

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 9 april 2024  
**Zaaknummer** 2024-0034822  
**Betreft** Voortgang Project Dordtse Mijl

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Kernteam/Opgave:** Management & Ondersteuning - Projectmanagement  
**Auteur:** Tom Maaskant  
**E-mail:** t.maaskant@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Tom Maaskant  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

De aanleiding om u te informeren over het project Dordtse Mijl is tweeledig. Enerzijds informeren we u graag over de voortgang van het project Dordtse Mijl omdat u hierover voor het laatst in 2020 heeft besloten. Dit besluit had betrekking op het beschikbaar stellen van het krediet. Anderzijds is het ontwerp op een aantal punten herzien ten opzichte van het ontwerp dat destijds als bijlage was bijgevoegd bij genoemd besluit.

#### **Wat is de te delen informatie?**

##### ***Project Dordtse Mijl***

Het gebied tussen zeehaven en binnenstad is één van de belangrijkste stadsentrees van Dordrecht, maar nu geen visitekaartje voor de stad. Het project Dordtse Mijl behelst een grootschalige kwaliteitsslag van de openbare ruimte. Zo wordt het uitvoeren van achterstallig onderhoud aan de boven- en ondergrondse infrastructuur gecombineerd met het aantrekkelijk maken van dit deel van de Laan der Verenigde Naties. Met het project wordt onder andere geïnvesteerd in de volgende punten. Meer concreet:

- is het zicht op de rivier verbeterd door de verplaatsing van het tankstation;
- wordt door de aanplant van een dubbele bomenrij en andere vormen van groen de Laan der Verenigde Naties weer een echte laan;
- wordt de doorstroming op de Laan der Verenigde Naties door de vernieuwde inrichting gewaarborgd om de groei van het aantal woningen in de stad te faciliteren;
- wordt een logische en veilige verkeersroute in het gebied gecreëerd door de aanleg van o.a. een snelfietsroute en het anders indelen van de kruispunten in het gebied;
- krijgt het voorportaal van de P&R Weeskinderendijk een flinke kwaliteitsimpuls door o.a. het toevoegen van groen.

Naast de reconstructie behelst het project ook het herstellen van een tweetal kades, namelijk de Mijlshaven en de kades Dokweg. Voor deze grootschalige reconstructie is door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties een subsidie verleend om dit project mede mogelijk te maken.

### **Voortgang**

Het project bestaat uit 7 fasen, zie ook bijgaande faseringskaart. Fasen 1, 2 en 2G zijn reeds in 2021 afgerond. In mei 2023 is gestart met het de verdere werkzaamheden. Hieronder is de actuele status weergegeven:

Fase	Status
Fase 3	Gereed m.u.v. fietspad. Fietspad is in april 2024 gereed
Fase 4	Uitvoering van april tot aan de bouwvak 2024
Fase 4C	Gereed
Fase 5	Uit scope van project Dordtse Mijl gehaald vanwege planvorming en realisatie Burgemeester de Raadsingel
Fase 6	Gereed
Fase 7	Uitvoering start nadat kadeherstel Dokweg gereed is. Dit is rond de zomer 2024. Uitvoering van fase 7 in Q3 2024

Samengevat is het grootste deel van het project afgerond. Op dit moment werken we nog aan een tweetal relatief grote onderdelen van het project, namelijk:

1. Fase 4. Dit betreft de vernieuwing van het kruispunt voor de P&R Weeskinderendijk. Deze werkzaamheden zijn nu in volle gang en worden voor de bouwvak afgerond.
2. Kadeherstel Dokkade. Dit betreft de vernieuwing van de kade. Ook dit werk is nu in volle gang en naar verwachting net na de bouwvak gereed.

Eind Q3 2024 is, nadat fase 7 is gerealiseerd, het project volledig uitgevoerd en heeft Dordrecht een mooie nieuwe entree naar de stad.

### **Ontwerp**

Het ontwerp dat als bijlage was bijgevoegd bij het besluit dat u in 2020 heeft genomen, ging uit van een integrale projectaanpak en gezamenlijke uitvoering van de Dordtse Mijl met ProRail (aanpassingen stamlijn) en gemeente Dordrecht (reconstructie openbare ruimte). Om dit ontwerp volledig uit te voeren, moet ProRail ook een aantal aanpassingen aan de stamlijn doorvoeren. Doet ProRail dit niet kan het ontwerp niet volledig worden gerealiseerd. Zo moet een nieuwe overweg richting de Handelskade ter hoogte van de inrit naar de BP worden gerealiseerd en moet een aantal overwegen worden aangepast. Hiertoe zijn procesmatige-, ontwerpinhoudelijke- en financiële afspraken tussen ProRail en gemeente Dordrecht gemaakt.

Gedurende de samenwerking met ProRail aan het project Dordtse Mijl werd duidelijk dat het gezamenlijk uitvoeren van de werkzaamheden aan de stamlijn tegelijkertijd met de reconstructie van de openbare ruimte niet meer haalbaar was binnen de financiële kaders. De investeringskosten zijn ten opzichte van het door u in januari 2020 genomen besluit fors gestegen.

Dit heeft geleid tot een bestuurlijke heroverweging over hoe dit project af te ronden. Daarbij is gekozen om niet extra te investeren in de aanpassing van de stamlijn inclusief de bijbehorende overwegen en, ten behoeve van het project Dordtse Mijl, het ontwerp aan te laten sluiten op de huidige situatie van de stamlijn. De voornaamste aanpassingen zijn:

- Er wordt geen nieuwe overweg gerealiseerd richting de Handelskade ter hoogte van de autobedrijven. Hierdoor kan het verkeer ter plaatse van de Handelskade niet in één richting rijden, maar blijft de huidige tweerichtingsroute gehandhaafd.
- Het kruispunt voor het voorportaal van de P&R Weeskinderendijk wordt niet geregeld middels VRI's omdat hiervoor een koppeling met de treinbeveiliging vereist is.
- De looproute vanaf het voorportaal van de P&R Weeskinderendijk naar de binnenstad wordt zo breed mogelijk uitgevoerd, maar smaller dan in het definitief ontwerp was voorzien.

Samengevat is het ontwerp van de Dordtse Mijl vrijwel volledig gerealiseerd, maar is op een aantal punten hierin aanpassingen doorgevoerd.

Volgens het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties leiden deze niet tot een verlaging van de reeds verleende subsidie. Die elementen waarin met het project wordt geïnvesteerd, zie pagina 1 onder 'project Dordtse Mijl', blijven immers gehandhaafd.

**Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

De werkzaamheden aan de Dordtse Mijl gaan verder en zijn uiterlijk eind Q3 2024 afgerond.

**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

Aan deze raadsinformatiebrief zijn geen directe financiële consequenties verbonden.

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester