

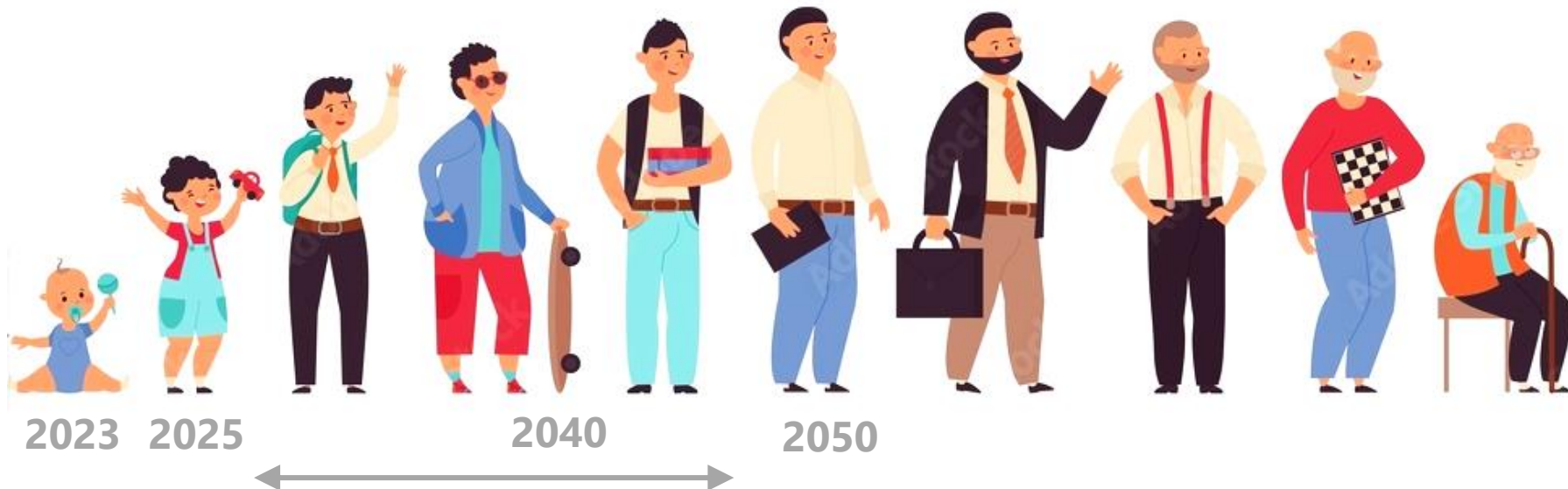
Raadsbijeenkomst 16 januari

Mobiliteitsplan Dordrecht



Mobiliteitsplan: basis voor verkeersoplossingen

- Samen werken vanuit een gedeelde visie op de toekomst
- Zorgen dat we op korte termijn de juiste dingen doen
- Zorgen voor samenhang tussen verkeersoplossingen



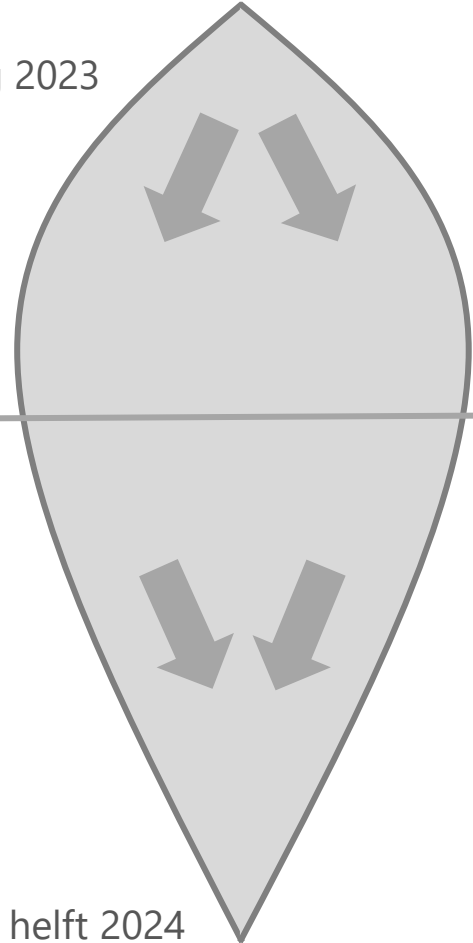
Waar staan we in het proces?

Werkproces

aug 2023

Vandaag

Eerste helft 2024



Situatie in beeld:

Inventarisatie
en luisteren



Van ambities naar doelen:
Dilemma's, opgaven en principes



Opstellen netwerken:

Scenario's testen
en toetsen



**Uitvoeringsagenda &
Monitoring en evaluatie plan**
Uitwerken en integreren

Rapportage en besluitvorming





Waarom een mobiliteitsplan

Deel 1.

Detailniveau mobiliteitsplan

Mobiliteitsplan is op netwerkniveau

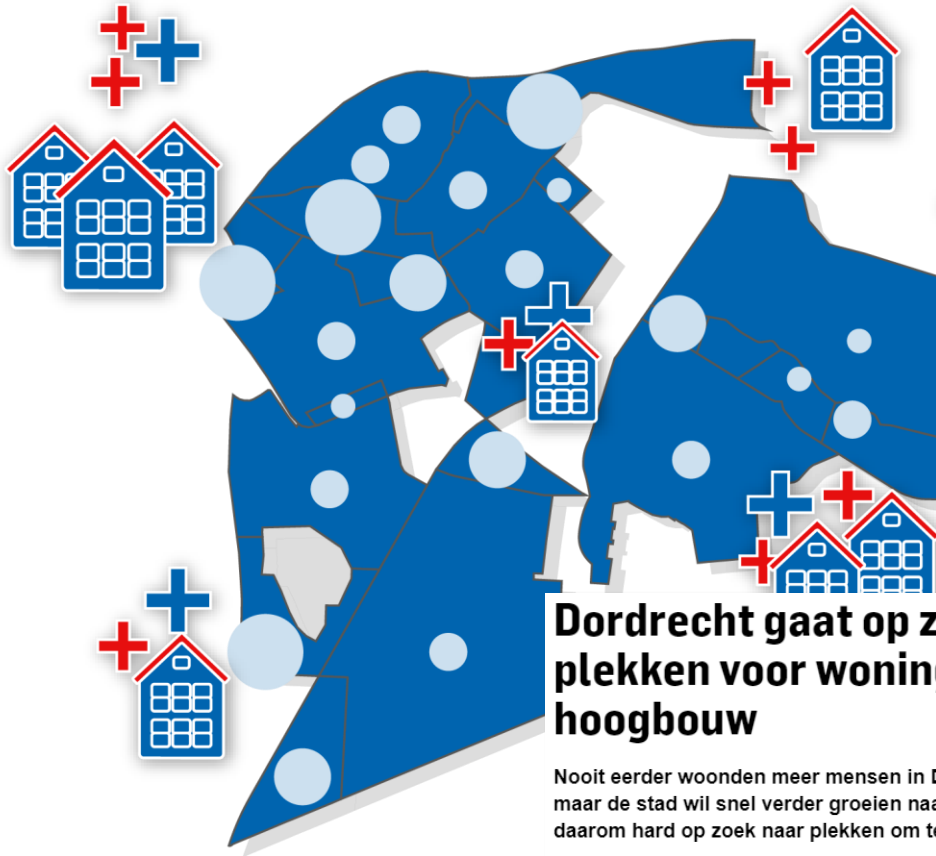
- ✓ Waar komen welke verbindingen?
- ✓ Functie van verbinding: Recreatief of woon/werk
- ✓ Kwaliteitsniveau van de verbinding: Wel/geen voorrang kruispunt, combineren met overig verkeer





OPGAVE

De stad groeit, zowel in woningen en arbeidsplaatsen



Wow: de gemeente heeft plannen om hier 2000 woningen en een stadspark te bouwen

21 jun '21 Lisanne Doff



Beeld: Google Earth

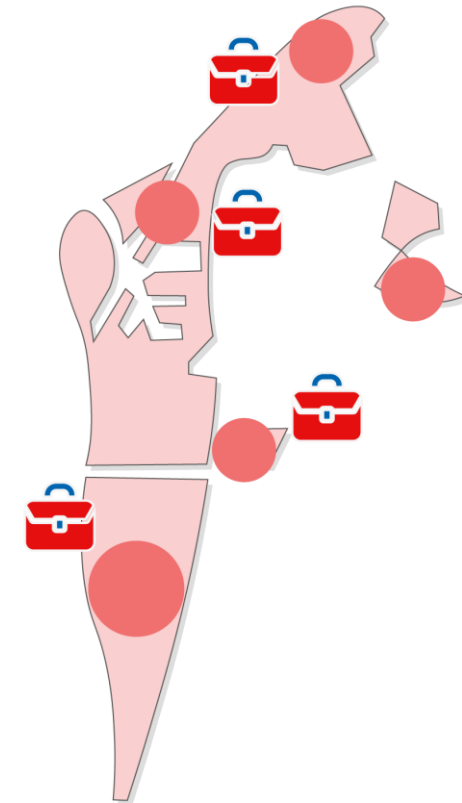
Bron: Indebuurt, 2021

Dordrecht gaat op zoek naar plekken voor woningen of hoogbouw

Nooit eerder woonden meer mensen in Dordrecht dan op dit moment, maar de stad wil snel verder groeien naar 140.000 inwoners in 2030 en is daarom hard op zoek naar plekken om te bouwen.

Albert Sok 12-01-23, 06:54

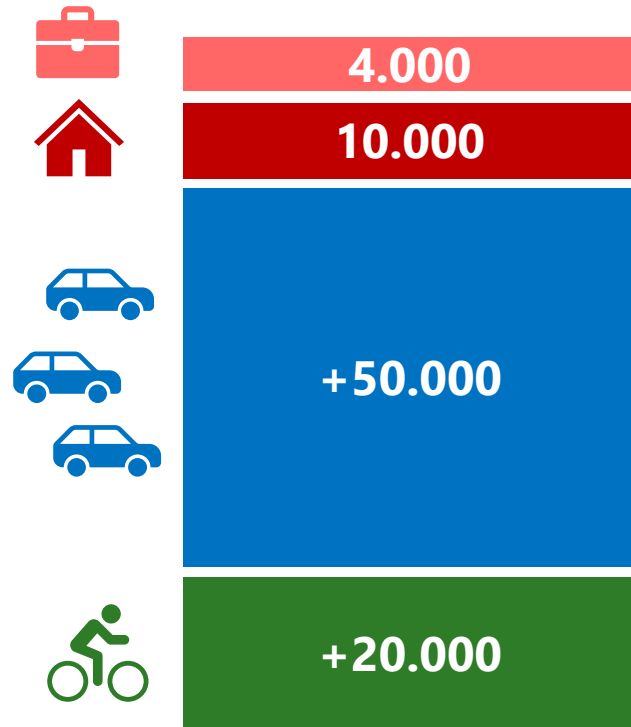
Bron: BN DeStem, 2023



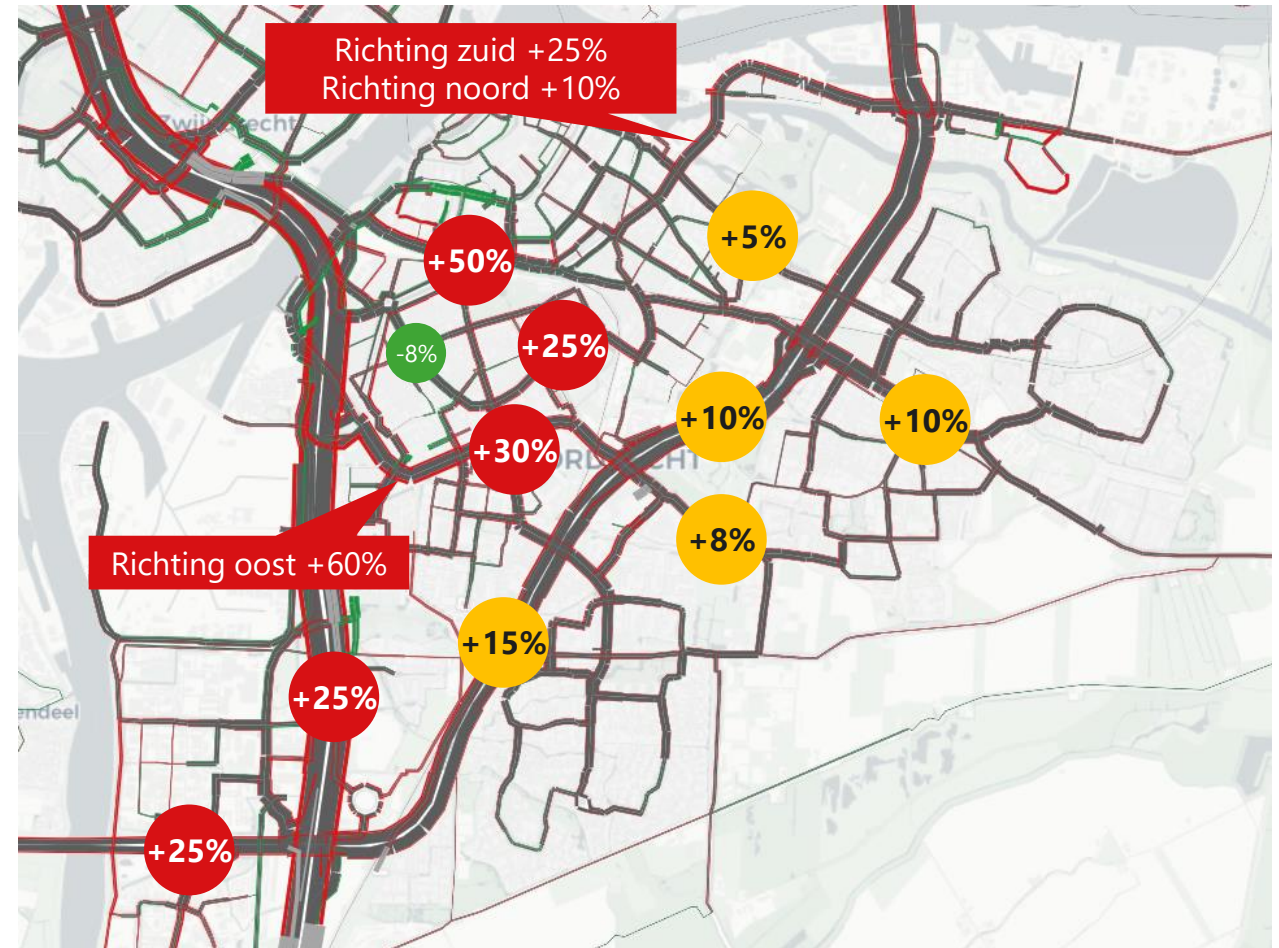


OPGAVE

De stad groeit, zowel in woningen en arbeidsplaatsen



O.b.v. verkeersmodel RVMK Drechtsteden & Alblasserwaard



Bron: verkeersmodel RVMK Drechtsteden & Alblasserwaard



OPGAVE

Druk op netwerken neemt toe

Bron: Indebuurt, 2023

De A15 bij Dordrecht staat in de file top 10: dit is de score

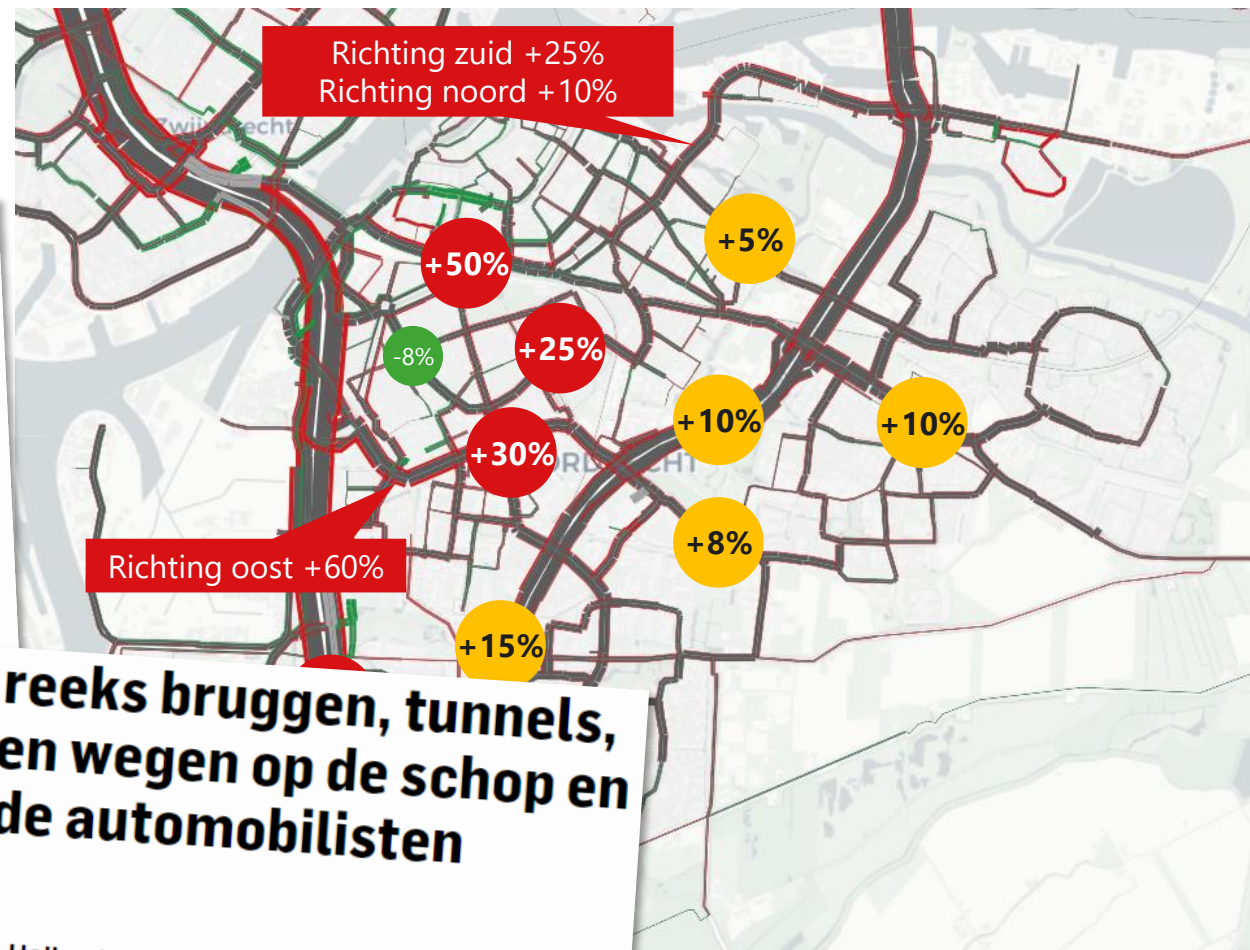
10 okt '23

Roel Diender



Filerijden: reeks bruggen, tunnels, viaducten en wegen op de schop en dat zullen de automobilisten merken

Automobilisten in Zuid-Holland-Zuid krijgen het de komende jaren voor de kiezen. Rijkswaterstaat moet tal van bruggen, tunnels, viaducten en wegen aanpakken en dat gaat pijn doen. De regio is 's lands epicentrum van grootschalig werkzaamheden. Met uren extra reistijd van dien. Er staan zelfs belangrijke verbindingen...



Bron: verkeersmodel RVMK Drechtsteden & Alblasserwaard

- 16 januari 2024

Bron: Algemeen Dagblad (AD), 2023



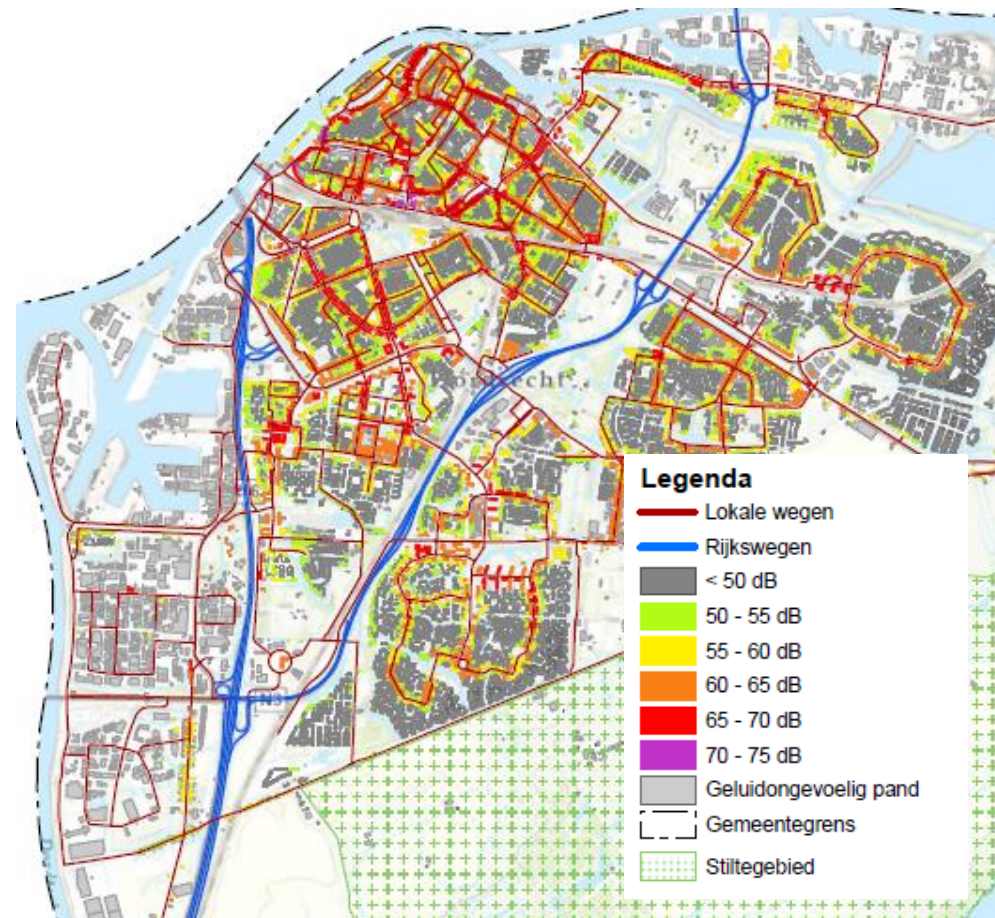
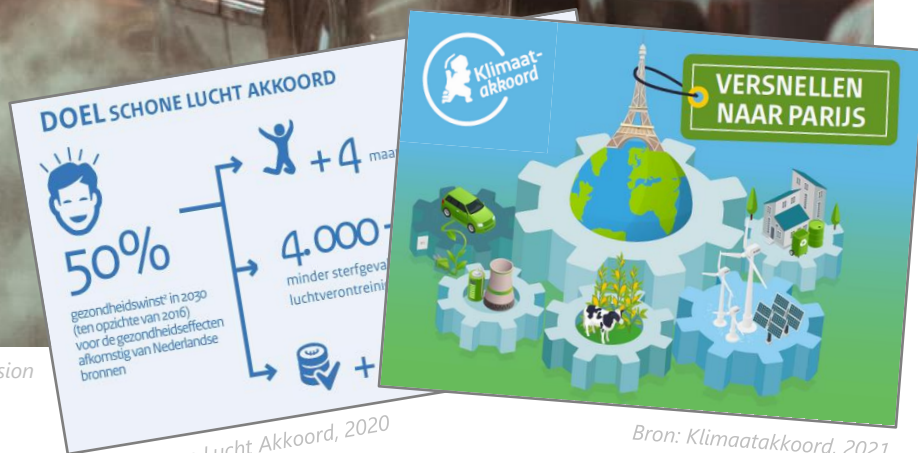


OPGAVE

Schadelijke verkeerseffecten



Bron: European Commission



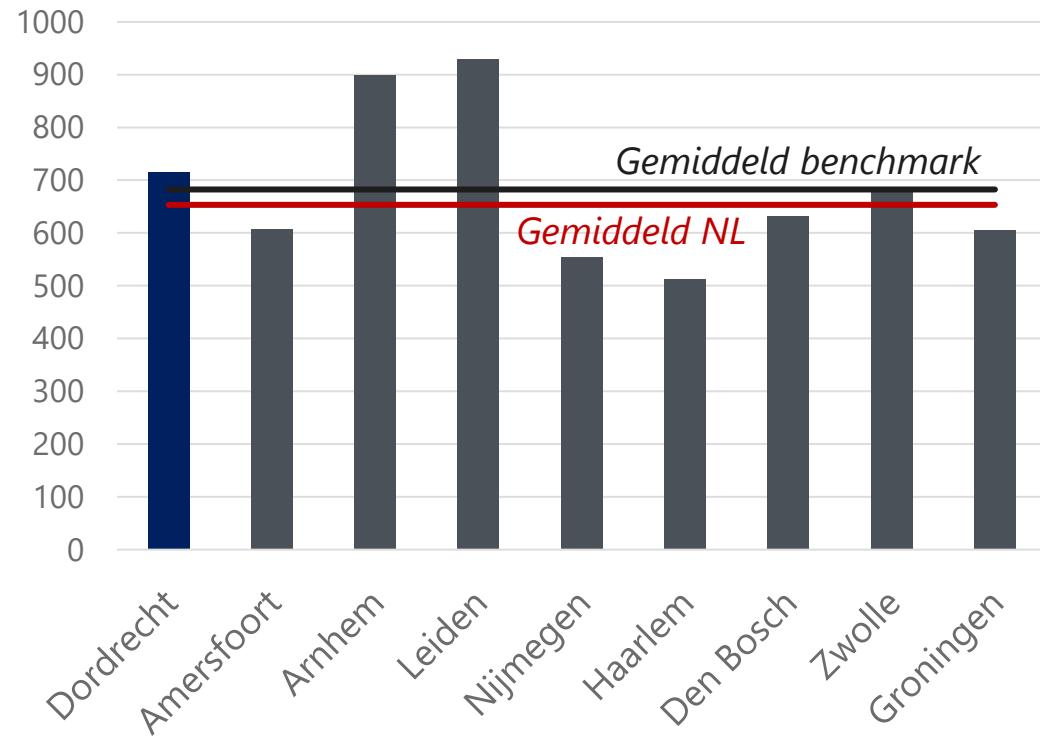


OPGAVE

Verkeersveiligheid onder druk

Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers

per 100.000 inwoners (2021)



Bron: SWOV, 2021



OPGAVE

Toename hittestress en wateroverlast



Bron: Atlas Leefomgeving

Bron: Volkskrant, 2015



Bron: BN DeStem, 2020





OPGAVE

Bereikbaarheidsongelijkheid neemt toe



In Dordt bulkt het straks van de 65-plussers

COLUMN In een [column vorige week](#) had ik het over het feit dat Dordt weliswaar groeit, maar tegelijkertijd ook in rap tempo vergrijsst. [Naar verwachting](#) is rond 2030 ongeveer een kwart van de Schapenkoppen ouder dan 65, al realiseer ik me dat deze, nu aanstaande senioren (die sowieso tot hun 67ste moeten werken), over het algemeen vitaler en minder 'bejaard' zullen zijn dan vroeger het geval was.

Kees Thies 20-08-23, 18:00

Bron: Algemeen Dagblad (AD), 2023



Nieuwe kortingsregeling openbaar vervoer inkomensafhankelijk

Bron: RTV Dordrecht, 2022

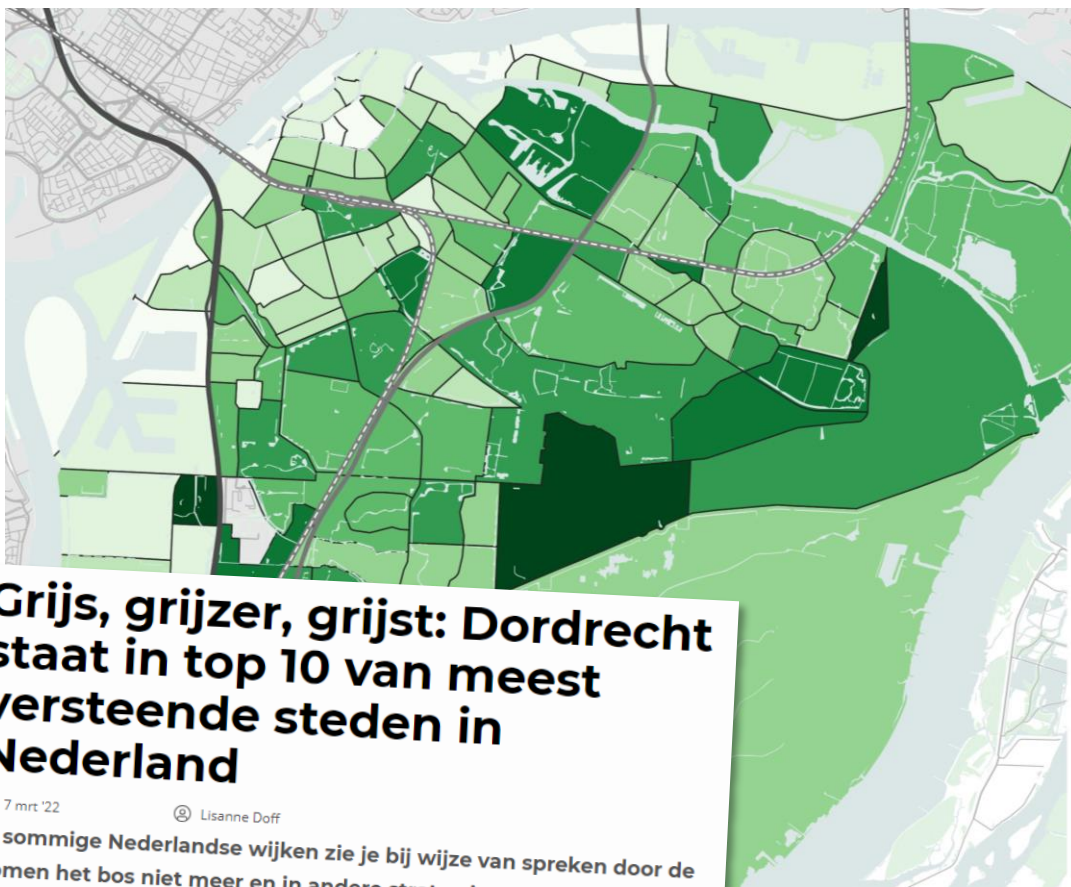


DORDRECHT - Per 1 januari komt er een nieuwe gratis openbaar vervoerregeling. AOW'ers met een inkomen tot 140 procent van het wettelijk sociaal minimum worden het OV tijdens daluren in Dordrecht gratis in stadsbussen van Qbuzz. Daarnaast komt er een kortingsregeling voor inwoners met een laag inkomen in de leeftijd van 18 jaar tot de AOW-gerechtigde leeftijd. Zij krijgen in de bussen van Qbuzz een korting van 50 procent tijdens de daluren. "Met deze nieuwe regeling stimuleren we dat inwoners met een laag inkomen actief kunnen blijven door de stad te gebruiken. Het niet mee k...



OPGAVE

Leefkwaliteit onder druk



Bron: CBS

Grijs, grijzer, griest: Dordrecht staat in top 10 van meest versteende steden in Nederland

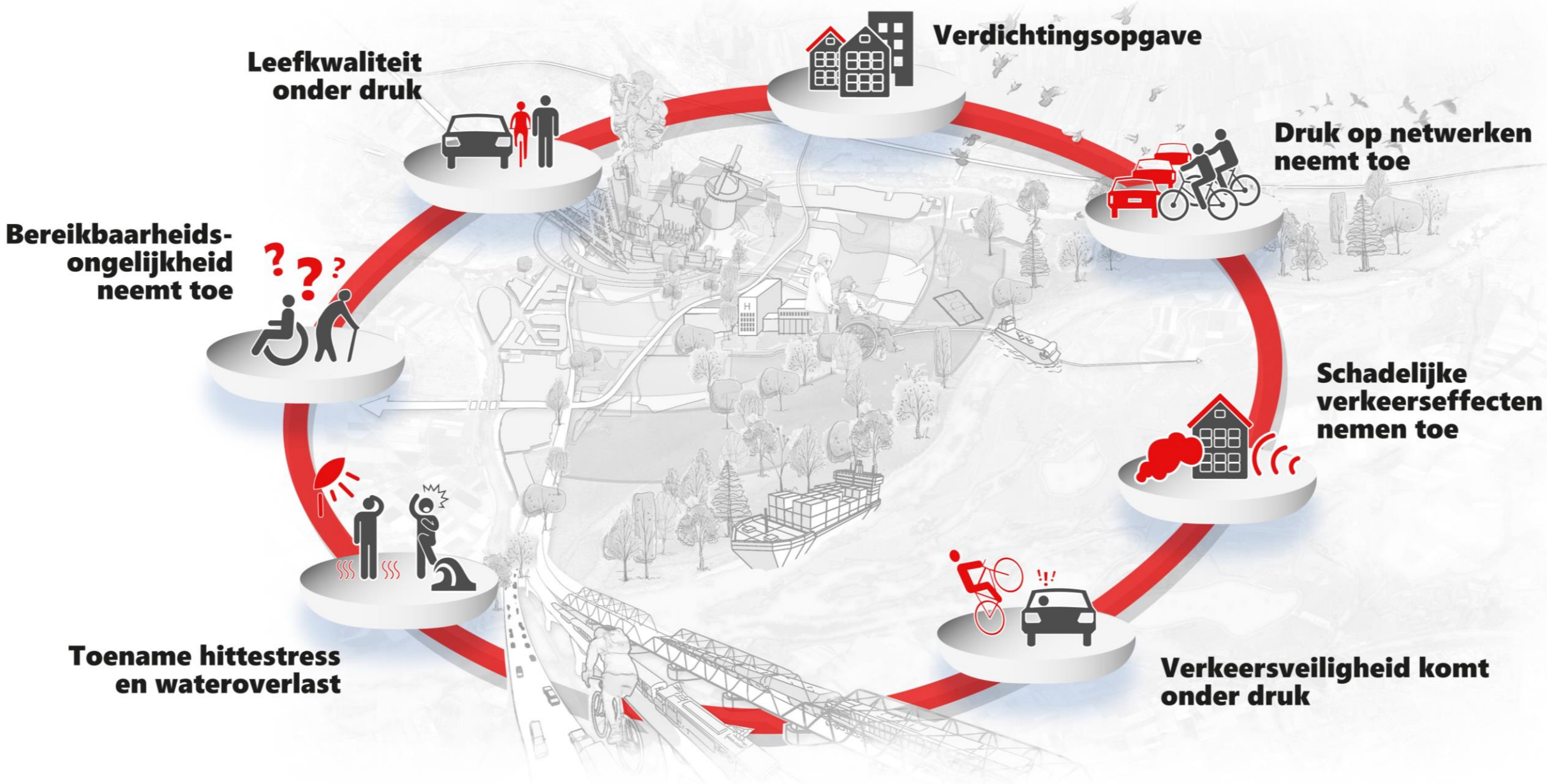
7 mrt '22 @ Lisanne Doff

In sommige Nederlandse wijken zie je bij wijze van spreken door de bomen het bos niet meer en in andere straten is er zelfs geen grassprietje te vinden. Dat blijkt uit onderzoek van milieuorganisatie Natuur en Milieu.

Bron: Indebuurt, 2022



Bron: DordtCentraal, 2023

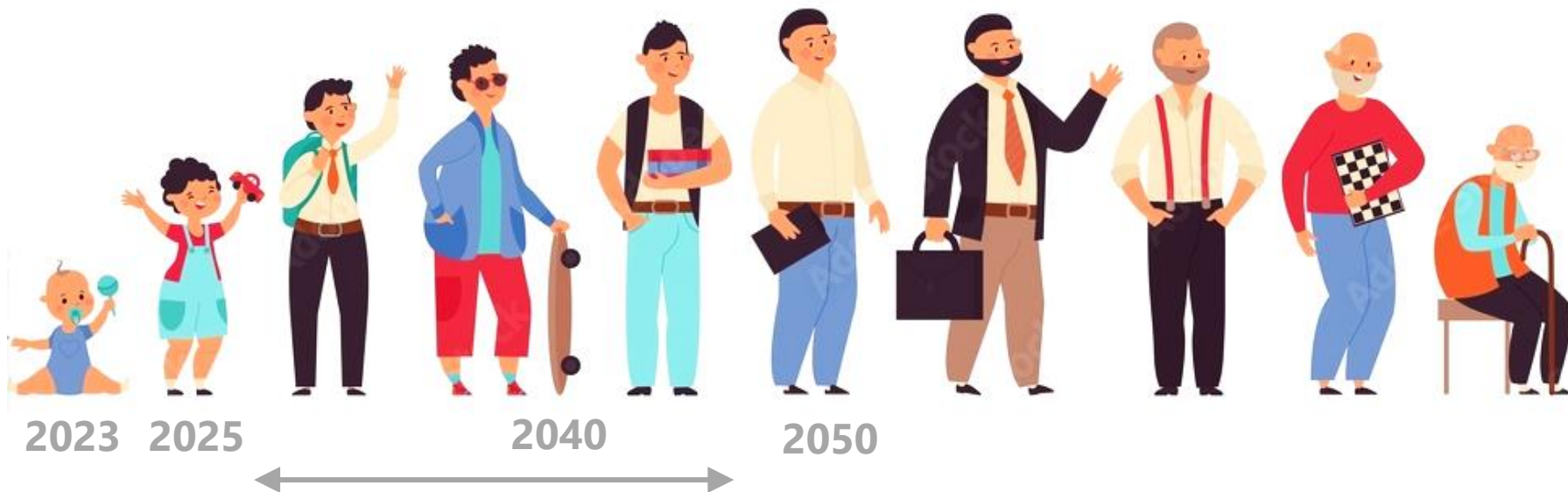


An aerial photograph of Dordrecht, Netherlands, showing a dense urban area with a prominent church in the foreground and a river in the background. The image is overlaid with a semi-transparent white box containing the text.

Wat vinden de inwoners van mobiliteit in Dordrecht?



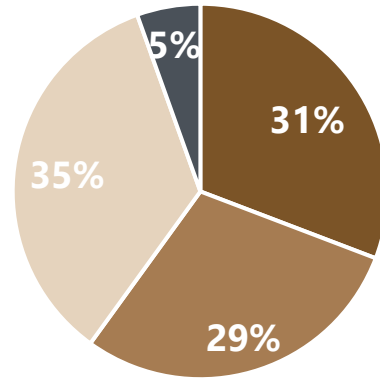
Mobiliteitsplan 2040



Achtergrondgegevens

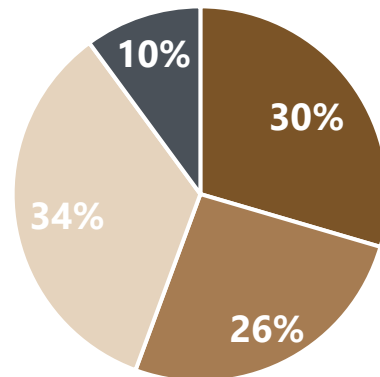
Swipocratie

Respondenten: 932



Enquête

Respondenten: 694



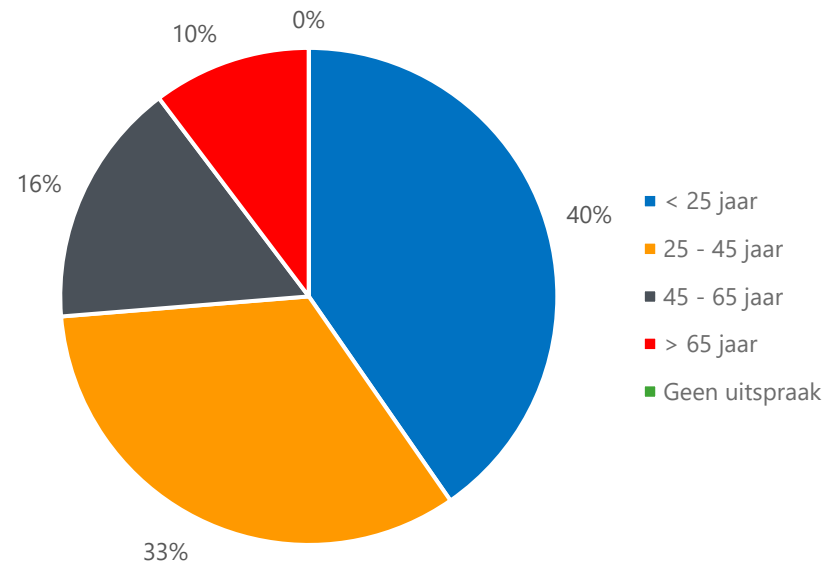
Achtergrondgegevens

Swipocratie

Respondenten: 932

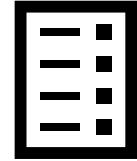


Leeftijd van de respondenten

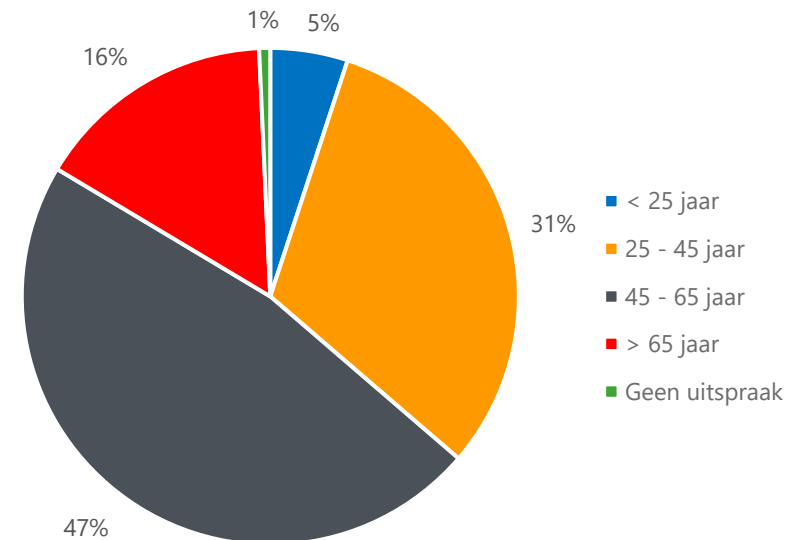


Enquête

Respondenten: 694



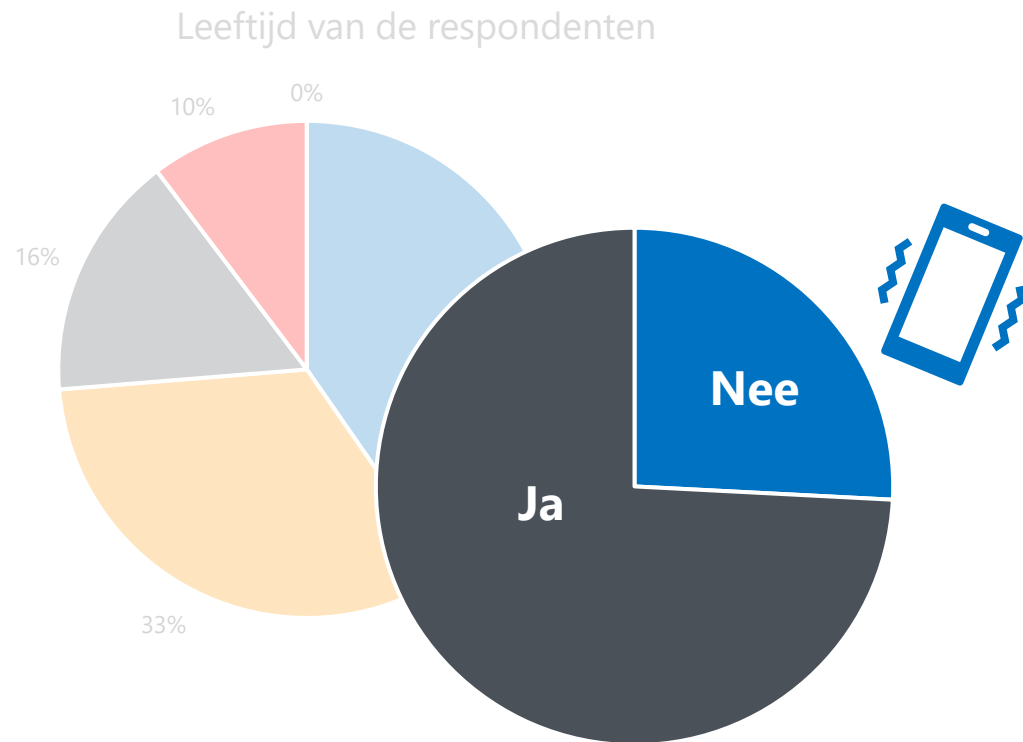
Leeftijd van de respondenten



Achtergrondgegevens

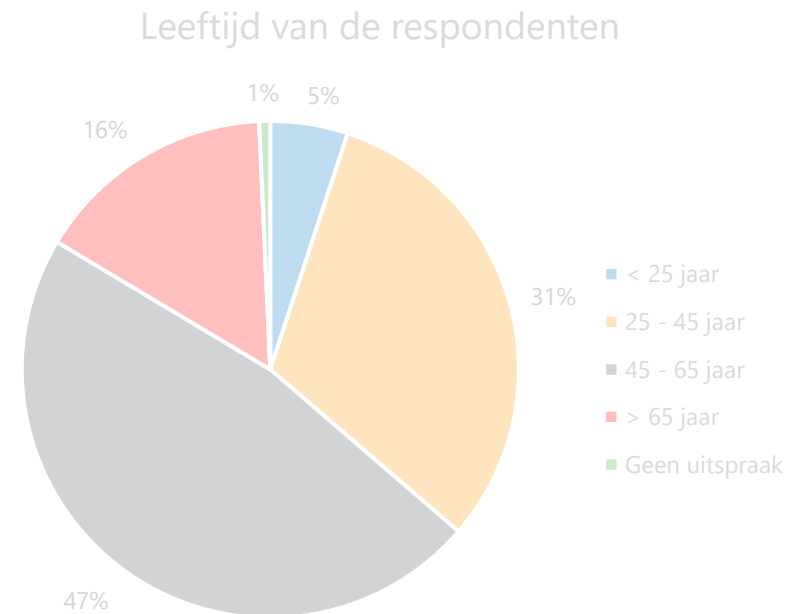
Swipocratie

Respondenten: 932



Enquête

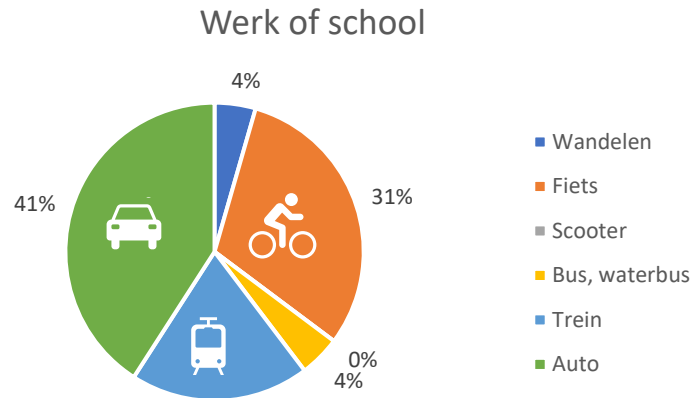
Respondenten: 694



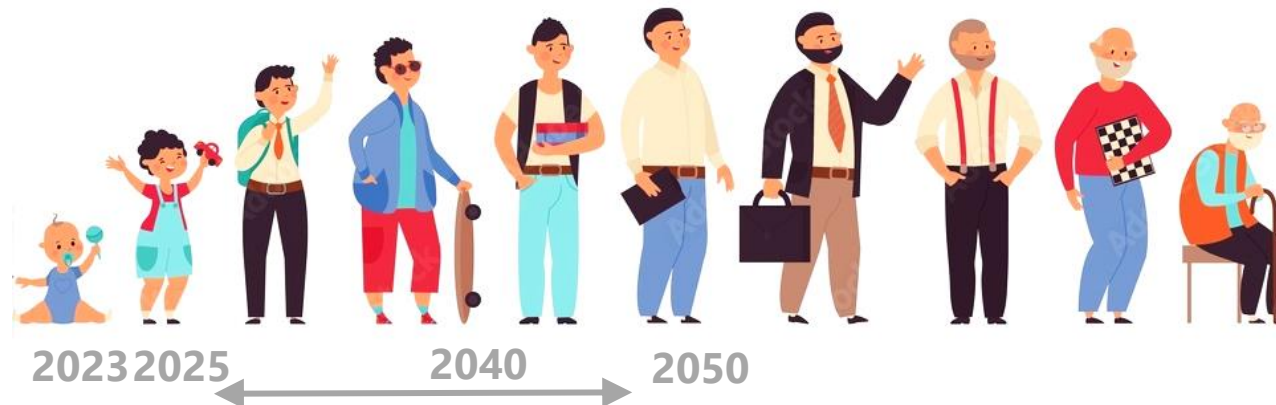
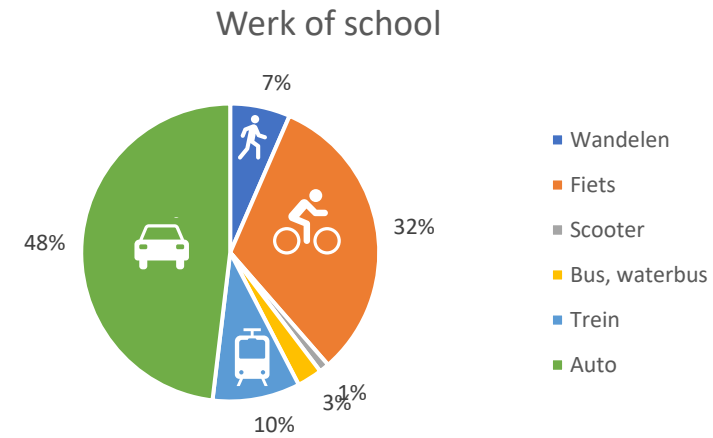
Over 15 jaar hoop ik dat ik nog in Dordrecht woon

Hoe reis je naar...

Respondenten < 45 jaar



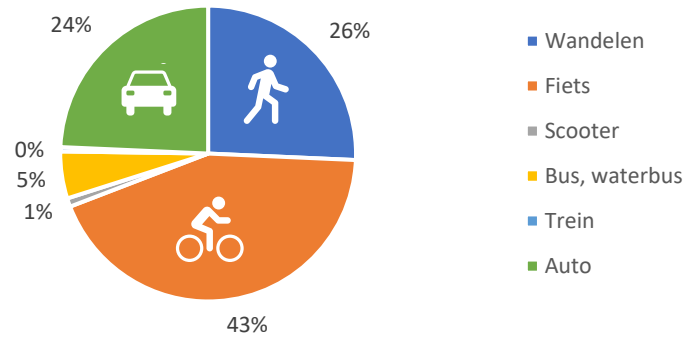
Respondenten => 45 jaar



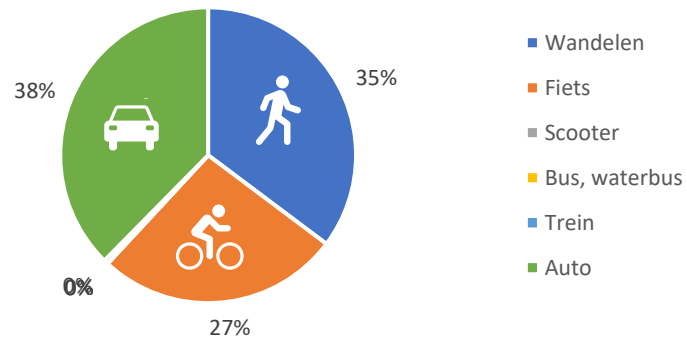
Hoe reis je naar...

Respondenten < 45 jaar

Binnenstad Dordrecht

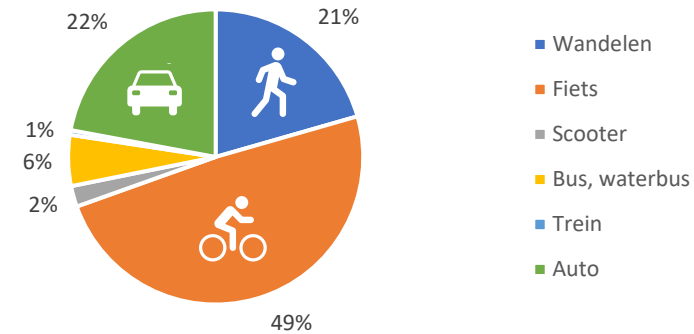


Dagelijkse boodschappen

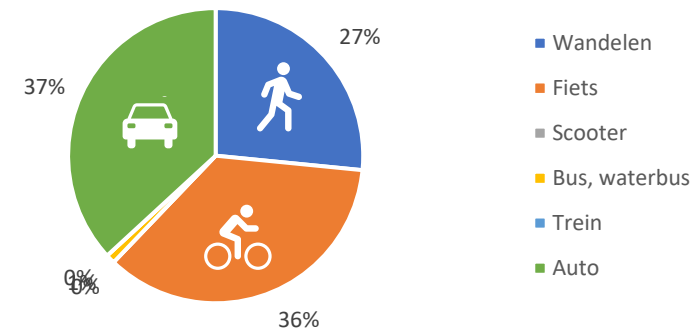


Respondenten => 45 jaar

Binnenstad Dordrecht



Dagelijkse boodschappen



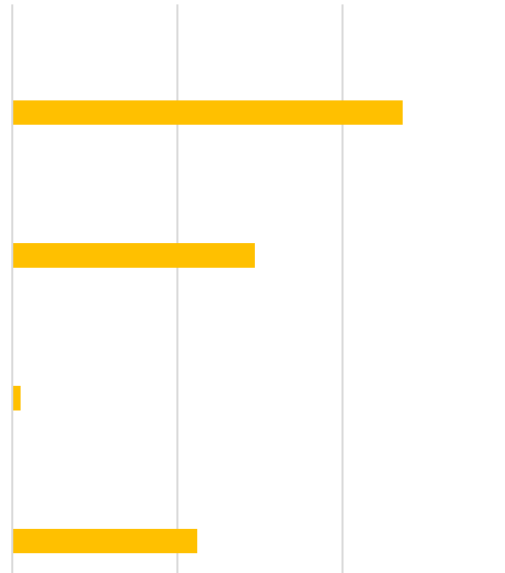
Hoe reizen respondentent vanuit de stadsdelen...

Naar dagelijkse boodschappen

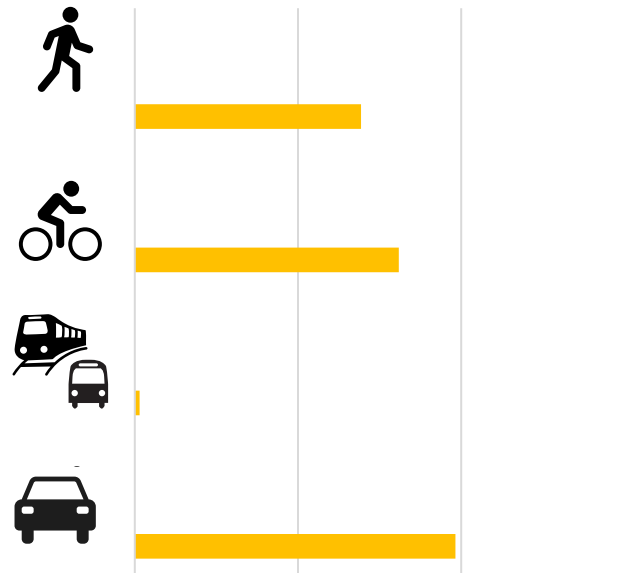
- Naar dagelijkse boodschappen
- Naar de binnenstad
- Naar sport, hobby, familie en vrienden
- Naar werk of school



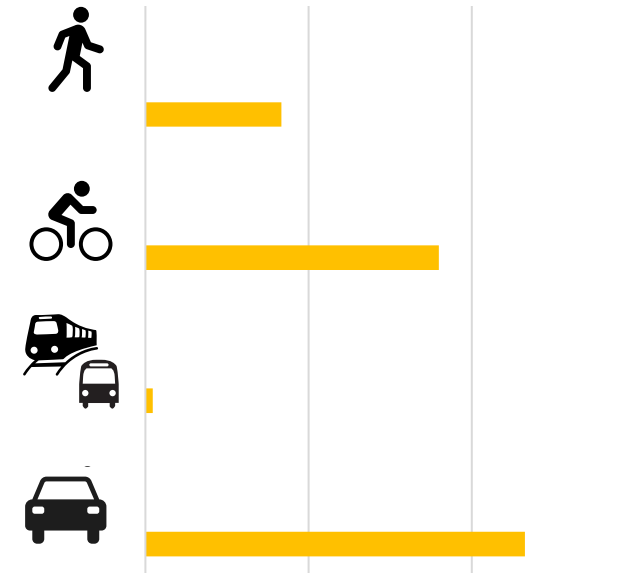
0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%



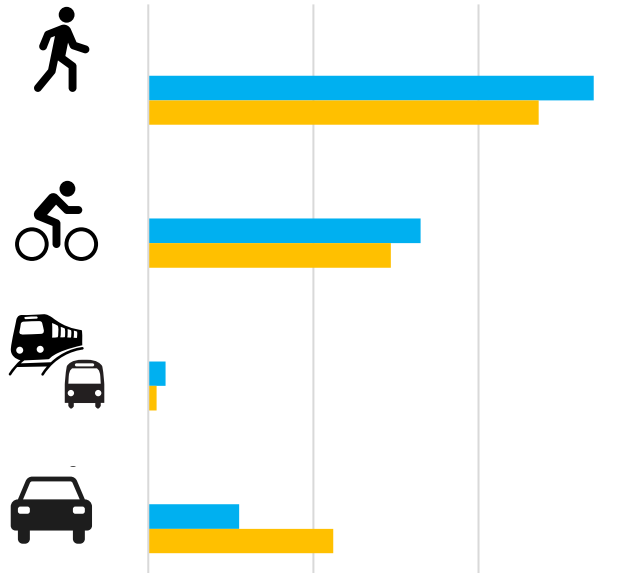
Hoe reizen respondentent vanuit de stadsdelen...

Naar de binnenstad

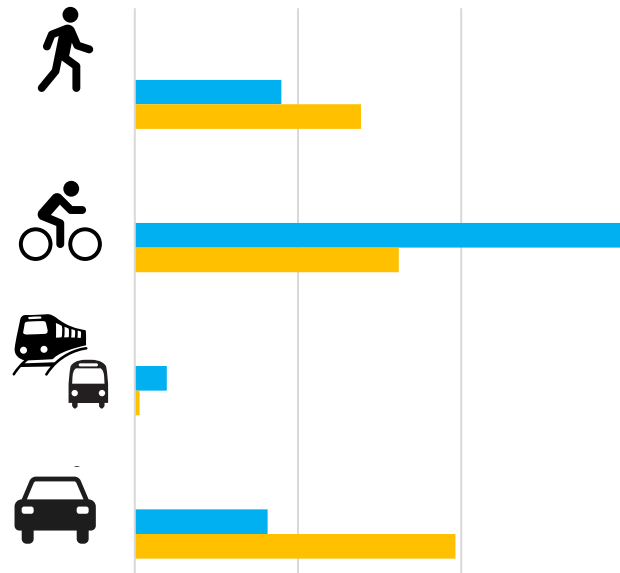
- Naar dagelijkse boodschappen
- Naar de binnenstad
- Naar sport, hobby, familie en vrienden
- Naar werk of school



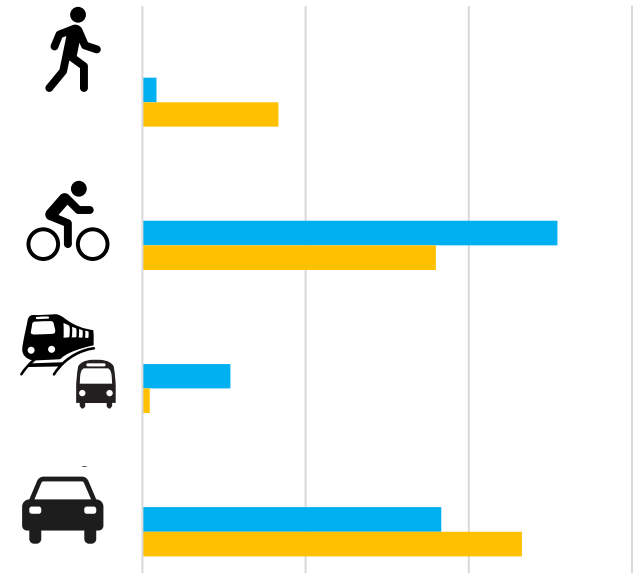
0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%



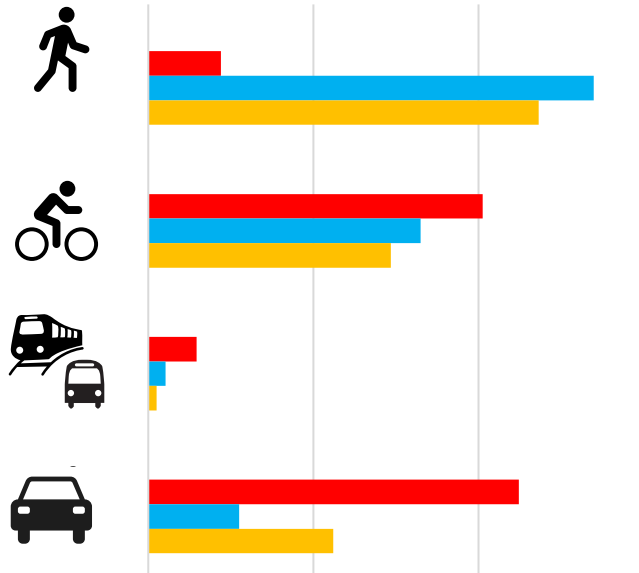
Hoe reizen respondentent vanuit de stadsdelen...

Naar sport, hobby, familie en vrienden

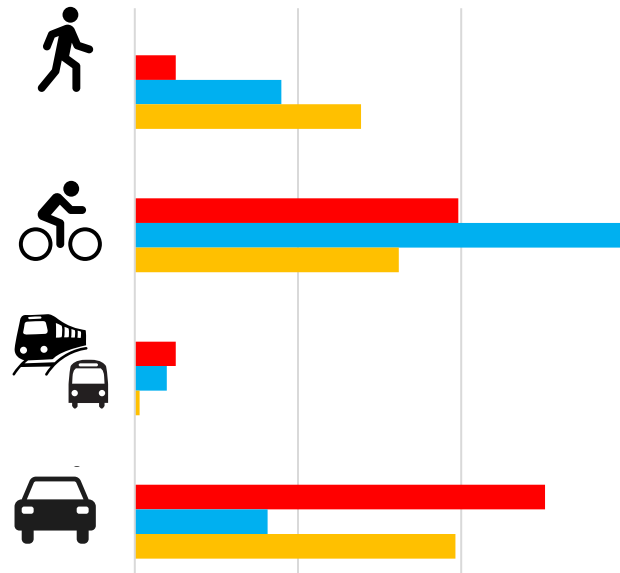
- Naar dagelijkse boodschappen
- Naar de binnenstad
- Naar sport, hobby, familie en vrienden
- Naar werk of school



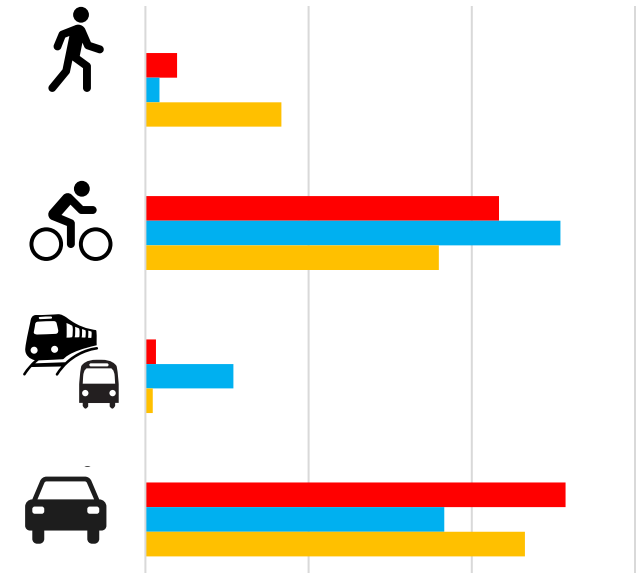
0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%



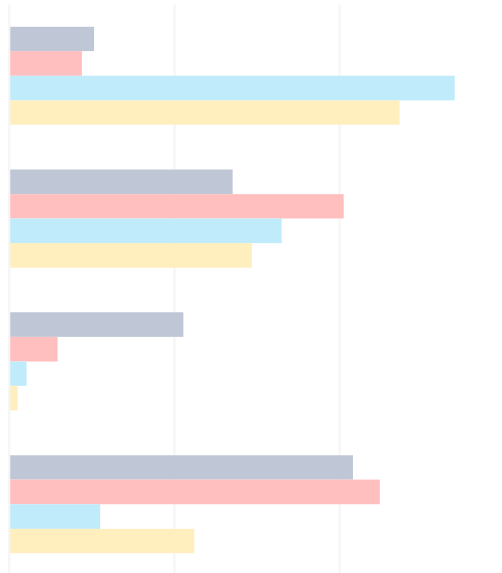
Hoe reizen respondenten vanuit de stadsdelen... Naar werk of school

Als er een betere fietsverbinding komt naar het centrum, zou ik vaker de fiets pakken

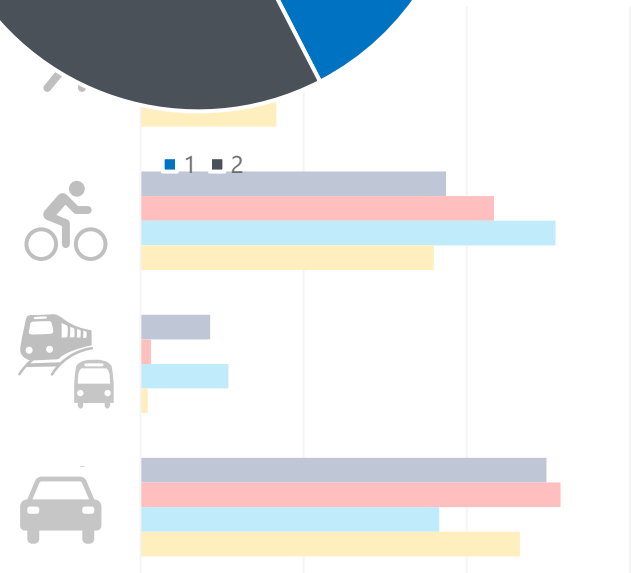
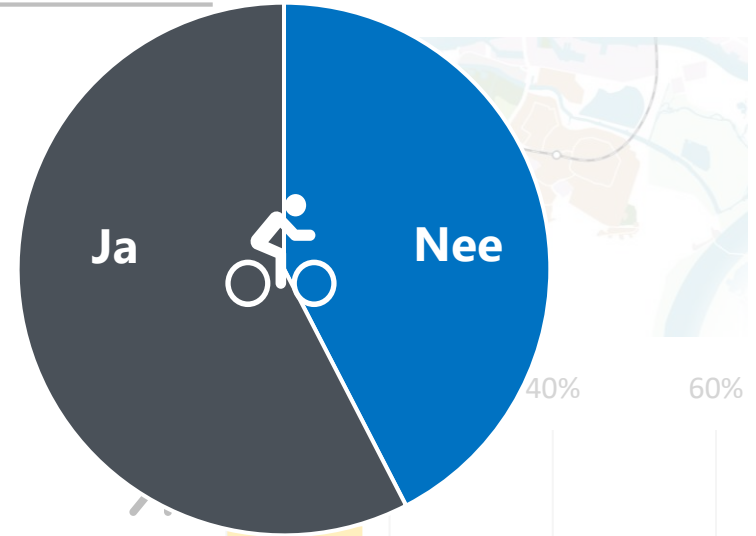
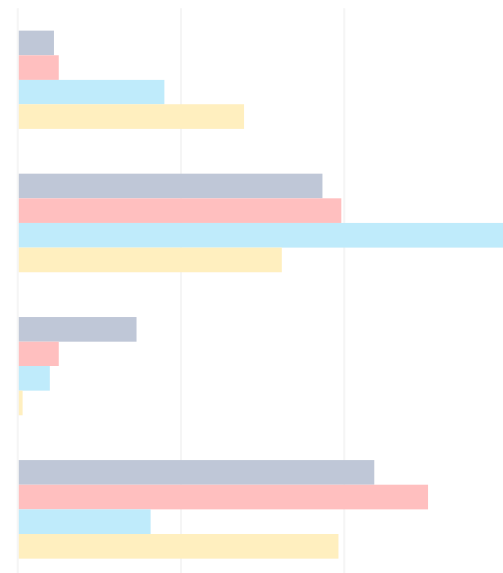
- Naar dagelijkse boodschappen
- Naar de binnenstad
- Naar sport, hobby, familie en vrienden
- Naar werk of school



0% 20% 40% 60%



0% 20% 40% 60%

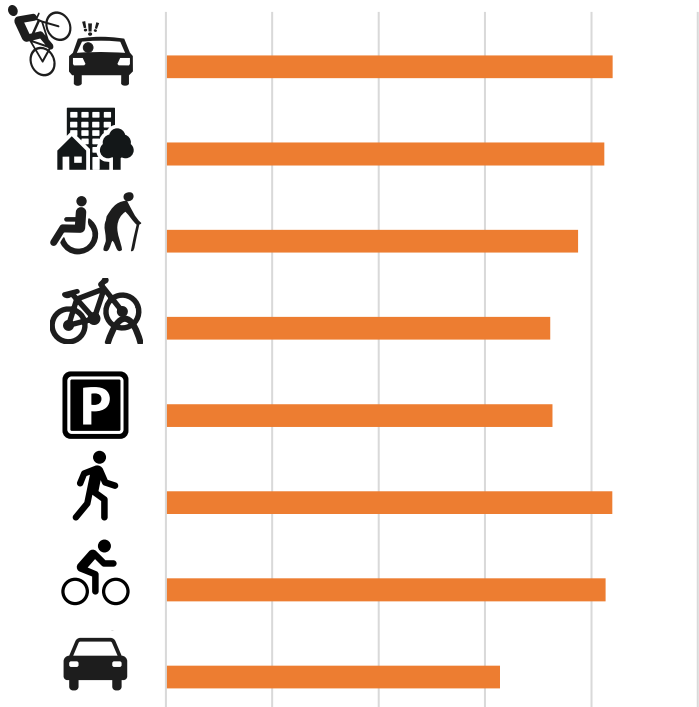


Beoordeling en belang van de eigen wijk

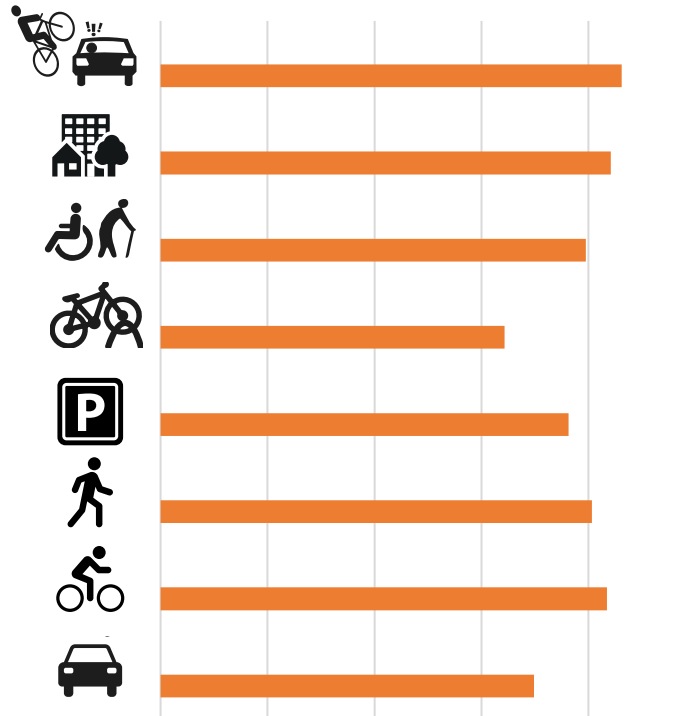
Belang



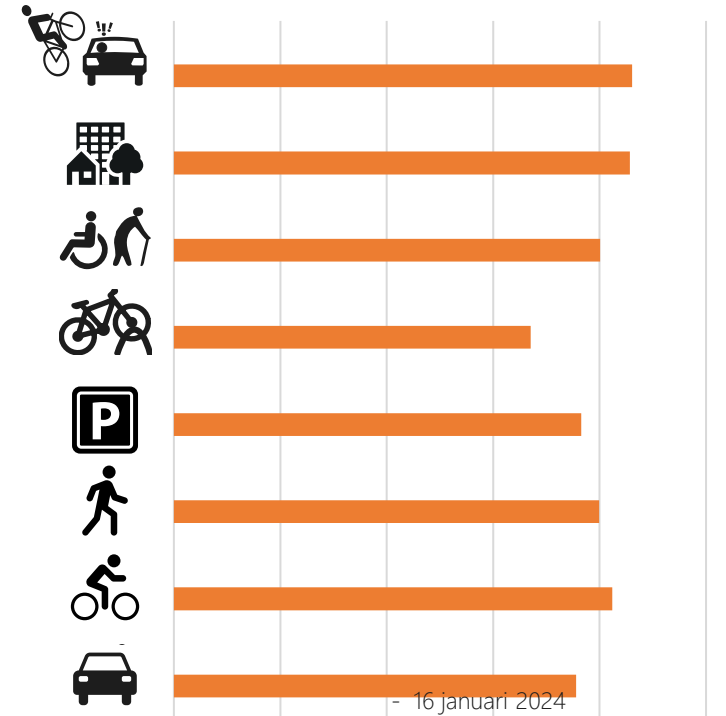
0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10



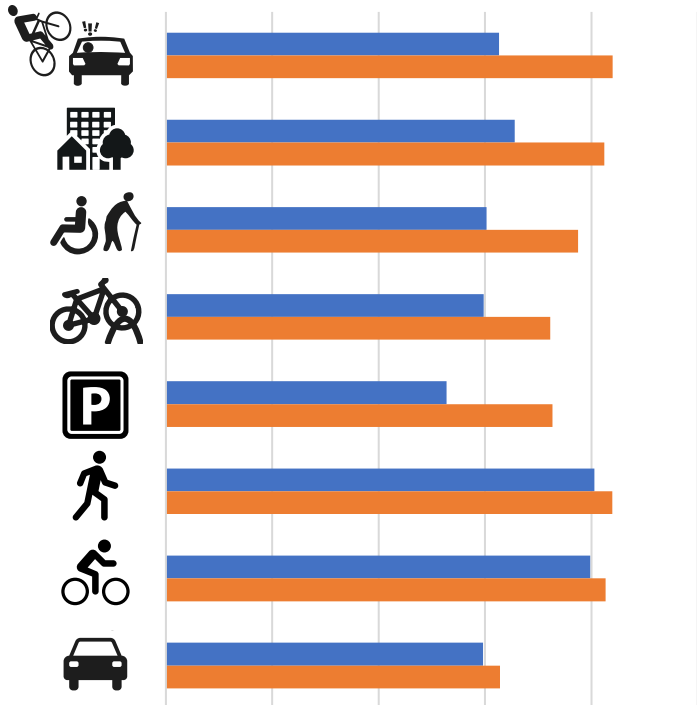
- 16 januari 2024

Beoordeling en belang van de eigen wijk

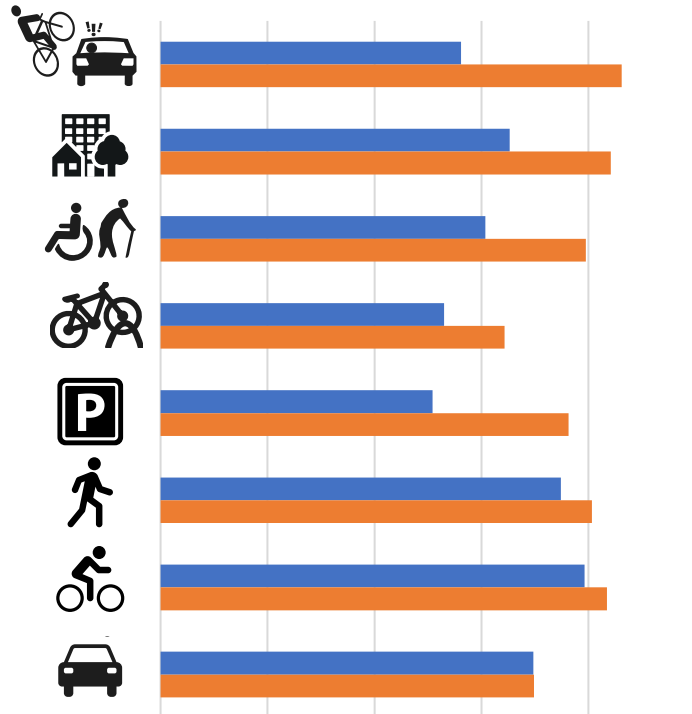
Beoordeling



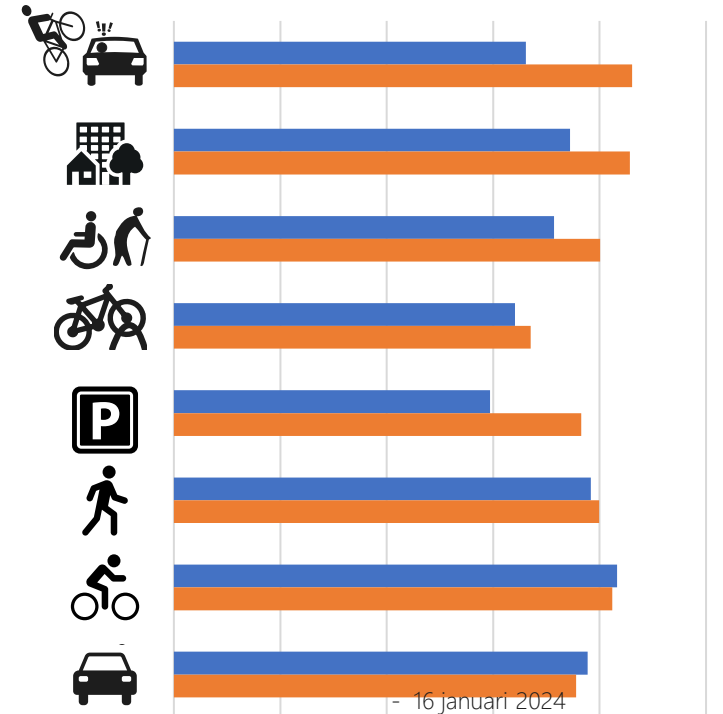
0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10



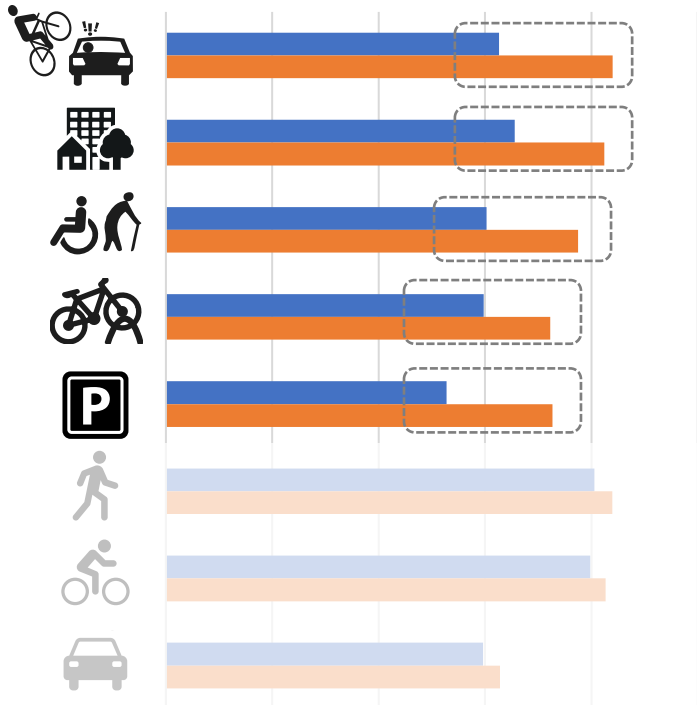
- 16 januari 2024

Beoordeling en belang van de eigen wijk

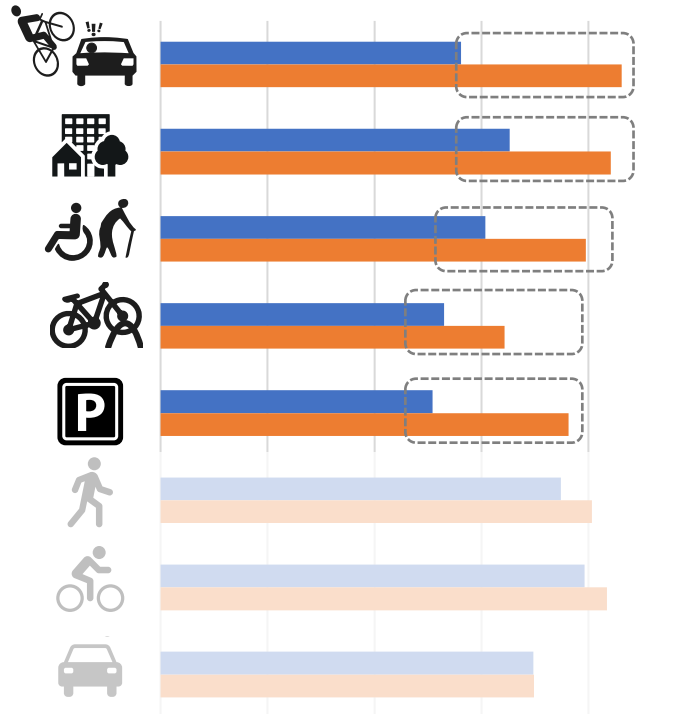
Beoordeling



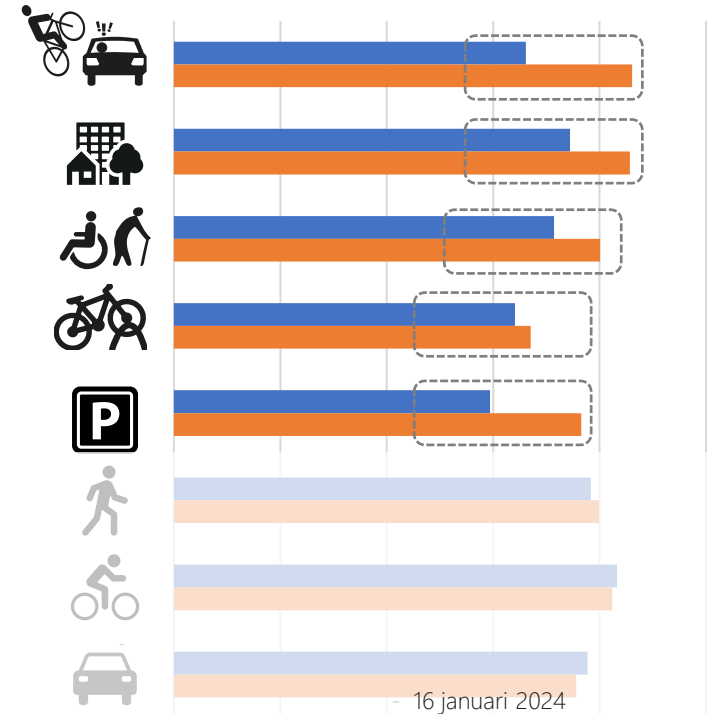
0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10

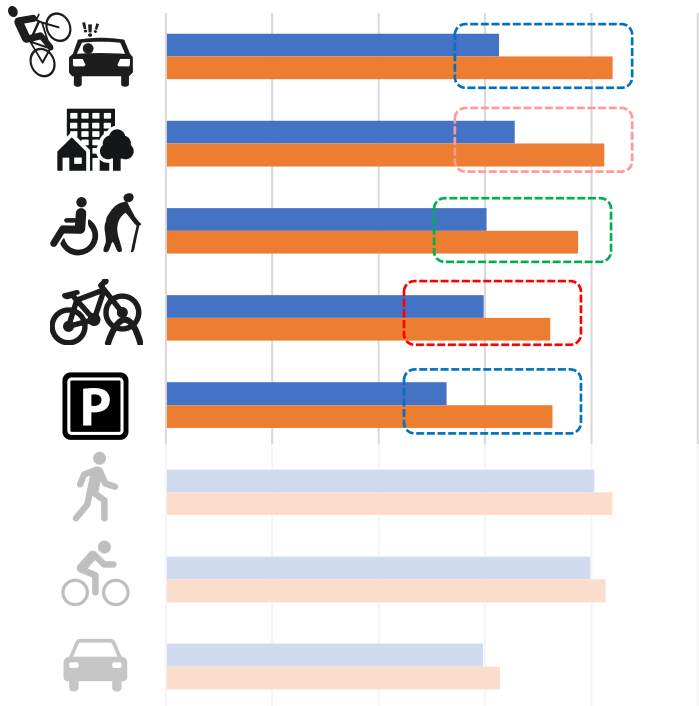


Beoordeling en belang van de eigen wijk

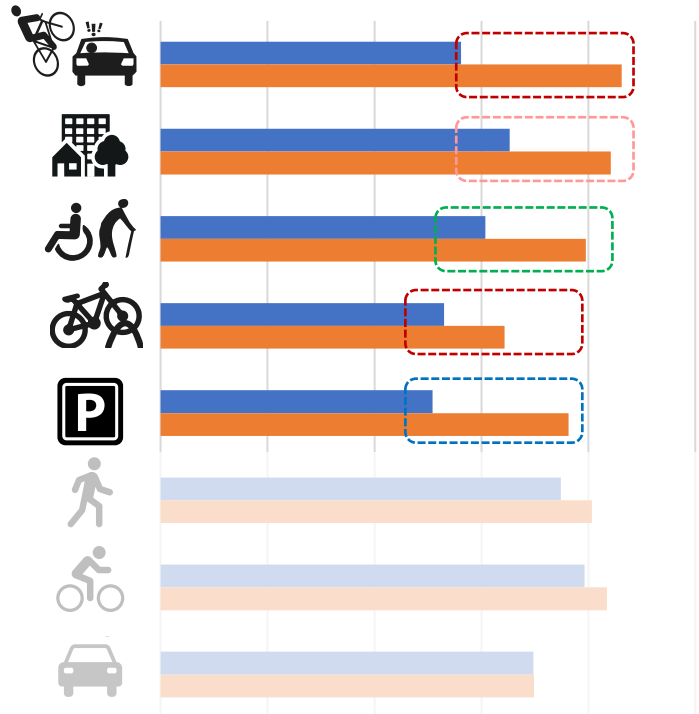
Beoordeling



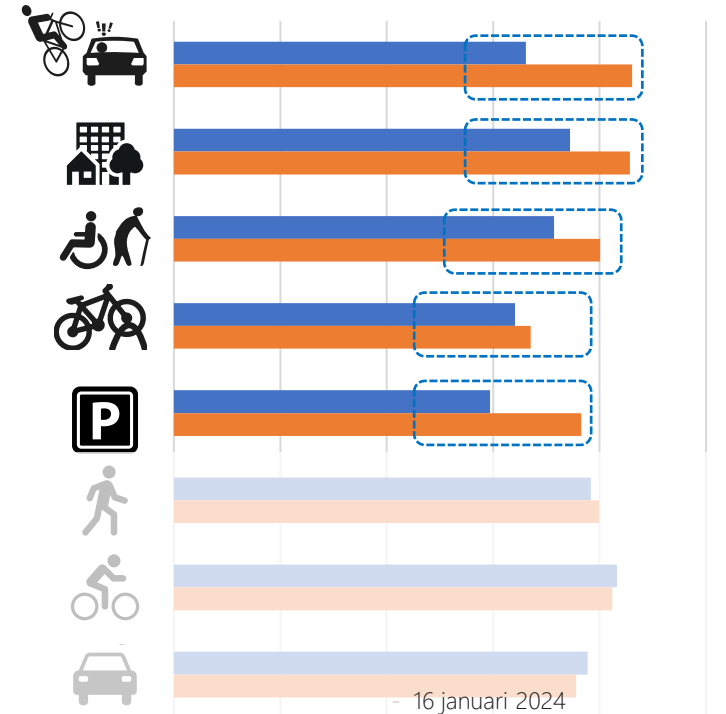
0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10



0 2 4 6 8 10



Bewonersavond – opgaven aanscherpen

Wanneer: Woensdag 13 december 19:00-20:30

Waar: FC-Dordrecht

Genodigden: Mensen die in enquête hebben aangegeven graag betrokken te blijven bij mobiliteitsplan.

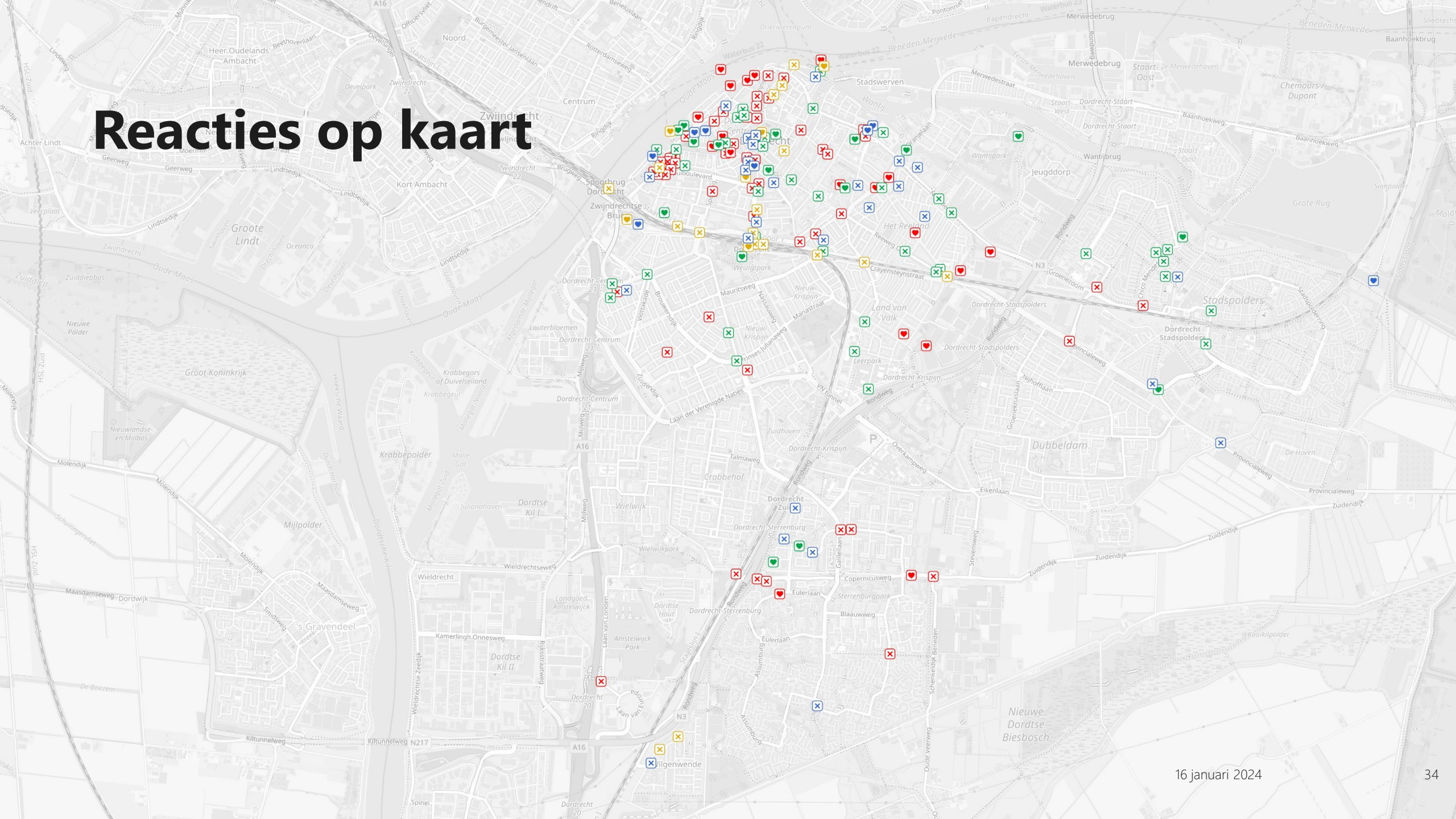
Aanwezigen: Ca 100 aanwezigen.

Doel: Samen resultaat enquête aanscherpen

Werkwijze: Per gebied verdieping op de opgaven aan de hand van post-its, gesprekken en kaartbeelden



Reacties op kaart





Terugkoppeling Centrum

Opgave

Aangedragen oplossing



- **Geluid- en trillinghinder door bevoorrading**
- **Weinig groen**

- Bevoorraden met klein voertuigen
- Vergroenen pleinen – Parkeren clusteren



- **Hinder door geparkeerde auto's en fietsen**
- **OV in het centrum rijdt niet in de avond**

- Clusteren van parkeren en stallen en bewaken van capaciteit



- **Veel verkeer op toegangswegen**
- **Kruisend/conflicterend verkeer**
- **Coffeeshops: verkeersoverlast**

- Enkel bestemmingsverkeer. Veel autovrij/autoluw
- Stimuleren waterbus voor bezoekers binnenstad
- 30 km/u handhaven en nadenken over type functies
- Maximumsnelheid voor fietsers



- **Vindbaarheid fiets- en autoparkeerplaatsen**
- **Parkeren bewoners**
- **Verkeer naar parkeergarages zorgt voor overlast**
- **Openingstijden fietsenstallingen**

- Alleen bewoners-parkeren in binnenstad
- Parkeren bezoekers aan randen centrum met aantrekkelijke/veilige looproutes naar het centrum en/of pendeldienst
- Ruimere openingstijden fietsenstallingen



Terugkoppeling Schil

Opgave



- **Weinig groen**
- **Weinig speelplaatsen voor kinderen, straten gevaarlijk om te spelen**
- **Te weinig ontmoetingsplekken voor jongeren waar ze mogen zijn.**



- **Sociale veiligheid**
- **Oversteekbaarheid drukke wegen**
- **Afstelling verkeerslichten Transvaalstraat – Krommedijk voor auto of fietsers/voetgangers/scootmobiel?**



- **Kruisend/conflicterend verkeer**
- **Vogelbuurt, chaotische situatie. Busjes tegen verkeer in en doorstekende auto's naar Randweg.**
- **Onoverzichtelijke rotonde Transvaalstraat-Burg. de Raadsingel**
- **Fietsveiligheid bij rotondes**



- **Hoge parkeerdruk.**
Waterbed effect, parkeerdruk neemt toe door regulering binnenstad
- **Toename bedrijfsbusjes in woonwijk**
- **Ontbreken fietsparkeerplekken**
- **Parkeren Energiecentrale geeft overlast**

Aangedragen oplossing

- **Auto's mogen verder op afstand worden geparkeerd om ruimte te maken voor recreatie en groen**
- **Veilige looproutes naar parkeervoorzieningen**
- **Meer tijd voor fiets/voetganger/scootmobiel bij verkeerslichten om over te steken**
- **In 2040 wijken inrichten als woonerf**
- **Bewaakte centrale parkeerplaats**
- **Geofencing voor deelmobiliteit**
- **Meer parkeerregulering (maar niet iedereen)**



Terugkoppeling buitenwijken

Opgave



- **Speelplekken ontbreken (Dubbeldam)**
- **Verouderde delen**



- **Geen logische routes voetgangers (Sterrenburg)**
- **Smalle stoepen (Dubbeldam)**



- **Kruisend/conflicterend verkeer (Winkelcentrum Sterrenburg)**
- **Toegang woonwijk Wilgenwende**
- **Hoge verkeersdruk door doorgaand verkeer (Dubbeldam)**
- **Snelheid verkeer**
- **Verkeersveiligheid bij scholen**



- **Parkeeroverlast ziekenhuis (wijken/winkelcentrum)**
- **Voldoende ruimte, maar mensen willen voor de deur staan**

Aangedragen oplossing

- **Meer groen**
- **Dorpsgevoel weer terug (Dubbeldam)**
- **Opknappen verouderde delen**
- **Betere wegen voor mindervaliden**
- **Geen doorgaand verkeer**
- **Weginrichting om de snelheid te remmen**
- **Duidelijke inrichting wegen**
- **Meer uitvalswegen voor de wijk (Stadspolders)**
- **Geen gereguleerd parkeren in de wijken, er is genoeg ruimte**
- **Bedrijfsbusjes veilig op afstand parkeren**

An aerial photograph of a city, likely Amsterdam, showing a dense urban layout with a prominent church (likely the Basilica of St. Nicholas) in the foreground. A large river or canal flows through the city. The image is overlaid with a white silhouette of a city skyline at the bottom. The text "Samenvattend" is centered in the middle of the image.

Samenvattend



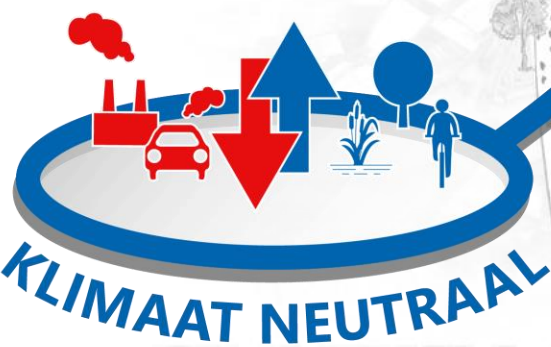
UITGANGSPUNTENNOTITIE
MOBILITEITSPLAN 2040 DORDRECHT
Een eerste doorkijk naar een mobiliteitsplan voor de gemeente Dordrecht

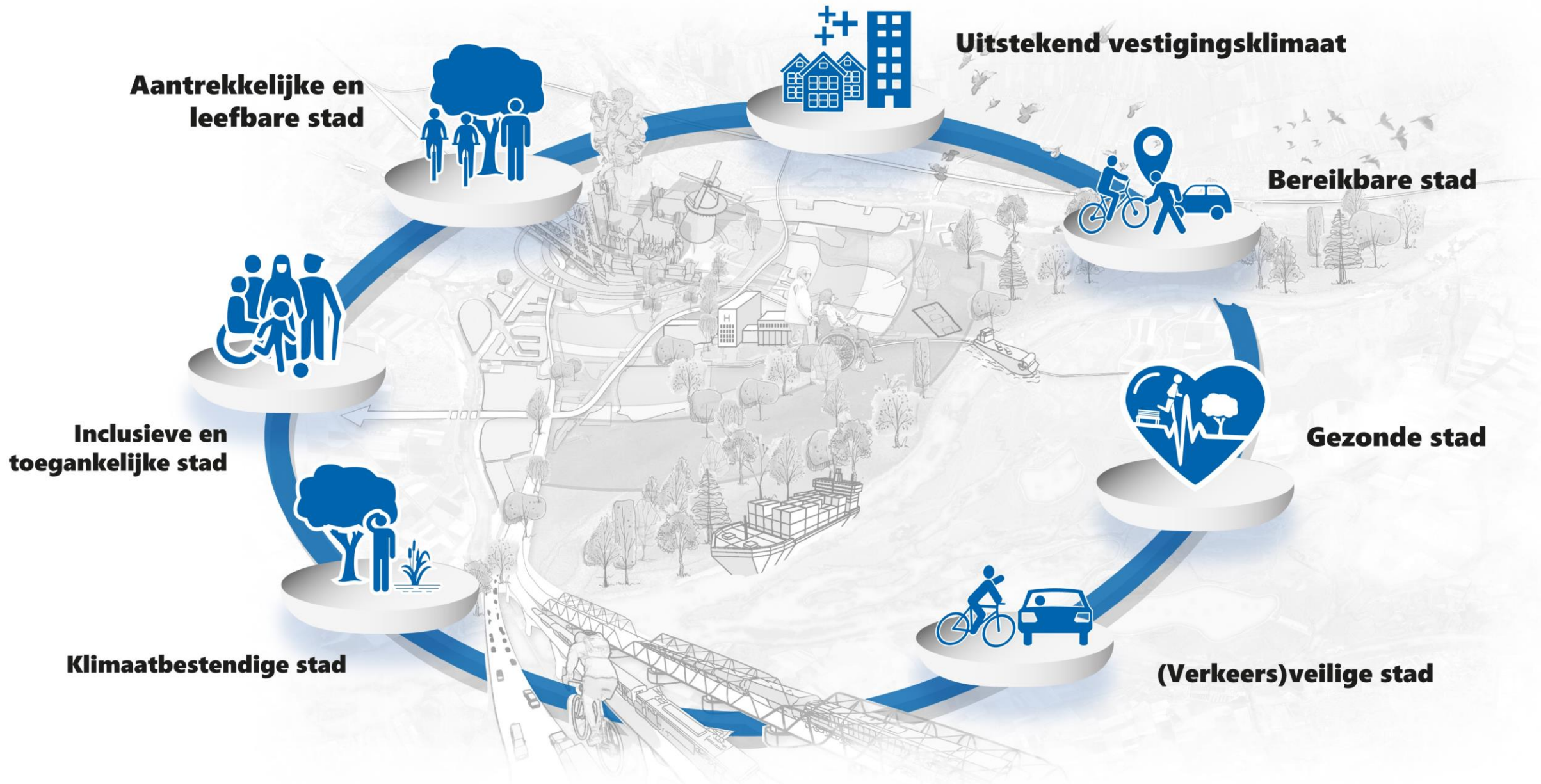
Politiek akkoord
2022 - 2026



Samen bouwen aan een sterk en groen Dordrecht

Omgevingsvisie 1.0
28 april 2021
Vastgesteld
Start met lezen





Aantrekkelijke en leefbare stad



Uitstekend vestigingsklimaat



Bereikbare stad



Inclusieve en toegankelijke stad



Gezonde stad



Klimaatbestendige stad



(Verkeers)veilige stad





Een mobiliteitsplan op maat

Deel 2.

Vanuit geschiedenis naar toekomst

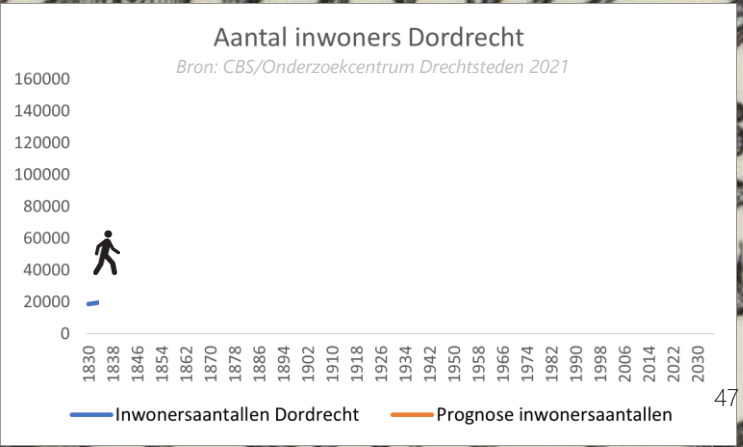


I
HAVE SEEN
THE
FUTURE



← 1830

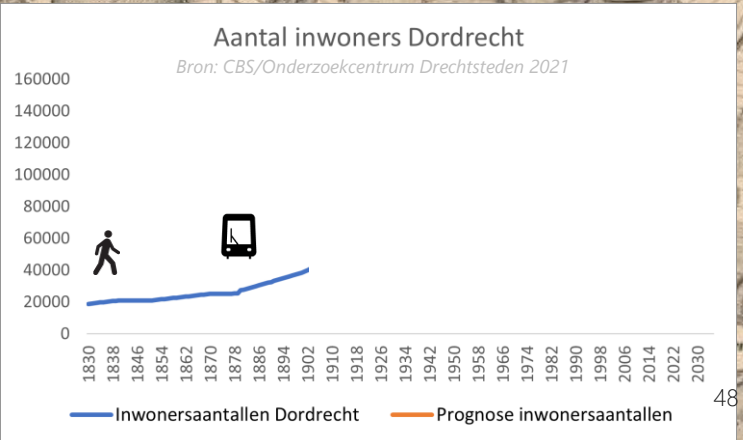
1830
1850
1900
1950
2000
2023



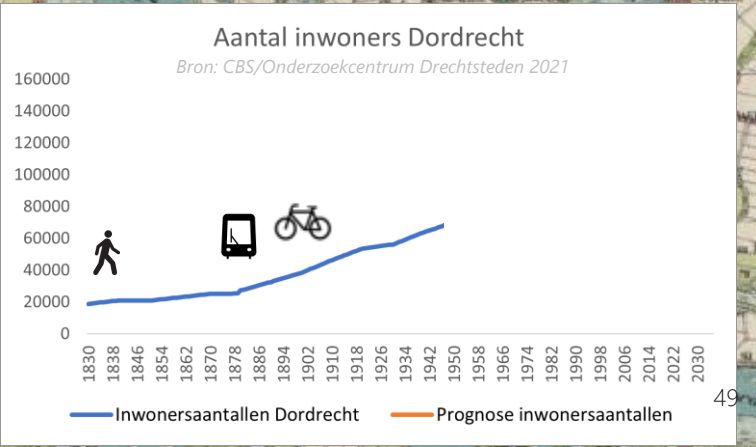
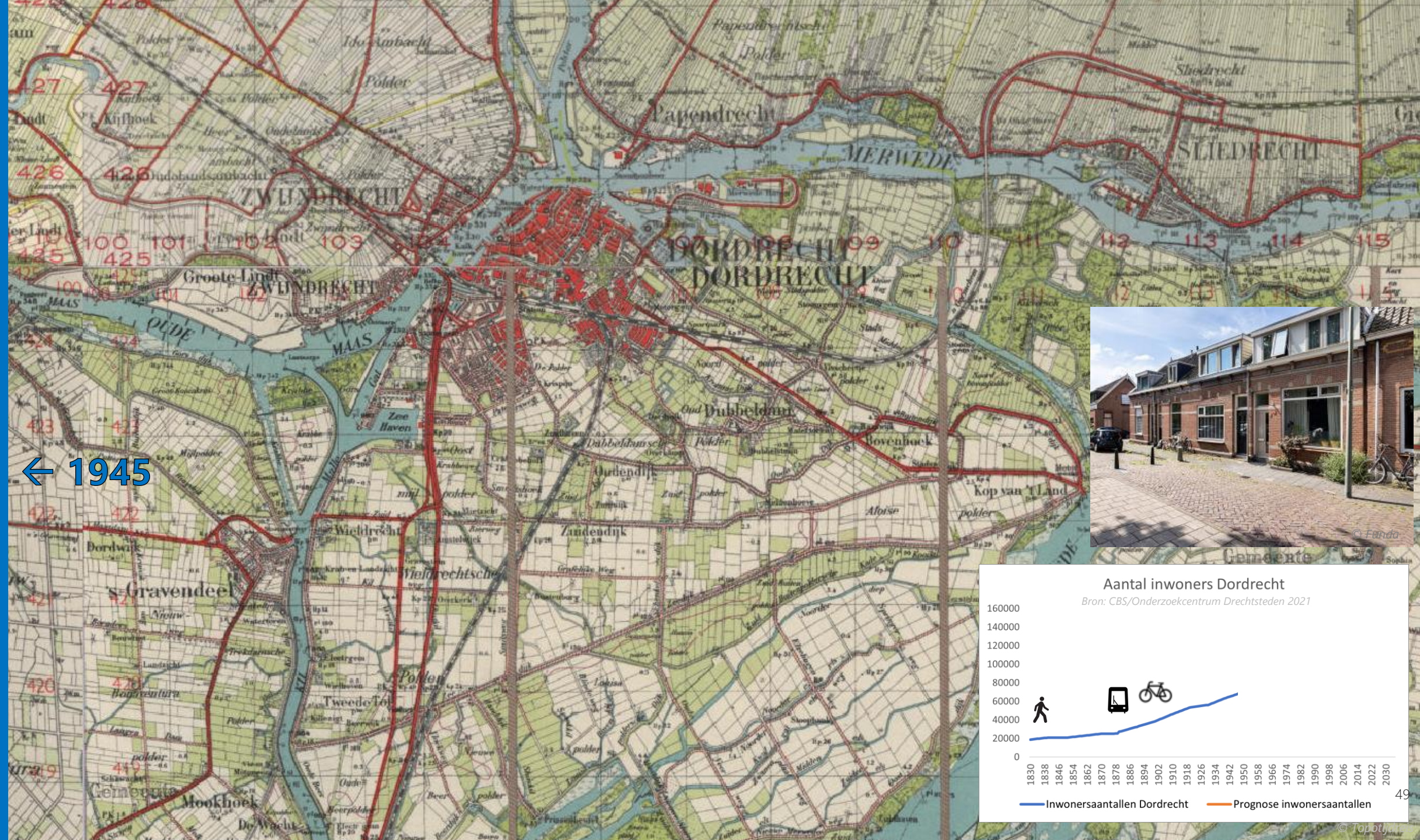


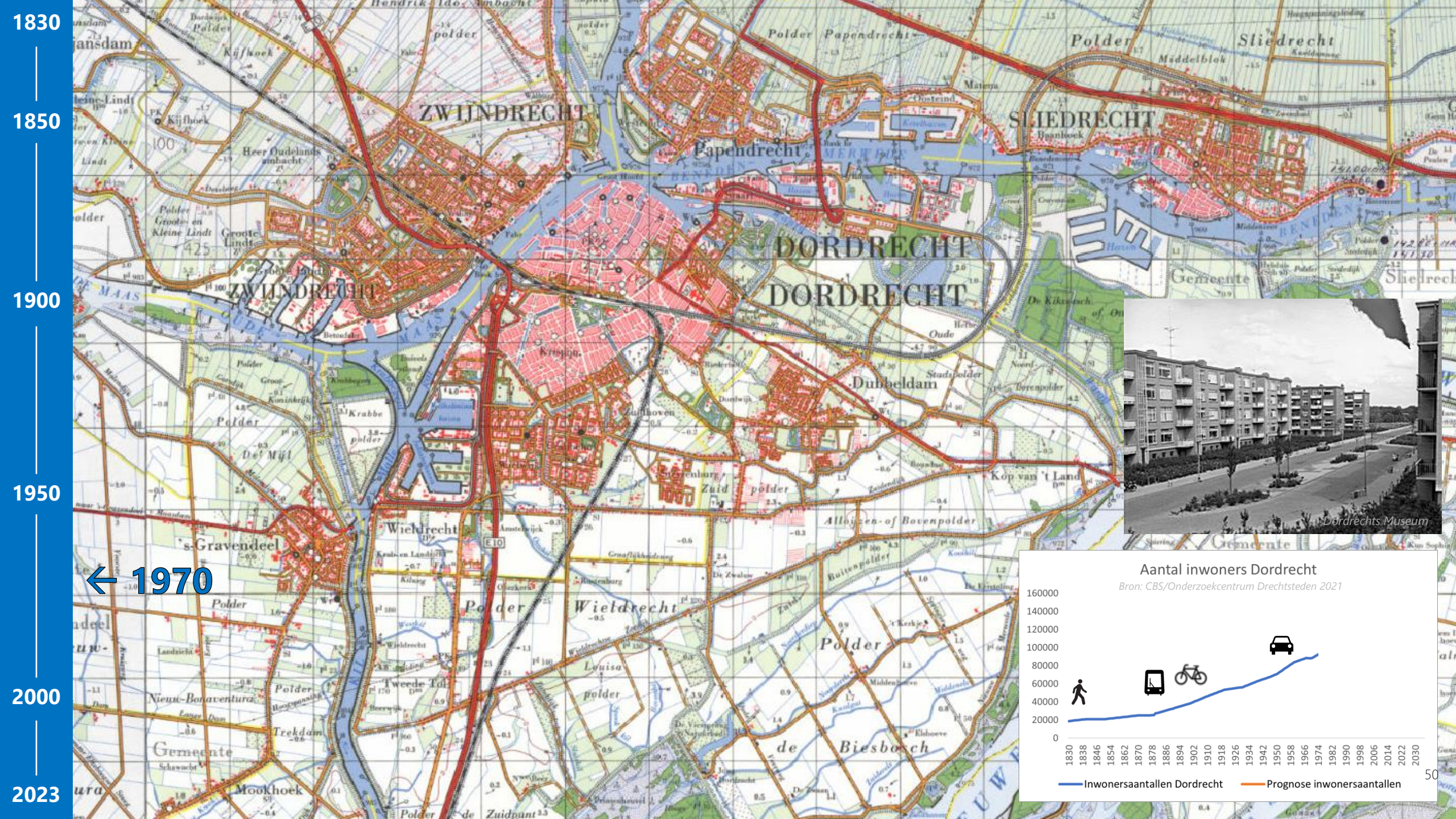
1830
1850
1900
1950
2000
2023

← 1900



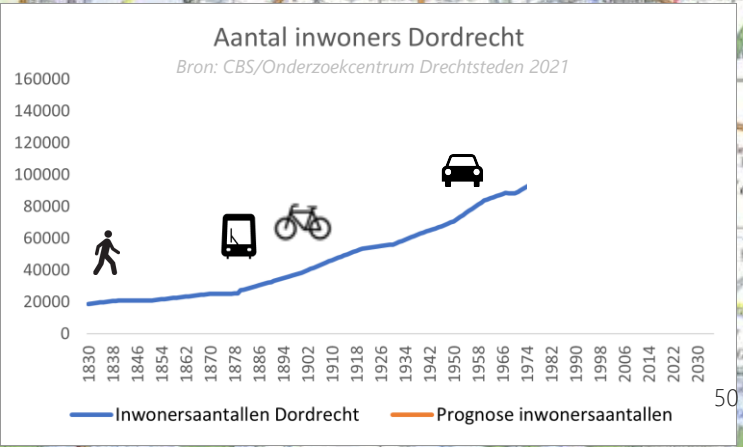
1830
1850
1900
1945
1950
2000
2023

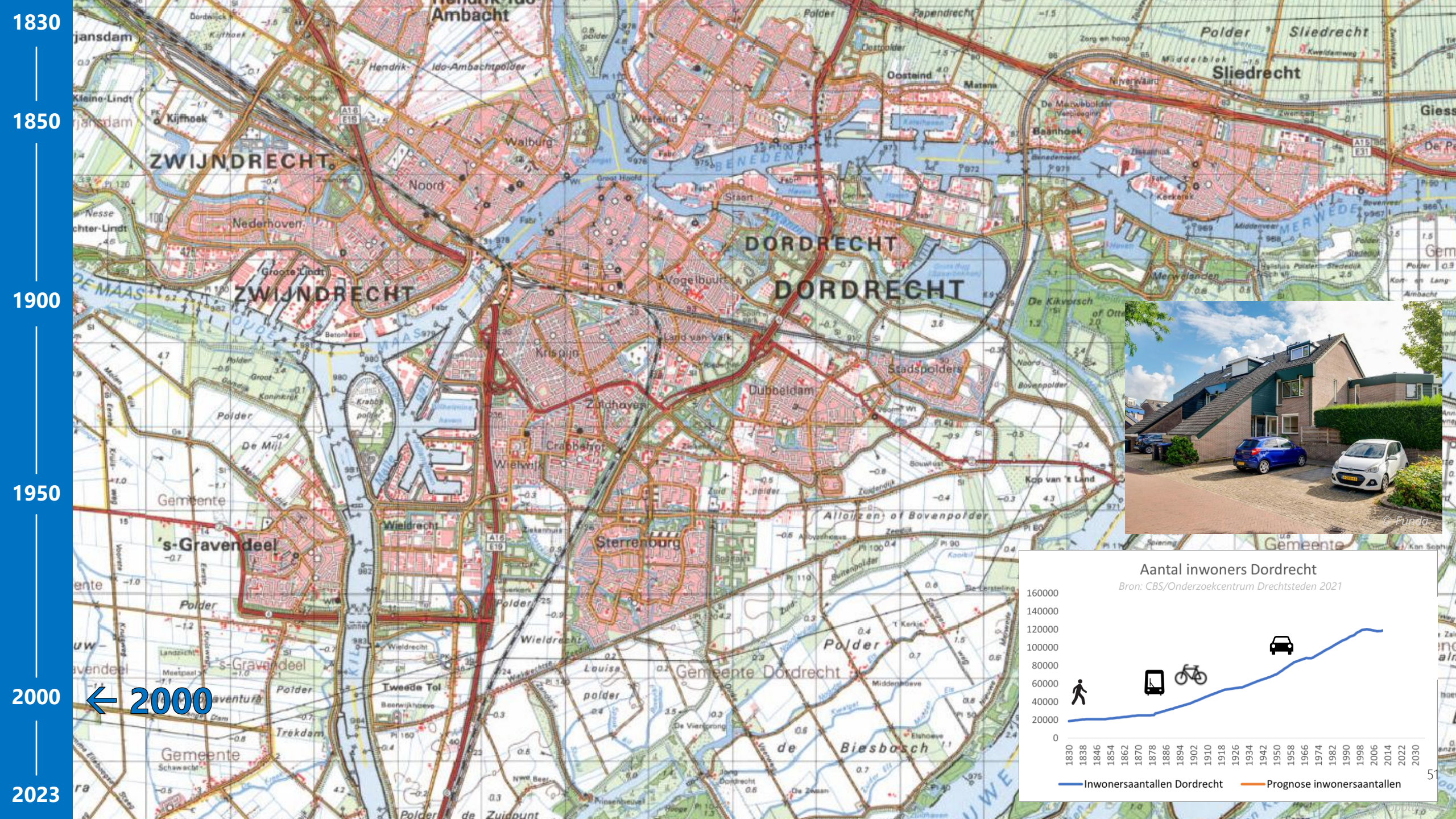




1830
1850
1900
1950
2000
2023

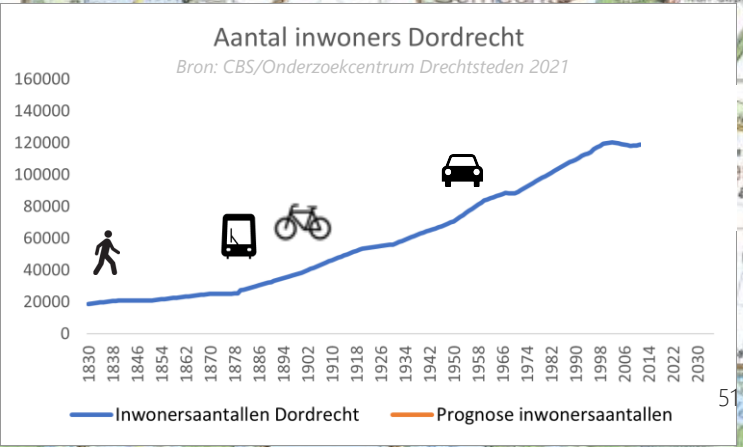
← 1970





1830
 1850
 1900
 1950
 2000
 2023

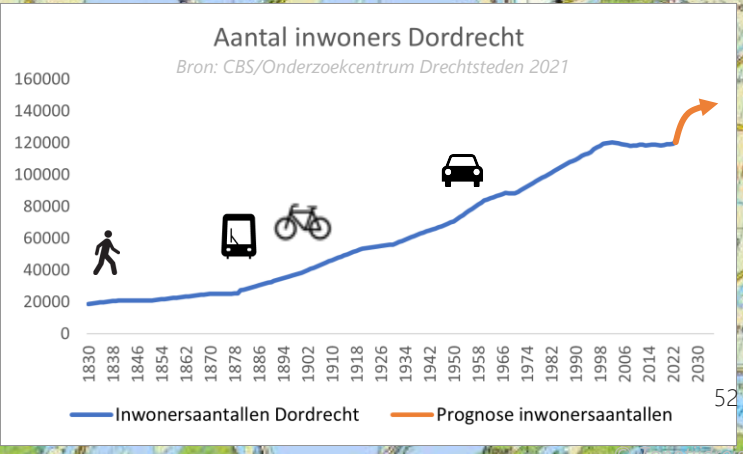
← 2000





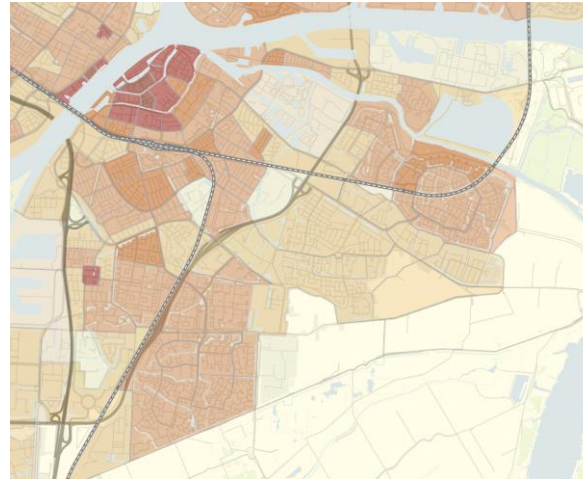
1830
1850
1900
1950
2000
2023

← 2022



Binnenstad

Hoge bebouwingsdichtheid (inherent aan bouwjaar)



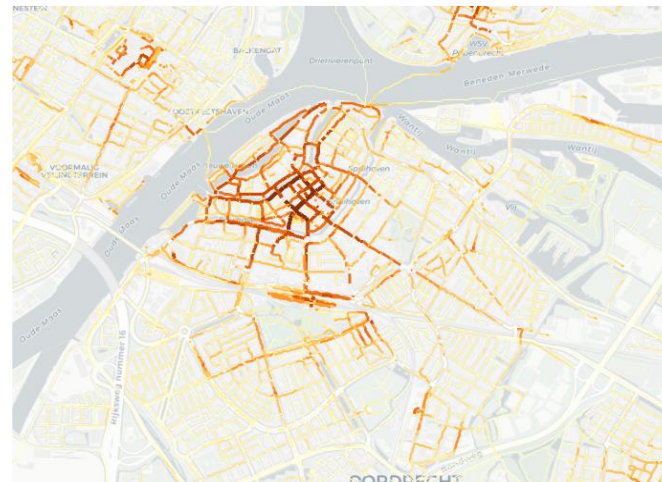
Bebouwingsdichtheid 2023 (Bron: CBS)



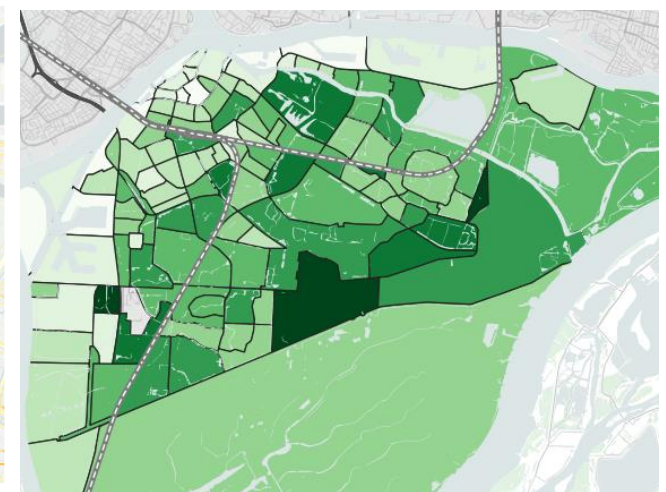
Hoge dichtheden (Hofstraat) (Bron: Beeldbank Dordrecht)



A B C D



Hoge voetgangersdichtheden (Bron: Goudappel)



Percentage groen (Bron: CBS)

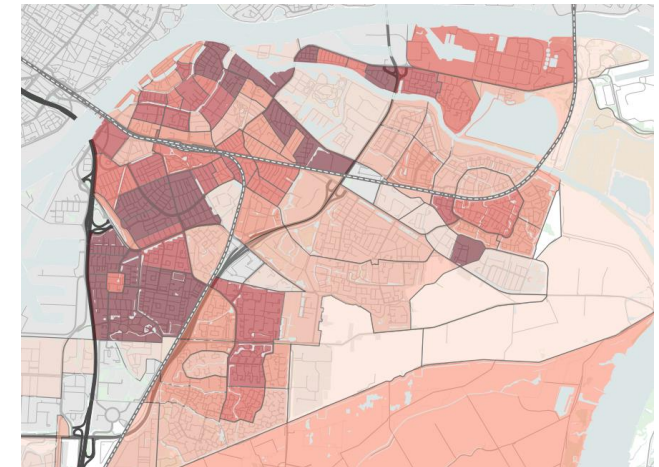


Schil om binnenstad

'Krappe arbeiderswijken'



Helmersstraat (Oud-Krispijn) (Bron: Street Smart)

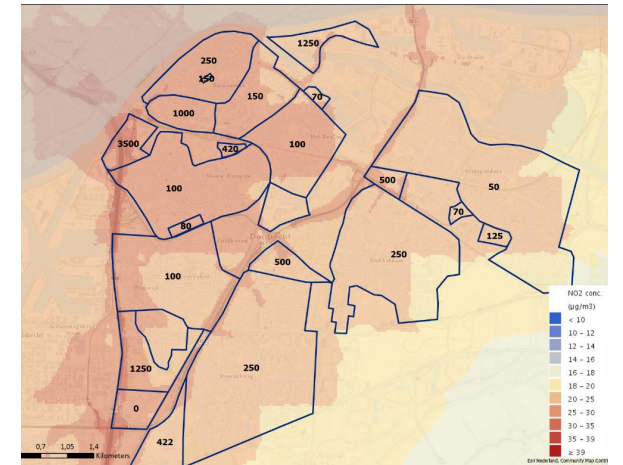


Aandeel inwoners die moeite hebben met rondkomen (Bron: CBS)

Hitte eiland effect en beperkte aanwezigheid groen/biodiversiteit



IC & kruispuntbelasting (AS - 2019)
(Bron: verkeersmodel RVMK Drechtsteden & Alblasserwaard)



Gemiddelde jaarconcentratie NO₂ (Bron: RIVM)

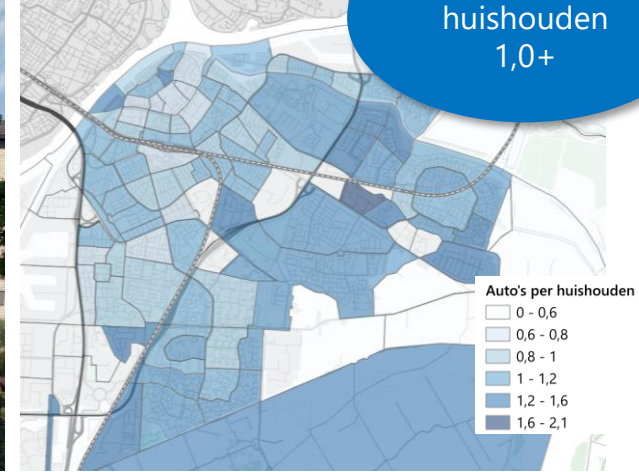


Buitenwijken

Gemiddeld tot hoog autobezit

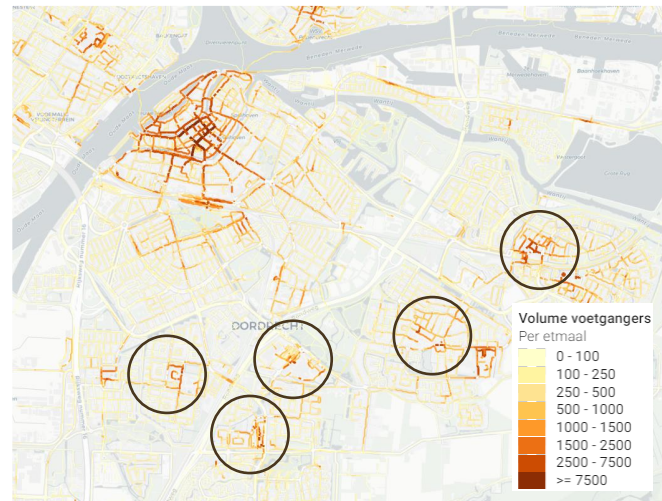


Dubbeldam (Bron: Street Smart)



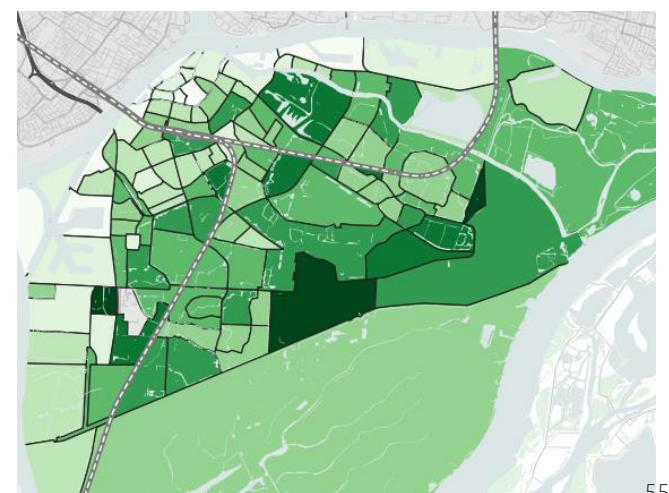
Gem. autobezit per huishouden (Bron: CBS)

Eigen wijkcentra



Volume voetgangers (Bron: Goudappel)

Groene omgeving

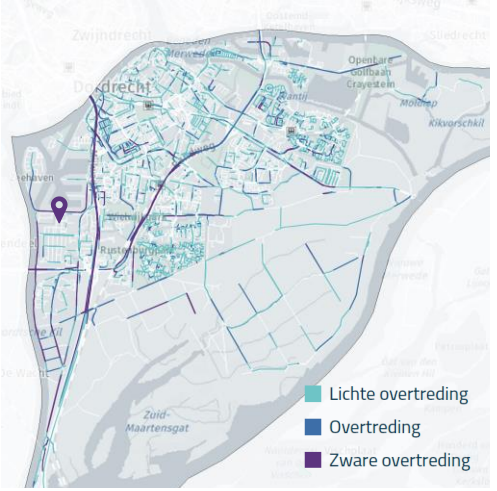


Percentage groen (Bron: CBS)



Bedrijventerreinen

Snelheidsovertredingen op groot deel wegen

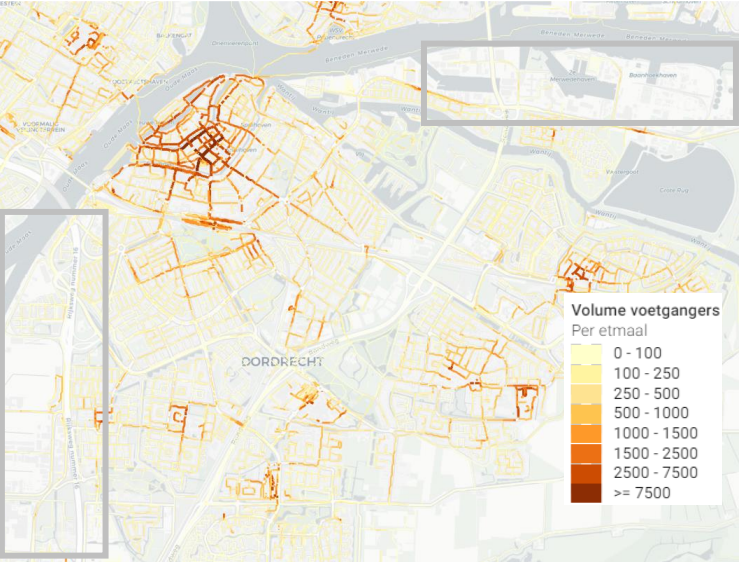


(Bron: BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage 2018-2022)



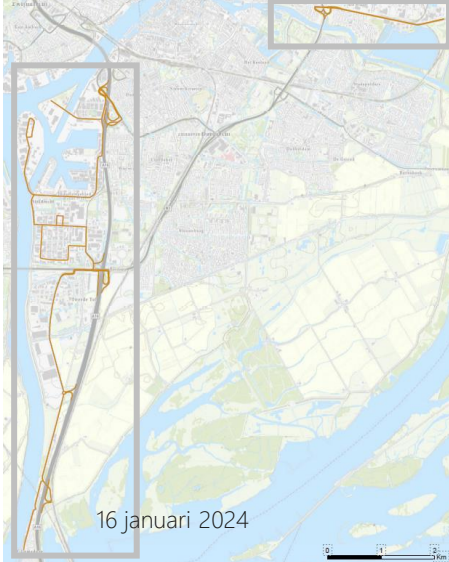
(Bron: Street Smart)

Laag aandeel voetgangers



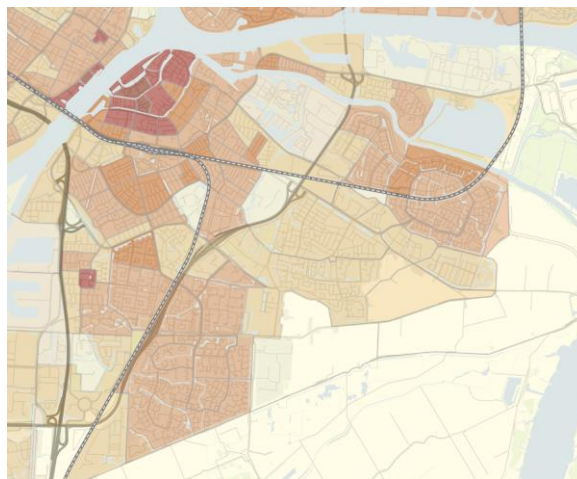
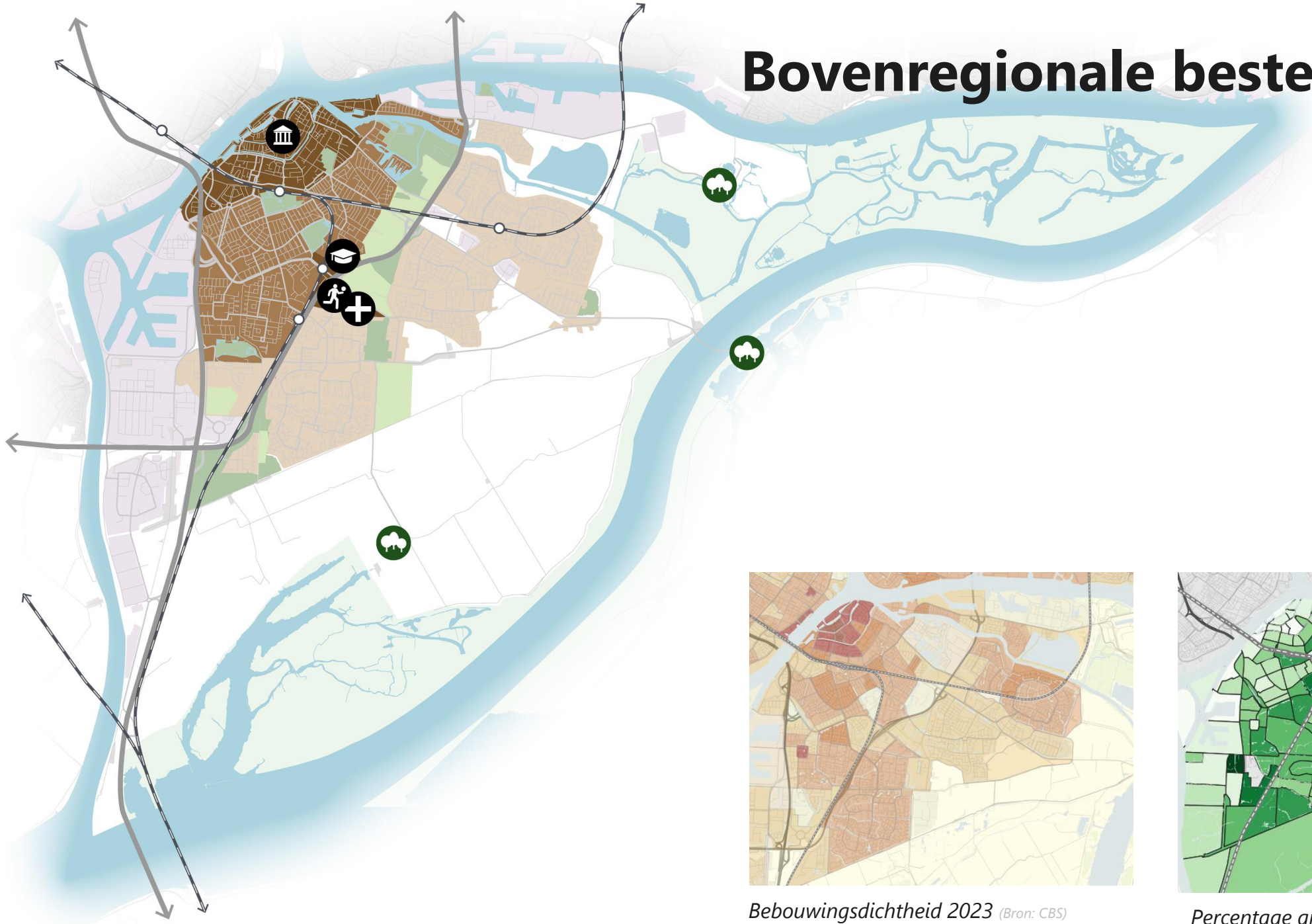
(Bron: Goudappel)

Gevaarlijke stoffen

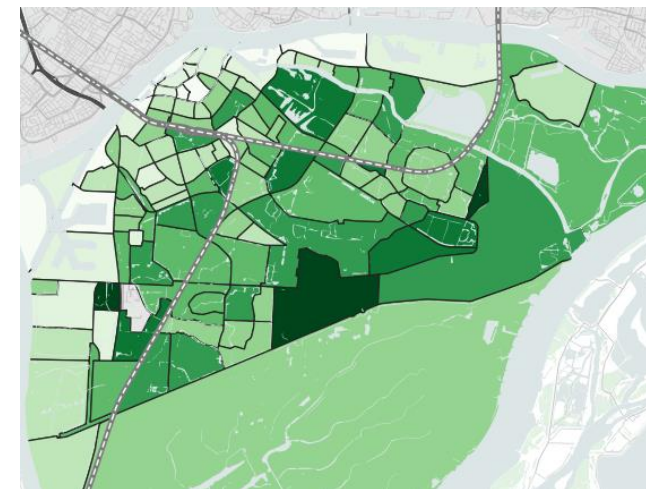


(Bron: Gemeente Dordrecht)

Bovenregionale bestemmingen

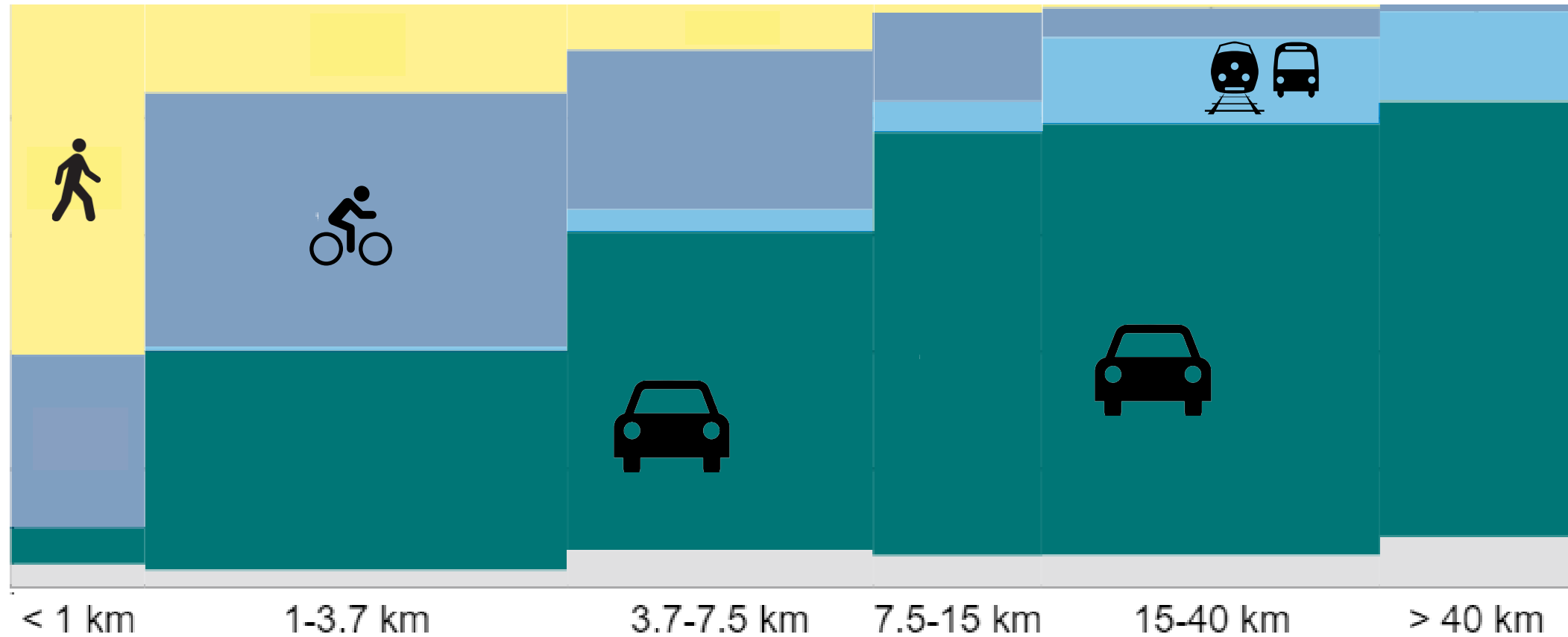


Bebouwingsdichtheid 2023 (Bron: CBS)



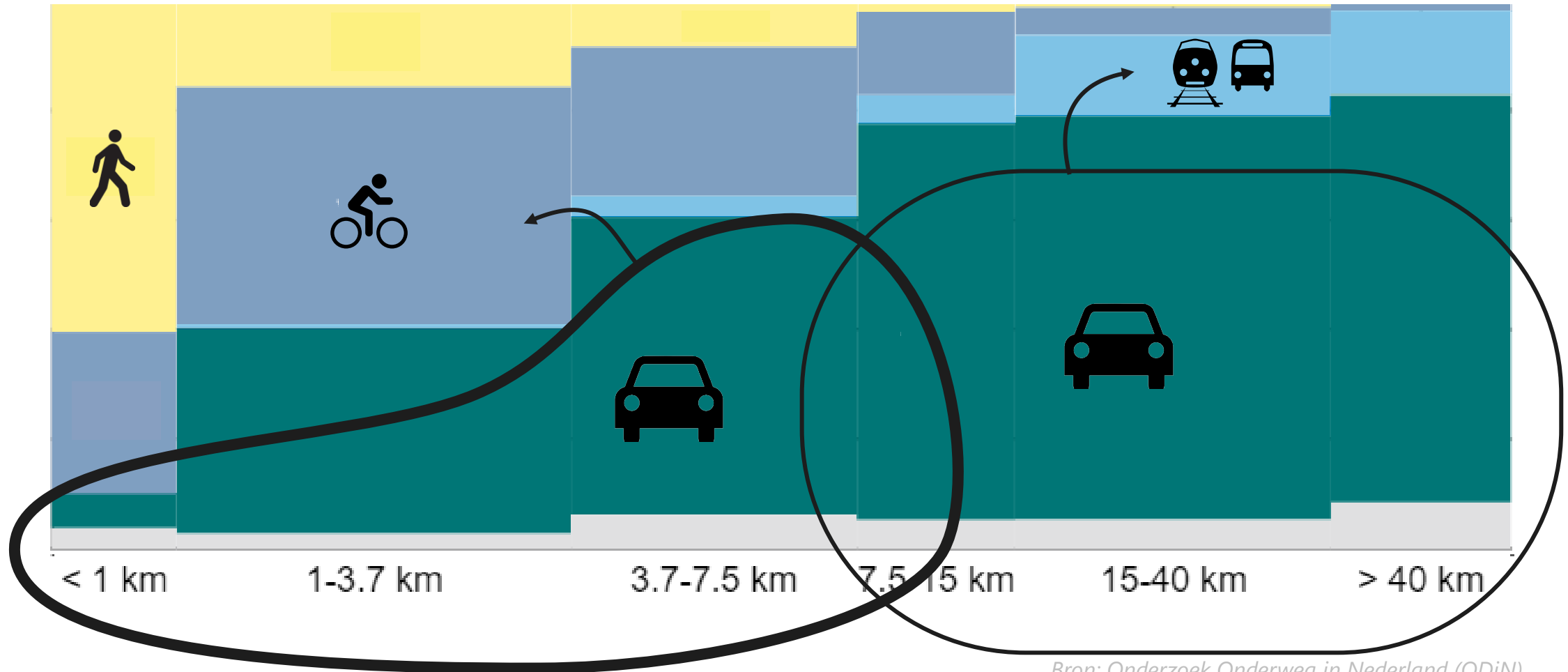
Percentage groen (Bron: CBS)

Groot aandeel korte ritten nog met auto



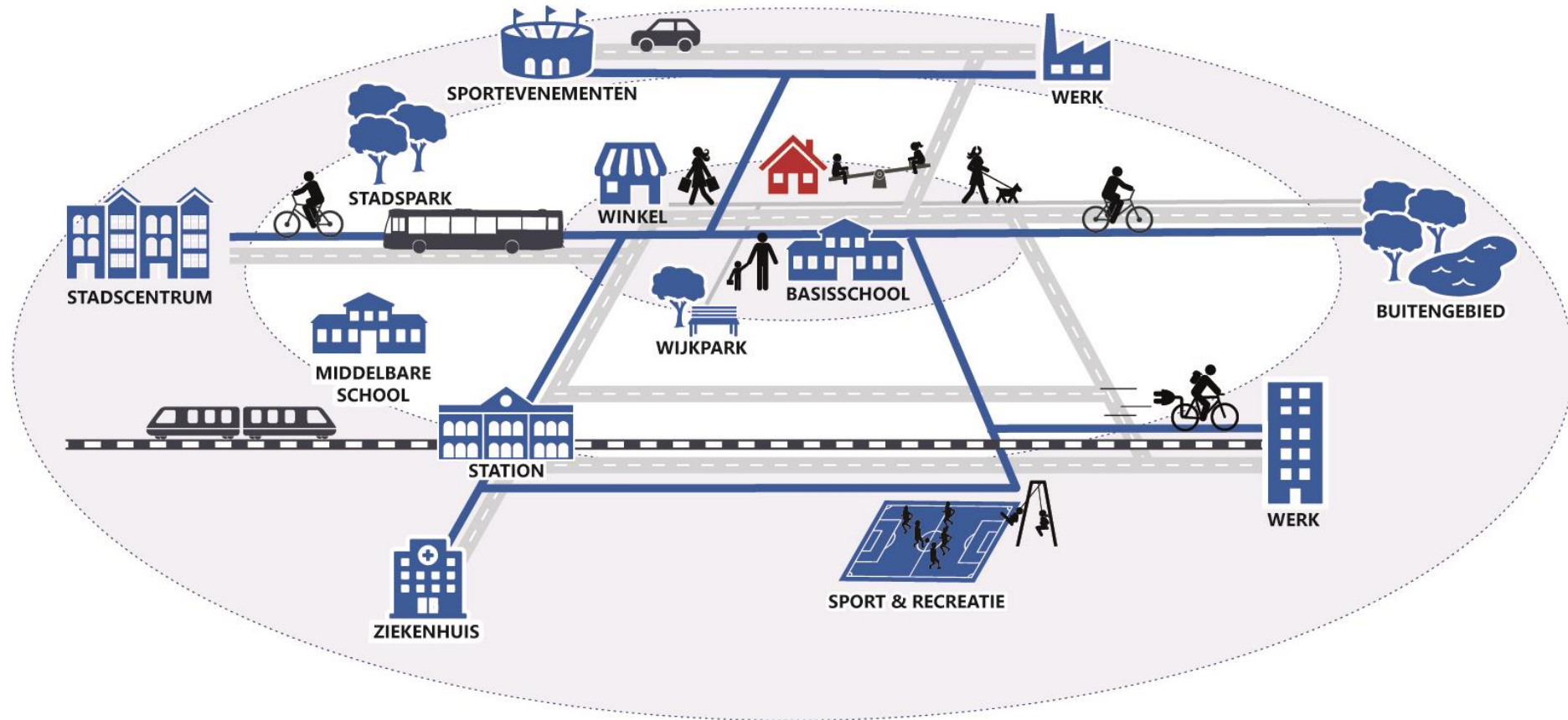
Bron: Onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN)
Alle geregistreerde ritten met oorsprong of bestemming Dordrecht 2018-2019

Groot aandeel korte ritten nog met auto



Bron: Onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN)
Alle geregistreerde ritten met oorsprong of bestemming Dordrecht 2018-2019

Nabijheidsprincipe





Onderscheid per gebied



Hoogste ruimtelijke dichtheden, ruimtelijke inbreiding, wandelen-OV op 1



Ruimtelijke inbreiding, gemengde stad
Herstel balans wandel-fiets-auto



Suburbane en buitengebieden, relatief meer autoafhankelijk, verbindend e-fiets / OV



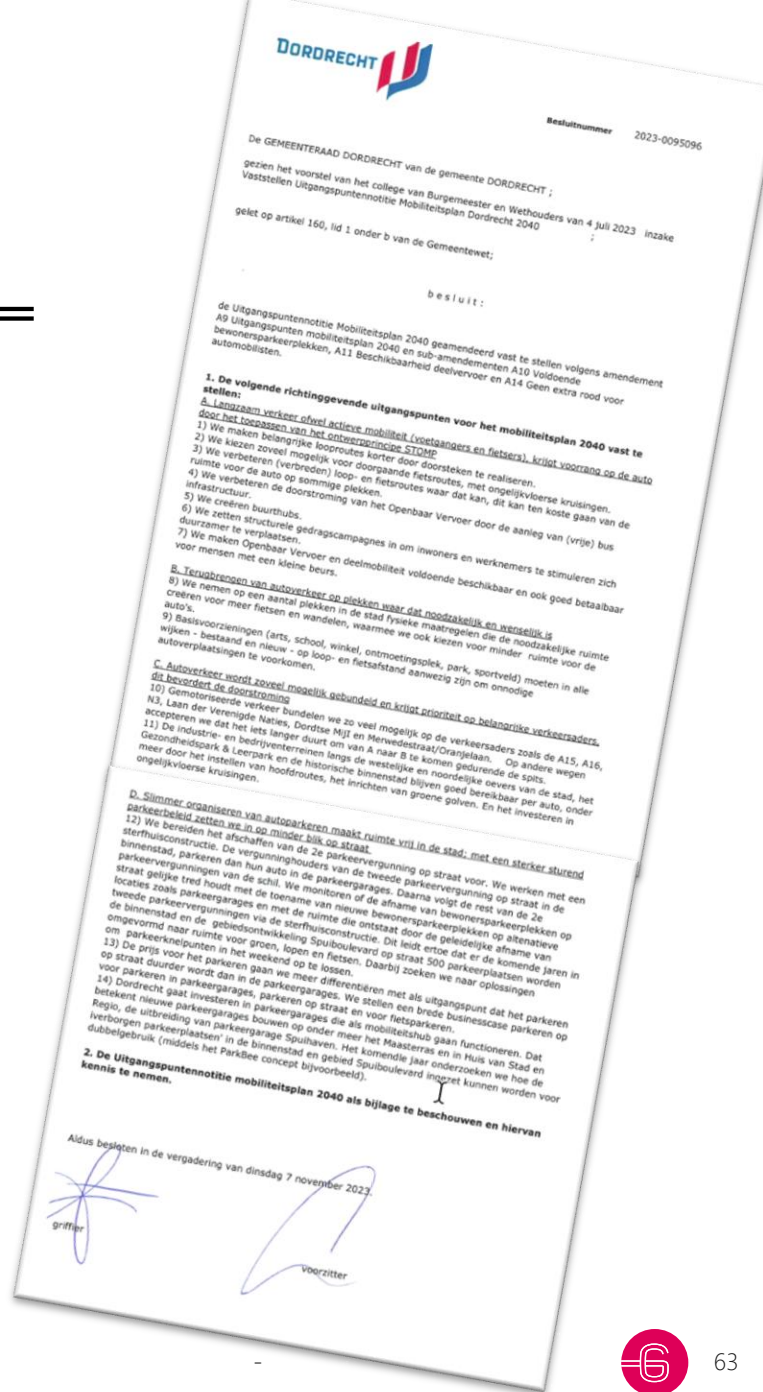
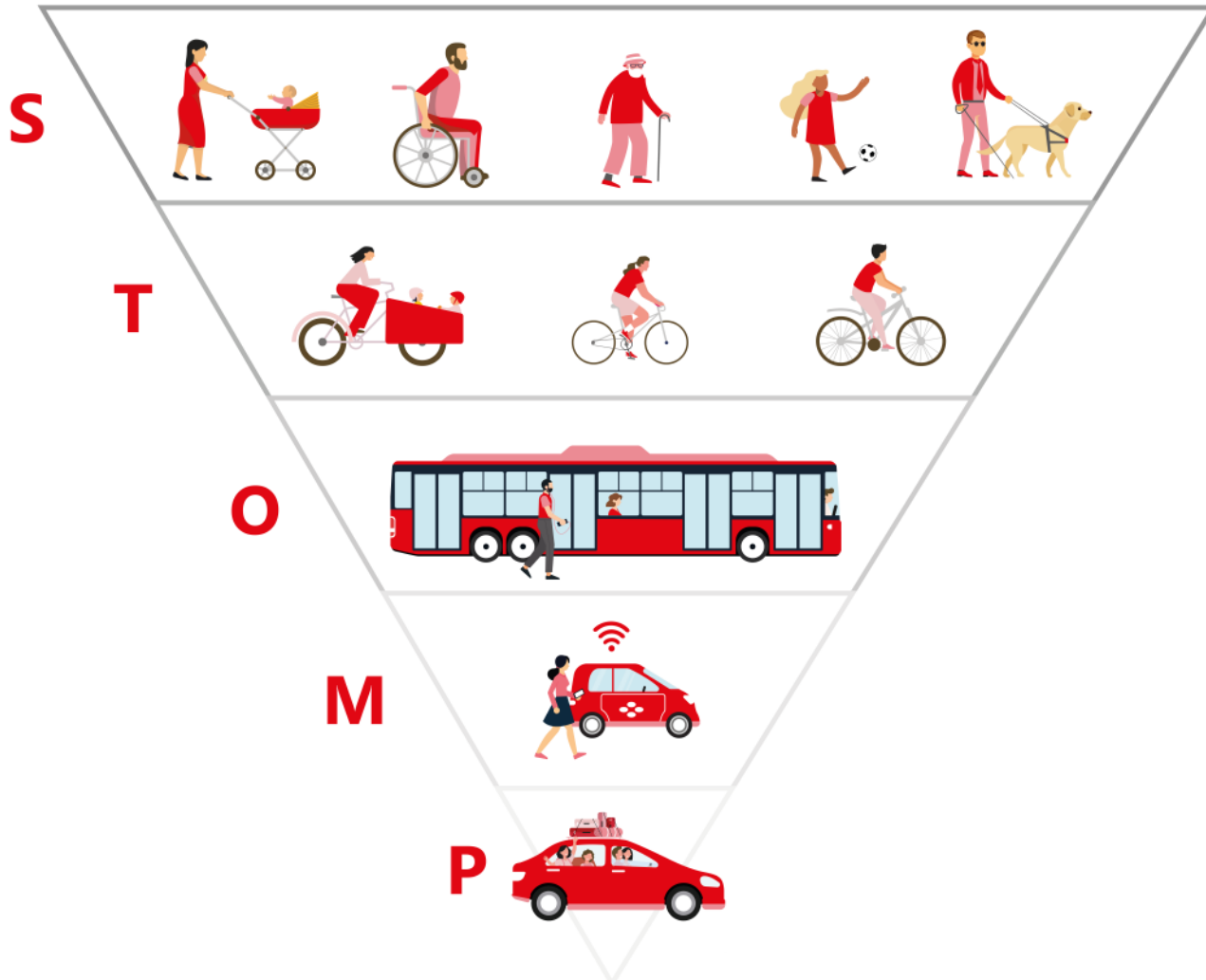
Industriegebied

An aerial, grayscale photograph of a densely populated city, likely Amsterdam, showing a river on the left and a large Gothic church in the foreground. The text 'Aanzet netwerken' is overlaid in the center.

Aanzet netwerken



Modaliteiten



Voetganger

Kenmerk:

Datum: 16 januari 2024



Voetganger



RICHTINGGEVENDE UITGANGSPUNTEN (van toepassing op voetgangersnetwerk)

A. Langzaam verkeer ofwel actieve mobiliteit (voetgangers en fietsers), krijgt voorrang op de auto door het toepassen van het ontwerpprincipe STOMP

- 1. We maken belangrijke looproutes korter door doorsteken te realiseren
- 3. We verbeteren loop- en fietsroutes waar dat kan, dit kan ten koste gaan van de ruimte voor de auto op sommige plekken.

B. Terugbrengen van autoverkeer op plekken waar dat noodzakelijk en wenselijk is

- 8. We nemen op een aantal plekken in de stad fysieke maatregelen die de noodzakelijke ruimte creëren voor meer fietsen en wandelen, waarmee we ook kiezen voor minder ruimte voor de auto's.
- 9. Basisvoorzieningen (arts, school, winkel, ontmoetingsplek, park, sportveld) moeten in alle wijken - bestaand en nieuw - op loop- en fietsafstand aanwezig zijn om onnodige autoverplaatsingen te voorkomen



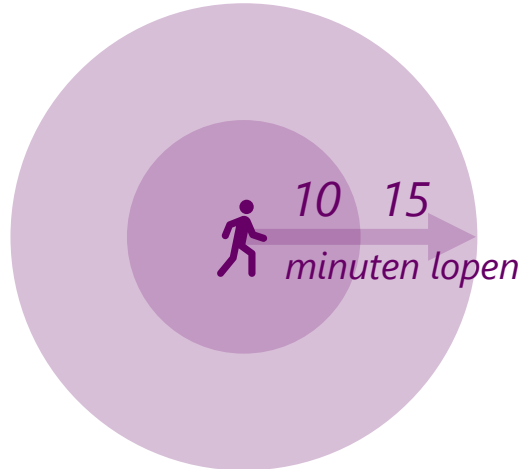
Voetganger



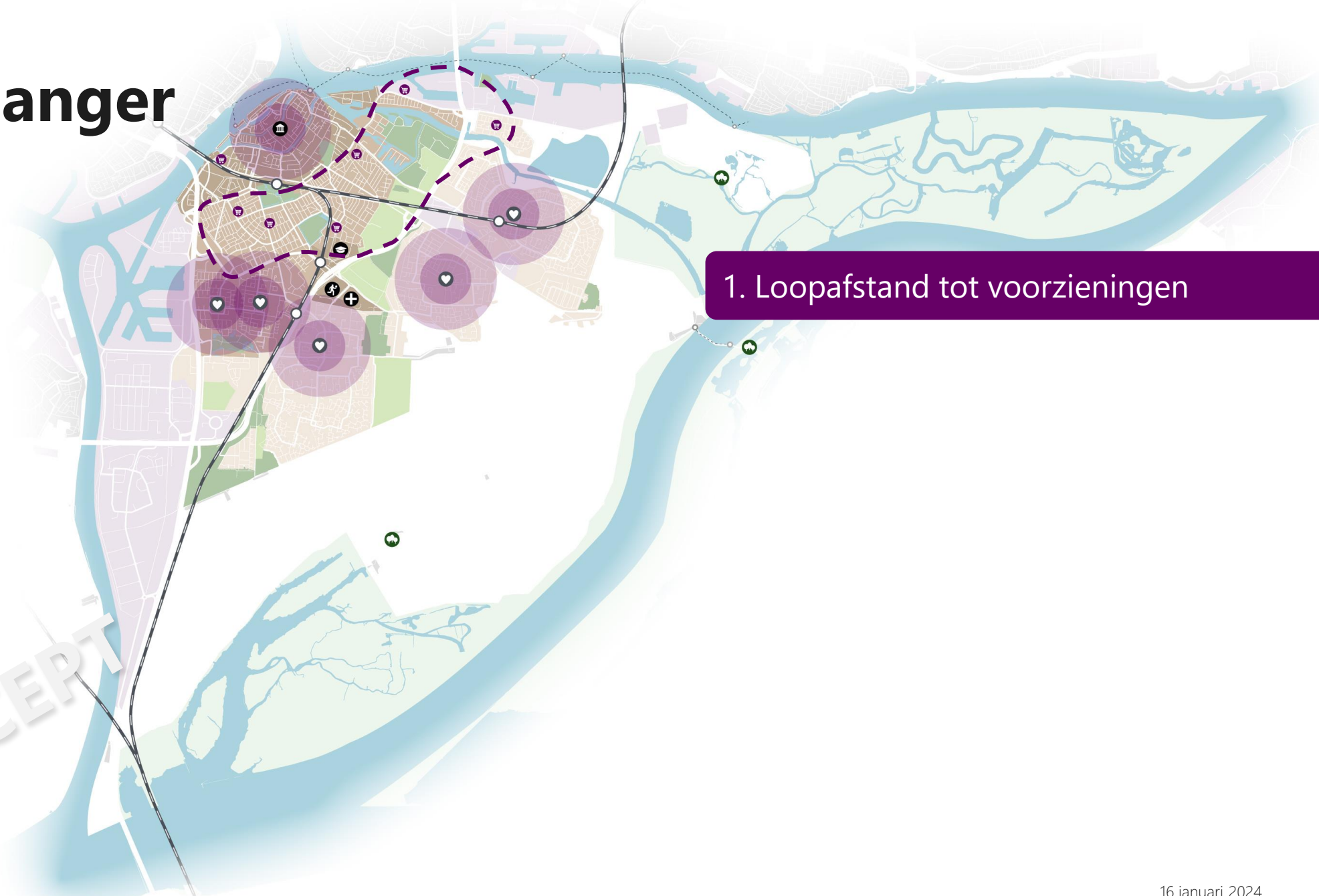
CONCEPT

0 2 km

1. Loopafstand tot voorzieningen



Voetganger



1. Loopafstand tot voorzieningen

CONCEPT



Voetganger



1. Loopafstand tot voorzieningen

2. Centrumgebied



(Bron: Zero Emissie logistiek in Dordrecht, 2021)

Voetganger

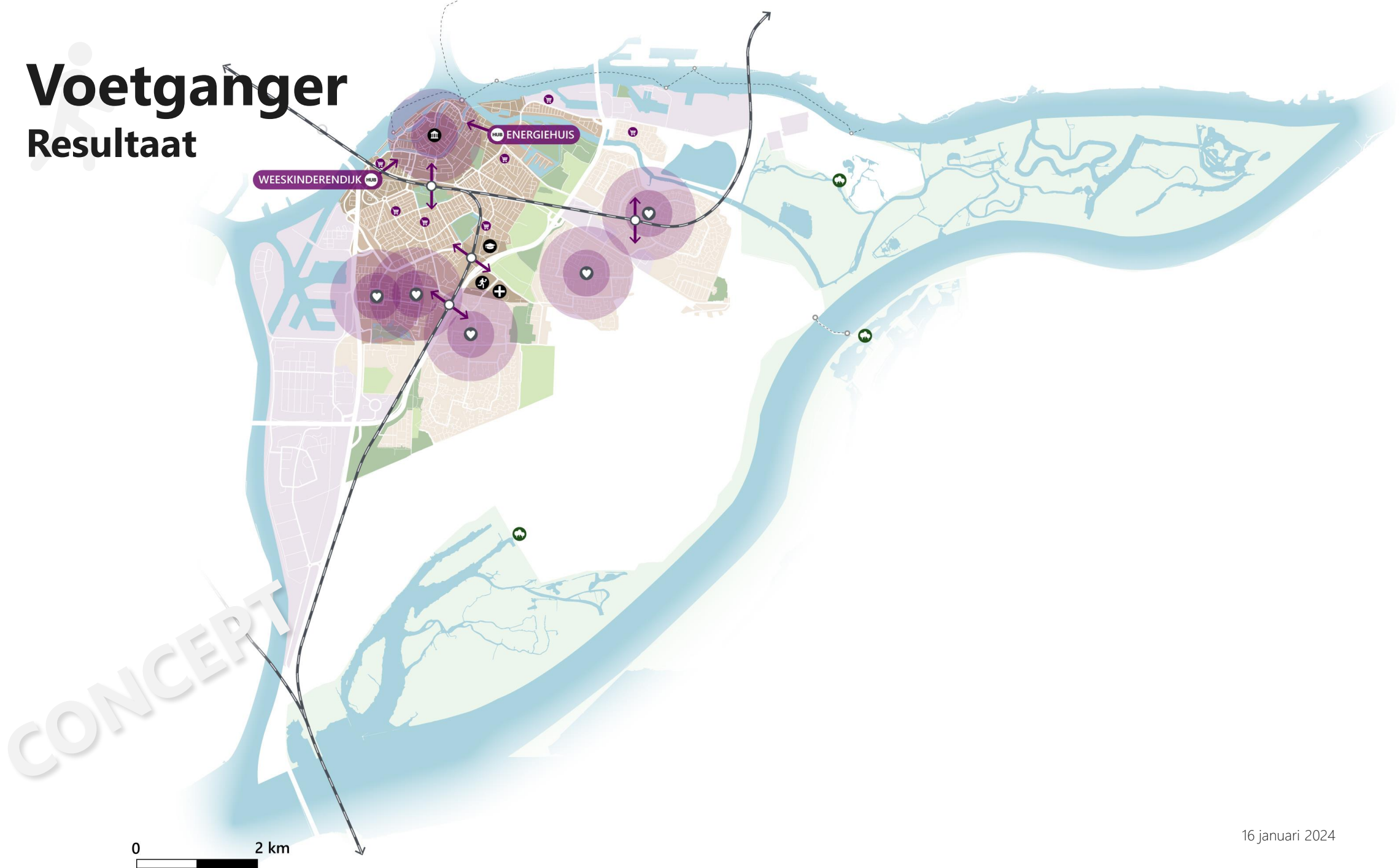


CONCEPT

0 2 km

- 1. Loopafstand tot voorzieningen
- 2. Centrumgebied
- 3. Loopafstand tot stations

Voetganger Resultaat



Aandachtspunt

Johan de Wittstraat + Stationsweg

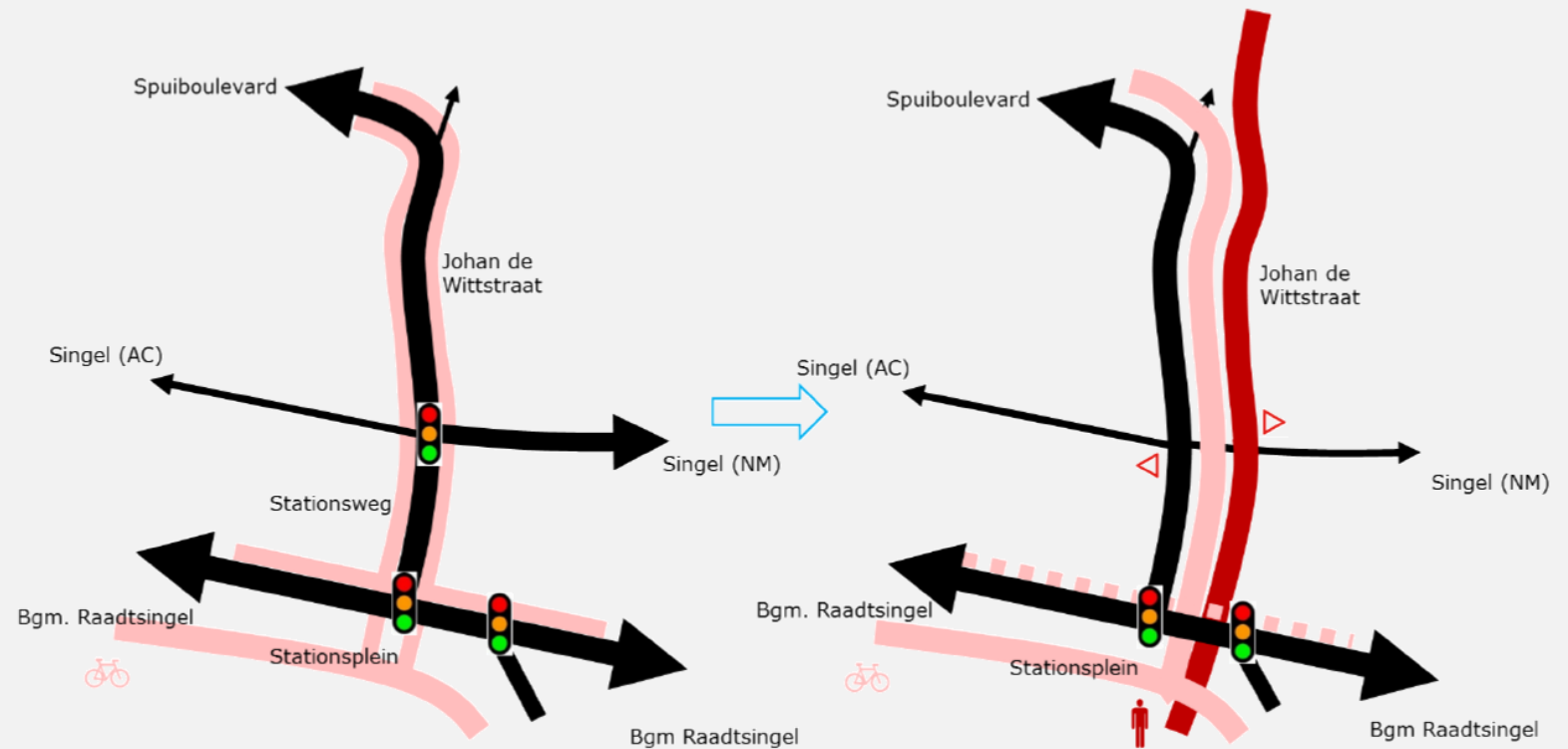


VERKEERSSTRUCTUURPLAN SPUIBOULEVARD E.O.



DORDRECHT
Februari 2010

Duidelijk herkenbare en uitnodigende prettige bredere looproute naar centrum



Fiets

Kenmerk:

Datum: 16 januari 2024



Fiets



RICHTINGGEVENDE UITGANGSPUNTEN

(van toepassing op fietsnetwerk)

A. Langzaam verkeer ofwel actieve mobiliteit (voetgangers en fietsers), krijgt voorrang op de auto door het toepassen van het ontwerpprincipe STOMP

2. We kiezen zoveel mogelijk voor doorgaande fietsroutes, met ongelijkvloerse kruisingen.

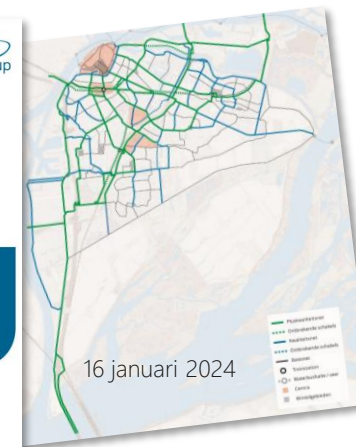
3. We verbeteren loop- en fietsroutes waar dat kan, dit kan ten koste gaan van de ruimte voor de auto op sommige plekken.

B. Terugbrengen van autoverkeer op plekken waar dat noodzakelijk en wenselijk is

8. We nemen op een aantal plekken in de stad fysieke maatregelen die de noodzakelijke ruimte creëren voor meer fietsen en wandelen, waarmee we ook kiezen voor minder ruimte voor de auto's.

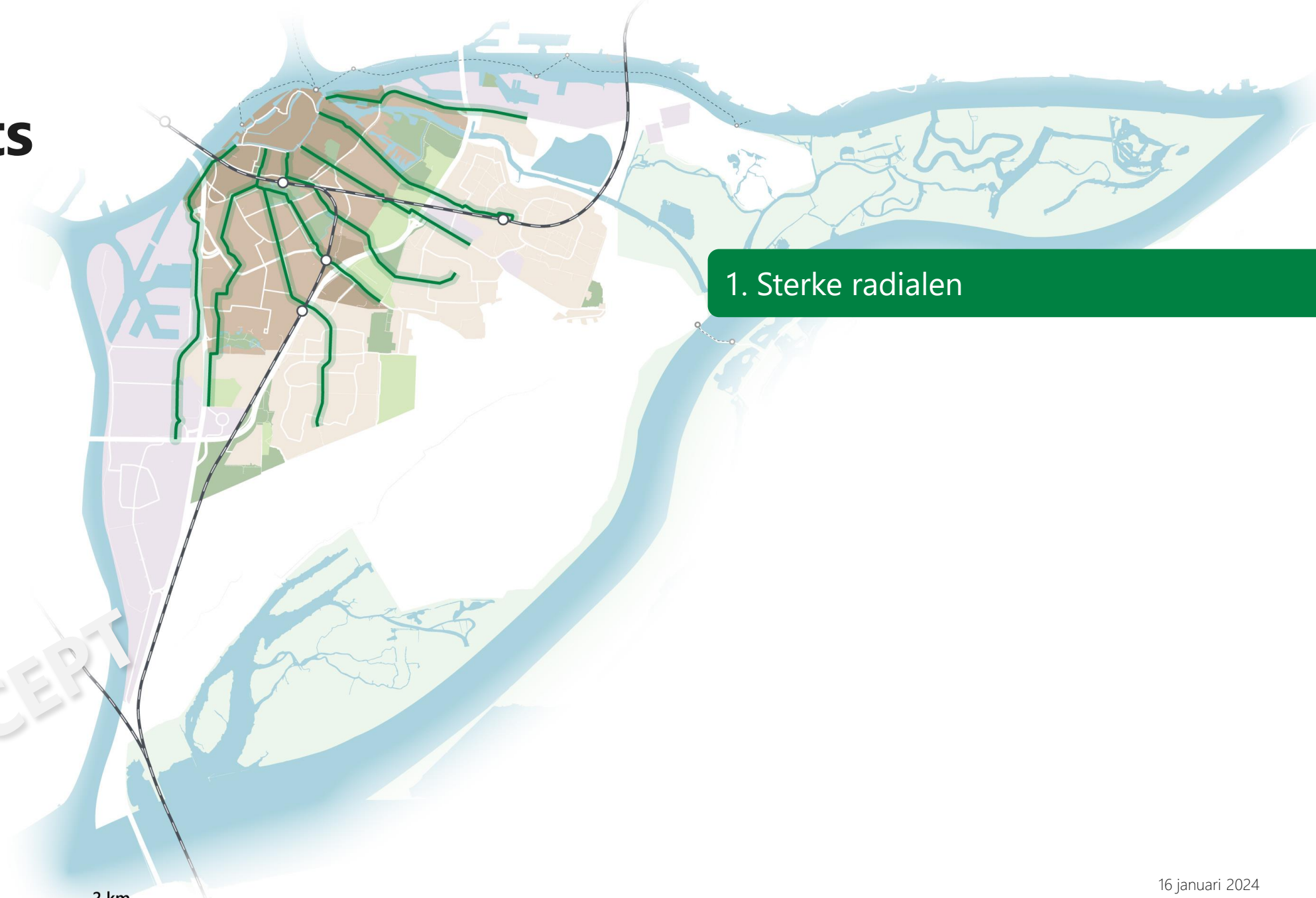
9. Basisvoorzieningen (arts, school, winkel, ontmoetingsplek, park, sportveld) moeten in alle wijken - bestaand en nieuw - op loop- en fietsafstand aanwezig zijn om onnodige autoverplaatsingen te voorkomen

M8. Ook stallingsruimte voor de bakfiets meenemen.





Fiets

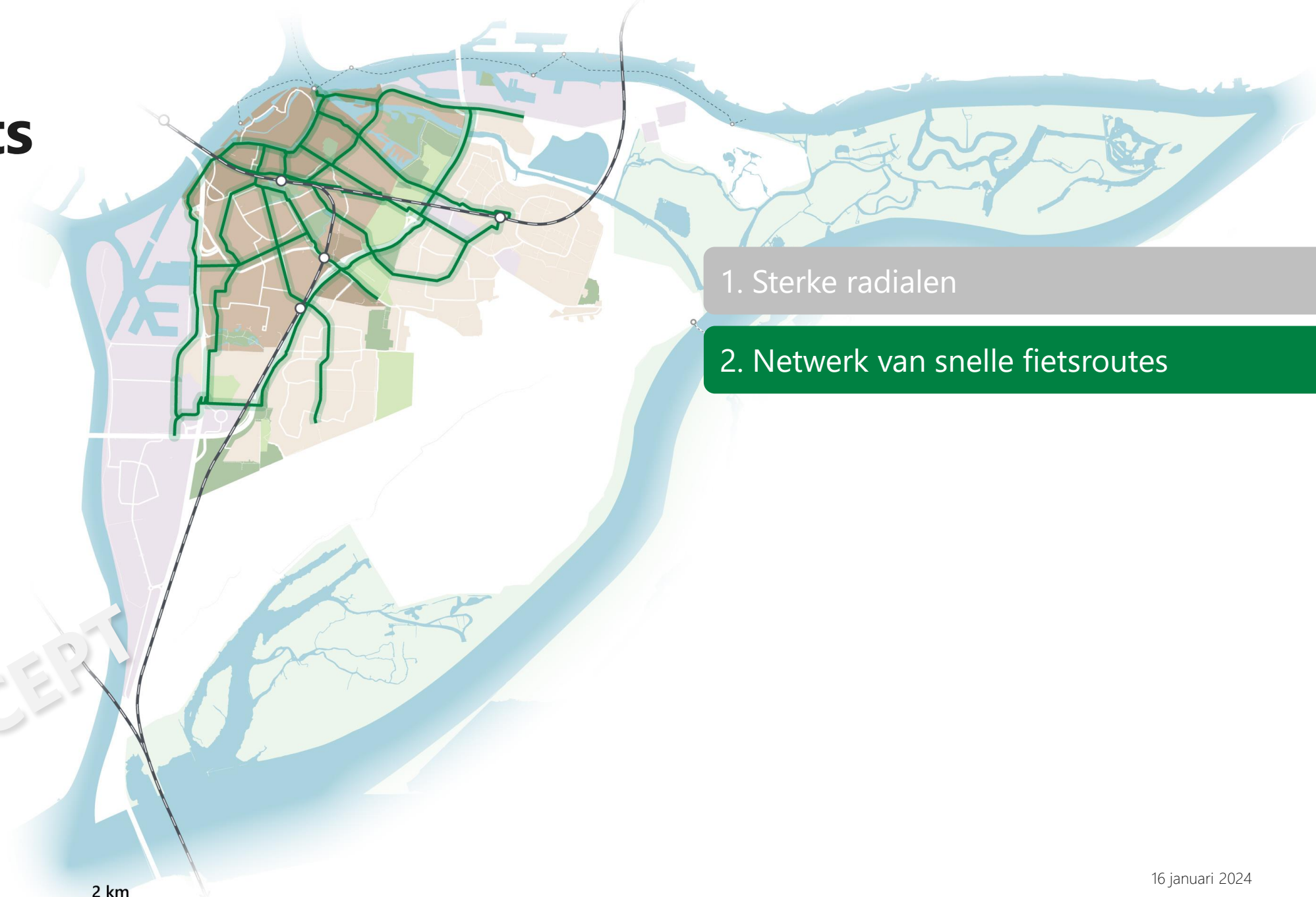


1. Sterke radialen

CONCEPT

0 2 km

Fiets



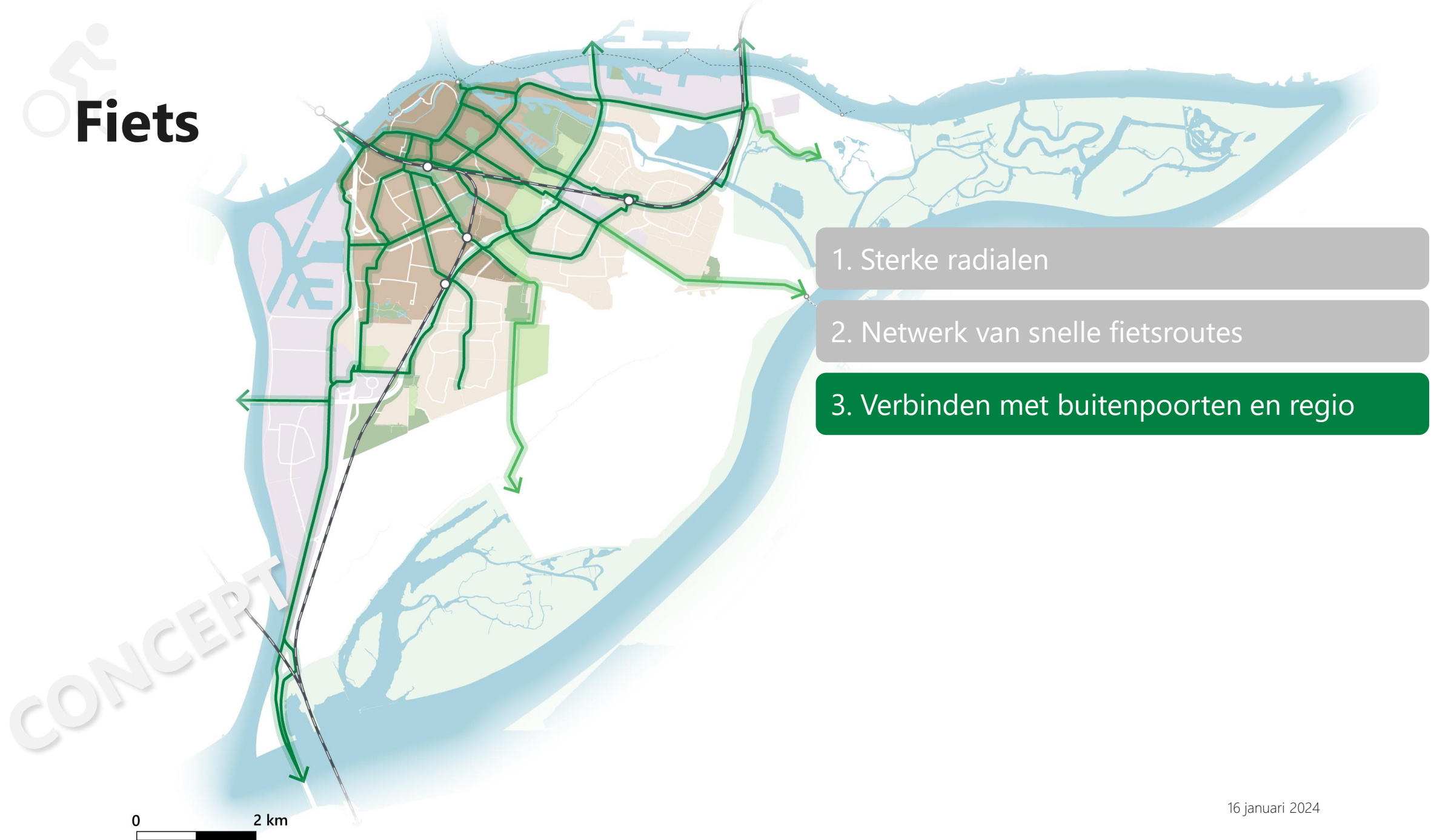
1. Sterke radialen

2. Netwerk van snelle fietsroutes

CONCEPT

0 2 km

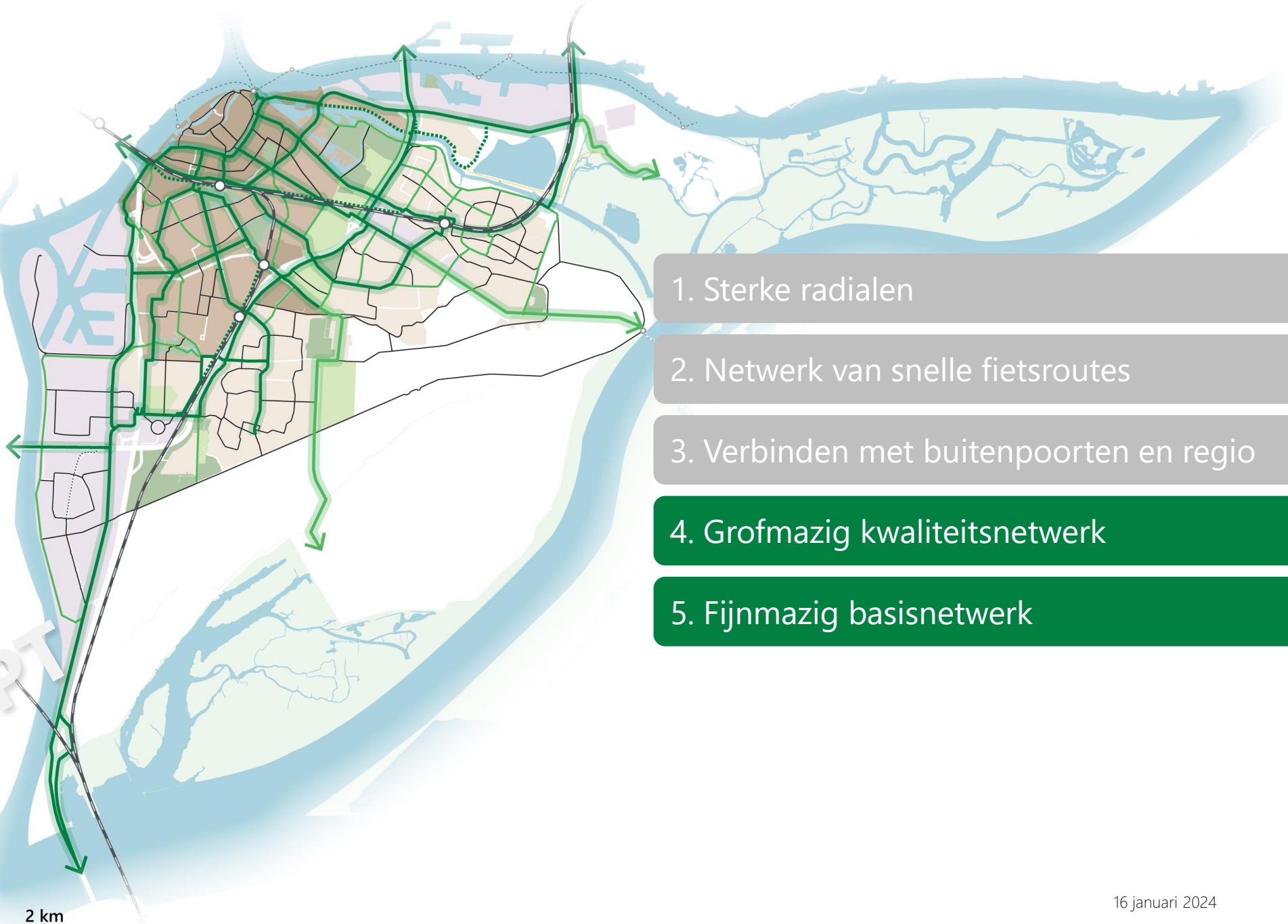
Fiets



- 1. Sterke radialen
- 2. Netwerk van snelle fietsroutes
- 3. Verbinden met buitenpoorten en regio

