

Aan
de gemeenteraad

Datum 11 maart 2025
Zaaknummer 2025-0023324
Betreft Stand van zaken handhaving 2024 en beantwoorden motie 17A Alleen samen krijgen we onze stad toegankelijk!

Vergadering van
Portefeuillehouder: Marc Merx
Begrotingsprogramma Levendig, Leefbaar en Veilig Dordrecht
Kernteam/Opgave: Wijken - Handhaving, Markten en Brugbediening
Auteur: Robin van Vilsteren
E-mail: re.van.vilsteren@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Inske van der Vaart
Openbaar: Ja

Deadline
Zo snel als de raad dit nodig acht.

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

De raad stelt de kaders. Het college is verantwoordelijk voor de uitvoering van handhaving.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In het Politiek akkoord 2022-2026 is het volgende opgenomen: "Onze handhavers en wijkagenten zijn de ogen en oren van én voor de wijk. Zichtbaarheid en aanspreekbaarheid van hen vinden we belangrijk. Het moet voor inwoners makkelijk zijn handhavers aan te spreken, vragen te stellen, zorgen te delen en problemen te melden. We gaan het aantal handhavers uitbreiden. We werken een voorstel uit hoe de zichtbaarheid van onze handhavers in de wijk groter kan worden".

Na afronding van de periode van aanbesteding en inbesteding van handhaving is de Routekaart Handhaving 2024-2026 opgesteld. Hierin is beschreven waar team Handhaving vandaan komt, waar handhaving nu staat en waar het team naartoe gaat. Op basis van dit meerjarenbeleidsplan heeft u op 4 april 2024 ingestemd met het vrijgeven van € 1,75 miljoen uit de bestemmingsreserve van het politiek akkoord, bedoeld voor de tijdelijke uitbreiding en professionalisering van team Handhaving.

Daarmee wordt een stevige impuls gegeven aan de wijkveiligheid en leefbaarheid van de directe woon- en leefomgeving. Tot en met 2026 worden deze incidentele gelden gebruikt door tijdelijk meer handhavers zichtbaar en aanspreekbaar in de wijken te hebben en in te zetten op de prioriteiten uit de Routekaart én kan worden geïnvesteerd in de doorontwikkeling van het team en de organisatie van handhaving.

Wat is de te delen informatie?

In deze raadsinformatiebrief kijken we - zoals is toegezegd jaarlijks in Q1 - terug (2024) op de prioriteiten en ontwikkelthema's uit de Routekaart en blikken we vooruit (2025) door onder meer een aantal (landelijke) ontwikkelingen met u te delen.

Prioriteiten

Op basis van de beleidskaders en de beschikbare capaciteit zijn vijf handhavingsprioriteiten benoemd waar handhaving zich op richt. Deze prioriteiten worden jaarlijks uitgewerkt in een uitvoeringsplan.

Voor de cijfermatige informatie over 2024 verwijzen we u naar de Infographic, die als bijlage is opgenomen bij deze raadsinformatiebrief.

1. Leefbare wijken

Tijdelijke uitbreiding van het aantal handhavers

De bezetting is in 2024 tijdelijk verhoogd met vijf fte zodat we meer handhavers en parkeercontroleurs hebben voor inzet op de prioriteiten in de wijken. Daarnaast zorgt dit voor een betere spreiding van handhavers over de wijken. Hiervoor zijn de gelden uit het politiek akkoord gebruikt. Aangezien dit tijdelijke gelden zijn (tot en met 2026), zijn deze handhavers ingehuurd of hebben zij tijdelijke contracten.

Versterken informatie gestuurd handhaven

Toezicht en handhaven is keuzes maken over de inzet van kennis en capaciteit zodat handhavers op de juiste plaats en tijd voor de juiste thema's aanwezig kunnen zijn. Het optimaal gebruiken van beschikbare informatie helpt om kleine problemen zo snel als mogelijk in de kiem te smoren voordat ze groot en onbeheersbaar worden. Op diverse onderwerpen maken we gebruik van open en gesloten bronnen om leefbaarheid- en veiligheidsknelpunten te signaleren. Hierbij werken we ook samen met andere afdelingen en met ketenpartners. In 2024 hebben we hiervoor een beleidsadviseur geworven. De komende jaren zoeken we naar de juiste balans tussen straatwerk, registratiedruk en informatiebehoefte. Dit kan onder andere door het verbeteren van de registratiesystemen. Met het actief leveren van harde en zachte data van de straat en uit onze registratiesystemen kunnen wij handhaving effectiever en efficiënter maken. We geven hier vanaf 2025 een extra impuls aan door van de incidentele gelden, ter versterking van het bedrijfsbureau, ook een tijdelijke data-analist aan te stellen.

Wees- en wrakfietsen

Ook in 2024 is het verplaatsen of verwijderen van (wees-/wrak)fietsen onderdeel geweest van onze werkzaamheden. In 2024 zijn er ruim 1.400 fietsen verwijderd. Hiervoor is vanaf 1 januari 2024 gemiddeld één fte ingezet. Vanaf juni 2024 is daar een tweede handhaver bijgekomen. De opgehaalde fietsen worden voor dertien weken bij de gemeente ondergebracht. Eerst wordt onderzocht of er gestolen fietsen tussen zitten. Wanneer niemand zich meldt, worden de resterende fietsen na deze dertien weken eigendom van de gemeente. Deze fietsen worden verdeeld onder twee partners Sociale Dienst Drechtsteden (Drechtwerk) en Fietswerkplaats Kr8ig, die de fietsen opknappen en een tweede kans geven. Daarna worden de fietsen via Vluchtelingenwerk, Stichting Leergeld en dergelijke tegen een laag tarief of gratis verstrekt aan Dordtenaren die niet over voldoende eigen middelen beschikken.

Cameratoezicht

In 2024 is het cameratoezicht voor de vaste camera's in het Lijnbaangebied, het stationsgebied, het Leerpark, het Energiehuis en in het Kromhoutgebied en Tolbrugkamp voortgezet. Er zijn geen nieuwe locaties bijgekomen. Cameratoezicht voor handhaving van de openbare orde is altijd een tijdelijke maatregel op basis van aanwijzingsbesluiten. Voor alle huidige cameragebieden zijn in 2024 de aanwijzingsbesluiten tot 1 maart 2026 verlengd.

Op verzoek van de politie is ook een aantal keer tijdelijk mobiele camera's ingezet op locaties waar de openbare orde en veiligheid in het gedrang was zoals het Beverwijcksplein. In het laatste kwartaal van 2024 is er een glasvezelkabel aangelegd naar politiebureau Overkampweg, zodat live beelden ook daar kunnen worden uitgekeken en heeft handhaving daardoor een stabiel netwerk met kwalitatief betere beelden gekregen.

In 2025 is het aantal uren live uitkijken door de cameraobservanten van handhaving verminderd, doordat een deel van de inzet werd bekostigd uit het budget van het Plan van aanpak Kromhout-Kasperspad. Of deze middelen voor het uitkijken kunnen worden ingezet is afhankelijk van het participatieproces en de besluitvorming van de raad medio 2025. Vooralsnog zijn vijf uitkijkdiensten (acht uur per dienst) per week dit half jaar vervallen.

2. Schone wijken

Afvalcontroles

Handhavers rijden iedere dag langs de bekende hotspotlocaties waar vaak bijplaatsingen en andere afvaldumpingen voorkomen. Zij treden daadkrachtig op ten aanzien van overtreders die hun afval onjuist aanbieden of dumpen in de openbare ruimte. Dit is maar een deel van de werkzaamheden van de wijkhandhavers, omdat zij breed op alle handhavingsthema's worden ingezet. Vanaf maart 2025 komen er twee fte's extra bij, specifiek voor het brede thema (bedrijfs)afval. De werving heeft ruim zes maanden geduurd, omdat we een lange periode geen geschikte sollicitanten voor deze vacatures konden vinden. Er komt één afval/milieu boa en één specialist op het gebied van bestuursrechtelijk handhaven. De komende twee jaar worden zij gefinancierd uit het project Schoon.

Het is de bedoeling dat vanaf Q2 2025 naast strafrechtelijk handhaven ook bestuursrechtelijk gehandhaafd wordt op afval, bijvoorbeeld als het gaat om bijplaatsingen. Voordeel is dat hier een preventieve werking van uit kan gaan en dat de opbrengsten uit deze boetes niet in de staatskas maar in de gemeentekas vloeien. Ook zouden alternatieve methoden kunnen worden ingevoerd als het betalen van de boete lastig is. Om de bestuurlijke boete op afvaldumpingen in te voeren is eerst een wijziging van de verordening vereist.

Tenslotte is in 2024 door project Schoon een nieuwe afvalwagen aangeschaft, die in juni 2025 wordt geleverd.

3. Jeugd- en zorgoverlast

Start tweede jeugdboa

Vanuit het project Preventie met Gezag (onderdeel van het Nationaal Programma Leefbaarheid en Veiligheid Dordt West) is in 2024 een tweede jeugdboa aangesteld. Beide boa's zijn werkzaam in de wijken van Dordt West en maken ook deel uit van de aanpak op het Leerpark. De jeugdboa's monitoren jongeren (groepen) en analyseren de problematiek die de jongeren hebben veroorzaakt en waar zij zelf eventueel last van hebben, buiten, thuis of op school. Zij sluiten aan bij verschillende overlegstructuren rondom jeugd(overlast), waaronder de gemeentelijke overlastaanpak en het Preventie met Gezag overleg. Hierin geven zij informatie over de overlastgevende groepen en denken zij mee over eventuele oplossingen om de jongeren weer naar school of aan het werk te krijgen. Daarnaast hebben zij ook dezelfde bevoegdheden als andere boa's en kunnen zij jongeren doorverwijzen naar HALT of sanctioneren als aan dit aan de orde en nodig is.

Zorgoverlast

Er zijn diverse locaties in de stad waar bepaalde doelgroepen samen komen en veel overlast veroorzaken. Op al deze plekken heeft handhaving, ook in avonduren en in het weekend, veel inzet gepleegd. Het afgelopen jaar werd de inzet van handhaving steeds vaker gevraagd ten aanzien van overlast ten gevolge van personen met verslavingsproblematiek, onbegrepen gedrag en (zorgwekkende) zorg-mijders. Voorbeelden zijn het Kromhout-Kasperspad gebied en het Beverwijcksplein.

4. Bereikbaarheid en verkeersveiligheid

Scanauto

In maart 2024 is het team parkeren in samenwerking met het team Handhaving (uitvoering) gestart met de pilot van de scanauto. Een scanauto is uitgerust met technologie om digitaal kentekens te scannen en parkeerrechten te controleren. Deze pilot heeft een looptijd van één jaar. Er is onderzocht of het gebruik van een scanauto resulteert in een efficiëntere parkeerhandhaving, wat de betalingsbereidheid (ten gevolge van de grotere kans op boetes/naheffingsslag) van bewoners en bezoekers moet vergroten. Uit de tussentijdse evaluatie komt een aantal verbeterpunten naar voren om de inzet van de scanauto verder te optimaliseren. Wel wordt al geconcludeerd dat de scanauto duidelijke voordelen biedt ten opzichte van de handmatige controles vanwege de hogere efficiëntie en resultaatgerichtheid. Daarom zijn er al plannen in de maak om de scanauto permanent in te zetten in Dordrecht. Gezien de benodigde tijd voor de verdere uitwerking wordt de scanauto, inclusief de bijbehorende software, na afronding van de pilot in maart 2025 voor een periode van zes maanden tot september 2025 gehuurd. Hiermee wordt gewaarborgd dat de inzet van de scanauto ononderbroken kan worden voortgezet totdat een structurele, permanente oplossing is gerealiseerd.

Geluidsoverlast snelheidslimietovertredingen

De aanpak van verkeersasos's, zoals lawaaiervoertuigen en het onterecht parkeren op invaliden-parkeerplaatsen, zijn onderdelen waar handhaving inzet op pleegt. Het afgelopen jaar zijn er signalen binnengekomen dat de overlast ten gevolge van asociaal rijgedrag op sommige plekken in de stad is toegenomen. Het gaat om te hard rijden, maar ook geluidsoverlast ten gevolge van uitlaten of het onnodig hard optrekken van voertuigen. Om deze reden zijn we het afgelopen jaar in samenwerking met het verkeershandhavingsteam van de politie gestart met integrale verkeerscontroles, waarbij we voor het eerst controleerden op geluidsoverlast ten gevolge van voertuigen. In Q3 van 2024 zijn vier controles uitgevoerd. Voor 2025 staan al twee grote verkeerscontroles gepland in alle wijken van Dordrecht ("Dordt op slot") geïnitieerd door de politie.

Uitbreiding bevoegdheden verkeersveiligheid

Vanaf 1 januari 2024 hebben de boa's aanvullende bevoegdheden gekregen voor verkeers-handhaving. Deze maatregel beoogt het verbeteren van verkeersveiligheid door het aantal overtredingen te verminderen. Boa's mogen boetes uitschrijven voor de volgende verkeersovertredingen:

- geen of onjuiste fietsverlichting;
- het negeren van rood licht door fietsers en voetgangers; en
- handheld telefoongebruik door fietsers.

Voordat wij hierop konden en mochten handhaven, moesten deze overtredingen eerst (verplicht) opgenomen worden in het handhavingsarrangement. Vervolgens zijn onze medewerkers door de politie opgeleid zodat zij vanaf Q3 2024 konden starten met de controles. In totaal zijn, in samenwerking met de politie, 241 weggebruikers gecontroleerd waarbij 100 waarschuwingen zijn gegeven en 141 processen-verbaal zijn opgemaakt.

Motie M17A Alleen samen krijgen we de stad toegankelijk

Op 5 november 2024 heeft u de motie M17A "Alleen samen krijgen we de stad toegankelijk!" aangenomen. Hierin staat dat Dordrecht een stad is waar iedereen welkom is en waar er door de vergrijzing statistisch gezien een steeds grotere toegankelijkheidsbehoefte komt. Ons college is verzocht om te bevorderen dat handhavers, als zij toch al door de stad lopen, ook opletten of gestalde fietsen en dergelijke de toegankelijkheid belemmeren en van handhavers te vragen in voorkomend gevallen op creatieve wijze op te merken dat de toegankelijkheid verstoord wordt. Handhaving heeft dit in de briefings, die voorafgaand aan en vlak voor afloop van de dienst(en) worden gehouden, meermaals meegenomen en geëvalueerd en de handhavers besteden hier nu standaard aandacht aan in hun rondes door de wijk.

Hierbij gaan wij ervan uit dat de motie voldoende is afgehandeld.

Voertuigen in het voetgangersgebied

Naar aanleiding van klachten van inwoners en ondernemers en de wens van de wethouder Handhaving en uw raad, heeft handhaving in het laatste kwartaal van 2024 veelvuldig controles uitgevoerd in diverse voetgangersgebieden in Dordrecht. Ook in 2025 besteedt handhaving hier aandacht aan. In Q4 hebben we twaalf controles uitgevoerd. Zowel (elektrische) fietsen als scooters zijn bekeurd en het betroffen niet alleen jongeren maar ook personen op leeftijd. In totaal zijn er in Q4 280 processen-verbaal opgemaakt.

5. Ondernijning

Om ondernijning, tegenwoordig georganiseerde criminaliteit genoemd, terug te dringen heeft handhaving, in samenwerking met team Veiligheid en partners, verschillende controles uitgevoerd in 2024. Enerzijds op basis van signalen en eigen waarnemingen, anderzijds op basis van reguliere controles bij ondernijningsgevoelige branches waar (nog) geen signalen zijn. Zo hebben we ingezet op (illegale) prostitutie en regie gevoerd op controles van verschillende bedrijven, zoals horeca en detailhandel, waarbij is gecontroleerd op naleving van wet- en regelgeving. Ook zijn er controles uitgevoerd van diverse digitaal opkopingsregisters (DOR) in het kader van de aanpak heling. Alle bovenstaande controles hebben geresulteerd in 27 waarschuwingen, 14 processen-verbaal, 14 bestuurlijke rapportages en 51 aanschrijvingen (ongedaan maken van een overtreding).

Ontwikkelthema's team Handhaving

Naast de handhavingsprioriteiten hebben we in de Routekaart vier ontwikkelthema's opgenomen. Van twee thema's, die het afgelopen jaar de meeste aandacht hebben gekregen, lichten we de belangrijkste ontwikkelingen toe.

1. Professionalisering

Reorganisatie

Eén van de thema's is de professionalisering van team Handhaving. Onderdeel hiervan is het realiseren van een structuur die past bij de huidige organisatie. Hiervoor is in samenwerking met Human Resource Management, de Ondernemingsraad (OR) en een afvaardiging van het personeel een reorganisatieplan opgesteld. Dit plan zorgt ervoor dat de organisatiewijzigingen na de investering van de handhavers geformaliseerd wordt. De scope van de organisatiewijziging richt zich op de leidinggevende en coördinerende laag, de bedrijfsbureau medewerkers én het formeel op orde brengen van de formatie. De leidinggevende en coördinerende laag betreft in de huidige situatie drie lagen die zullen worden teruggebracht tot twee. Nu beschikt het team Handhaving over een beperkt aantal ondersteunende bedrijfsbureau functies en is uitbreiding met een aantal sleutelfuncties noodzakelijk. Ook zijn er meer medewerkers bij de Brugbediening werkzaam sinds oktober 2021 omdat er een 24/7 bediening wordt vereist voor de Prins Clausbrug. Met de uitvoering van dit plan wordt de formatie en het personeelsbudget naar aanleiding van de investering én de noodzakelijke uitbreidingen van de afgelopen twee jaar in het personeelssysteem geformaliseerd. Het reorganisatieplan is in januari 2025 aangeboden aan de OR.

2. Uitbreiden van taken en bevoegdheden

Geweldsmiddelen domein II

De boa's kunnen optioneel ook beschikken over een wapenstok en pepperspray. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden. Bij de toekenning van bevoegdheden en geweldsmiddelen is het de minister van Justitie en Veiligheid die beslist en aanwijst. Voor domein II (Milieu, Welzijn en Infrastructuur), onze groene boa's, is in 2024 mede in het kader van de toenemende overlast en criminaliteit in de buitengebieden en op het water, een categoriaal besluit aangevraagd voor de wapenstok en pepperspray en zijn deze toegekend.

Actualisatie handhavingsarrangement

Handhaving krijgt steeds meer bevoegdheden. In het handhavingsarrangement maken politie en handhaving afspraken over wie wat doet. In het eerste half jaar van 2024 is handhaving intensief met de politie en team veiligheid in gesprek gegaan om de afspraken in het handhavingsarrangement aan te scherpen, zodat nog duidelijker wordt wie waar van is waardoor we de samenwerking verstevigen. In februari 2024 is het handhavingsarrangement geactualiseerd. Aan het Handhavingsarrangement zijn de aanvullende bevoegdheden verkeershandhaving, de taken van teamcoördinatoren Handhaving, het samenwerkingsconvenant tussen Dordrecht en Sliedrecht, de camerahandhaving binnen het autoluwe gebied en het geweldsprotocol toegevoegd. Eind 2024 is daar een addendum bijgekomen waarin, op verzoek van het openbaar ministerie, afspraken zijn opgenomen over de samenwerking tussen boa's en politie omtrent vuurwerkhandhaving.

Landelijke uitbreiding taken en bevoegdheden

Sinds juli 2024 is (seksuele) straatintimidatie opgenomen in het Wetboek van Strafrecht, maar is enkel de politie bevoegd tot het mogen optreden ten aanzien van deze overtreding. De enige uitzondering hierop is een pilot vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid. Zoals weergegeven in de raadsinformatiebrief van 19 november 2024 "Plan van aanpak straatintimidatie Veilige Steden 2024-2026" hebben wij ons opgegeven om deel te mogen nemen aan deze pilot. Een select aantal handhavers wordt dan speciaal opgeleid en aangewezen om te mogen handhaven op deze overtreding. Daarnaast is, zoals al genoemd, het mogelijk voor handhavers om op te treden tegen drie verkeersovertredingen door fietsers.

Verzoeken organisatie en raad

Vanuit de ambtelijke organisatie komen regelmatig verzoeken voor inzet door handhaving. Voorbeelden zijn het aanwezig zijn bij het sluiten van panden (in de avonduren en de weekenden) ten gevolge van een explosie of het aantreffen van drugs, het verscherpt aanwezig zijn bij overlastgevend locaties, extra inzet bij evenementen (zoals vuil langs de route of foutief geparkeerde auto's weghalen), bij uitvaarten waarbij overlast wordt voorzien en bij verkiezingen. Daarnaast wordt er op diverse plekken in de organisatie nieuw beleid ontwikkeld waarbij handhaven van dit beleid een essentieel onderdeel is. Ook komen er verzoeken vanuit de raad om bijvoorbeeld tijdens raadsbijeenkomsten zichtbaar aanwezig te zijn en worden moties aangenomen waarin de inzet van handhavers wordt gevraagd. Invullen van nieuwe wensen gaat ten koste van de inzet op de vastgestelde prioriteiten en de daarbinnen geplande acties (Routekaart Handhaving 2024-2026).

Verschuiving van taken van politie naar gemeente

Mede door capaciteitsproblemen bij de politie worden steeds meer taken door boa's uitgevoerd om gemeenten en wijken veilig en leefbaar te houden. De ontwikkeling gaat sluipend maar gestaag, waardoor het niet irreëel is te verwachten dat de gemeentelijke handhaving bij ongewijzigd beleid over een aantal jaren belangrijke delen van de basispolitiezorg uitvoert (Bron: De positie van het lokaal bestuur in veiligheidsbestel en veiligheidsbeleid, oktober 2024).

Nieuwe boa bestel 2025

De minister van Justitie en Veiligheid is bezig met een fundamentele beschouwing van het huidige boa-stelsel. Het boa-bestel is het kader waarbinnen de professionalisering van de boa plaatsvindt. Het doel is om de kwaliteit van de strafrechtelijke handhaving door boa's te borgen en verbeteren zodat boa's deze rol goed kunnen invullen. Rond de zomer wil de minister een visie presenteren richting de Kamer. Ook wordt onderzocht wat er nodig is om bepaalde boa's op termijn uit te laten groeien tot onderdeel van de politieorganisatie en ze op te leiden tot politieagent. Dat is een wens van de Tweede Kamer die hierover een motie aannam (eind januari 2025).

De Regioburgemeesters hebben onlangs benadrukt dat de boa decentraal moet blijven. Vormen waarin er meer centraal beheer zou gaan plaatsvinden vinden zij onwenselijk en zullen volgens hen leiden tot het heruitvinden van nieuwe concepten van lokale handhaving. Dat kan volgens hen niet de bedoeling zijn. Het doorbreken van de verschillende domeinen vinden zij wel nodig. Tot slot gaven zij aan dat zij in de praktijk zien dat de samenwerking tussen politie en boa's redelijk goed verloopt dus dat de huidige praktijk in hun ogen niet direct aanleiding geeft tot grote principiële wijzigingen.

Door het Rijk worden op dit moment consultaties gedaan over het nieuwe boa-bestel. Onderwerpen die hier ter sprake komen zijn:

- versterking van het wijkgericht werken en het oppakken van wijkgerichte (politie)taken;
- oplossingsgericht handhaven door de juiste inzet van bestuurlijke instrumenten op basis van een goede informatiepositie;
- krachtige verbinding tussen de domeinen veiligheid en handhaving;
- coalities smeden (bijvoorbeeld regionaal uitbreiden);
- versterking van het team;
- versterking van de ketensamenwerking; en
- creëren van budget, zoals inkomsten van boetes en naheffingsaanslagen ten goede te laten komen aan de ontwikkeling van handhaving.

Als gemeente moeten we kritisch zijn op deze ontwikkeling. Enerzijds vanwege de stevige verschuiving van de focus/inzet op leefbaarheid naar steeds meer de focus/inzet op veiligheid én de uitbreiding van steeds meer bevoegdheden waardoor onder andere het noodzaakcriterium voor het toekennen van geweldsmiddelen belangrijker wordt. Anderzijds is er geen capaciteit of budget beschikbaar en wordt vooralsnog ook niet beschikbaar gesteld voor de uitvoering van meer taken door handhaving.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Wij zullen uw raad blijven informeren over de verdere ontwikkelingen binnen Handhaving en de inzet van de politieke gelden.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De gemaakte kosten zijn volledig gedekt vanuit de verkregen € 1,75 miljoen en de reguliere middelen van Handhaving.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

[Motie 17A Alleen samen krijgen we onze stad toegankelijk!](#)

Het college van Burgemeester en Wethouders