de routekaart voor Zero Emissie stadslogistiek draagt bij aan de reductie van NO<sub>x</sub> en fijnstof emissies.

#### *Verkeers- en vervoersbeleid*

Met het vaststellen van de "*Koersnota Mobiliteit Dordrecht: een stad in beweging*" in 2018 is er een aanscherping doorgevoerd in het verkeers- en vervoersbeleid met hierin een belangrijke rol voor het OV en de Fiets. Met de geformuleerde inzet in de fietsnota "Dordt Fietst verder". willen wij dat in het jaar 2024 het aandeel fiets in de 'modal split' is gestegen van 21% naar 30%. Hiermee zetten we ook een stap op het gebied van luchtkwaliteit. Ook de verdere verduurzaming van de OV-concessies (streekvervoer, waterbus en veerverbinding Kop van het Land) moet leiden tot verbetering van luchtkwaliteit.

#### *Overige punten uit het Schone Lucht Akkoord (SLA)*

Het SLA vraagt ook aandacht voor de reguliere taken van vergunningverlening en handhaving. Afgesproken is dat gemeenten bij de behandeling van omgevingsvergunningen meer aandacht geven aan het "scherp" vergunnen van luchtmissies. Hierover zijn in het jaarprogramma 2021 van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) afspraken gemaakt.

Tot slot zijn er in het Schone Lucht Akkoord acties opgenomen ten aanzien van houtstook (openhaarden en houtkachels). Ook hierover zijn in het jaarplan van de OZHZ afspraken gemaakt. Voor het komende stookseizoen zal in overleg met de OZHZ worden gekeken hoe de klachtenafhandeling kan worden gestroomlijnd.

### **Stikstof**

Onder leiding van de provincie Zuid-Holland en in samenwerking met de provincie Noord-Brabant en de gemeenten gelegen om de Biesbosch wordt gewerkt aan een gebiedsgerichte aanpak voor de Biesbosch. Deze aanpak moet inzichtelijk maken wat nodig is voor natuurherstel, welke (bron)maatregelen hiervoor in het gebied getroffen kunnen en moeten worden, maar ook welke ruimte nodig is om activiteiten in dat gebied te kunnen ontplooiën. Doelstelling van dit gebiedsproces is om lopende programma's ter verbetering van de luchtkwaliteit, waaronder het Schone Lucht Akkoord en het Energieakkoord, op een zodanige wijze te verbinden aan ruimtelijk economische ontwikkelingen en natuurherstel dat beide mogelijk worden gemaakt.

Momenteel wordt een plan van aanpak opgesteld voor dit gebiedsproces. Naar verwachting zal het plan van aanpak in het derde kwartaal van 2021 gereed zijn.

### **Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

De te treffen maatregelen voor schone lucht zijn voornamelijk gerelateerd aan de opgaven Duurzame stad en Bereikbare stad. Monitoring, vergunning verlening en handhaving worden gefinancierd vanuit het jaarprogramma van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester