

Aan
de gemeenteraad

Datum 8 november 2022
Zaaknummer 2022-0176967
Betreft Raadsinformatiebrief uitvoering Steiger- en halteerplan
fase 2 & onderzoek fase 3

Vergadering van
Portefeuillehouder: Maarten Burggraaf
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Ruimtelijke Kwaliteit - Ruimtelijke Projecten & Realisatie
Auteur: Frank van Bunderen
E-mail: f.van.bunderen@dordrecht.nl
Verantwoordelijke: Frank van Bunderen
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

1. kennis te nemen van de resultaten van het Steiger- en Halteerplan in de 1e fase en de uitvoeringsstappen voor de 2e fase die volgen uit het bij de begroting 2023 opgenomen budget van € 415.000,-;
2. kennis te nemen van het opstarten van een participatieproces met omwonenden, schippers en andere belanghebbenden naar verdere uitwerking van het Steiger- en Halteerplan (fase 3) om de ambities van de gemeenteraad vastgelegd in het amendement '*Gastvrijer Water*' te kunnen invullen en om de (wijze van) tarifiering voor het gebruik van halteerplaatsen door rondvaartbedrijven te onderzoeken binnen de bestaande begroting 'havens' van € 35.000,-.

Wat is de te delen informatie?

In 2020 is door de gemeenteraad de beleidsvisie '*Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens*' vastgesteld en wordt invulling gegeven aan het amendement '*Gastvrijer water*'.

Een van de uitvoeringsstappen volgend uit deze visie is het opstellen van een Steiger- en Halteerplan, in samenhang met het programma Levendige Binnenstad. De uitvoering van dit plan moet gaan bijdragen aan een verbetering van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de binnenhavens en moet de verbindingen tussen de havens optimaliseren. Door onder andere aanmeerplekken toe te voegen voor watertoeristen (passanten) en rondvaart-/watertaxi activiteiten. De uitvoering van het plan is gesplitst in korte termijn aanpassingen (fase 1) die in 2022 zijn uitgevoerd en aanpassingen die eerst verdere uitwerkingen en onderzoek vergde (fase 2). Hierbij informeren wij u welke uitvoeringsacties hebben plaatsgevonden in fase 1 en welke uitvoeringsstappen in 2023 in fase 2 zullen plaatsvinden.

Onderdeel van de besluitvorming was het opstarten van een participatieproces om verdere mogelijkheden en kansen in kaart te brengen door een participatieproces met omwonenden, schippers en andere belanghebbenden. Het vervolgproces voor uitbreidingsmogelijkheden wordt opgestart (fase 3).

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

1. Doorlopen van participatietrajecten	t/m januari 2023
2. Aanvragen omgevingsvergunningen	t/m april 2023
3. Uitvoering van fase 2	mei t/m juni 2023
4. Onderzoek fase 3 en uitwerking naar een raadsvoorstel	t/m maart 2023

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

In de primaire begroting 2023 zijn de projectkosten ad € 415.000,- opgenomen. De structurele beheerlasten van de genoemde uitbreidingen, maatregelen en nieuwe haltes worden bij de kadernota als onontkoombare areaaluitbreiding opgevoerd.

De aanvullende kosten voor participatie en onderzoek worden binnen de bestaande begroting 'havens' gedekt. We onderzoeken de tarifiering voor gebruik van de nieuwe voorzieningen door commerciële rondvaartbedrijven. De ambitie is dat we dit onderzoek voor de kadernota hebben afgerond, zodat de eventuele inkomsten als dekkingsmaatregel in de begroting kunnen worden verwerkt.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Vaststellen Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens - Raadsvoorstel;

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Het SHP vloeide voort uit de *Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens (2020)*.

Het is onderdeel van het programma *Levendige Binnenstad*, het amendement *Gastvrijer Water* en amendement *Behoud Varende Erfgoed*.

Het college van Burgemeester en Wethouders