

OPLEGGER GRIFFIE

Raadsvoorstel Parkeren in de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard

Dit raadsvoorstel komt niet uit de lucht vallen. Het komt voort uit eerdere raadsbesluiten rondom de Spuiboulevard. Ook de parkeernormering bij nieuwbouwprojecten is eerder aan de orde geweest. In deze memo wordt de context nog even kort geschetst zodat u de inhoud van dit raadsvoorstel beter kunt plaatsen.

Eerdere kaders/besluiten

- **Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o. → door de raad vastgesteld op 15 april 2020 → [link naar RIS-dossier](#)**
 - > Hiermee werden uitgangspunten vastgesteld zoals 'centrum blijft bereikbaar voor de auto' en 'voldoende parkeerplaatsen verdeeld over gevarieerd parkeeraanbod op slimme en goed bereikbare locaties.'
 - > In datzelfde raadsvoorstel stond: "Een belangrijk onderdeel van het verkeersstructuurplan is een moderne parkeergarage Spuihaven. De exacte omvang moet nog bepaald worden (circa 700 tot 1.000 parkeerplaatsen). Ook sloop versus nieuwbouw is onderdeel van deze uitwerking. Het voorstel parkeergarage Spuihaven heeft hoge prioriteit en wordt versneld uitgewerkt."
- **Uitgangspunten gebiedsvisie Spuiboulevard e.o. → door de raad vastgesteld op 18 december 2018 → [link naar RIS-dossier](#)**
 - > Hiermee stelde de raad o.a. deze uitgangspunten vast: 'het aanpassen van de verkeersstructuur in Schil-West naar een verkeersluw gebied met meer ruimte voor fietsers en voetgangers,' en 'het toepassen van flexibele parkeernormen en parkeervoorzieningen, specifiek afgestemd op de behoefte van doelgroepen.'
- **Raadsinformatiebrief over vaststellen (collegebevoegdheid) Beleidsregels parkeren bij nieuwbouwprojecten Dordrecht → door raad voor kennisgeving aangenomen op 10 november 2020 → [link naar RIS-dossier](#)**
 - > Het college heeft de Nota Parkeernormen Dordrecht 2019 en daarbij horende beleidsregels vastgesteld en die ter informatie naar de raad gestuurd. Hierin stond o.a.: "Indien noodzakelijk kan er voor een gebiedsontwikkeling een aparte parkeervisie voor parkeren op worden gesteld waarmee rekening kan worden gehouden met de specifieke karakteristieken van een bouwontwikkeling, het gebied en de specifieke karakteristieken van de beoogde gebruikersgroepen."

Bevoegdheden

In het voorliggende raadsvoorstel staat dat het college bevoegd is een parkeervisie vast te stellen. In de Beleidsregels parkeren bij nieuwbouwprojecten Dordrecht staat ook: "Voor grote meerjarige gebiedsontwikkelingen met nieuwbouwprojecten kunnen specifieke parkeernormen, voorzien van een onderbouwing in een door het college vastgestelde gebiedsgerichte parkeervisie, worden toegepast.

De parkeervisie wordt dan ook niet ter vaststelling aan de raad voorgelegd. De raad krijgt wel de kans wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Maar dat heeft uiteraard een iets andere status dan een door de raad vastgestelde parkeervisie.

Overig

Dit voorjaar ontvangt de raad nog een voorstel over de differentiatie van parkeertarieven. Eerder is door diverse fracties al aangegeven dat parkeren in garages de voorkeur heeft boven straatparkeren. Daar zal dit raadsvoorstel ook op in gaan.