

Aan
de gemeenteraad

Datum 25 mei 2021
Zaaknummer 2021-0071134
Betreft Uitvoering motie BVD/VVD M43 extra parkeerplaatsen
Oudelandshoek

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Leefbaar & Veilig Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Wijken - Wijk-, Gebieds- & Accountmanagement
Auteur: William Jacobs
E-mail: wtj.jacobs@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: William Jacobs
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Op 13 november 2018 dienden BvD en VVD een motie in die door de raad is aangenomen. De motie behelsde de aanleg van extra parkeerplaatsen in Oudelandshoek om de ervaren parkeeroverlast op te lossen. Hierbij gold draagvlak bij bewoners als randvoorwaarde voor de aan te leggen parkeerplaatsen. In deze brief informeren wij u over de stand van zaken van de uitvoering van deze motie.

Wat is de te delen informatie?

Algemene werkwijze

In het voorjaar van 2019 voerde een extern bureau een parkeeronderzoek in Oudelandshoek uit. In grote lijnen werd een tekort aan parkeerplaatsen in heel Oudelandshoek geconstateerd. In het rapport zijn geen uitspraken gedaan over precieze aantallen en geschikte locaties voor extra parkeerplaatsen. Het rapport was een momentopname, waarop is voortgebouwd om per buurt van Oudelandshoek maatwerk te leveren.

Oudelandshoek is daarop verdeeld in 5 buurten die deze collegeperiode alle aan bod komen. Om draagvlak te creëren is gekozen voor een werkgroep van bewoners die voorstellen zou uitwerken en deze vervolgens tijdens een algemene bewonersavond voor zou leggen aan alle buurtbewoners. Voor heel Oudelandshoek is in beginsel € 100.000,- aan budget beschikbaar, dus per buurt € 20.000,-.

De verkeerskundig medewerker van de gemeente en de wijkmanager Stadspolders hebben het hele proces begeleid. Voor iedere buurt golden de volgende gemeentelijke randvoorwaarden:

- Er was een bedrag van € 20.000,- beschikbaar voor alle maatregelen.
- Een aanpassing van het vigerende bestemmingsplan was niet wenselijk wegens de extra kosten en duur van een dergelijk traject.
- Kabels en leidingen in de grond konden niet worden omgelegd.

- Gezonde bomen bleven staan.
- De aanleg van parkeerplaatsen mocht niet ten koste gaan van aanwezig groen.

Eerste buurt: Iroko/Marowijne/deel Chico Mendesring

De leden van deze eerste werkgroep kozen voor een brede aanpak van de parkeeroverlast: niet alleen extra parkeerplaatsen, maar ook maatregelen waarmee correct parkeergedrag van automobilisten gestimuleerd kon worden. Waar het onderzoek een tekort aan parkeerplaatsen constateerde, zagen de werkgroepleden echter ook dat openbare parkeerplaatsen niet altijd gebruikt werden: veel mensen willen zo dicht mogelijk bij hun huis parkeren.

Maatregelen

Uiteindelijk zijn in Iroko en aan de Chico Mendesring 6 nieuwe parkeerplaatsen aangelegd en in Iroko 2 bestaande, onveilige parkeerplaatsen weggehaald. Twee parkeerplaatsen in Iroko zijn gelegaliseerd door de aanleg van een P-tegel. In Marowijne zijn enkele plantvakken aangelegd en paaltjes geplaatst om ongewenst parkeren tegen te gaan. Ook zijn onderborden bij de ingang van de buurt geplaatst om bezoekers erop te wijzen dat ze een woonerf oprijden. Alle bewoners van de buurt kregen een brief, waarin de verkeersregels voor een woonerf worden toegelicht. Ze werden opgeroepen zich aan deze regels te houden en hun buurtbewoners er ook netjes op aan te spreken, indien nodig. De totale kosten voor de uitvoering van deze maatregelen bedroegen ongeveer € 18.000,-.

Inzet handhaving

Tijdens de duur van de werkgroep is gehandhaafd op excessen, zodat geparkeerde auto's uitrukkende hulpdiensten niet zouden hinderen. Na de uitvoering van de maatregelen (na de zomer van 2020) werd het gewone handhavingsregime weer van kracht. De werkgroep deed een oproep voor extra inzet van handhaving, wat binnen de bestaande capaciteit niet georganiseerd kan worden. Het afgelopen jaar is het takenpakket van de afdeling handhaving verzaamd. In de wijk Stadspolders werken 2 boa's die onder andere parkeermeldingen afhandelen. Daarbij stellen ze prioriteiten op basis van de beschikbare capaciteit en streven ze naar een evenwichtige aanpak van de ingewikkelde parkeerproblematiek.

Aparte parkeerplaats grote busjes

De laatste maatregel betrof de aanwijzing van een parkeerplaats voor bussen langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter. Inmiddels is het verkeersbesluit genomen. Na de zomer wordt de APV gewijzigd, zodat deze grote bussen voortaan geparkeerd kunnen worden op de openbare parkeerplaats bij het Dijckhuis aan de Chico Mendesring, nabij het Wellantcollege. Dan ook wordt dit aan de bewoners bekendgemaakt.

Nieuw rapport

Twee leden van de werkgroep vonden het uiteindelijke aantal nieuwe parkeerplaatsen te weinig. Zij hebben in december 2020 een eigen rapport opgeleverd. Hierin werden al eerder aan de bewoners voorgelegde en ook al verworpen locaties opnieuw voorgesteld. In uw commissievergadering van 3 februari 2021 is dit rapport besproken. Wethouder Van der Linden zegde toe een enquête in deze buurt te houden naar de ervaren parkeerdruk.

Uitkomst enquête Iroko/Marowijne/deel Chico Mendesring

De resultaten van de enquête zijn bekend. Binnen de deadline kwamen 87 reacties binnen op in totaal 360 verstuurd brieven naar alle bewoners van deze buurt; een respons van 24%.

- 28 bewoners/adressen ervaren parkeerdruk (7,7% van alle bewoners/adressen).
- Van deze 28 bewoners willen er 16 meewerken aan extra parkeerplaatsen direct bij hen in de buurt (4% van alle bewoners/adressen).
- De bewoners die parkeerdruk ervaren zijn verspreid over de hele buurt.

Daarnaast storen veel mensen zich aan de bedrijfsbussen en vragen bewoners om meer handhaving. Een aantal bewoners benoemde dat er sprake is van een gedragsprobleem: er zijn altijd parkeerplaatsen vrij, maar niet iedereen is bereid wat verder te lopen. Tot slot is aan diverse bewoners een vermoeidheid over het onderwerp parkeerdruk te merken: ze willen graag dat het hele proces stopt.

Gezien bovenstaande uitkomst worden geen nieuwe activiteiten ondernomen. Bewoners van deze buurt ontviangen een brief met de resultaten en dit besluit.

Tweede buurt: Azobe/Balsa/Makore/deel Chico Mendesring

De tweede werkgroep startte in juli 2020 en had op 1 april 2021 een afrondend gesprek met wethouder Van der Linden. Deze werkgroep constateerde een beperkte parkeerdruk in zijn buurt en ook hier ongebruikte openbare parkeerplaatsen. Uiteindelijk is 1 locatie voorgelegd aan alle buurtbewoners. Deze locatie stuitte op bezwaren van omwonenden en heeft het niet gehaald. De in het voorjaar van 2021 uit te voeren maatregelen betreffen daarom het plaatsen van spiegels, borden en voethekjes. Inmiddels ontvingen alle buurtbewoners een vergelijkbare brief als die in de eerste buurt met uitleg over de maatregelen en de spelregels op een woonerf. Ook deze werkgroep vroeg om een grotere inzet van handhaving.

Derde buurt: Mahonie/Palissander/deel Chico Mendesring

Als onderdeel van de derde buurt is de directe omgeving van het ABA-huis met voorrang aangepakt, omdat de signalen van parkeeroverlast hier al jaren spelen. Samen met de bewoners, het ABA-huis en de scholen is een oplossing gevonden om de kinderen van het ABA-huis over het schoolplein te laten halen en brengen. Dit zorgt ervoor dat de taxibusjes niet meer de Mahonie in rijden. Op dit moment werkt het ABA-huis de organisatie van deze nieuwe werkwijze uit. Naar verwachting gaat die medio juni 2021 van start.

Daarnaast is er overleg met bewoners over extra parkeerplaatsen ten zuiden en ten westen van het ABA-huis en aan de Chico Mendesring bij de scholen.

Na deze zomer komt het resterende deel van deze buurt aan bod.

Vierde buurt: Amazone/Branco/Colorado/deel Chico Mendesring

Om de uitvoering van de motie te versnellen zijn twee andere medewerkers van de gemeente gestart met deze buurt. Inmiddels hebben ongeveer 30 bewoners van deze buurt gereageerd op een algemene uitnodigingsbrief van de gemeente. Er zijn aanmeldingen om deel te nemen aan de bewonerswerkgroep. Ook zijn er reacties van bewoners die zoveel mogelijk nieuwe parkeerplaatsen willen laten aanleggen, terwijl andere bewoners zo veel mogelijk groen willen behouden. In de laatste week van mei worden de reacties gebundeld. Daarna wordt een bewonerswerkgroep samengesteld.

Vijfde buurt: Merbau/Meranti/deel Chico Mendesring

Begin 2022 volgt deze laatste buurt.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Conform de beschreven planning wordt de motie in de resterende buurten uitgevoerd.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

In het coalitie-akkoord is € 400.000,- vastgelegd voor het onderwerp parkeren.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester