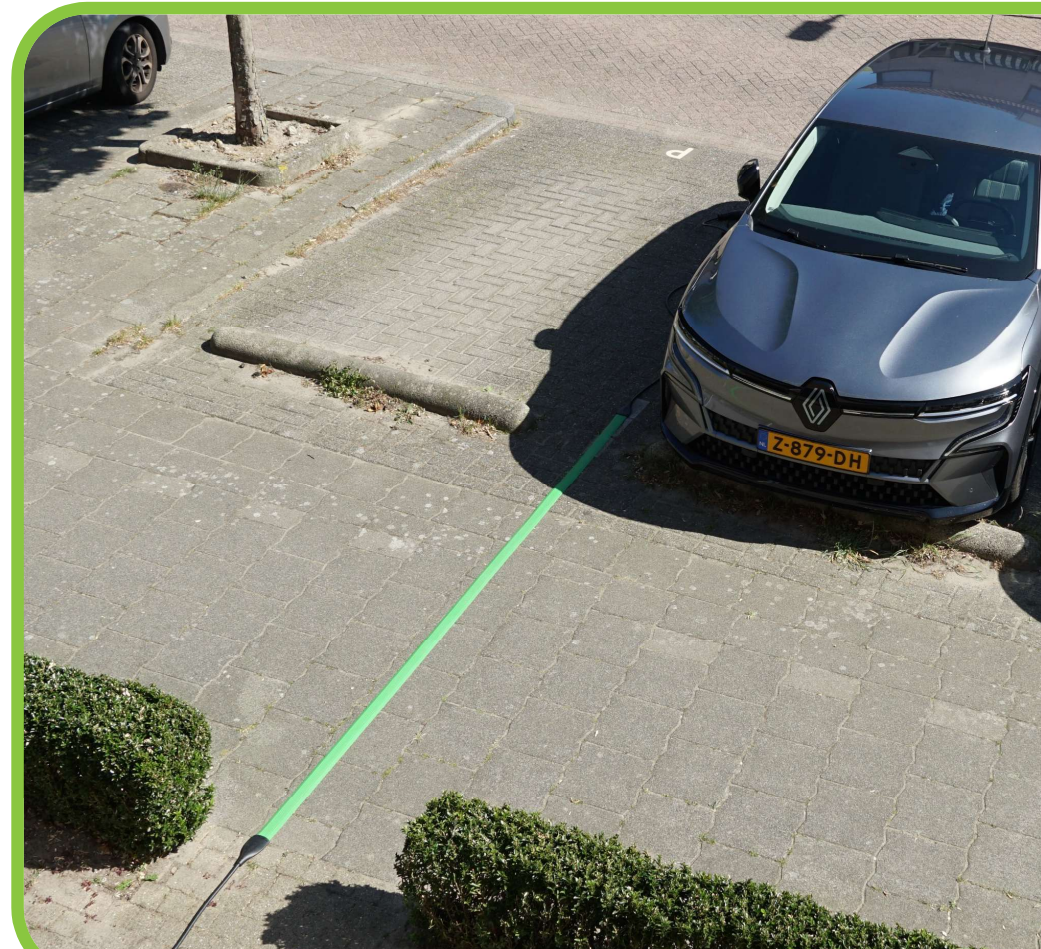




ULTRA PLATTE LAADKABEL

Veilig opladen via het trottoir

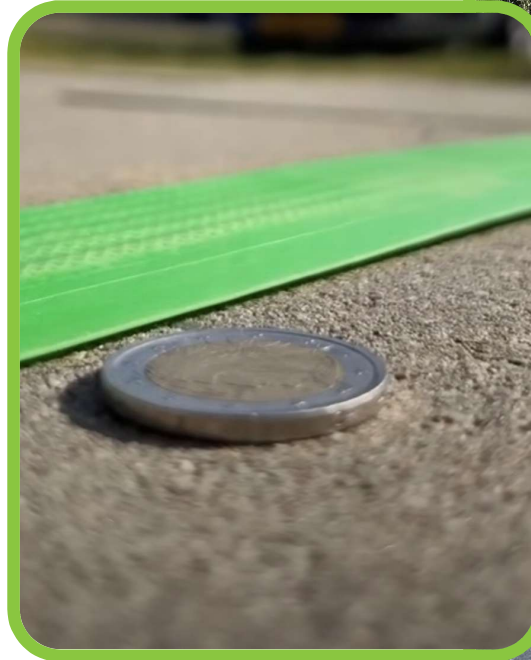
Met de FlatPower laadkabel:
toegankelijk, eenvoudig en
zonder permanente aanpassing.



Waarom **FlatPower?**

Slechts 5 mm dik

- Blijft écht vlak op het trottoir
- 5 mm is de norm voor maximaal hoogteverschil trottoir tegels



Waarom **FlatPower?**

Minder claimgedrag

- 2 à 3 parkeerplekken zijn bereikbaar



Waarom FlatPower?

Veilig bevonden

– Door kennisplatform CROW

Platte kabel. Een platte kabel is een goede oplossing als deze niet hoger is dan 5mm en aan beide zijde is afgeschuind. Het platte deel moet over de volle breedte van het trottoir liggen.

Publicatie CROW 09-06-2025

bijvoorbeeld dat deze van voldoende gewicht is zodat deze niet weg kan waaien of dat de kabel aan beide uiteinden van het trottoir wordt verankerd.

- **Smalle gleuven.** Bij de toepassing van kabelgoten mag een eventuele gleuf niet breder zijn dan 2 cm en moet deze dwars op de looprichting zijn aangebracht. Dit geldt met name mensen met krukken of personen (geleide) hond hinder ondervinden. Ook moet een rolstoel kunnen klem komen te zitten als de gleuf te groot is.
- **Voldoende hoogte.** Bij toepassing van kabelarmen moet de afstand van de kabelarm tot de trottoirhoogte over de gehele breedte van het trottoir tenminste 2,30 meter zijn.
- **Veiligheid kabels.** Er moet ook aandacht zijn voor de installatieveiligheid van de kabels en bijbehorende norm NEN 3140. Het moet mogelijk zijn om de spanning weg te nemen bij VPA's. Ook moet duidelijk zijn wie verantwoordelijk is voor de veiligheid van de kabel.

- **Platte kabel.** Een platte kabel is ook een goede oplossing als deze niet hoger is dan 5 millimeter en aan de bovenzijde is afgeschuind. Het platte deel moet over de volle breedte van het trottoir liggen. Van belang is ook dat de kabel niet kan opkrullen, wegschuiven of wegwaaien. Voorbeeld van een platte kabel is die van FlatPower.
- **Kabelgoten.** Uit oogpunt van toegankelijkheid en veiligheid zijn kabelgoten een goede oplossing omdat ze verzonken liggen in het trottoir en daarmee geen oneffenheden met zich meebrengen. Voorwaarden zijn dat ze geen gleuf breder dan 2 cm hebben, voldoende stroef zijn en haaks op het trottoir worden aangebracht. Ook moet de kabel steeds goed in de goot worden gelegd en de goot goed worden onderhouden (bijvoorbeeld door regelmatig bladeren te verwijderen). Bij wegwerkzaamheden moet de kabelgoot weer netjes teruggeplaatst worden.



Figuur 6. Voorbeeld van toepassing van een platte kabel (Foto FlatPower)

Dia 4

JL1 Jan Willem Lucas; 16-9-2025

Waarom **FlatPower?**

Getest & goedgekeurd

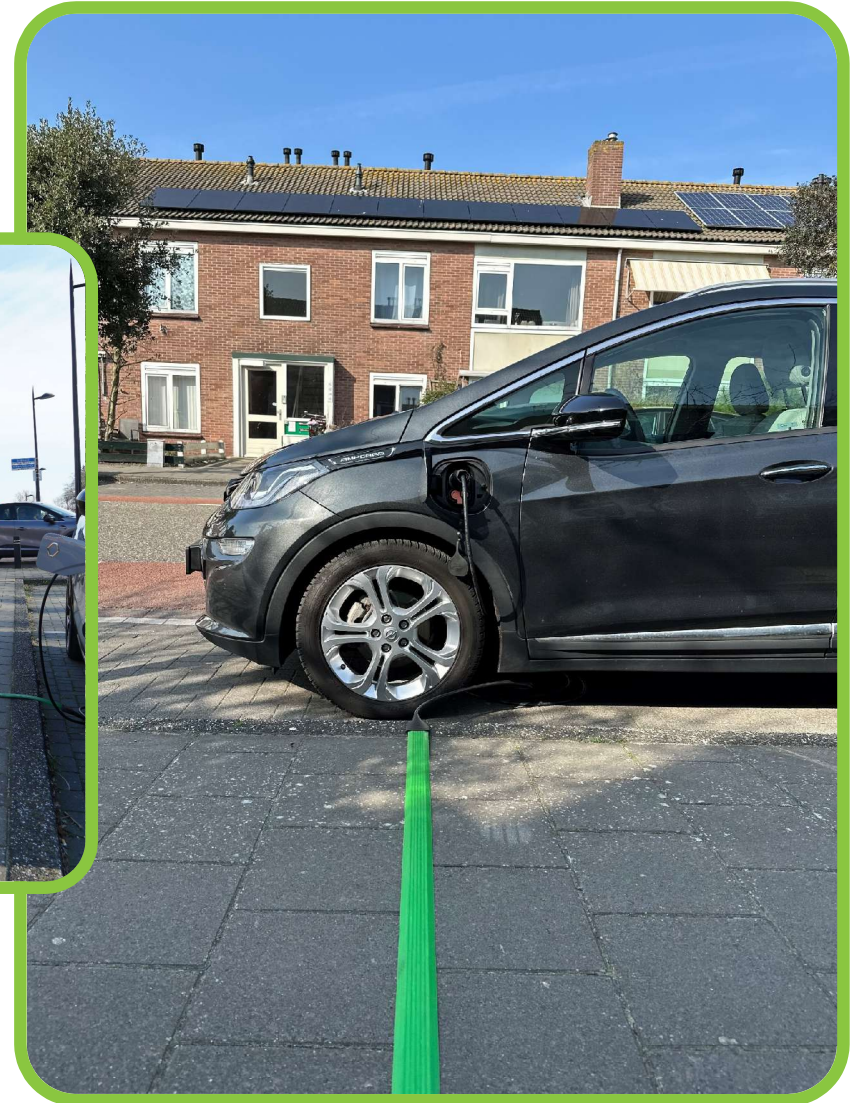
– Door de Oogvereniging getest



Waarom **FlatPower?**

Geen vergunning nodig

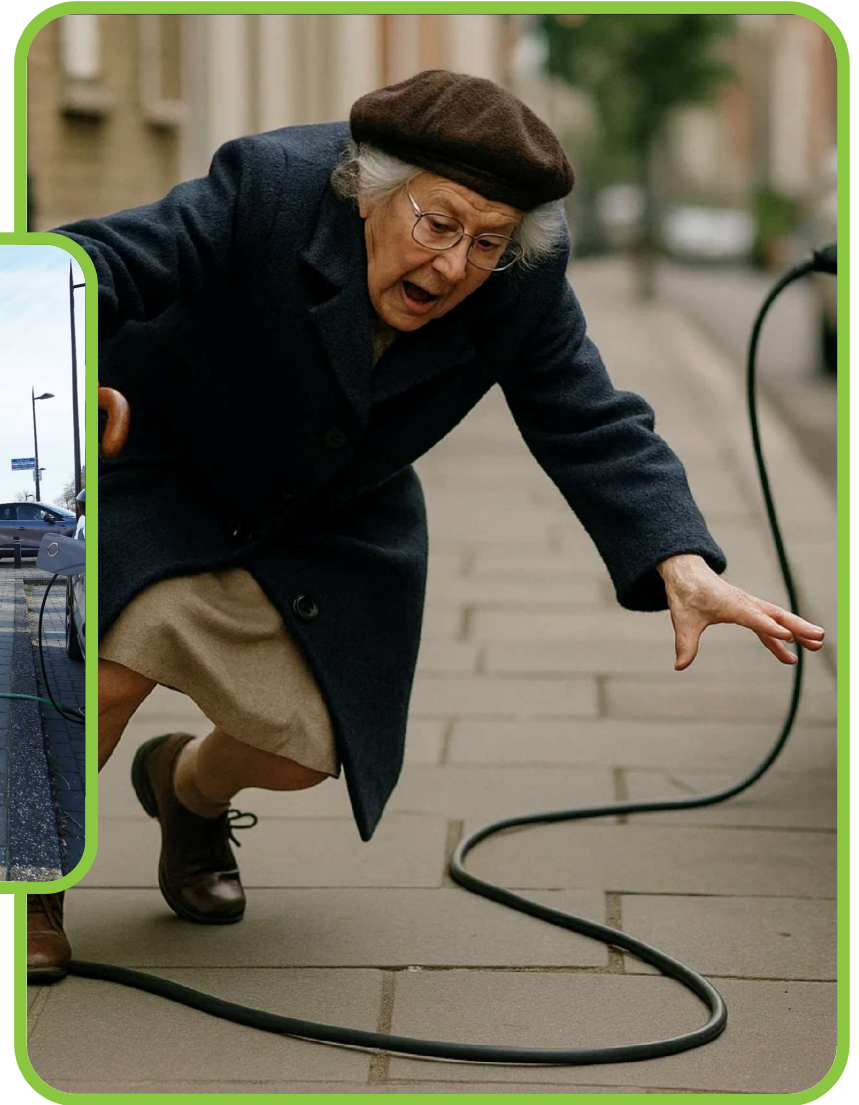
- Opnemen in APV
- Geen kosten gemeentelijke administratie
- Geen kosten voor aanleggen of verwijderen na bv verhuizing



Waarom **FlatPower?**

Aansprakelijkheid

- Een laadkabel is een accessoire van de auto dus valt onder de WAM. (Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen)
- Een kabelmat ligt over de laadkabel dus WA (heeft niet iedereen)





DANK JULLIE WEL

- Laten we “stoepladen” **plat & veilig** maken -

www.flatpower.tech | sales@flatpower.tech | 's-Gravendijckseweg 41a, 2201 CZ Noordwijk

