

Aan
de gemeenteraad

Datum 8 maart 2022
Zaaknummer 2022-0031165
Betreft Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Ruimtelijke Kwaliteit - Verkeer
Auteur: Robert Kraak
E-mail: r.kraak@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In ons raadsvoorstel van 16 juli 2019 waarover u op 17 december een besluit hebt genomen hebben wij aangegeven uw raad jaarlijks op de hoogte te brengen van de voortgang met betrekking tot de aanpak verkeersonveiligheid.

Bij deze sturen wij u wederom een raadsinformatiebrief met daarin een update over de voortgang van de aanpak van de verkeersveiligheid.

Wat is de te delen informatie?

Zoals gedeeld in onze raadsinformatiebrief van mei 2021 zijn wij eind 2019 gestart met de uitvoering van de aanpak verkeersveiligheid. Ondertussen is een aantal locaties uitgevoerd en staat een groot aantal locaties ingepland. Dat zijn onder andere locaties uit de Top 20 (met aanvulling) en extra locaties waarvoor de rijkssubsidie in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) voor 2020-2021 is toegekend.

Dankzij een aanpassing in de interne projectorganisatie hebben wij kunnen doorpakken op de uitvoering in 2021. Dat continueren we in 2022.

De locaties die we in 2021 hebben aangepakt zijn:

1. Karel Doormanweg – fietssilhouetten geplaatst fietsoversteek
2. Laan van Londen – fietssilhouetten geplaatst fietsoversteek
3. Stationsplein (fase 1) – afwijkende bestrating VOP 2x weggehaald
4. Amstelwijkweg t.h.v. Wielhovenstraat – bloembakken geplaatst en markering aangebracht
5. Monarda - aanpassing fietsdoorsteek
6. Van Eesterenplein – diverse maatregelen fiets
7. Van Gendtstraat - van asfalt naar klinkers t.b.v. 30km inrichting
8. Entree 30 zones – bestraten 16x 30 km zonerings in klinkerverhardingen Oud-Krispijn
9. Frans Lebrethlaan – aanbrengen inritconstructies kruising met Viottakade en Jan Vethkade

10. Groen van Prinstererweg-Nolensweg – aanbrengen kruispuntplateau
11. Nassauweg-Willem de Zwijgerlaan (Fase 2) – verbeteren aansluiting fietspad
12. Rijksstraatweg – verbeteren situatie kruispunt benzinepomp
13. IJsselstraat-Johannes Spaanstraat – aanbrengen kruispuntplateau
14. Soembastraat – aanbrengen drempels
15. Stadspolderring – div verbetermaatregelen
16. Schoolzone markeringen – aanbrengen van 26 markeringen op 13 locaties
17. Eikenlaan – verkeersveiligheidsverbetering/fiets mee met nieuwe deklaag
18. Oudelandstraat-Heijsterbachstraat – aanbrengen kruispuntplateaus
19. Rechte Zandweg-Prunuslaan-Nijhofflaan - verbeteren kruising en verlagen snelheid
20. Thorbeckeweg (in project) – bredere fietsstroken, extra VOP en inritconstructies
21. Wantijdijk-Noordendijk – verbeteren overstek fietsers
22. Willem Marisstraat – verbeteren verkeersveiligheid
23. Johan de Wittstraat-Singel – middenberm dichtgezet voor autoverkeer

In 2022 gaan we verder (deels in lopende projecten) met onder andere:

- Plein 1940-1945
- Elzenlaan
- Lombardstraat
- 's Heer Boeijenstraat-Wijnstraat
- Beinemastraat
- Dubbelsteynlaan Oost-Provincialeweg
- Noorderbrug-Veststraat
- Oude Veerweg-Noorderelsweg
- Talmaweg (tussen Groen van Prinstererweg en Thorbeckeweg)
- Toulonselaan (rotonde)
- Toulonselaan (korte termijn maatregelen)
- Julianaweg/Nassauweg
- Aalscholverstraat
- Bankastraat
- Ceramstraat
- Badweg-Vlotweg
- Krispijnseweg (incl kruising Bosboom Toussaintsstraat, Brouwersdijk, Van Baerleplantsoen, Mauritsweg en situatie thv bushalte bij supermarkt)
- Weeskinderendijk-Dokweg

Top 20

Eind 2019 is de Top 20 onveilige locaties vastgesteld. Van deze locaties zijn er op dit moment 10 uitgevoerd en op 6 locaties staan aanpassingen gepland. Op de overige 4 locaties zijn (verdere) aanpassingen niet mogelijk binnen de beperkingen van dit project. Deze moeten worden meegenomen in een volgende fase.

1. Kruising Bosboom-Toussaintstraat – Brouwersdijk - **uitgevoerd**

2. Kruising Laan der VN - S.M. Hugo van Gijnweg - **wordt uitgevoerd in project Krispijnseweg 2022**
3. Spuiboulevard rond Achterom/Johan de Wittstraat - **uitgevoerd**
4. Kruising Talmaweg-Galileilaan - **nog niet uitgevoerd, aanpassing in latere fase**
5. Kruising Dokweg-Weeskinderendijk - **wordt uitgevoerd in project Dordtse Mijl 2023**
6. Merwedestraat thv afritten N3 - **nog niet uitgevoerd, aanpassing in latere fase**
7. Merwedestraat rondom uitrit Aldi-Jumbo - **busbaan uitgevoerd, grote aanpassing nog niet uitgevoerd (onwil grondeigenaren)**
8. Kruising Karel Doormanweg - Laan der VN - **fietsoversteek uitgevoerd**
9. Kruising stationsplein - **uitgevoerd (voetgangersoversteek uitgevoerd en VRI aangepast)**
10. Kruising Mauritsweg-Krispijnseweg - **wordt uitgevoerd in project Krispijnseweg 2022**
11. Spuiweg rotonde Kilwijkstraat en tunnel - **wordt meegenomen met VSP Spuiboulevard eo**
12. Van Eesterenplein bij Parkeerterrein thv Zeeman - **uitgevoerd**
13. Rotonde Dubbeldamseweg-Zuid - Eemsteynstraat - **uitgevoerd**
14. Kruising Noordendijk-Noordenbrug - **wordt uitgevoerd 2022**
15. Rijksstraatweg bij benzinstation - **uitgevoerd**
16. Kruising Chico-Mendesring- Groenezoom - **uitgevoerd, fietssilhouetten**
17. Kruising korte Breestraat-Visstraat - **nog niet uitgevoerd, uitvoering in latere fase**
18. Van Baarleplantsoen in de bocht - **wordt uitgevoerd in project Krispijnseweg 2022**
19. Kruising Noordendijk - Oranjelaan - **uitgevoerd in project**
20. Kruising 's Heer Boeijenstraat- Wijnstraat-Botermarkt - **wordt uitgevoerd 2022**

In de bijlage treft u de stand van zaken Top 20 aan met de kleurcodes **groen** (aangepakt), **oranje** (gepland in 2022 of opgenomen in project) en **rood** (nog niet uitgevoerd).

Handhaving

Naast de fysieke aanpak heeft de politie handhaving ingezet op verschillende locaties, zowel top 20 als andere locaties. Afstemming hierover gebeurt onder andere in het driehoeksoverleg. Exacte cijfers van de inzet van politie hebben wij niet.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De aanpak van verkeersveiligheid gaat verder zoals eerder besloten.
Eind 2022 - of eerder indien nodig - informeren wij u weer.

Evaluatie

Bij het opstellen van de TOP20 en aanvullende locaties bleek dat het aantal ongevallen op die plekken relatief laag is. Echt black spots kennen we gelukkig niet meer in Dordrecht. Het evalueren van de maatregelen op de top 20 locaties is daardoor wel moeilijk. We hebben van meerdere jaren gegevens nodig om een juiste conclusie te kunnen trekken over de effectiviteit van de maatregelen. Evalueren danwel het maken van een trendanalyse kan dus pas over enkele jaren. Uiteraard monitoren we de recente ongevalsgegevens en voeren we verbeteringen door waar dat nodig of actueel is.

In z'n algemeenheid (zonder uitgebreide analyse) zien we dit moment wel een verschil in de ongevalscijfers van de afgelopen 3 jaar (2019 t/m 2021) in vergelijking met de 3 jaar daarvoor (2016 t/m 2018).

Jaar	Ongevallen	Slachtoffers
2016	756	144
2017	769	114

2018	816	100
Totaal	2.341 (jaarlijks gemiddeld 780)	358 (jaarlijks gemiddeld 119)
2019	687	63
2020	601	121
2021	588	113
Totaal	1.876 (jaarlijks gemiddeld 625)	297 (jaarlijks gemiddeld 99)

De harde conclusie dat die positieve ontwikkeling samenhangt met de aanpak onveilige locaties kunnen we echter nog niet trekken.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De kosten voor de aanpak verkeersveiligheid worden gedekt uit de middelen die uw raad bij de begroting 2019 beschikbaar heeft gesteld, te weten € 1.800.000,- voor de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022. Een deel van de locaties wordt aangepakt met middelen uit het Uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2022. Ook wordt verkeersveiligheid aangepakt met 50% subsidie van het Rijk, met cofinanciering uit de hierboven genoemde middelen. Door die subsidie is € 343.675,- extra beschikbaar gekomen.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

2019_GDD_B&W_00523 - Aanpak verkeersonveilige locaties - Raadsvoorstel;

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Raadsbesluit 2340873 - Vaststellen lijst Aanpak verkeersonveilige locaties 2019, inclusief fasering

Raadsinformatiebrief 2595793 - Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties

Raadsinformatiebrief 2021-0063043 - Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester

Bijlagen

1. Stand van zaken Top 20