Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum 29 maart 2022
Zaaknummer 2022-0048944

Betreft Waterbus Hooikade - Veerplein (zomerdienstregeling)

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Opgaven - Bereikbare Stad
Auteur: Juul Buitink
E-mail: jk.buitink@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Juul Buitink
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Op 1 januari 2022 is Blue Amigo als nieuwe waterbus exploitant aan de slag gegaan. Zij heeft in haar aanbieding aangegeven een aantal wijzigingen in de nieuwe dienstregeling door te voeren. Een van deze wijzigingen heeft betrekking op de verbinding Hooikade - Veerplein (Zwijndrecht). Dit heeft voor verschillende reizigers tot vervelende verrassingen geleid. Er is een petitie gestart die aangeboden is aan de wethouders van beide gemeenten. Uw raad heeft hierover eerder schriftelijke vragen gesteld en de beantwoording hierop, besproken in uw commissie Fysieke Leefomgeving (15 februari 2022).

Op 22 februari jl. heeft u de motie 220222/M2 "Voort varend naar de overkant" unaniem aangenomen. Uw verzocht het college van B&W hierbij:

- op de kortst mogelijke termijn (zo mogelijk samen met de gemeente Zwijndrecht) in overleg te treden met Blue Amigo, en met de provincie Zuid-Holland, met als inzet dat de halte Hooikade zo snel mogelijk weer wordt opgenomen in de winterdienstregeling en op alle zondagen;
- de raad zo spoedig mogelijk te informeren over de resultaten van het overleg;
- er zorg voor te dragen dat de wijzigingen zo spoedig mogelijk daadwerkelijk worden doorgevoerd.

Wat is de te delen informatie?

Met deze bief koppelen we u de uitvoering van deze motie "Voort varend naar de overkant" aan u terug.

Per 4 april 2022 gaat de zomerdienstregeling voor de Waterbus in. In tegenstelling tot het aanvankelijke voornemen van Blue Amigo wordt de verbinding Hooikade - Veerplein, ook op de zondagen volledig gevaren. Beide gemeenten (Zwijndrecht en Dordrecht) dragen hier beide eenmalig € 30.000,- aan bij.

Alle partijen willen het gegunde contract (aan Blue Amigo) zoals aangeboden het eerste jaar een kans geven. Omdat er hier sprake is van een aanvullende vraag op de aangeboden dienstregeling, vraagt de exploitant een extra financiële bijdrage.

Het doel van deze inkoop is tweeledig. Enerzijds geeft het college invulling aan de uitgesproken wens om de veerverbinding in de zomer ook de zondagen te varen. Anderzijds gaat het reizigersinformatie opleveren over het daadwerkelijk gebruik. Op basis van deze data wordt besproken in de Stuurgroep Waterbus, of het rendabel is verbinding "Hooikade - Veerplein" regulier op te neme in de winterdienstregeling 2022/2023. Ook wordt er gekeken naar een mogelijke "lightversie". De verbinding Veerplein - Merwekade - Veerdam (Papendrecht) wijzigt niet en blijft een kwartierdienst.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?
Per 4 april 2022 start de zomerdienstregeling van Waterbus. Dit is inclusief de zomer-zondag bediening tussen Hooikade en Veerplein.

Met uw raad en met Blue Amigo gaan we in mei a.s. om de tafel zitten om de resultaten en verwachtingen te bespreken.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?
De (eenmalige) bijdrage aan de inkoop van deze aanvullende zomer-zondag dienst "Hooikade - Veerplein" a € 30.000,- komt ten laste van de exploitatiebegroting 2022.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

- Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Veerdienst Zwijndrecht – Hooikade Dordrecht (2022-0016261, 8 februari 2022).
- Beantwoorden artikel 40-vragen inzake vaarrooster Waterbus (2022-0016264, 8 februari 2022).
- Beantwoorden artikel 40-vragen inzake aanvullende vragen over de aanbesteding van de Waterbus bij Blue Amigo (2022-0015294, 8 februari 2022).
- Raadsinformatiebrief "Implementatie Waterbus" (2021-0155834, 9 november 2021).

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester