

Aan
de gemeenteraad

Datum 6 juli 2021
Zaaknummer 2021-0090220
Betreft Stand van zaken motie 201110/M3A: 30 in z'n drie

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Ruimtelijke Kwaliteit - Verkeer
Auteur: Robert Kraak
E-mail: r.kraak@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Bij het behandelen van de begroting 2021 op 10 november 2020 heeft uw raad de motie 201110/M3A "30 in z'n drie" aangenomen. Daarin heeft uw raad het college verzocht:

1. zoveel als mogelijk de maximumsnelheid tot 30 km/u te verlagen behalve op plaatsen waar aan een snelheid van 50 km/u t.o.v. 30 km/u geen extra risico's verbonden zijn;
2. te onderzoeken waar zonder extra risico de 50 km/u nog mogelijk is;
3. deze gegevens te verwerken in een routekaart waarmee de komende jaren, startend in 2021 en aansluitend bij geplande werkzaamheden, zo veel mogelijk wegen qua inrichting worden aangepast aan de nieuwe norm;
4. in beeld te brengen welke financiële middelen nodig zijn voor deze aanpassingen aan de nieuwe norm, zodat de gemeenteraad een afweging kan maken welke fysieke maatregelen wel en niet kunnen realiseren.

In maart dit jaar hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken van de motie. We hebben toen aangegeven in juni 2021 met een raadsvoorstel te komen ter afhandeling van de motie.

Wat is de te delen informatie?

De intentie was om voor de zomervakantie de inventarisatie en het onderzoek af te ronden over de wegen waar de snelheid verlaagd kan worden van 50km/uur naar 30 km/uur. Daar wordt momenteel nog aan gewerkt. Om dat onderzoek goed en zorgvuldig af te kunnen ronden en een goede kosteninschatting te kunnen maken is het nodig om een goede, toekomstbestendige keuze in de weginrichting te maken. Voor sommige wegen is dat moeilijker dan voor andere wegen. Naast de weginrichting moet namelijk ook goed gekeken worden naar de invloed op de fietsroutes en hoe een nieuw profiel goed aan kan sluiten op bestaande (eventueel ook aan te passen) kruispunten. Dat sommige wegen (deels) onderdeel zijn van lopende projecten maakt het ontwerpproces extra complex.

Reactie hulpdiensten

Namens de hulpdiensten heeft de brandweer gereageerd op de wegen die wij in aanmerking vinden komen om 30 km/uur in te stellen. Dat zijn de wegen die lichtoranje gekleurd zijn op de kaart in de bijlage van de raadsinformatiebrief van maart 2021. Op een groot aantal wegen hebben zij geadviseerd de snelheid van 50 km/uur in stand te houden omdat de aanrijtijden te veel negatief beïnvloed zouden worden. Dat advies hebben wij overgenomen. Er blijven 11 wegen over waar we onderzoeken de snelheid te verlagen naar 30 km/uur. Dat zijn de Van Kinsbergenstraat, Cornelis Trompweg, Abel Tasmanstraat, De Savornin Lohmanweg, Talmaweg, Jan Vethkade, Viottakade, Mauritsweg, Krommedijk (tussen Sumatraplein en Transvaalstraat), Volkerakweg en Grevelingenweg.

Nieuwe 30, blijvend 50 en bestaand 30

Naast de genoemde mogelijk nieuwe 30 wegen brengen we voor de wegen die 50 km/uur blijven in kaart welke aanpassingen mogelijk zijn om die wegen nog veiliger te maken. Daarnaast zijn er wegen waar 30 km/uur geldt maar die nog onvoldoende als 30 km/uur zijn ingericht. Ook voor deze wegen wordt aan een overzicht gewerkt.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Momenteel wordt voor de 11 genoemde wegen bepaald welke inrichting nodig is om 30 km/uur in te voeren. Op basis van die keuze worden globaal de kosten voor die inrichting geraamd. We verwachten dat -al dan niet na een benen-op-tafel sessie- in september de ramingen gereed zijn. En dat we dan een goed beeld hebben van maatregelen op de 50 wegen en een overzicht van bestaande 30 wegen waar herinrichting nodig is. Met deze informatie zullen we de motie afhandelen. We richten ons er op om in onze collegevergadering van 28 september 2021 deze stukken te bespreken om deze vervolgens aan uw raad aan te bieden.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De ambtelijke uren worden uit de reguliere exploitatie betaald. De kosten voor het maken van de ramingen worden gedekt uit reguliere middelen voor verkeersveiligheid.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Beantwoorden motie 201110/M3A: 30 in z'n drie en afhandelen toezegging 201110/T6 - Raadsinformatiebrief;

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester