

Aan
de gemeenteraad

Datum 11 mei 2021
Zaaknummer 2021-0063043
Betreft Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties

Vergadering van Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Pijler: Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Fysieke Leefomgeving
Auteur: Ruimtelijke Kwaliteit - Verkeer
E-mail: Robert Kraak
Verantwoordelijke: r.kraak@dordrecht.nl
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In ons raadsvoorstel van 16 juli 2019 waarover u op 17 december een besluit hebt genomen hebben wij aangegeven uw raad jaarlijks op de hoogte te brengen van de voortgang met betrekking tot de aanpak verkeersonveilige locaties. Bij de bespreking van onze raadsinformatiebrief d.d. 14 juli 2020 in de commissie Fysieke Leefomgeving van 17 november 2020 is door wethouder Van der Linden toegezegd (toezegging 201117/T2) rond april 2021 wederom een raadsinformatiebrief naar de raad te sturen met daarin een update over de voortgang van de aanpak van de verkeersonveilige locaties inclusief een financiële stand van zaken.

Wat is de te delen informatie?

Zoals gedeeld in onze raadsinformatiebrief van 14 juli 2020 zijn wij eind 2019 gestart met de uitvoering van de aanpak verkeersonveilige locaties. Ondertussen is een aantal locaties uitgevoerd en staat een groot aantal locaties ingepland. In het bijgevoegde overzicht geven wij aan welke plekken dit zijn. In dat overzicht staan locaties uit de Top 20 (met aanvulling) en extra locaties waarvoor de rijkssubsidie in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) voor 2020-2021 is toegekend.

Dankzij een aanpassing in de interne projectorganisatie kunnen wij fors gaan doorpakken op de uitvoering in 2021 en 2022.

In de vorige raadsinformatiebrief hebben wij aangekondigd ook een financiële stand van zaken te geven. Uw raad heeft in de begroting van 2019 het budget "investeringen verkeersveiligheid" beschikbaar gesteld om maatregelen te kunnen nemen voor de juiste inrichting van 30-km weggedeelten, het scheiden van snel en langzaam verkeer (fiets) en andere knelpunten, waaronder de top 20 verkeersonveilige wegen en/of knooppunten. Voor de jaren 2019 t/m 2022 is totaal € 1.800.000,- beschikbaar. Daarvan is € 343.675,- aangewend als cofinanciering voor de SPV subsidie.

Totaal is daarmee € 2.143.675,- beschikbaar voor investeringen op het gebied van verkeersveiligheid.

In 2019 en 2020 is € 274.633,- uitgegeven uit het budget "investeringen verkeersveiligheid". Daarnaast is vanuit het Uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2022 € 98.000,- geïnvesteerd in top 20 locaties.

Van de voor 2021 ingeplande locaties waarvoor op dit moment de ramingen gemaakt zijn, bedragen de kosten € 527.500,-. Daar komen nog projecten bij die momenteel geraamd worden (voorlopige schatting € 200.000,-). Ook wordt ongeveer € 100.000,- specifiek besteed aan de invulling van verschillende schoolzones.

Budget		uitgegeven	ingepland 2021	verwacht 2021	uitvoering 2022
investeringen verkeersveiligheid	€ 1.800.000, -				
SPV subsidie	€ 343.675,-				
TOTAAL	€ 2.143.675, -	€ 274.633,-	€ 527.500,-	€ 300.000,-	€ 1.041.542,-

In 2022 gaan we verder met het restant van het budget op de rest van de locaties.

Binnen bestaande projectbudgetten worden ook onveilige locaties aangepakt (bijvoorbeeld oversteek Weeskinderendijk in project Dordtse Mijl). Deze gaan niet ten laste van het budget "investeringen verkeersveiligheid".

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

De aanpak van verkeersonveilige locaties gaat verder zoals eerder besloten en volgens bijgevoegd overzicht.

Over een jaar - of eerder indien nodig - informeren wij u weer.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

De kosten voor de aanpak verkeersonveilige locaties worden gedekt uit de middelen die uw raad bij de begroting 2019 beschikbaar heeft gesteld, te weten € 1.800.000,- voor de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022. Een deel van de locaties wordt aangepakt met middelen uit het Uitvoeringsprogramma Fiets 2020-2022. Ook worden verkeersonveilige locaties aangepakt met 50% subsidie van het Rijk, met cofinanciering uit de hierboven genoemde middelen. Door die subsidie is € 343.675,- extra beschikbaar gekomen.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Raadsbesluit 2340873 - Vaststellen lijst Aanpak verkeersonveilige locaties 2019, inclusief fasering.
Raadsinformatiebrief 2595793 - Voortgang aanpak verkeersonveilige locaties.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester