

6Db
Griffie

25 NOV. 2024

2024-10-20 14:15

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Datum: 21 november 2024 om 11:00:30 CET
Aan: Leen Struijk <lc_struijk@hotmail.com>
Kopie: [REDACTED] van [REDACTED] <[REDACTED]>
Onderwerp: RE: +Parkeerbeleid Leerpark

Geachte heer Struijk,

In de bijlage het verslag van het gesprek dat vorige week heeft plaatsgevonden tussen de medewerkers van de afdeling Parkeren van de gemeente Dordrecht, te weten de heren [REDACTED] en [REDACTED] en ondergetekende als medewerkers van het Da Vinci College. Het was een prettig gesprek maar wij zijn niet tot elkaar gekomen. Van ambtelijke zijde werd volhardt in het standpunt dat het gebruik van de app toegevoegde waarde heeft. Deze toegevoegde waarde zien wij totaal niet. [REDACTED] en ondergetekende hebben beide een bekeuring ontvangen terwijl de app wel degelijk aan stond. [REDACTED] heeft aangegeven dit te onderzoeken. Het resultaat van dit onderzoek hebben wij tot op heden nog niet mogen vernemen.

Over het parkeergebeuren op het Leerpark is het laatste woord nog niet gesproken. De parkeerdruk op het gebied Leerpark Noord is na de invoering van het parkeervergunningstelsel rond de scholen

(Leerpark Zuid) enorm toegenomen. Er mag worden aangenomen dat op een goede dag ook vanuit Leerpark Noord het verzoek komt om een parkeervergunningstelsel in te voeren. Voor mij zou dat jammer zijn want dan ben ik mijn alternatieve parkeerplaats kwijt. Op dit moment loopt er op het Da Vinci College een nieuw Medewerker-Tevredenheids-Onderzoek (MTO). De resultaten van dit MTO verwacht ik in januari. Zowel [REDACTED] als ik hebben ieder apart bezwaar gemaakt bij de Rechtbank Rotterdam tegen één van de opgelegde bekeuringen.

Aan u het verzoek om het verslag van het gesprek kenbaar te maken aan de commissie. Ik ben voornemens om op het moment dat de uitslag van het onderzoek van [REDACTED] [REDACTED], de resultaten van het MTO en de uitspraak van de Rechtbank Rotterdam er zijn in een brief aan de leden van de raad nog eens uit de doeken te doen wat onze grieven zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

werkzaam: maandag t/m vrijdag

[REDACTED]

www.davinci.nl

Verslag van het gesprek tussen [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] (beiden van de afdeling parkeren van de gemeente Dordrecht), met [REDACTED] van [REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED] beiden van het Da Vinci College op 12 november 2024 in gebouw Lilla van het Da Vinci College.

[REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED] aan dat er in de eerste 5 maanden van dit jaar voor € 40.000,- aan boetes is uitgedeeld voor parkeren op de 6 straten van het Leerpark. Bij de gemeente zijn in deze periode meer dan 100 klachten binnengekomen over parkeerboetes. [REDACTED] hebben meerdere boetes mogen ontvangen, ondanks het feit dat zij in bezit zijn (althans waren) van een parkeervergunning. Een boete van € 78,40 voor het niet aanzetten van de app wordt als zeer onrechtvaardig gezien. Daarnaast is het zo dat ook al werd de app aangezet er in een enkel geval tóch een bekeuring is uitgeschreven. De handhaving leek op een heksenjacht en de app lijkt niet correct te werken. Uit het medewerkers-tevredenheidsonderzoek, gehouden onder DVC personeel, blijkt grote irritatie over het parkeervergunningstelsel.

De heren [REDACTED] [REDACTED] gaan uitzoeken wat er op 9 juli en 6 oktober bij een bekeuring van respectievelijk [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED] is misgegaan. Beiden houden vol die dag wel degelijk de parkeerapp te hebben aangezet. Van de zijde van de gemeente wordt aangegeven dat het DVC één parkeervergunning heeft voor 172 parkeerplaatsen op het Leerpark en dat het werken met de app de meest efficiënte manier is om deze parkeerplaatsen in te zetten. De leverancier zal gevraagd worden om de app zo aan te passen dat niet elke dag opnieuw het kenteken hoeft te worden ingevoerd. Op basis van de gegevens uit de app kan worden afgelezen hoeveel DVC medewerkers gebruik maken van de vergunning. Eventueel zouden meer DVC medewerkers gebruik kunnen gaan maken van de aan DVC toegewezen plaatsen. Dat de handhaving zeer strikt was heeft de gemeente ook gemerkt. De BOA's worden extern ingehuurd. De eerste twee weken van het kalenderjaar is alleen gewaarschuwd. Ook de eerste week van dit schooljaar zijn waarschuwingen uitgedeeld. Vanuit de gemeente is de handhaving een beetje afgeremd. Daarnaast kon in aanvang de app alleen worden aangezet vanuit het Leerpark (Geo-fench). Dit was om te voorkomen van DVC medewerkers gingen 'handdoekje leggen'. Deze Geo-fench is uitgezet, waardoor het nu ook mogelijk is om meerdere dagen vooruit de app aan te zetten. De heren [REDACTED] [REDACTED] bieden een machtiging aan zodat beide DVC medewerkers nog eens een maand de app kunnen proberen.

Het aanbod, hoe goed bedoeld ook, wordt vriendelijk afgewezen. Er is geen vertrouwen meer in de app. [REDACTED] en [REDACTED] [REDACTED] houden staande dat met het toewijzen van 172 parkeervergunningen op kenteken aan DVC medewerkers ook kan worden gemonitord hoeveel er gebruik gemaakt wordt van de parkeervoorziening op het Leerpark. [REDACTED] en [REDACTED] hebben beiden hun vergunning opgezegd. Het alternatief met de trein is minder aantrekkelijk omdat het toegezegde station bij het Leerpark nog enige jaren gaat duren. Het alternatief is dan parkeren op 'Leerpark Noord', de woonwijk rond de Wijnie Jabaaijlaan.

De heren [REDACTED] [REDACTED] geven aan dat daar bewoners zijn die nu een beetje spijt hebben van het feit dat zij eerder hebben aangegeven dat zij geen behoefte hebben aan een parkeervergunningstelsel. Het voornemen is om naast de klimhal een parkeergarage te bouwen. Wellicht zijn hier mogelijkheden voor DVC personeel.

Het was een prettig gesprek waarbij beide partijen het helaas niet eens werden.

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)