

Aan
de gemeenteraad

Datum 16 april 2024
Zaaknummer 2024-0038566
Betreft Tijdelijke toepassing hardheidsclausule Verordening ontheffingen autovrij

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Ruimtelijke Kwaliteit - Verkeer
Auteur: Nicole van de Berg
E-mail: ngg.van.de.berg@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Nicole van de Berg
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?

Het vaststellen van een verordening betreft een raadsbevoegdheid. In artikel 7 van de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht is een hardheidsclausule opgenomen, welke het college van burgemeester en wethouders de mogelijkheid biedt om af te wijken van het bepaalde in de verordening indien dit zou leiden tot onbillijkheid van overwegende aard dan wel ter voorkoming van onbedoelde effecten. Deze hardheidsclausule vormt de grondslag voor het collegebesluit.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Wij hebben de besluiten van algemene strekking op grond van de hardheidsclausule van de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht, d.d. 14 juli 2020, qua werkingskracht opnieuw ingesteld tot 1 april 2025.

Wat is de te delen informatie?

Voorgaande jaren hebben wij besloten meer ruimte te bieden aan de Horeca voor wat betreft de terrassen. In het verlengde hiervan is besloten de tijden waarop de toegang tot het autoluw gebied via de Visstraat mogelijk is te beperken.

De zogenaamde venstertijden zijn opgenomen in de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht. Vaststelling hiervan is normaliter een raadsbevoegdheid. Wij hebben, gezien de wens om de terrassen voorsnog op de rijbaan te behouden, gemeend dit besluit te nemen op grond van de hardheidsclausule die is opgenomen in artikel 7 van de verordening. De venstertijden zijn beperkt tot de ochtenduren om conflicten tussen terrasbezoek en autoverkeer binnen het autoluw gebied en de voetgangerszone te voorkomen. Het beperken van de venstertijden van de toegang Visstraat betekent dat bewoners en ondernemers, woonachtig dan wel gevestigd in de voetgangerszone, beperkt worden in de rechtsgeldige mogelijkheden om met een voertuig bij de woning c.q. bedrijfspand te komen. Teneinde deze onbedoelde beperking op te heffen, is besloten om voor deze groepen belanghebbenden ontheffingen van de geslotenverklaring te kunnen verlenen. Ook dit besluit is naar onze mening passend binnen de reikwijdte van de hardheidsclausule van de verordening. In de afgelopen tijd is het nog niet gelukt om met een structurele oplossing te komen. De intentie is om de verordening te gaan evalueren in het kader van de uitwerking van het mobiliteitsplan.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De bewoners en ondernemers in de voetgangerszone hebben de mogelijkheid tot aanschaf van een tijdelijke ontheffing. Deze kan via het gemeentelijke e-loket worden aangevraagd. Op 1 april 2025 wordt de situatie, zoals opgenomen in de Verordening ontheffingen autovrij gebied Dordrecht, weer hersteld. De geldigheid van de tijdelijke ontheffingen komt per deze datum te vervallen.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Niet van toepassing.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Raadsinformatiebrief [Tijdelijke toepassing hardheidsclausule Verordening ontheffingen autovrij 2023](#).

Raadsinformatiebrief [Opnieuw instellen tijdelijke toepassing hardheidsclausule Verordening ontheffingen autovrij](#).

Raadsinformatiebrief [Opnieuw instellen tijdelijke toepassing hardheidsclausule Verordening ontheffingen autovrij](#).

Raadsinformatiebrief [Intrekken collegebesluit verlengde toepassing hardheidsclausule Verordening ontheffingen autovrij en tijdelijk instellen venstertijden 24/7 tussen 17:00 uur en 11:00 uur ihkv COVID-19 maatregelen](#).

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

M.D. Burggraaf
locoburgemeester