Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum 15 november 2022
Zaaknummer 2022-0184439

Betreft NAGEKOMEN Start beslissing MIRT Oude Lijn Dordrecht Leiden

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Opgaven - Bereikbare Stad
Auteur: Saskia Platenkamp
E-mail: s.platenkamp2@drechtsteden.nl
Verantwoordelijke: Saskia Platenkamp
Openbaar: Ja

Deadline
Op 10 november 2022 stelt minister Harbers in het BO MIRT overleg de startbeslissing Oude Lijn vast. Direct daarna willen we de raad op de hoogte stellen van het heugelijke feit dat de startbeslissing is genomen.

Raadsinformatiebrief
Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?
Wij stellen u graag op de hoogte van het heuglijke feit dat op 10 november 2022 door minister Harbers de startbeslissing van de Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (verder MIRT) Verkenning Oude Lijn Dordrecht Leiden is genomen.

Wat is de te delen informatie?
Waar gaat de startbeslissing MIRT Verkenning Oude Lijn over?
In het MIRT-overleg van 10 november jl. is de klap gevallen op het MIRT-Startbesluit van het Rijk op de Verkenning (planvorming) van het investeringspakket Oude lijn. De samenstelling van dat pakket is eind vorig jaar al met het Rijk vastgelegd. Het gaat om extra spoor (bv viersporigheid tussen Delft-Schiedam), het upgraden van vier bestaande stations (waaronder Station Dordrecht) en de komst van vijf nieuwe stations (waaronder Station Leerpark). De kosten van dit pakket worden nu (indicatief) benoemd op ruim € 1,5 miljard. Dit bedrag heeft inmiddels volledige dekking omdat het nieuwe kabinet een forse extra bijdrage heeft geleverd.

Wat betekent dat voor onze stad?
Met dit MIRT-Startbesluit van het Rijk krijgen we een vaste basis om met provincie, Rijk, ProRail en NS de planvorming op de ontwikkeling van station Dordrecht en Leerpark in zetten. De knoop station Dordrecht wordt dan aangepakt in de periode vóór 2030. Dat is een goede ambitie die maakt dat we, samen met de partners, écht tempo gaan maken in de spoorzone-ontwikkeling.

Voor station Leerpark is dat nog ongewis, hier is de planning realisatie nog 2030-2037. Dat is uiteraard te laat, gelet op de snelheid van de gebiedsontwikkeling op de Smart campus Leerpark (Scale). Daarom zetten we de lobby in richting van de Kamerfracties (VVD, CU, SGP) die ons al langer steun geven aan een spoedige komst van het station Leerpark. Inzet door de gemeente Dordrecht is realisatie van het station in de periode 2025-2030.

Wat staat ons te doen de komende jaren?
In de MIRT Verkenning worden voor de knoop Dordrecht de komende twee jaar, vier eindbeelden uitgewerkt naar één voorkeursvariant. Onze inzet is te werken naar een station Dordrecht dat klaar staat voor de toekomstige reizigersgroei passend bij de groei van de stad. In ons ideale eindbeeld krijgt het monumentale pand een prominente plek en verbindt het station de twee wijken waar het tussen ligt met een passerelle of een tunnel. De beelden van de ontwikkelvisie Spoorzone zijn voor ons het streefbeeld.

Daarnaast willen we het nieuwe station Leerpark en bestaande station Stadspolders aanhaken op het citysprinter concept. Het citysprinter concept wordt door ProRail onderzocht en hierin wordt gekeken hoe ProRail het spoor zo kan door ontwikkelen dat het mogelijk wordt om een cityspinter langs de lijn Dordrecht-Leiden minimaal acht en maximaal twaalf keer per uur te laten stoppen op de diverse stations. Dit proces om te komen tot een voorkeursbesluit zal de komende twee jaar in beslag nemen. De komende twee jaar zal dit ook veel inzet inhouden van gemeente en Spoorzone partners. We zullen de gemeenteraad hierover op regelmatige basis informeren.

Verder ronden we de nu lopende studie met ProRail af over het verplaatsen van het rangeerterrein aan de Weeskinderendijk en bezien we hoe we de uitkomsten van de studie het beste in elkaar kunnen passen.

Het omgevingsmanagement voor de verschillende stations wordt samen met ProRail en de spoorzone projectorganisatie invulling gegeven. De komende twee jaar wordt er gewerkt aan concrete plannen en hun onderbouwingen zal ProRail nog niet actief met berichten naar buiten treden over de stations Dordrecht, Stadspolders en Leerpark. Ondertussen doorlopen de verschillende gebiedsontwikkelingen, zoals Maasterras en de ontwikkelingen rondom de bovengenoemde stations wel hun stappen en hierover zal de komende twee à drie jaar regelmatig in samenwerking met de verschillende stakeholders zowel intern als extern gecommuniceerd worden.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?
MIRT-verkenningen kennen in de regel een tijdspad van vijf tot tien jaar en dan pas gaan we buiten daadwerkelijk aan de slag. De eerstvolgende stap in de verkenning waarbij we de raad weer informeren is de notitie kansrijke oplossingen. Deze kunt u eind 2024 verwachten. Ondertussen werken we aan de ruimtelijke ordeningsprocessen, benodigde contracten en de daaraan gekoppelde besluitvorming die passen bij deze planning.

Daarnaast intensiveren we de lobby op versnelling station Smart campus Leerpark (Scale). Steun van alle fracties in de Tweede Kamer is belangrijk om de gewenste versnelling mogelijk te maken van station Leerpark. Daarom vragen we de woordvoerders om in de Kamer het voortouw te nemen om er voor te zorgen dat het station Leerpark spoedig komt (voor 2030). Daarbij wijzen we hen op de meerwaarde die dit station oplevert voor de samenhang tussen Dordrecht en de regio. En dat met een gezamenlijke aanpak van station Dordrecht Centraal en station Dordrecht Leerpark, we werk met werk maken. Door dit in samenhang te bekijken, kunnen we de disruptie van de werkzaamheden en het spoorboekje mogelijk tot een minimum beperken.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?
De kosten die verbonden zijn aan de MIRT-Verkenning Oude Lijn voor de knoop Dordrecht worden gedekt uit het (voorbereidings)krediet Spoorzone. De kosten van de verkenning worden nu voorgeschoten door de gemeente. Provincie Zuid-Holland en het ministerie van I&W dragen ook bij in de kosten van de verkenning. De studiekosten worden uiteindelijk verrekend in het realisatie budget van de MIRT.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?
Raadsinformatiebrief MIRT Oude Lijn en Nationaal Groeifonds - Raadsinformatiebrief;
Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?
Raadsinformatiebrief MIRT Oude Lijn en Nationaal Groeifonds

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester