

Aan
de gemeenteraad

Datum 11 april 2023
Zaaknummer 2023-0050931
Betreft Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Ruimtelijke Kwaliteit - Verkeer
Auteur: Robert Kraak
E-mail: r.kraak@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In ons raadsvoorstel waarover u op 17 december 2019 een besluit hebt genomen hebben wij aangegeven uw raad jaarlijks op de hoogte te brengen van de voortgang met betrekking tot de aanpak verkeersonveiligheid.

Bij deze sturen wij u wederom een raadsinformatiebrief met daarin een update over de voortgang van de aanpak van de verkeersveiligheid / Top 20.

Wat is de te delen informatie?

Zoals gedeeld in onze raadsinformatiebrief van maart 2022 zijn wij eind 2019 gestart met de uitvoering van de aanpak verkeersveiligheid. Ondertussen is een groot aantal locaties uitgevoerd en staat een aantal locaties nog ingepland. Dat zijn onder andere locaties uit de Top 20 aangevuld met bijna 900 meldingen van bewoners. Daarnaast extra locaties waarvoor de rijkssubsidie in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) voor 2020-2021 is toegekend.

Naast deze (grote) fysieke ingrepen hebben we ook op meerdere locaties kleine aanpassingen gedaan in bebording en wegenvverf. Hiermee doen we zoveel mogelijk recht aan de bijna 900 aanvullingen van bewoners op de Top 20.

Over de locaties die vóór 2022 zijn aangepakt hebben we u geïnformeerd in de vorige raadsinformatiebrieven. Voor het gemak geven we een opsomming (in willekeurige volgorde) van deze locaties:

- Hoek Willem de Zwijgerlaan-Nassauweg
- Kruising Vrieseweg – Singel
- Eikenlaan Schoolzone
- Admiraalsplein Van Heemskerckstraat
- Oud Krispijn – entrees 30 zones
- Merwedestraat busbaan

- Rechte Zandweg
- Rechte Zandweg – Baron van Boetzelaerlaan
- Rechte Zandweg – Haaswijckweg
- Rechte Zandweg - Prunuslaan
- Brouwersdijk bij supermarkt
- Papeterspad schoolzone
- Ronde Dubbeldamseweg Zuid - Eemsteynstraat
- Fietsoversteek Karel Doormanweg
- Fietsoversteek Laan van Londen
- Fietsoversteek Chico Mendesring – Groenezoom
- Noordendijk - Oranjelaan
- Monarda, fietsdoorsteek
- Viottakade, inritten
- Van Gendtstraat
- Hugo de Grootlaan, aansluiting fiets
- Stationsplein voetgangersoversteek
- Van Eesterenplein fietsoversteek
- Amstelwijckweg
- Brouwersdijk - Frans Lebrechtlaan inritconstructie
- Brouwersdijk – Bosboom Toussaintstraat inritconstructie
- Spuiboulevard - Achterom
- Groen van Prinstererweg – Nolensweg
- Rijksstraatweg kruispunt benzinepomp
- IJsselstraat – Johannes Spaanstraat
- Soembastraat
- Stadspolderring
- Oudelandstraat – Heijsterbachstraat
- Thorbeckeweg
- Wantijdijk Noordendijk fietsoversteek
- Willem Marisstraat
- Johan de Wittstraat - Singel

De locaties waarmee we in 2022 aan de slag zijn gegaan, zijn:

- Plein 1940-1945
- Beinemastraat
- Noorderbrug-Veststraat
- Oude Veerweg-Noorderelweg
- Toulonselaan (ronde)
- Toulonselaan (korte termijn maatregelen)
- Julianaweg/Nassauweg

- Badweg-Vlotweg

In 2023 staan de volgende locaties nog gepland:

- Elzenlaan (start afhankelijk van overleg bewoners)
- Dubbelsteynlaan Oost-Provincialeweg (uitvoering reeds gestart)
- Talmaweg, tussen Groen van Prinstererweg en Thorbeckeweg
- Krispijnseweg, incl kruising Bosboom Toussaintsstraat, Brouwersdijk, Van Baerleplantsoen, Mauritsweg en situatie thv bushalte bij supermarkt (uitvoering reeds gestart)
- Weeskinderendijk-Dokweg
- Reeweg Oost thv Stadion
- Aalscholverstraat
- Bankastraat
- Ceramstraat

Top 20

Eind 2019 is de Top 20 onveilige locaties vastgesteld. Hiervan zijn 15 locaties aangepast (of belegd in projecten om aan te passen). Op 5 locaties zijn (verdere) aanpassingen niet mogelijk binnen de beperkingen van dit project. Deze moeten worden meegenomen in een volgende fase.

1. Kruising Bosboom-Toussaintstraat – Brouwersdijk - **uitgevoerd**
2. Kruising Laan der VN - S.M. Hugo van Gijnweg - **in project Krispijnseweg**
3. Spuiboulevard rond Achterom/Johan de Wittstraat - **uitgevoerd**
4. Kruising Talmaweg-Galileilaan - **nog niet uitgevoerd, aanpassing in latere fase**
5. Kruising Dokweg-Weeskinderendijk - **in project Dordtse Mijl**
6. Merwedestraat thv afritten N3 - **nog niet uitgevoerd, aanpassing in latere fase**
7. Merwedestraat rondom uitrit Aldi-Jumbo - **busbaan uitgevoerd, grote aanpassing nog niet uitgevoerd (onwil grondeigenaren)**
8. Kruising Karel Doormanweg - Laan der VN - **fietsoversteek uitgevoerd**
9. Kruising stationsplein - **uitgevoerd (voetgangersoversteek uitgevoerd en VRI aangepast)**
10. Kruising Mauritsweg-Krispijnseweg - **in project Krispijnseweg**
11. Spuiweg rotonde Kilwijkstraat en tunnel - **wordt meegenomen met VSP Spuiboulevard eo**
12. Van Eesterenplein bij Parkeerterrein thv Zeeman - **uitgevoerd**
13. Rotonde Dubbeldamseweg-Zuid – Eemsteynstraat - **uitgevoerd**
14. Kruising Noordendijk-Noordenbrug - **uitgevoerd**
15. Rijksstraatweg bij benzinstation - **uitgevoerd**
16. Kruising Chico-Mendesring- Groenezoom - **uitgevoerd, fietssilhouetten**
17. Kruising korte Breestraat-Visstraat - **nog niet uitgevoerd, uitvoering in latere fase**
18. Van Baerleplantsoen in de bocht - **in project Krispijnseweg**
19. Kruising Noordendijk – Oranjelaan - **uitgevoerd in project**
20. Kruising 's Heer Boeijenstraat- Wijnstraat-Botermarkt - **nog niet uitgevoerd, mogelijk in latere fase**

In de bijlage treft u de stand van zaken Top 20 aan met de kleurcodes **groen** (aangepakt), **oranje** (gepland in 2023 of opgenomen in project) en **rood** (nog niet uitgevoerd).

Handhaving

Naast de fysieke aanpak heeft de politie handhaving ingezet op verschillende locaties, zowel Top 20

als andere locaties. Afstemming hierover gebeurt onder andere in het driehoeksoverleg met politie en Openbaar Ministerie. Exacte cijfers van de inzet van politie hebben wij niet.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De aanpak van verkeersveiligheid gaat verder zoals eerder besloten.
Begin 2024 - of eerder indien nodig - informeren wij u weer.

Evaluatie

Bij het opstellen van de Top 20 en aanvullende locaties bleek dat het aantal ongevallen op die plekken relatief laag is. Echte "black spots" kennen we gelukkig niet meer in Dordrecht. Het evalueren van de maatregelen op de Top 20-locaties is daardoor wel moeilijk. We hebben van meerdere jaren gegevens nodig om een juiste conclusie te kunnen trekken over de effectiviteit van maatregelen. Evalueren danwel het maken van een trendanalyse kan dus pas over enkele jaren. We weten ook dat de coronamaatregelen een dempend effect hebben gehad, wat het maken van een goede vergelijking ook moeilijk maakt.

Uiteraard monitoren we de recente ongevalsgegevens en voeren we verbeteringen door waar dat nodig of actueel is.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De kosten voor de aanpak verkeersveiligheid worden gedekt uit de middelen die uw raad bij de begroting 2019 beschikbaar heeft gesteld, te weten € 1.800.000,-. Een deel van de locaties is aangepakt met middelen uit het Uitvoeringsprogramma Fietst 2020-2022. Ook wordt verkeersveiligheid aangepakt met 50% subsidie van het Rijk, met cofinanciering uit de hierboven genoemde middelen. Door die subsidie is € 343.675,- extra beschikbaar gekomen. Met het restant van het totaal (circa € 790.000,-) worden in 2023 de eerder in deze brief aangegeven punten aangepakt.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

[Raadsbesluit 2340873 - Vaststellen lijst Aanpak verkeersonveilige locaties 2019, inclusief fasering](#)

[Raadsinformatiebrief 2020- Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties](#)

[Raadsinformatiebrief 2021- Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties](#)

[Raadsinformatiebrief 2022- Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties](#)

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester