Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum 23 augustus 2022
Zaaknummer 2022-0137393

Betreft Veerdienst Dordrecht Altena (Kop van het Land)

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Juul Buitink
E-mail: jk.buitink@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Juul Buitink
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?
Sinds 1 januari 2020 exploiteert Swets ODV Maritiem (merknaam Blue Amigo) de veerdienst tussen Dordrecht en Altena (Kop van het Land). In de Concessieovereenkomst is onder andere opgenomen dat Swets ODV op 31 december 2021 een nieuwe elektrische veerpont in gebruik neemt. Op basis van deze afspraak heeft het college u in december 2021 gevraagd in te stemmen met het voornemen om de huidige veerpont "De Biesbosch" te verkopen.

Wat is de te delen informatie?
Op 24 maart jl. heeft Swets ODV de gemeente schriftelijk laten weten in het geheel af te zien van de nieuwbouw van de elektrische veerpont. Na dit bericht hebben er verschillende stevige (bestuurlijke) gesprekken plaatsgevonden. Blue Amigo gaf hierbij aan dat financieel economische argumenten de doorslag hebben gegeven. De exploitant komt hiermee de contractuele afspraken die zijn gemaakt in de concessieovereenkomst niet na. De jaarlijkse concessiebijdrage vanuit Altena en Dordrecht is echter wel gebaseerd op deze nieuwbouw.

Het logische gevolg hiervan is dat de huidige concessieovereenkomst moet worden beëindigd. In goed overleg met Swets ODV is besproken dat dit ook de verstandigste aanpak is op deze ontwikkeling.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?
We hebben samen benoemd dat de reizigers voor zowel Swets ODV als beide gemeenten centraal staan. Ook hebben we benoemd dat, ondanks het feit dat het aangegane commitment ten aanzien van de nieuwe elektrische veerpont niet wordt nagekomen, de brede samenwerking in de ontwikkeling van het personenvervoer over water wordt gecontinueerd.

Om de beëindiging van de Concessieovereenkomst vorm te geven, wordt eerst ingezet op een minnelijke regeling. Deze wordt vastgelegd in een Vaststellingsovereenkomst. Hierbij worden afspraken gemaakt over de financiële afhandeling van kosten en verplichtingen. Hierbij wordt ook het uitgevoerde onderhoud aan de keggen van de veerstoepen betrokken. Deze werkzaamheden zijn reeds afgerond.

Eind dit jaar wordt uw Raad geïnformeerd over de Vaststellingsovereenkomst. Ook wordt dan ingegaan op de wijze waarop na de beëindiging van de huidige Concessieovereenkomst, deze veerdienst in 2023 (en verder) wordt geëxploiteerd.

Door deze nieuwe ontwikkelingen is het verstandig dat de huidige veerpont in eigendom blijft van de gemeente Dordrecht. Om deze reden adviseren wij u om het liggende Raadsvoorstel "Kredietaanvraag verkoop veerpont "De Biesbosch" af te voeren van uw agenda. Dit voorstel is eerder besproken in uw commissie op 25 januari jl. Op aanvullende vragen van uw commissie heeft de exploitant, vooralsnog onvoldoende antwoord gegeven.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?
Niet van toepassing

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?
Raadsvoorstel "Beschikbaar stellen van krediet verkoop veerpont De Biesbosch" d.d. 14 december 2021 (nummer 2021-0165826)

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester