



Fietsprogramma 2023 – 2026

<https://rechtsteden.fietsersbond.nl/>

Fietsersbond

Landelijk, opgericht in 1975

- 32.000 leden

Lid

- Fietsplatform
- Mobiliteitsalliantie
- Veiligheidscoalitie
- European Cyclists' Federation (oprichter 200.000 leden)

Lobby

- geleid tot 700 miljoen investeringen door Rijk in huidige coalitieperiode

Drechtsteden, opgericht 1979

- Bijna 400 leden

Lid

- Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden/ Molenlanden Gorinchem
- Maatschappelijke AdviesGroep verbreding A15
- Werkgroep aanleg doorfietsroute Papendrecht – Gorinchem

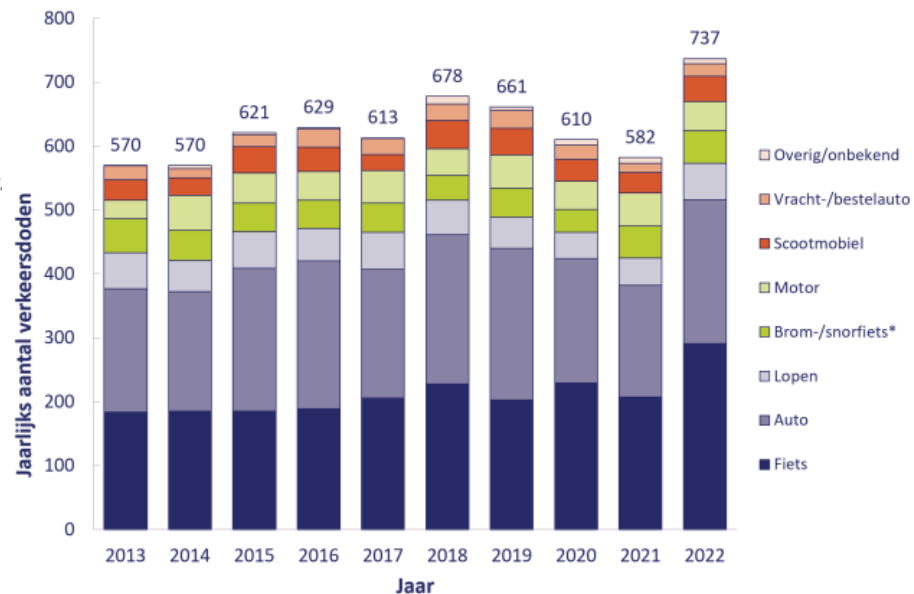
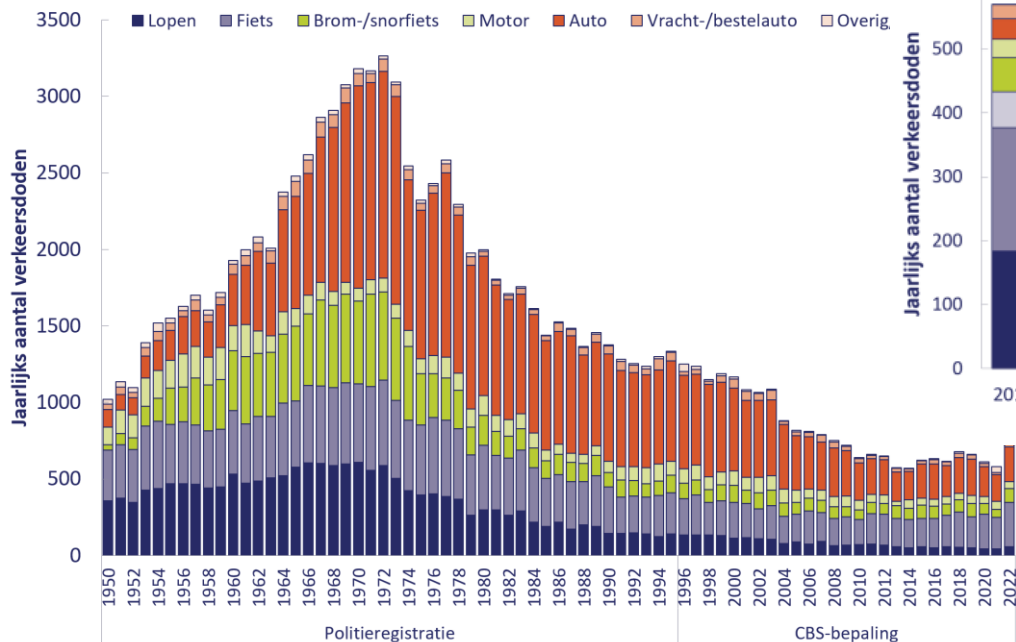
Dordrecht

- Halfjaarlijks overleg wethouder Verkeer
- Ong. 8 x per jaar medewerkersoverleg WUF (Werkgroep Uitvoering Fietsbeleid)
- Werkgroep ontwikkeling Fietsprogramma
- Doortrappen
- Facultatief overleg



Doel/ Aanleiding

fiets(geluk/veiligheid)



fiets gemeente 2022



Positief top 3

- Directheid routes Dordrecht
- Schone fietspaden
- Geen conflicten fietsers – voetgangers

Negatief top 3

- Brommers op fietspad
- Weg delen met automobilisten
- Fietsdiefstal

bestand
N = 340

Ook lokaal onderzoek

- Bruggen (i.o.)
- De Biesbosch fietst
- Stoplichten
- Stallingen

Fietsgemeenteverkiezing

- 2024 loopt
- 2022 en 2020 verdwenen uit top 100
- 2018 plaats 97

Mening Programma

Algemeen

- STOMP goed doel en niet alleen uitgangspunt
- Goede beleidsdoelen
- Goede kwaliteitsnormen

Aandachtspunten

- Vertaling naar uitvoering

Aandachtspunten Fietsprogramma 1

Ontbrekend inzicht

- recreatieve netwerk
- netwerk stadspark XL
- kansen die werk-met-werk bied

Haalbaarheidsstudies

- spoor is barrière op veel plaatsen
 - Dubbeldamse weg Z/N
 - Crayesteynstraat/Krommedijk
 - Krispijnsetunnel

Aandachtspunten Fietsprogramma 2

Uniformiteit stimuleren Fietsparkeren (diefstal)

- Anticipeer op 30-km norm en ISA
- Uitvoering van kruisingen
 - niet standaard
- Kwaliteit openbare stallingen
 - Centrum
 - OV-station (centrum)
 - Sportcomplexen
 - Scholen



Aandachtspunten Fietsprogramma 3

Uitvoering

- Paaltjes/chicanes
- Deskundigheid/
betrokkenheid



CDA-initiatiefvoorstel

Positief

- vergrootte betrokkenheid
- zichtbaar dat er veel nodig is

Aandachtspunt

- fragmentarische aanpak



Budget

	Kosten	Dekking
Quick-wins verbeteren kwaliteit fietsnetwerk	Nader te bepalen	Startnotitie mobiliteitsprogramma 2040: "quick wins voet- en fietspaden"
Aanpak wachttijden fietsers bij verkeerslichten	35.000	Nog geen dekking gevonden
Overige kleine fietsmaatregelen	240.000	Nog geen dekking gevonden
TOTAAL	275.000	

Tabel 2: Overzicht kosten en dekking van kleine kwaliteitsmaatregelen 2023-2026



	Kosten	Dekking
Overdekte bewaakte fietsenstallingen binnenstad	Nader te bepalen	Businesscase programma binnenstad
Fietsparkeren in de openbare ruimte (binnenstad)	Nader te bepalen	Businesscase programma binnenstad
Fietsparkeren in de openbare ruimte (overige wijken)	80.000	Nog geen dekking gevonden
TOTAAL	80.000	

Tabel 3: Overzicht kosten maatregelen fietsparkeren 2023-2026

	Kosten	Dekking	Jaar
Voorgestelde infrastructurele fietsprojecten			
S.M. Hugo van Gijnweg (MOP)	maakt netwerk af	400.000	2026
Fietspad Amstelwijk – Station Zuid	maakt netwerk af	650.000	Kosten worden voor een deel gedekt uit middelen vanuit de Spoorzone, Dordwijkzone, Spuiboulevard en MOP
Vrieseweg & Reeweg Oost (deels MOP)	maakt netwerk af	800.000	2024-2025
Twintighoevenweg	Uitstraling / brug	150.000	2024-2025
Kromhout & Cornelis de Wittstraat (MOP)	maakt netwerk af	410.000	2024-2025
Waldeck Pyrmontweg (MOP)	maakt netwerk af	450.000	2024
Reserveprojecten			
Dubbeldamseweg Zuid (incl. rotonde Eemstyenstraat)	reserveproject	nvt planning	onbekend
Galileilaan (3 kleine gedeeltes)	reserveproject	nvt maakt netwerk af	onbekend
Haaswijkweg Oost en Haaswijkweg West	reserveproject	nvt uitstraling	onbekend
Noordendijk (nabij kruispunt Oranjelaan)	reserveproject	nvt maakt netwerk af	onbekend
Doorsteek Wioldrechtseweg-Mijlweg	reserveproject	nvt maakt netwerk af	onbekend
Jan Vethkade	50-km-weg zonder fietspad	nvt	onbekend
Rijksstraatweg (Willemsdorp)	reserveproject	nvt maakt netwerk af	onbekend
Zuidendijk (Laan der VN – Smitsweg)	reserveproject	nvt uitstraling	onbekend
Smitsweg	reserveproject	nvt uitstraling	onbekend
Vest	reserveproject	nvt maakt netwerk af	onbekend
Noorderstraat	reserveproject	nvt maakt netwerk af	onbekend
Elfhuizen-Raamstraat	Krispijnsetunnel!	nvt maakt netwerk af	onbekend
TOTAAL		2.860.000	

Tabel 1: Overzicht kosten en planning infrastructurele fietsmaatregelen 2023-2026

Totaaloverzicht budget en planning

In voorgaande hoofdstukken zijn de maatregelen en bijbehorende kosten gepresenteerd. Onderstaande tabellen geven een totaaloverzicht van deze kosten en geplande uitvoering.

Maatregelen 2023-2026	Kosten (excl. BTW)
Maatregelen fietsinfrastructuur	2.860.000
Haalbaarheidsonderzoeken complexe schakels	120.000
Fietsparkeren	80.000
Kleine kwaliteitsmaatregelen	275.000
Fietsstimulering	180.000
TOTAAL	3.515.000

Tabel 4: Totaaloverzicht kosten maatregelen 2023-2026

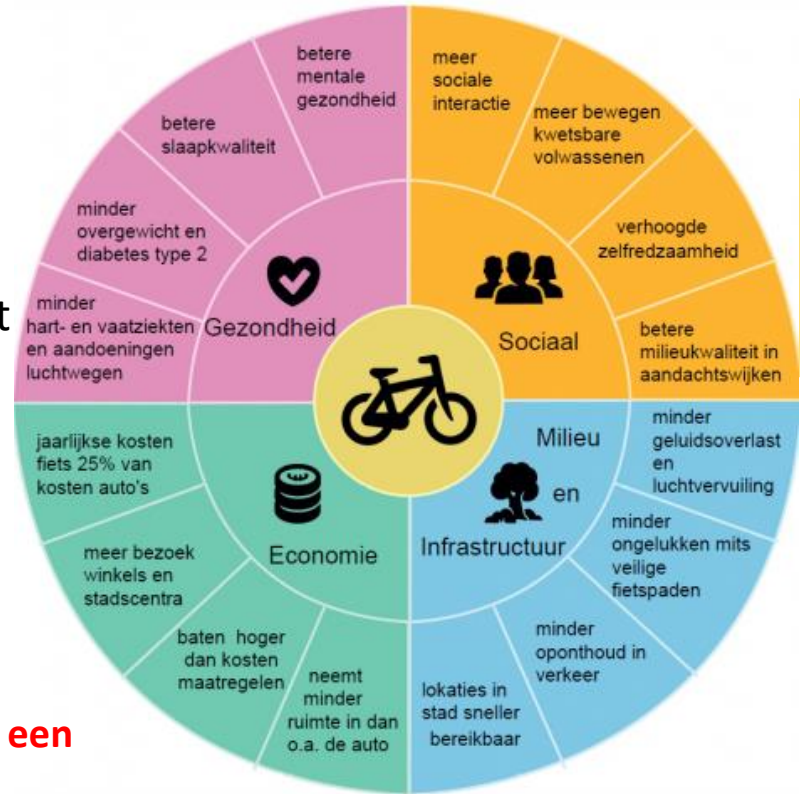
	2023	2024	2025	2026	totaal
Maatregelen fietsinfrastructuur	450.000	1.005.000	1.005.000	400.000	2.860.000
Haalbaarheidsonderzoeken complexe schakels	40.000	40.000	40.000		120.000
Fietsparkeren	20.000	20.000	20.000	20.000	80.000
Kleine kwaliteitsmaatregelen	95.000	60.000	60.000	60.000	275.000
Fietsstimulering	45.000	45.000	45.000	45.000	180.000
TOTAAL	650.000	1.170.000	1.170.000	525.000	3.515.000

Tabel 5: Totaaloverzicht kosten maatregelen 2023-2026 uitgesplitst per jaar

Investeringsen

- Maatschappelijke kosten verkeer 41 miljard,
 - 65% verkeersveiligheid
 - 25% luchtverontreiniging
 - 10% files...
- Kiezen voor een groot maatschappelijk effect en daarmee prioriteren is goed volgens 't programma, (pag 21 nota).
- Investeringsen in fietsmaatregelen leveren maatschappelijk 1,5 x meer op dan de uitgaven.

Investeringsen in fietsbeleid zijn een no-brainer



Advies

Trek waar mogelijk investeringen naar voren

Investeer vooral in het completeren van het netwerk

?

