

Aan  
de gemeenteraad

**Datum** 24 augustus 2021  
**Zaaknummer** 2021-0098623  
**Betreft** Voortgang uitwerking verkeerstructuurplan Spuiboulevard e.o.

**Vergadering van**  
**Portefeuillehouder:** Rik van der Linden  
**Begrotingsprogramma** Bouwend en Bereikbaar Dordrecht  
**Pijler** Fysieke Leefomgeving  
**Kernteam/Opgave:** Opgaven - Bereikbare Stad  
**Auteur:** Janneke Koolen  
**E-mail:** jwp.koolen@dordrecht.nl  
**Verantwoordelijke:** Duco Hoogland  
**Openbaar:** Ja

### **Raadsinformatiebrief**

#### **Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?**

Bevoegdheid voor goedkeuring op de uitwerking van het besluit ligt bij het college van burgemeester en wethouders.

#### **Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?**

Met deze raadsinformatiebrief willen we u inzicht geven in de stand van zaken aangaande de uitwerking van het in april 2020 vastgestelde verkeerstructuurplan Spuiboulevard e.o. Het verkeersstructuurplan is het ontwikkelscenario voor de verdere uitwerking van de bereikbaarheid van de Spuiboulevard/Schil-West.

De uitwerking van het verkeersstructuurplan wordt gefaseerd aangepakt. In de eerste fase worden snel uit te voeren maatregelen gerealiseerd. Zo is in de eerste week van mei 2021 de eerste stap gezet met het aanpassen van de kruising aan de Johan de Wittstraat - Singel - Stationsweg.

Dit is het moment om u inzicht te geven in de stand van zaken tot nu toe. Tevens willen we u op de hoogte brengen van de te nemen vervolgstappen per deelproject uit het verkeersstructuurplan, te weten:

1. Uitwerking van de verkeersmaatregelen.
2. Ontwikkelstrategie P+R Weeskinderendijk.

#### **Wat is de te delen informatie?**

##### 1. Uitwerking van de verkeersmaatregelen

De periode januari - juni 2021 is benut aan:

1.1 Het realiseren van de aanpassing van de kruising Johan de Wittstraat – Singel – Stationsweg. De middenberm is verbreed en doorgetrokken. Er is meer ruimte voor fietsers en voetgangers ontstaan en automobilisten kunnen de kruising niet meer oversteken van en naar de Singel. De

verkeerslichten zijn verwijderd en de VRI voor het station is aangepast aan deze nieuwe situatie. Er is een verbeterde doorstroming op de Johan de Wittstraat en voor het station ontstaan. Op de Singels is het rustiger geworden. De kwaliteit van de buitenruimte is verbeterd, de plek is aantrekkelijker en meer uitnodigend geworden voor voetgangers en fietsers.

1.2 Een interne verkenning met als doel inzicht te krijgen in de samenhang en overlap tussen opgaven, programma's, projecten, jaarplanningen en betrokkenheid omgeving. De toegevoegde bijlagen geven inzicht in deze verkenning.

1.3 Voorbereiden uitbreiding Spuihavengarage.

De uitbreiding van de Spuihavengarage wordt voorbereid. De impact van de geplande werkzaamheden op het gebied en de parkeercapaciteit wordt in samenwerking met projecten in het gebied; gebiedsontwikkeling Spuiboulevard e.o., Huis van Stad & Regio en de uitwerking van het verkeerstructuurplan, in kaart gebracht.

*Bijlage 1 geeft inzicht in de stand van zaken tot nu toe.*

De komende periode wordt gewerkt aan:

1.4 Starten met een participatietraject als input voor de variantenstudie en het schetsontwerp ten behoeve van de herinrichting Burgemeester de Raadsingel en omgeving.

Om de volgende stap uit het verkeerstructuurplan Spuiboulevard te kunnen zetten is er gestart met een variantenstudie voor de herinrichting van de Burgemeester de Raadsingel en omgeving. De omgeving Burgemeester de Raadsingel omvat het gebied: *Kruising Dokweg/Korte Parallelweg/Wilgenbos – Havenstraat – Burgemeester de Raadsingel – Stationsplein – Stationsweg – Johan de Wittstraat.*

De data die volgen uit de monitoring van de nieuwe situatie op de kruising van de Johan de Wittstraat – Singel – Stationsweg worden gebruikt als input bij de variantenstudie. In het schetsontwerp, dat volgt uit de variantenstudie, wordt naast verkeerskundige en stedenbouwkundige aspecten onder andere rekening gehouden met de uitgangspunten op het gebied van groen, leefbaarheid en bereikbaarheid zoals beschreven in de ontwikkelvisie Spoorzone.

We willen het schetsontwerp zo goed mogelijk laten aansluiten bij de wensen van inwoners en ondernemers van Dordrecht. Daarom willen we op korte termijn starten met een participatietraject waarbij omwonenden, ondernemers en stakeholders vroeg in het proces betrokken worden. Zodat ze de ruimte krijgen mee te denken in plaats van enkel geïnformeerd worden.

Het schetsontwerp biedt de basis voor het maken van een kostenraming en risicoanalyse ten behoeve van de uit te voeren infrastructurele maatregelen. Afsluitend wordt er een adviesvoorstel gedaan aan het college en de gemeenteraad ter besluitvorming.

1.5 Planning & engineering parkeergarage Spuihaven

De uitbreiding van parkeergarage Spuihaven staat gepland van medio 2022 tot medio 2023. Het parkeerbalansmodel moet inzichtelijk maken of er voldoende alternatieve parkeervoorzieningen zijn om bezoekers en vergunninghouders te faciliteren tijdens de werkzaamheden.

*Bijlage 2 geeft inzicht in de realisatiefases op basis van de tot nu toe bekende plannings van diverse samenhangende en betrokken projecten.*

*Bijlage 3 geeft inzicht in de voorgestelde participatie / communicatie acties die genomen moeten worden per deelproject.*

De planning van de werkzaamheden voor de uitbreiding van de parkeergarage Spuihaven is afgestemd met samenhangende projecten; gebiedsontwikkeling Spuiboulevard e.o., Huis van Stad en Regio en de ontwikkeling P+R Weeskinderendijk. Wij komen terug bij uw raad als eventuele knelpunten met oplossingen voor de tijdelijke situatie in beeld zijn.

## 2. Ontwikkelstrategie P+R Weeskinderendijk

De periode januari - mei 2021 is besteed aan:

2.1 Een interne verkenning met als doel inzicht te krijgen in de samenhang en overlap tussen opgaven, programma's, projecten, jaarplanningen en betrokkenheid omgeving. En tevens spelende belangen in kaart te brengen.

De periode juni - december 2021 wordt benut voor:

2.2 Het afwegen van belangen die spelen bij de diverse opgaven, projecten en afdelingen. Met de verschillende belangen die spelen worden mogelijke scenario's geschetst voor de korte en de lange termijn. Binnen deze scenario's wordt rekening gehouden met de belangen die spelen voor het gebied P+R Weeskinderendijk vanuit:

- Verkeerstructuurplan Spuiboulevard e.o.  
Waarbij het gebied op korte termijn ruimte moet geven voor parkeren, rekening houdend met de benodigde capaciteitsvergroting door de woningbouwopgave. Met een goede verbinding voor OV, fiets en voetgangers naar de binnenstad.  
Op de lange termijn moet het gebied gaan fungeren als een mobility hub waar diverse deelmobiliteiten en gebruikers samen komen. Tevens stelt het verkeerstructuurplan voor op termijn een busremise met laadinfrastructuur in de P+R te integreren.  
De haalbaarheid van bovenstaande wordt met gebruik van het parkeerbalansmodel voor de komende periode in kaart gebracht.
- De ontwikkelvisie Spoorzone & Maasterras  
Waarbij het gebied ruimte moet geven aan recreatie en ontspanning, groen, detailhandel en parkeren en een goede verbinding met de binnenstad en het Centraal Station.  
Daarnaast moet de te realiseren parkeervoorziening onder het Maaspark fungeren als geluidswal voor de woningen aan de Weeskinderendijk.  
De komende periode wordt verkend hoe P+R Weeskinderendijk op de lange termijn ontwikkeld kan worden volgens de uitgangspunten in de Spoorzonevisie. Er wordt onderzoek gedaan naar de ruimtelijke, programmatische en financiële haalbaarheid van het realiseren van een parkeervoorziening zoals voorgesteld in de Ontwikkelvisie Spoorzone.  
Deze verkenning wordt ondersteund met een kostenraming.  
Weeskinderendijk P+R is ook aangewezen als evenementenlocatie voor grootschalige evenementen die in de toekomst niet meer op de Spuiboulevard kunnen plaatsvinden. Dit belang wordt meegenomen in de afweging.
- Levendige Binnenstad  
Vanuit de opgave levendige Binnenstad is het gewenst een alternatieve parkeerlocatie te vinden voor marktkooplui. Marktkooplui die na realisatie van de woningbouw aan de Spuiboulevard geen parkeervoorziening meer hebben. P+R Weeskinderendijk lijkt daarbij een alternatief te bieden. Dit wordt verder onderzocht.

### **Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?**

Na deze raadsinformatiebrief wordt de uitwerking van het verkeerstructuurplan Spuiboulevard verder voorbereid. Integraal overleg en afstemming tussen de betrokken project- en opgavemanagers is hierin cruciaal. Op de eerste plaats om intern de juiste stappen te kunnen zetten. Tegelijkertijd om de omgeving te kunnen betrekken met eenzelfde, gedragen, boodschap.

De focus voor de tweede helft van dit jaar ligt op het betrekken van de directe omgeving en andere belanghebbenden. Met als doel betrokkenheid te creëren en een zo goed mogelijke inpassing van de te nemen maatregelen uit het verkeersstructuurplan. Middels een participatietraject en communicatie op maat.

De voorbereidingsfase wordt afgesloten met:

1. een advies over te nemen infrastructurele maatregelen;
2. een voorstel op basis van de belangenafweging voor P+R Weeskinderendijk waarin:

- advies wordt uitgebracht met betrekking tot het aanbrengen van verbeteringen op korte termijn om parkeren aan de rand van de stad aantrekkelijker te maken (juli 2021);
- de haalbaarheid en mogelijkheden voor inpassen van een parkeervoorziening in het spoortalud zoals voorgesteld in de Ontwikkelvisie Spoorzone wordt geschetst. En waarbij de consequenties van verschillende keuzes in kaart zijn gebracht (eind 2021).

**Welke kosten zijn verbonden aan het proces?**

De voorbereiding van de uitwerking van het verkeersstructuurplan wordt betaald uit het voorbereidingskrediet 'voorbereiden VSP Spuiboulevard' 61031060.

**Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

Parkeren in de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard - Raadsvoorstel;  
Aanpassing kruising Singel - Johan de Wittstraat - Stationsweg - Raadsinformatiebrief;

**Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?**

RIS 2546638 d.d. 2 april 2020 – Raadsvoorstel –Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o.  
RIS 2270487 d.d. 4 oktober 2018 – Raadsvoorstel –Gebiedsvisie Spuiboulevard e.o.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester