

OPLEGGER GRIFFIE

Beeldvormende commissievergadering 26 maart 2024

Technische sessie thema Mobiliteit in ontwerpbestemmingsplan Maasterras

Toelichting op de toegevoegde stukken:

OntwerpBP - Toelichting en regels	In hoofdstuk 2.2 'Bereikbare stad' (blz. 16 t/m 20) zijn de voorstellen rondom de bereikbaarheid opgenomen, waaronder de parkeernorm van 0,3.
OntwerpBP - Bijlage 10 Verkeersonderzoek	Deze verkeersstudie brengt de effecten van de ontwikkeling van het Maasterras op het verkeer in beeld. Deze effecten zijn bepaald aan de hand van rekenmodellen. In hoofdstuk 5 'Voorkeursalternatief Maasterras' (blz. 36 t/m 40) worden de effecten van de nu voorgestelde ontwikkelplannen op het wegennet en de kruispunten toegelicht.
OntwerpBP - Bijlage 11 Parkeervisie Maasterras	De beleidsregels parkeren bij nieuwbouwprojecten bieden de mogelijkheid om bij grote meerjarige gebiedsontwikkelingen met nieuwbouwprojecten als het Maasterras specifieke parkeernormen van toepassing te verklaren. Deze dienen te worden voorzien van een onderbouwing en te worden vastgesteld door het college in een parkeervisie. Hoofdstuk 5 gaat over hoe het parkeerbeleid dient te worden toegepast aan de hand van deze parkeervisie bij de gebiedsontwikkeling van het Maasterras als autoluwe wijk. In hoofdstuk 6 wordt stil gestaan bij de opgaven, bijzondere parkeerplaatsen en hoe om te gaan met de beheersing van de parkeerdruk in en rondom de gebiedsontwikkeling. Ook wordt hierin stilgestaan bij de te realiseren mobiliteitshubs op stads – en wijk-en buurtniveau.
Discussiedocument aanlanding stadsbrug december 2007	
Begeleidend schrijven onderzoeken aanlanding Stadsbrug (22 maart 2024)	