

PLENAIR VRAGENHALFUUR

Datum: 18 april 2023

Criteria mondelinge vragen: Politiek van aard (en niet technisch), over een actueel onderwerp en bondig geformuleerd

	Indiener	Onderwerp	Vragen
1.	Abdullah Uysal – GroenLinks	Noodopvang Oekraïense	<p>Het is alweer langer dan een jaar geleden dat er een vreselijke oorlog begon op ons continent en die helaas nog in volle gang is. De verwachting is dat de Oekraïense oorlogsvluchtelingen op korte termijn niet terug willen en kunnen keren naar hun thuisland. Sterker nog, uit de prognose volgt dat we voor dit jaar rekening moeten houden met de komst van nog 47.500 ontheemden uit Oekraïne (zie brief staatssecretaris Van der Burg afgelopen vrijdag aan de Tweede Kamer). Uit deze brief blijkt dat het kabinet serieus rekening houdt met de voortzetting van het verblijf van deze groep in ons land na maart 2025 en de mogelijkheden daarvoor verkent. In het licht van deze ontwikkeling zijn veel gemeenten bezig met permanente woningen op tijdelijke locaties (zie recent artikel hierover).</p> <p>Onlangs hebben wij vernomen dat de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard vertraging oploopt, waardoor CrownPoint tot 15 december 2024 kan fungeren als GOO.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Is het college met ons eens dat de noodopvang eindig is en dat we op zoek moeten gaan naar een langdurigere en stabiele vorm van huisvesting? Zo ja, worden er al mogelijkheden verkend?

2.	Margret Stolk - VSP	Conciërge Thurborgh	<p>Een aantal weken geleden heeft de PvdA al vragen gesteld over de conciërge die werkzaam is bij wooncomplex Thurborgh. De VSP hecht waarde aan de rol die de conciërge neemt op het gebied van welzijn en sociale veiligheid voor de bewoners. We constateren dat er handtekeningen (>70% getekend) zijn opgehaald door bewoners en overhandigd zijn aan Trivire om de conciërge in dienst te houden.</p> <p>Hetgeen niet tot vervolgacties hebben geleid. Het lijkt er dan ook op alsof de corporatie de daad dus niet bij het woord voegt voor wat betreft het hebben van oog voor behoefte aan zorg en ondersteuning van haar ouderen. Het college geeft aan op het gebied van ouderenbeleid nauw samen te werken met partners in de stad. De Wethouder eerder aan dat zij niet gaat over het welzijn en zorg voor (kwetsbare) ouderen die bij een woningstichting wonen in de stad en legde de bal bij de stichtingen.</p> <p>Welke rol ziet het college wel voor zichzelf weggelegd, bijvoorbeeld door het maken van prestatie-afspraken?</p>
3A.	Jan van Dam Timmers - CDA	Daklozen	<p>De CDA fractie is bezorgd over de schrijnende situatie van dak en thuislozen in Dordrecht. Eerder dit jaar kwam er berichtgeving dat het als het aan EU-lidstaten niemand meer op straat slaapt in 2030. In Dordrecht is er gelukkig ambitieus beleid om ervoor te zorgen dat het gaat van opvang naar wonen.</p> <p>Helaas ziet het Leger Des Heils zich genoodzaakt om iedere avond zo'n 6 mensen de deur te wijzen. Ook de nieuwe intake van mensen die dakloos worden is nu gesloten. Het blijkt een brede groep daklozen uiteenlopend van de klassieke daklozen, economisch daklozen en opvallend meer vrouwen en jongeren. Wat het CDA Dordrecht betreft moet iedereen die binnen wil slapen ook binnen kunnen slapen.</p> <p>1. Wat vindt het college ervan dat inwoners op straat moeten slapen terwijl ze een beroep doen op nachtopvang?</p> <p>2. Wat heeft het college gedaan of wat is het college voornemens te doen om er op zeer korte termijn ervoor te zorgen dat onze inwoners 's nachts veilig kunnen slapen?</p>

			<p>3. Kan de winteropvang weer open? Kan het Bellevue bijvoorbeeld niet open? Zijn er andere politiek bestuurlijke korte termijnoplossingen te bedenken zodat inwoners niet op straat hoeven te slapen en zich weer kunnen melden voor nachtopvang?</p>
3B	John van der Net - VVD	Daklozen	<p>We willen u de volgende vragen stellen voor het vragenhalfuur van 13 december.</p> <p>In het AD van donderdag 13 april jl. wordt melding gemaakt van het feit dat de opvang voor daklozen overvol zit en dat er elke nacht mensen met de Nederlandse nationaliteit op straat slapen.</p> <p>Ik wil u hiervoor de volgende vragen stellen:</p> <p>Opvang van daklozen is een regiofunctie, waarbij Dordrecht de functie als centrumgemeente heeft. Is het college bereid om met de regio gemeentes te overleggen om te onderzoeken of er daar snel ruimte is voor tijdelijke opvang, zodat er geen mensen op straat hoeven te slapen?</p>
3C	Robert de Heer - CU/SGP	Daklozen	<p>Afgelopen donderdag lazen we de berichten in het AD de Dordtenaar over de bomvolle daklozenopvang van het Leger des Heils. Een nachtmerrie zoals de geëmotioneerde medewerkers het noemen, maar nog veel meer voor de dak- en thuislozen zelf.</p> <p>We spraken gisteren een van leidinggevenden van het Kromhout die aangaf dat de situatie nog altijd onveranderd is. Elke dag worden 3-6 mannelijke deelnemers weggestuurd die veelal een nacht rondlopen in de stad.</p> <p>Drie vragen aan de wethouder:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Weet de wethouder waar de huidige toename door komt? 2. Wat kan de gemeente Dordrecht op de korte termijn doen om te voorkomen dat mensen terug de straat op worden gestuurd? 3. Welke lange termijn oplossingen ziet de wethouder om deze toename van dak- en thuisloosheid in Dordrecht het hoofd te bieden?
4.	Leen Struijk – CU/SGP	Werkzaamheden Laan van de Verenigde Naties	<p>Er wordt op dit moment druk gewerkt aan het kruispunt Laan van de Verenigde Naties met de op- en afritten van de N3. Er is regelmatig sprake van gevaarlijke situaties doordat er gewerkt wordt (lussen frezen in het asfalt) zonder afzettingen (maandagavond), de verkeerslichtafstelling</p>

			<p>abominabel is en knoppen op de verkeerslichten soms zelfs onbereikbaar zijn. Dit zorgt voor veelvuldig door rood rijden. Ook werd zondag de oversteekgelegenheid voor fietsers richting Sterrenburg gewoon vrijgegeven tijdens het dichten van de sleuven met bitumen waardoor fietsers dikke klonten van dat materiaal aan hun banden etc. kregen. Geldende regels voor dit soort werkzaamheden worden dus met voeten getreden. Dit brengt ons tot de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Ervan uitgaand dat het bedrijf wat deze opgave gegund is voldoende gekwalificeerd is, hoe gaat het college ervoor zorgen dat ze vanaf heden volgens de geldende richtlijnen gaat werken? 2 Welke mogelijkheden ziet het college om de verkeerslichtafstelling te verbeteren zodat het verkeer beter doorstroomt en fietsers eerder geneigd zijn hun tijd af te wachten? 3 Waar kunnen eventuele schadeclaims worden ingediend?
5	Alexander Kulhmann - VVD	Wegwerkzaamheden Krispijnseweg	<p>Er zijn nog steeds flinke problemen met het omleidingsverkeer vanwege de wegwerkzaamheden aan de Krispijnseweg. Ook de afgelopen dagen hebben we hierover als Dordtse VVD de nodige signalen ontvangen van bewoners. In de spits staat het verkeer vast door gebrek aan doorstroming in de Jacob van Ruisdaelstraat, met gevaarlijke situaties voor fietsers. Gistermorgen was er om die reden een vervelend verkeersongeluk met naar ik begreep een fietsend kind.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Waarom heeft de wethouder ondanks onze heldere oproep¹ van verleden week² de groentijd bij het verkeerslicht Jacob van Ruisdaelstraat-Laan der VN nog niet aangepast nu er tijdelijk veel meer verkeer rijdt door de Jacob van Ruisdaelstraat?</i>

¹ <https://www.rtvddordrecht.nl/nieuws/uitgelicht/deel-krispijnseweg-dicht-om-onveilige-situatie-onduidelijk-en-gevaarlijk>

² <https://dordtcentraal.nl/actueel/krispijnseweg-tijdelijk-deels-dicht-voor-autoverkeer/>

³ <https://www.ad.nl/dordrecht/fietsers-zien-autos-bij-wegwerk-op-krispijnseweg-rakelings-passeren-gemeente-grijpt-resoluut-in~a9b9135d/>

			<p>2. <i>Waarom heeft de wethouder de omleidingsroutes nog niet duidelijk genoeg aangegeven met borden op straat?³ De wethouder had extra bebording beloofd, maar dat is nog onvoldoende te merken in het verkeer. De extra bebording is nog niet voldoende gerealiseerd voor wat betreft de omleiding voor fietsers door de wijk. (Deze vraag stel ik mede namens het collega Albert Klerk van het CDA Dordrecht.)</i></p> <p>3. <i>En ten slotte: is de wethouder bereid om te kijken of de kruising Nassauweg-Prinses Julianastraat (tijdelijk) kan worden aangepast? Autoverkeer dat de Krispijnseweg wil vermijden en over de Nassauweg naar de Laan der VN wil rijden kan door recente wijzigingen op dit kruispunt niet meer rechtdoor rijden op de Nassauweg, en wordt gedwongen om rechtsaf de Prinses Julianaweg op te gaan om vervolgens ter hoogte van de Adolf van Nassaustraat een u-bocht te nemen en via de andere rijrichting van de Prinses Julianaweg weer terug te rijden naar de Nassauweg. Deze verplichte lus door de Prinses Julianastraat zorgt voor extra verkeer langs de Prinses Julianaschool. In onze ogen onnodig en onveilig. Een probleem dat bovendien makkelijk is op te lossen door auto's gewoon als vroeger rechtdoor te laten rijden op de Nassauweg.</i></p>
--	--	--	---
