



Maritiem ensemble rondom de Biesboschhal





AMENDEMENT

ZEKERHEID VOOR LEEFWERF DE BIESBOSCH & RENÉ SIEGFRIED

De gemeenteraad van Dordrecht, bijeen op 22 september 2020, behandelend agendapunt:
Herbestemming Maasstraat 11 (Biesboschhal) - toevoegen dispositielijst

Constateernde:

- Het voorstel is de Biesboschhal te verkopen.

Overwegende:

- Dat de voltooiing van Leefwerf De Biesbosch nabij de Biesboschhal dient plaats te vinden;
- Dat ook de René Siegfried een vaste ligplaats dient te krijgen nabij de Biesboschhal.

Besluit het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

Aan de beslispunten toe te voegen:

- Het college van Burgemeester en Wethouders als aanvullend kader op de Bouwvelop Biesboschhal mee te geven dat de nieuwe bestemming en gebruik van de Biesboschhal geen nadelige invloed heeft voor de activiteiten van Leefwerf De Biesbosch en het binnenvaartmuseum René Siegfried.
 - De kade aan het Wantij langs de Biesboschhal te bestemmen als ligplaats voor de vijf historische schepen van Leefwerf De Biesbosch inclusief het binnenvaartmuseum René Siegfried.
Voor zover niet strijdig met contractuele rechten van OCW en niet strijdig met eventueel benodigde goedkeuring van RWS
- En gaat over tot de orde van de dag.

Beter Voor Dordt
CDA
Gewoon Dordt
VSP
PVV
D66
SP
Groen Links

22-09-2020
AMENDEMENT A7A

EINDELIJK
ZEKERHEID!!!

Kade langs de Biesboschhal



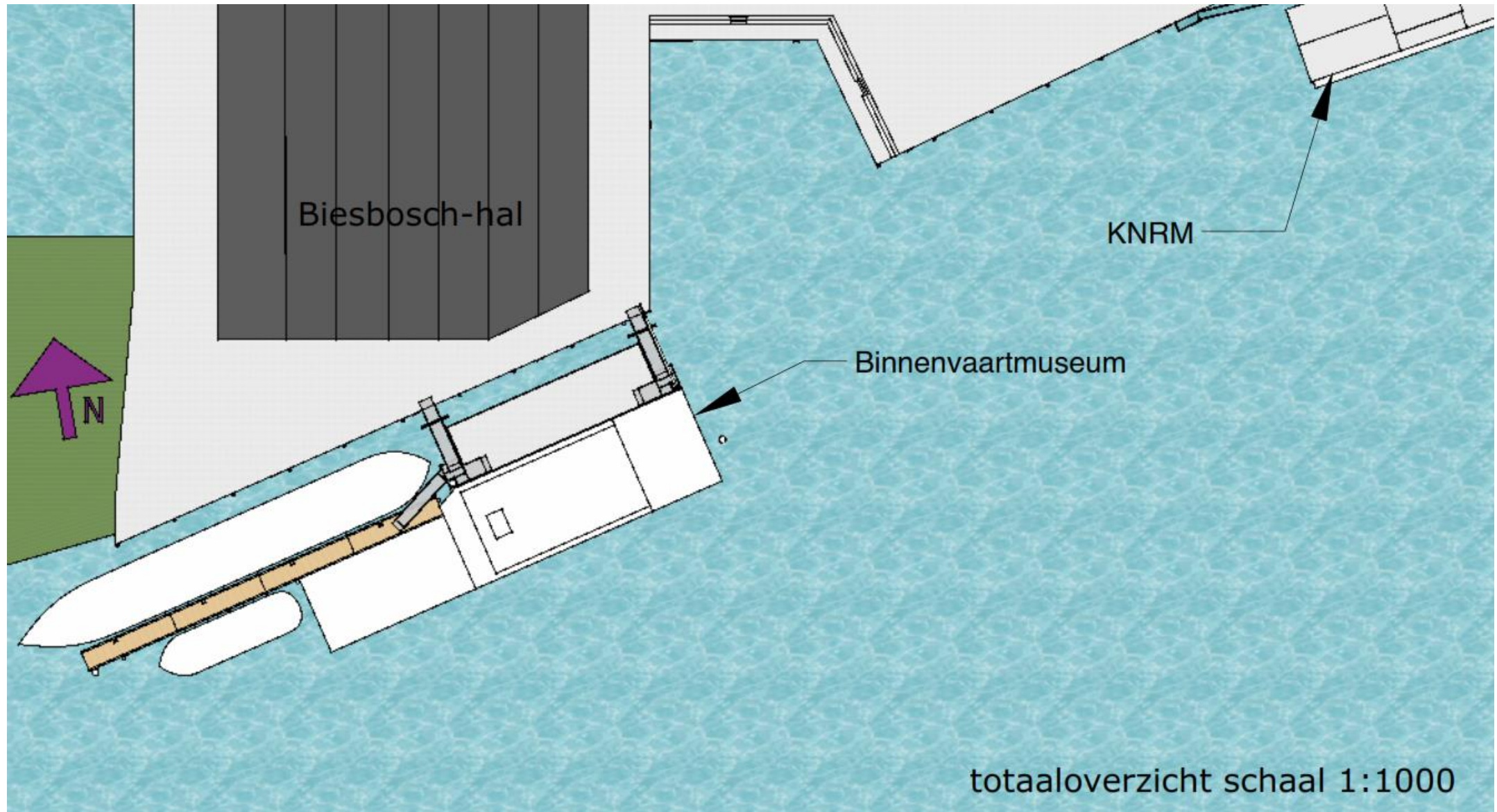
Niet te gebruiken deel vanwege KNRM en woningbouw OCW



Niet te gebruiken deel vanwege invulling Biesboschhal



Akkoord fase 2A in het Wantij



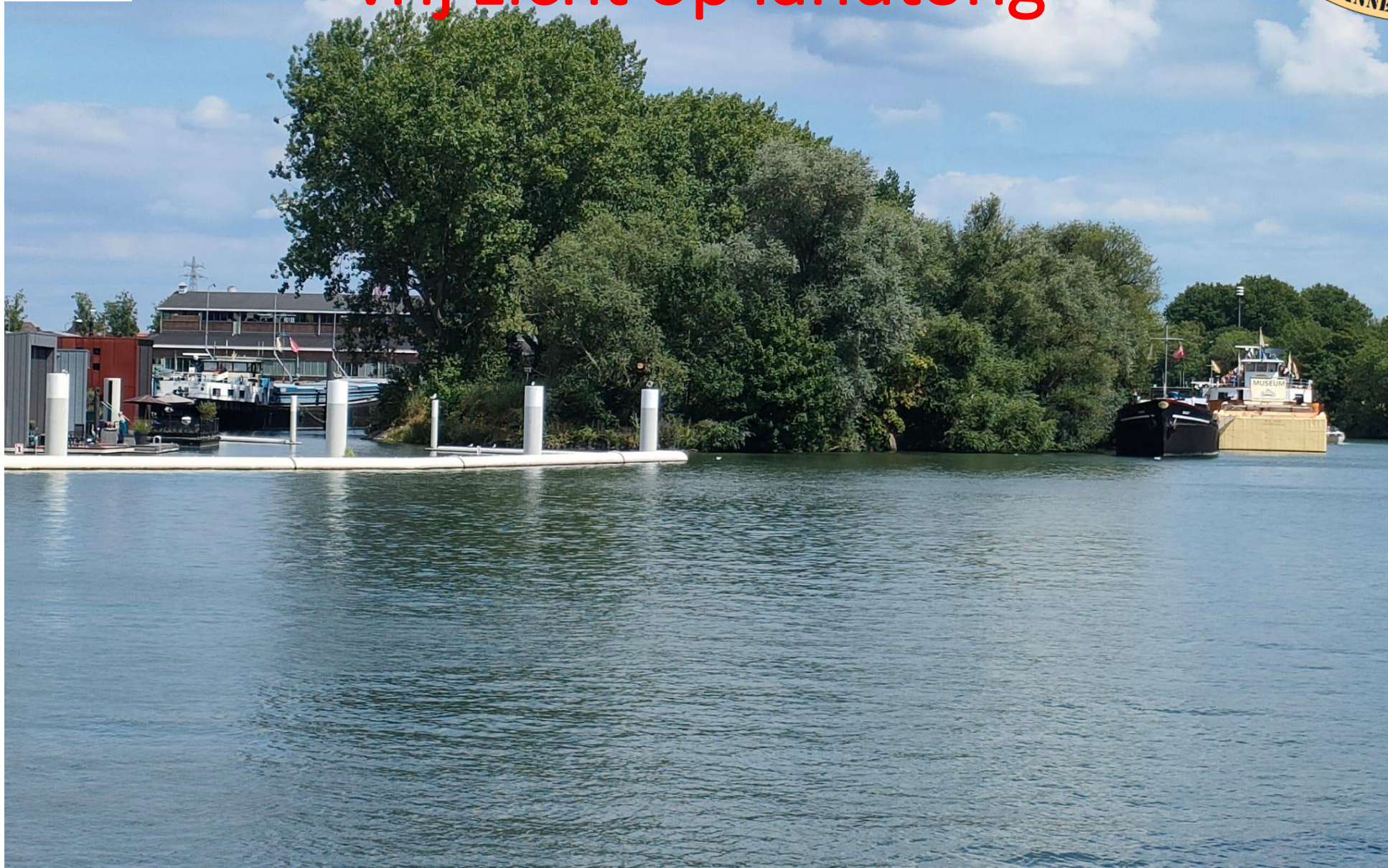
totaaloverzicht schaal 1:1000

Huidige situatie bij de landtong



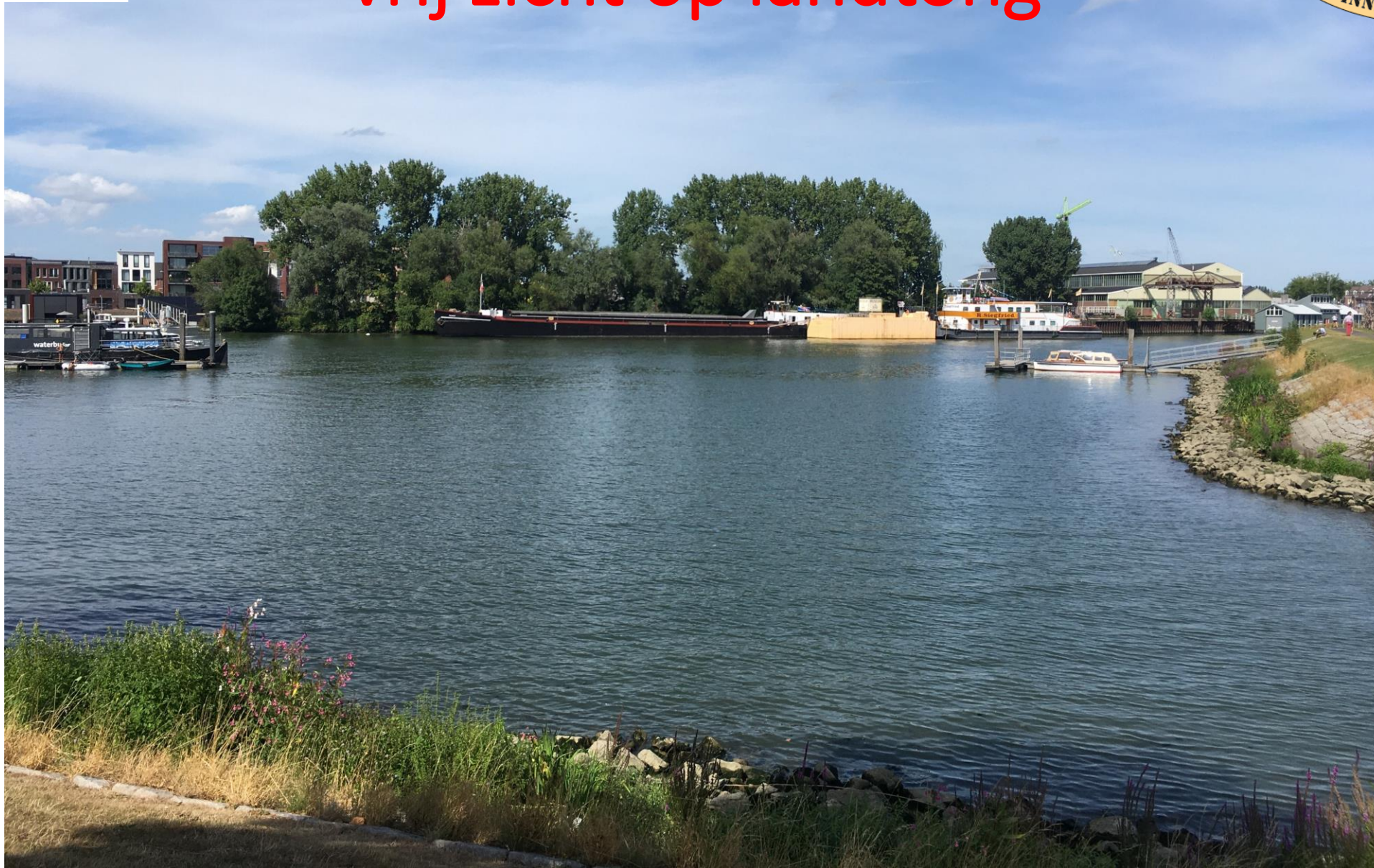


Situatie zomer 2022: vrij zicht op landtong





Situatie zomer 2022: vrij zicht op landtong



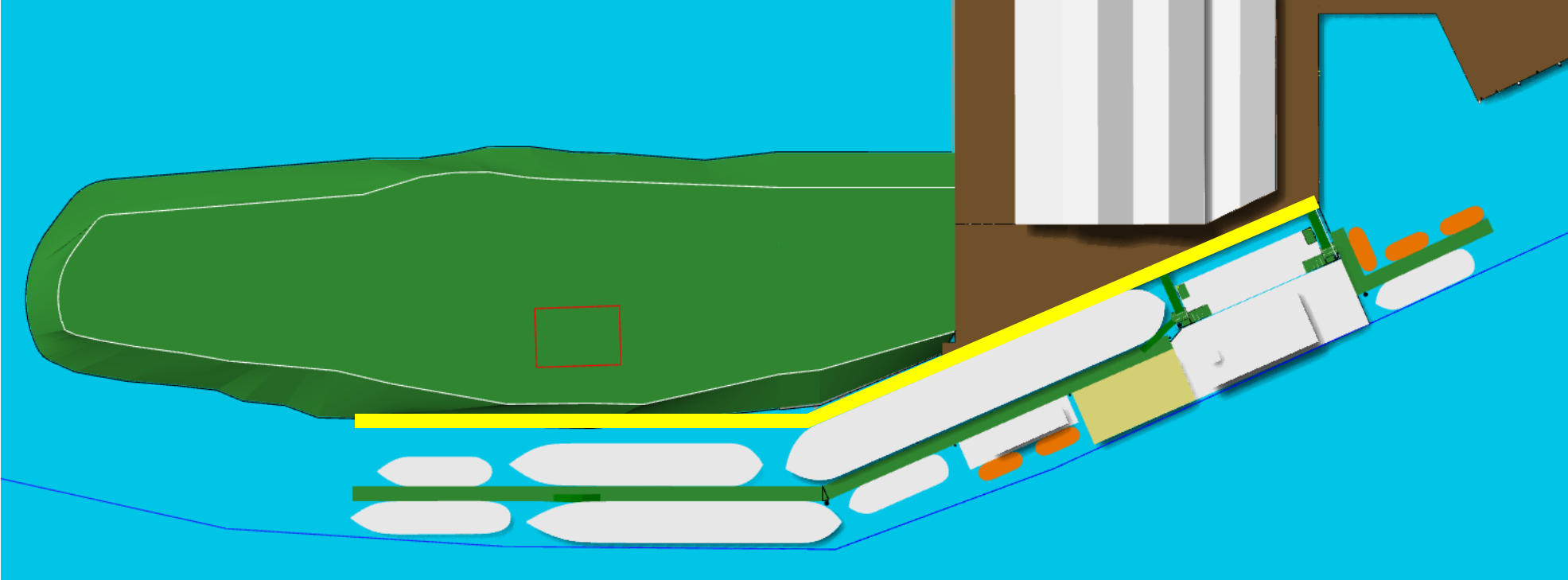


Aanschaf Waterbus-steiger plus provinciale subsidie





Plaatsing steigers Waterbus







Bestaande meerpaal:
tot hier en niet verder!



Waarom een extra deel?

Extra deel voor passanten en
rondvaartboten KleinSchippergilde





We staan open voor verdere invulling



Extra deel-voor passanten en
rondvaartboten KleinSchippergilde

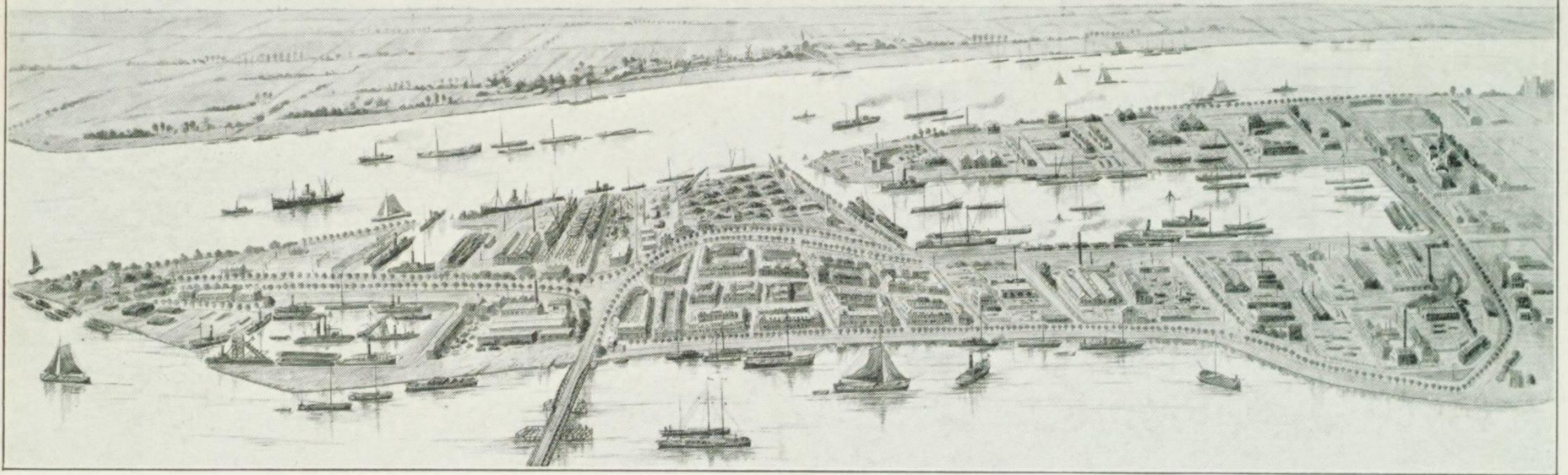
3

4



Levend Wantij centraal

Inclusieve benadering Wantij-west vanuit *'genius loci'* en gebruik(ers) met het oog op een duurzame en veilige toekomst



DORDRECHT. — HANDELS- EN INDUSTRIETERREINEN.

Samenleving centraal op het Water

- Bewoners Stadswerven – raakvlak levendigheid en leefbaarheid
- Recreanten – wandelaars, jeugd, hondenbezitters, toeristen, etc.
- Koninklijke Binnenvaart Nederland – belang (ligplaatsen) beroepsvaart
- Het Binnenvaartmuseum – hart voor Europese maritieme cultuur
- Leefwerf De Biesbosch – behoud varend erfgoed via ligplaatsen
- KleinSchipperGilde – rondvaartondernemers met behoefte aan ruimte en duurzame oplossingen
- Stichting Hanneken van Dordrecht – plaatsing beeld Hanneken
- Imbarcazione Barone – bootlift Futuro plus duurzame openbare aanlegsteiger
- Dutch Delta Cruise Port – ligplaatsen voor riviercruisevaart
- KNRM en Dordtse Reddingsbrigade – noodzakelijk voor veiligheid op het water
- Innovatief Personenvervoer over Water – innovatief watertaxinetaalwerk Drechtsteden
- Watersporters – met eigen boot kunnen aanleggen voor bezoek
- Stichting Dordt in Stoom – extra ruimte voor evenement en ligplaatsen
- De Ronde Tafel – event PK voor Kids: varen met chronisch zieke kinderen
- De Redders van Dordt – kinderen leren omgaan met waterveiligheid
- Flow Drechtsteden – maritieme bedrijven en solar boat challenge
- Optimist on tour – kinderen in contact brengen met watersport
- Toekomstige events – o.a. drijf inn bioscoop, podium op het water, etc.

Raadsbreed aangenomen amendement A7A



Verenigde Senioren Partij
Dordrecht



AMENDEMENT

VEKERHEIDVOORLEEFWERFDEBIESBOSCH&RENÉSIEGFRIED

van Dordrecht, bijeen op 22 september 2020, behandelend agendapunt:
Herbouding van de Biesboschhal - toevoegen dispositielijst

Constateerende:

- Het voorstel is de Biesboschhal

Overwegende:

- Dat de voltooiing van Leefwerf De Biesbosch nabij de Biesboschhal plaats te vinden;
- Dat ook de René Siegfriedhal ligplaats dient te krijgen nabij de Biesboschhal.

Besluit het college van Burgemeester en Wethouders volgt te wijzigen:

- Het college van Burgemeester en Wethouders toe te voegen:
Het college van Burgemeester en Wethouders als aanvullend kader op de Bouwenvelop Biesboschhal mee te geven dat de nieuwe bestemming en gebruik van de Biesboschhal geen nadelige invloed heeft op de activiteiten van Leefwerf De Biesbosch en het binnenvaartmuseum René Siegfried.
- De kade aan het Wantij langs de Biesboschhal te bestemmen als ligplaats voor de vijf historische schepen van Leefwerf De Biesbosch inclusief het binnenvaartmuseum René Siegfried.
- Voor zover niet strijdig met contractuele rechten van OCW en niet strijdig met eventueel benodigde goedkeuring van RWS

En gaat over tot de orde van de dag.

Beter Voor Dordt
CDA
Gewoon Dordt
VSP
PVV
D66
SP
Groen Links

Remise rondvaartboten KleinSchipperGilde

Klein Schippersgilde

schippersgilde.nl november 28th, 2022 No Comments

Het moderne Klein Schippersgilde behartigen van de aangesloten bedrijven, maar ook zorgen de leden van schippers, schepen en bedrijven op een hoog peil blijft behouden wordt. Met de gebundelde kennis van schippers en bedrijven in het toeristisch als nautisch gebied, wil het Klein Schippersgilde gemeenten en bedrijven adviseren, ondersteunen en actief meedenken over de (toeristische) nautische regio.

De huidige leden van het Klein Schippersgilde

Naam rederij:	Naam schepen
BBQ Boot Dordrecht	Mevrouw de Wit en Fata Morgana
Si Barone	Mevrouw Felicita, Meneer de Wit en Viaggio
Vereniging De Binnenvaart	Veerdienst 3
Jaap Bouman	DD Cornelis
Ron Bos	DD 1220
Drijf	Mevrouw de Wit en Meneer de Wit
Imbarco	Futuro
De Dordtevaar	De Dordtevaar

richt bedrijven met meer dan 12 schepen. Naar verwachting zullen andere aanbieders van rondvaarten in de toekomst zich ook aansluiten bij het Klein Schippersgilde.

Innovatieve oplossingen: laden van elektrische boten
en opslag fossielvrije synthetische brandstof



Innovatieve bootlift Futuro plus duurzaamste openbare aanlegsteiger Drechtsteden



MVRAAG

Co-creatie
Samenwerking
duurzame maatschappelijke
verankering



Hanneken van Dordt wel opgenomen: complimenten en felicitaties!



Verzoek om tot een integraal plan te komen voor het gebruik van het water in Wantij-west

- Als uitgangspunt de sterke punten van Ontwikkelplan Wantij-west
- Vormgegeven vanuit de maatschappelijke initiatieven en bewoners
- Verrijking op bestaand plan vanwege maatschappelijke verankering
- Veiligheid centraal
- Korte doorlooptijd