

Aan
de gemeenteraad

Datum 3 december 2024
Zaaknummer 2024-0121870
Betreft Stremming Betuweroute als gevolg van werkzaamheden in Duitsland

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Groen, Duurzaam en Ruimtelijk Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Milieu en Energie
Auteur: Ronald Kooman
E-mail: r.kooman@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Tussen november 2024 en mei 2026 is de Betuweroute vanwege werkzaamheden in Duitsland gedurende 20 weken gestremd en gedurende 60 weken beperkt beschikbaar (enkelsporig) voor het goederenvervoer.

Wat is de te delen informatie?

Als gevolg hiervan van deze (gedeeltelijke)stremming worden goederentreinen omgeleid over de Brabanthroute, de IJssellijn en de Bentheimroute. Ook in 2023 waren er een aantal dagen waarop de Betuweroute geheel of gedeeltelijk gestremd was. Op de dagen van een volledige stremming nam het aantal Dordrecht passerende goederentreinen toe tot ca. 115, een verdubbeling ten opzichte van een normale werkdag. (bron: PRORAIL; Ontwikkeling spoorgoederen in Nederland 2023). Voor de komende periode van stremmingen wordt een soort gelijk beeld verwacht. Gedurende de 60 weken dat de Betuweroute gedeeltelijk is gestremd zullen naar verwachting ca. 65 goederentreinen per dag (een toename met ca. 10 goederentreinen). Bij een volledige stremming van de Betuweroute is het de verwachting dat het aantal passerende goederentreinen zal toenemen tot ca. 135.

Gevolgen voor geluid

De toename van het aantal passerende goederentreinen betekent, met name bij een volledige stremming, dat er sprake zal zijn van een hogere geluidemissie. De rijksoverheid heeft voor het spoor geluidproductieplafonds vastgesteld. Deze plafonds vormen de wettelijke grenzen waarbinnen het spoorvervoer moet worden afgewikkeld. ProRail heeft onderzoek gedaan naar de geluidsproductie van de extra omgeleide treinen in relatie tot de gestelde geluidsproductieplafonds. Dit onderzoek laat zien dat het extra treinverkeer op de omleidingsroutes past binnen de gestelde geluidproductieplafonds.

Gevolgen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

Toename van het aantal passerende goederentreinen leidt naar verwachting ook een groei in het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voor de bouwopgave in Dordrecht geldt dat een (deel van) de toename binnen de huidige plannen is op te vangen. Bij de planvorming hebben we immers rekening gehouden met de in de

referentiehoeveelheden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zoals die tot 31 december 2023 waren opgenomen in de Regeling basisnet. De werkelijke transportcijfers lagen in 2023 tussen de 65 en 80% lager dan deze referentiewaarden.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de omleidingsroutes wordt per kwartaal gemonitord waarna de realisatiecijfers worden gepubliceerd. Mocht uit deze cijfers blijken dat het vervoer stijgt tot boven de referentiehoeveelheden waar wij als stad rekening mee hebben gehouden houden zullen we, samen met de Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid en de gemeente Zwijndrecht in overleg treden met het ministerie van I&W om te bezien of en hoe er extra veiligheidsmaatregelen kunnen worden getroffen om deze tijdelijke, maar ongewenste situatie, beheersbaar te maken.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Niet van toepassing

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
burgemeester