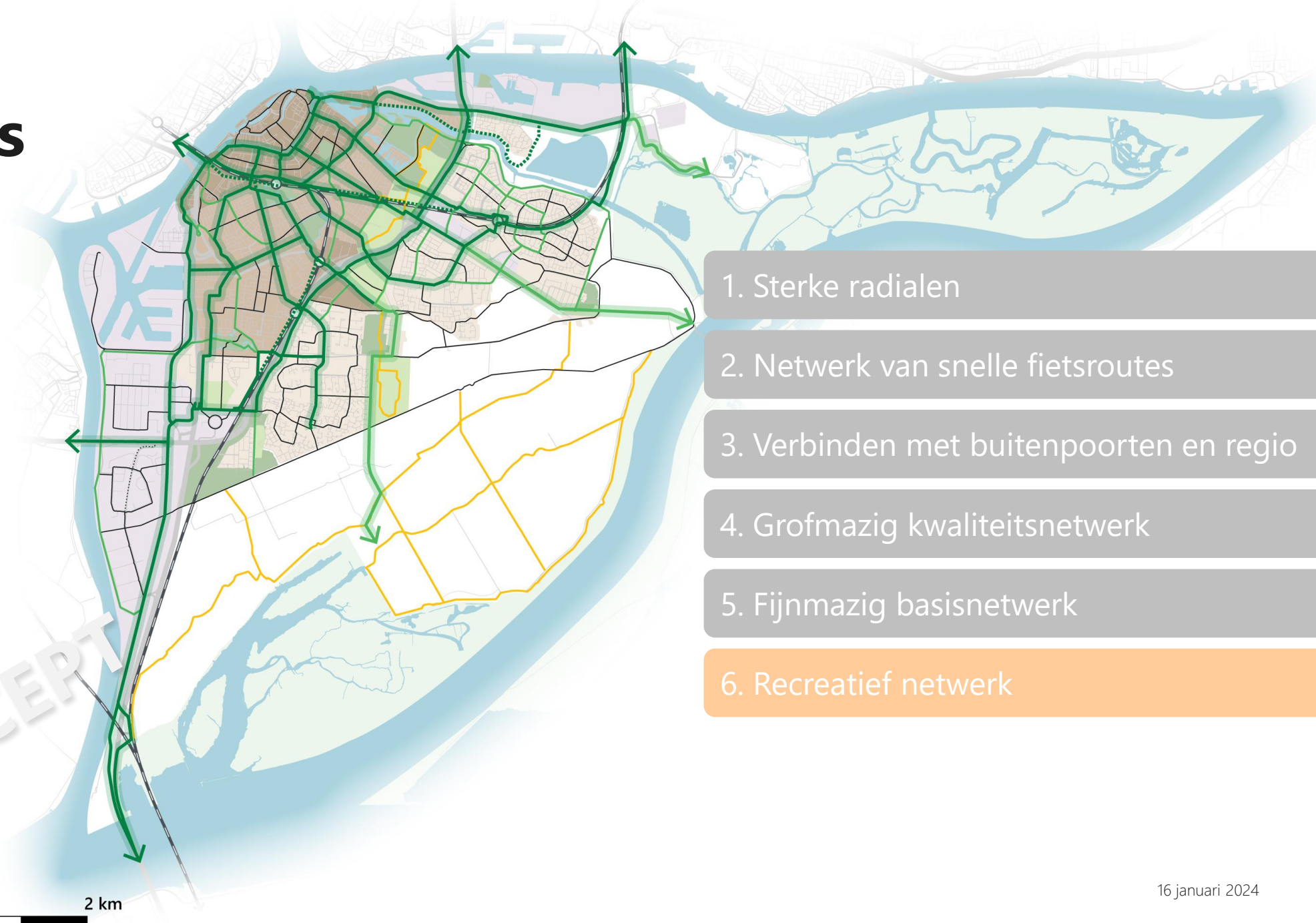
0 2 km

Fiets



0 2 km

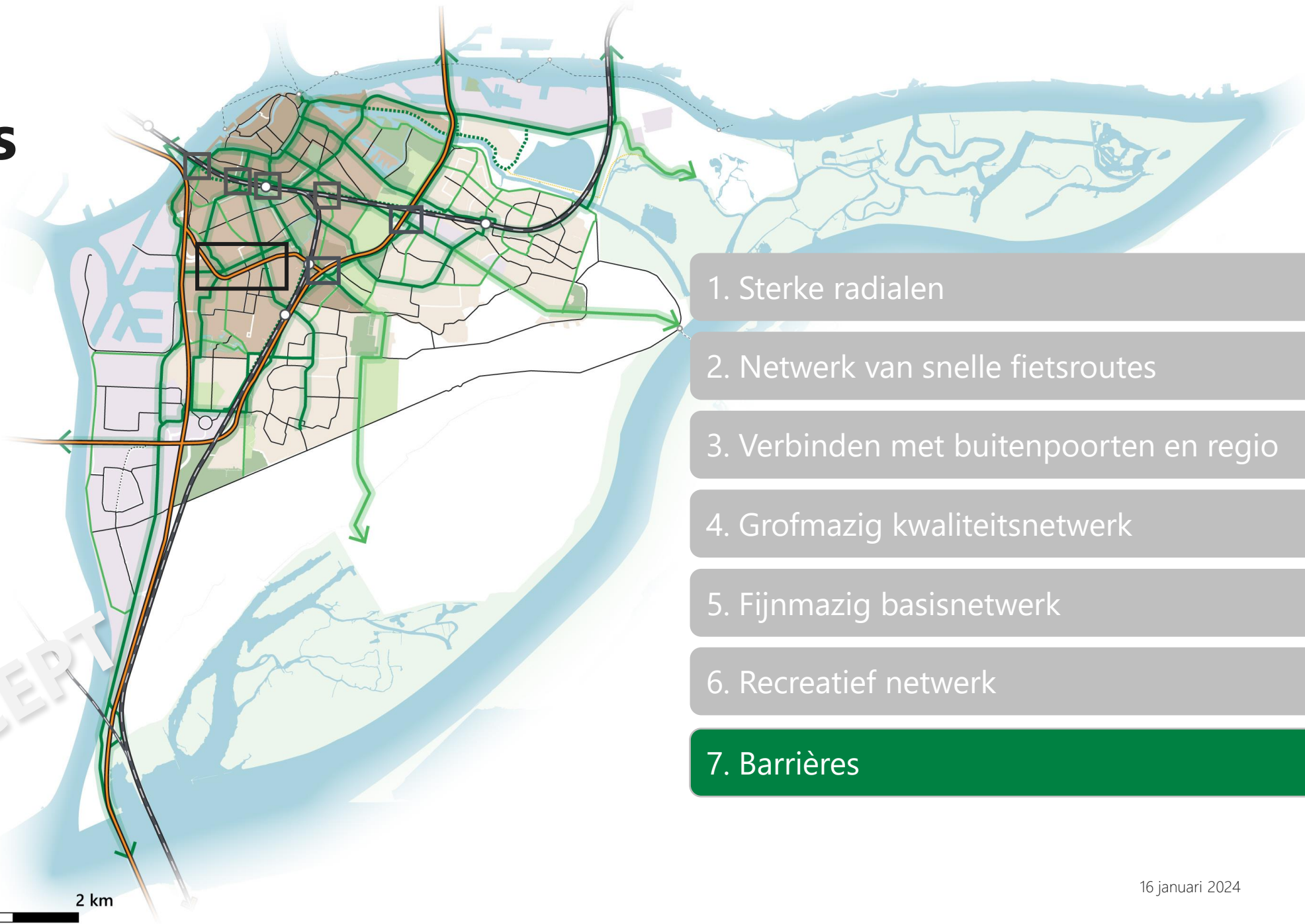
Fiets



- 1. Sterke radialen
- 2. Netwerk van snelle fietsroutes
- 3. Verbinden met buitenpoorten en regio
- 4. Grofmazig kwaliteitsnetwerk
- 5. Fijnmazig basisnetwerk
- 6. Recreatief netwerk

0 2 km

Fiets



- 1. Sterke radialen
- 2. Netwerk van snelle fietsroutes
- 3. Verbinden met buitenpoorten en regio
- 4. Grofmazig kwaliteitsnetwerk
- 5. Fijnmazig basisnetwerk
- 6. Recreatief netwerk
- 7. Barrières**

0 2 km

Aandachtspunt

Interwijkverbinding onder/langs station



Aandachtspunt Krispijntunnel



Bron: Indebuurt, 2017

Openbaar vervoer

Kenmerk:

Datum: 16 januari 2024





RICHTINGGEVENDE UITGANGSPUNTEN

(van toepassing op OV-netwerk)

A. Langzaam verkeer ofwel actieve mobiliteit (voetgangers en fietsers), krijgt voorrang op de auto door het toepassen van het ontwerpprincipe STOMP

4. We verbeteren de doorstroming van het Openbaar Vervoer door de aanleg van (vrije) bus infrastructuur.

7. We maken Openbaar Vervoer en deelmobiliteit voldoende beschikbaar en ook goed betaalbaar voor mensen met een kleine beurs.

M2A. Motie Busje op Afroep, een service gerichte OV-oplossing voor Dordrecht



OV-waardering in Dordrecht stijgt

Specifieke info

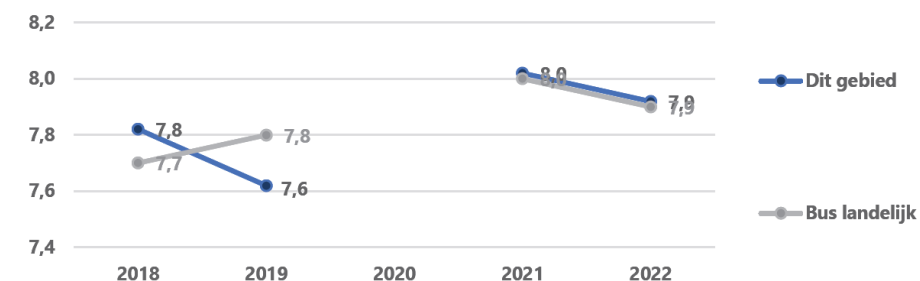
Aantal getelde reizigers
1659

Aantal gemeten ritten
103

Respons
47%

Aantal respondenten
774

- Verbeteren: punctualiteit
- Behouden: Reissnelheden en kans op een zitplaats



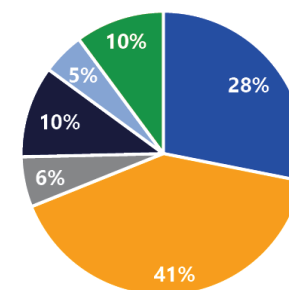
Opvallend resultaat

Reizigers geven een lagere waardering voor informatie bij vertragingen t.o.v. 2021.

Verbeterpunten

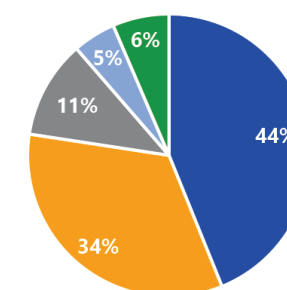


Motief

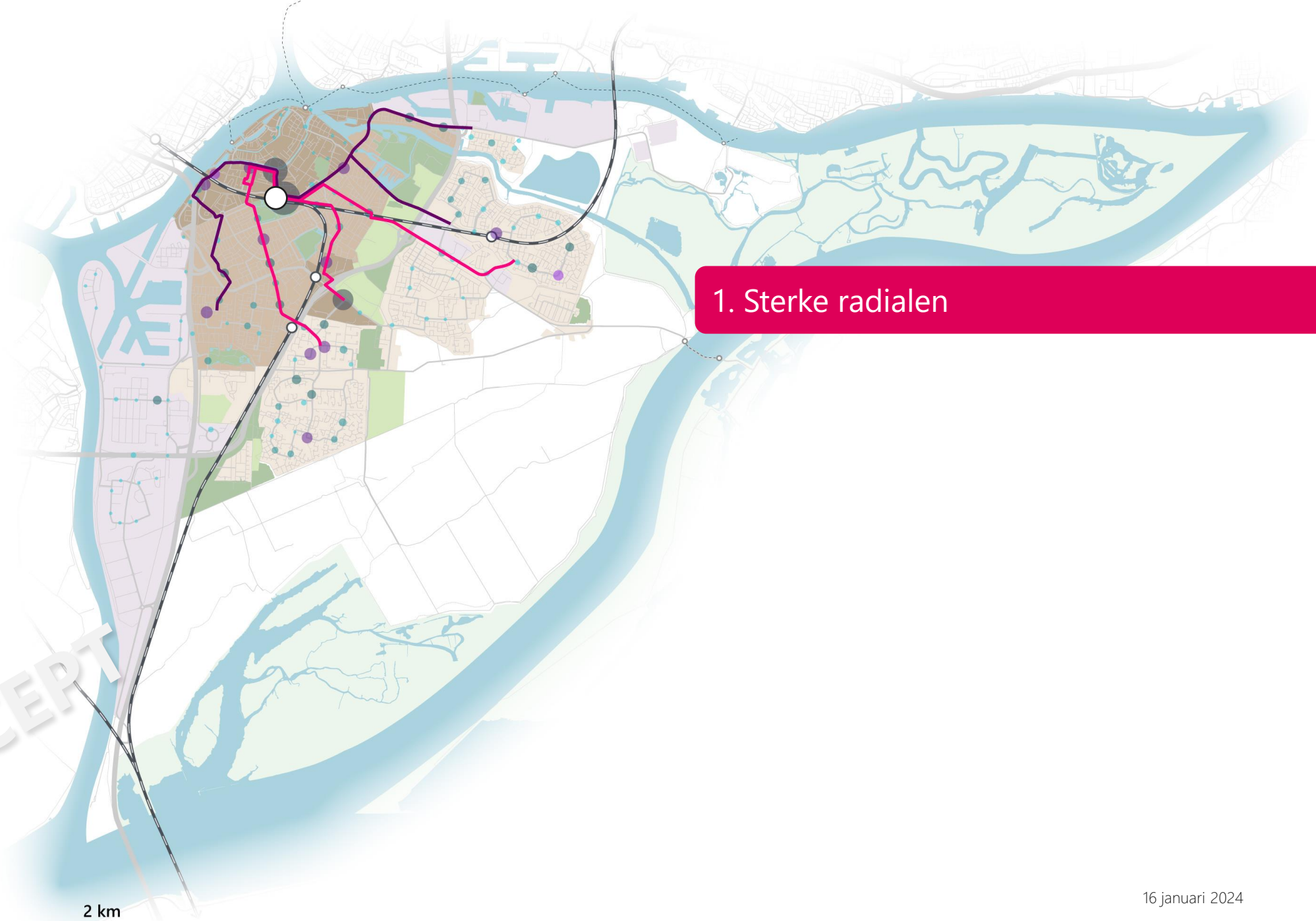


Werk/zakelijk bezoek
 Onderwijs
 Winkelen
 Visite
 Sport/hobby/recreatie
 Anders

Frequentie



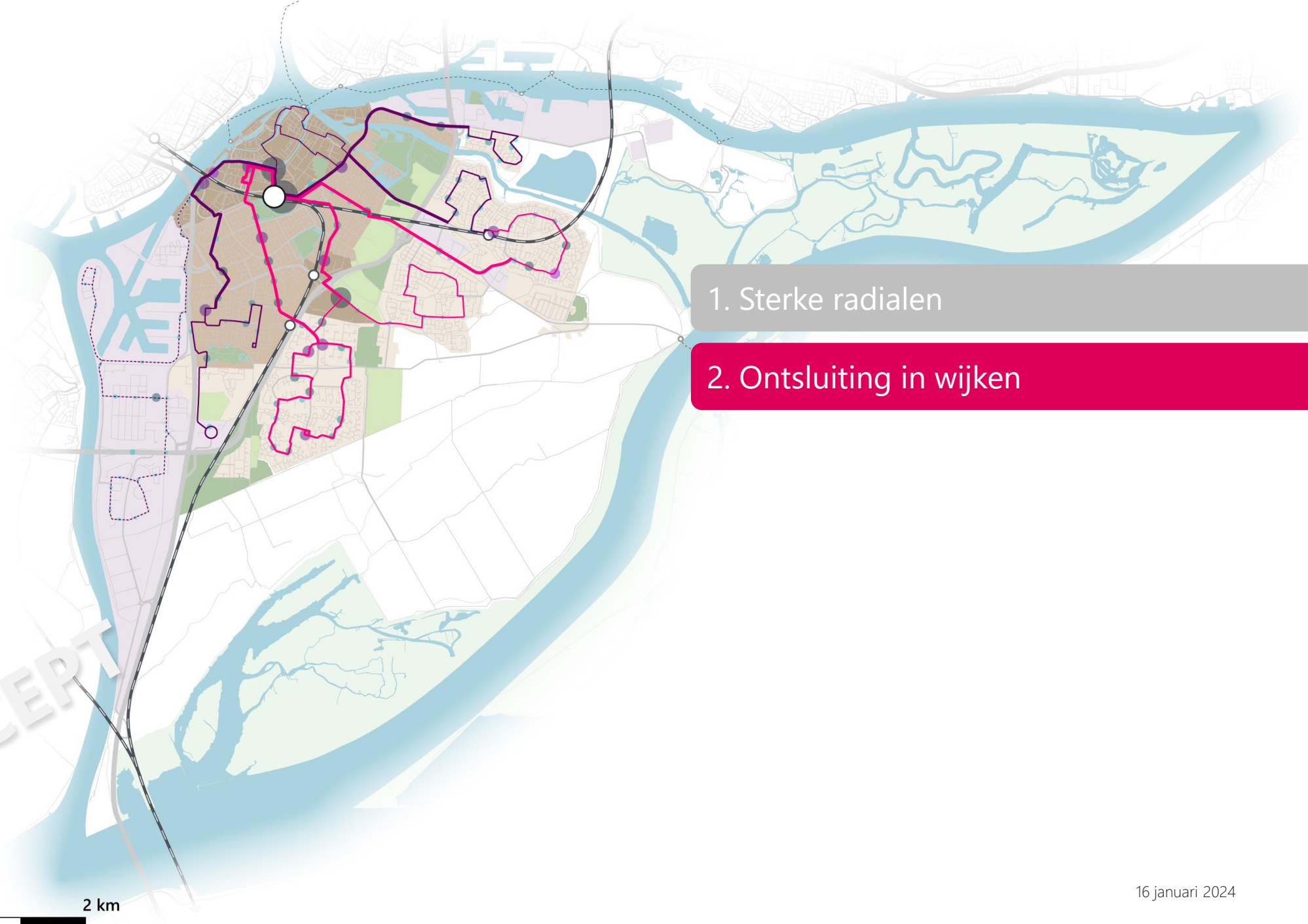
Vier dagen p/w of meer
 Eén tot drie dagen p/w
 Eén tot drie dagen p/m
 Zes tot elf dagen p/j
 Vijf of minder dagen p/j



1. Sterke radialen

CONCEPT

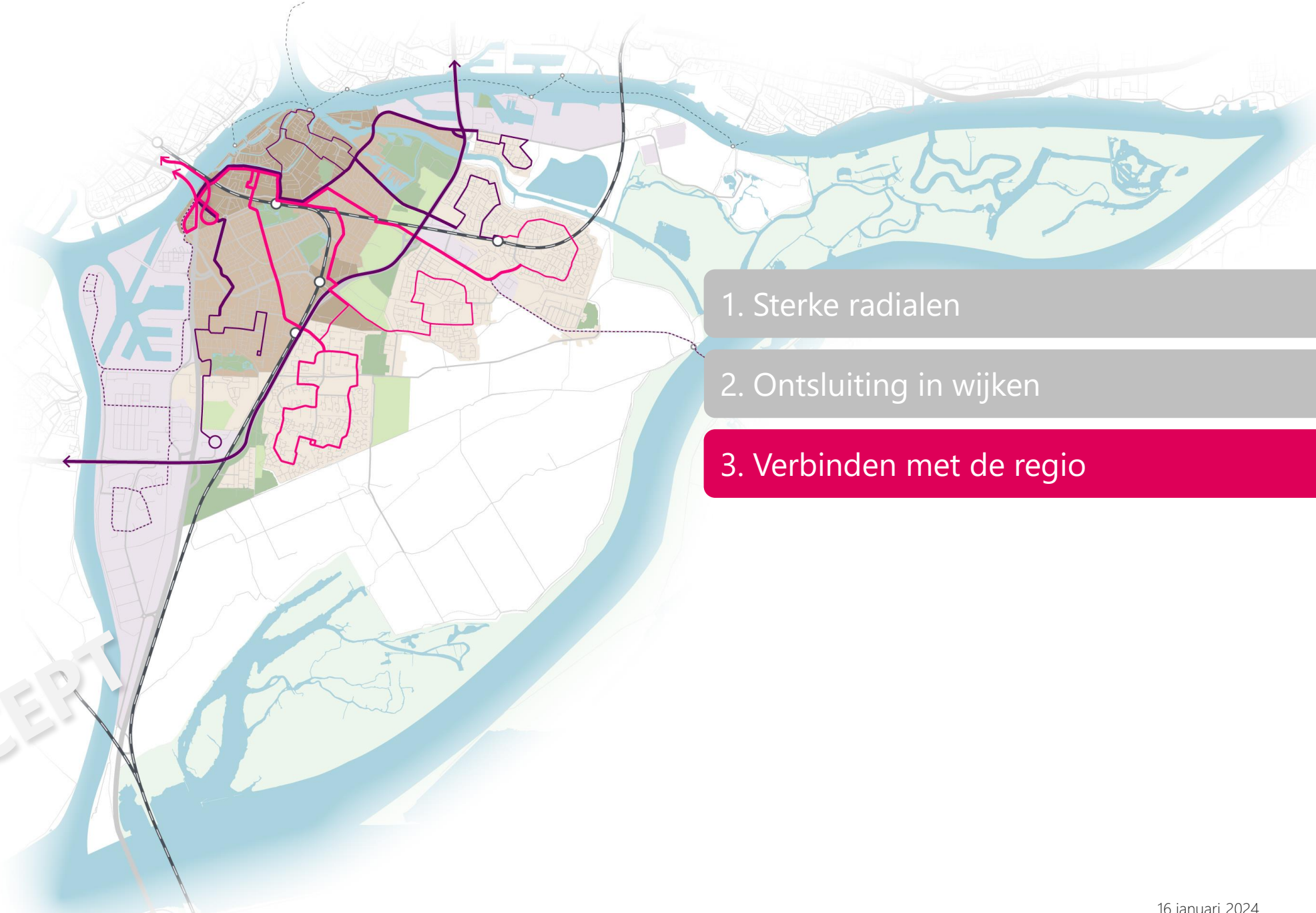




1. Sterke radialen

2. Ontsluiting in wijken

0 2 km



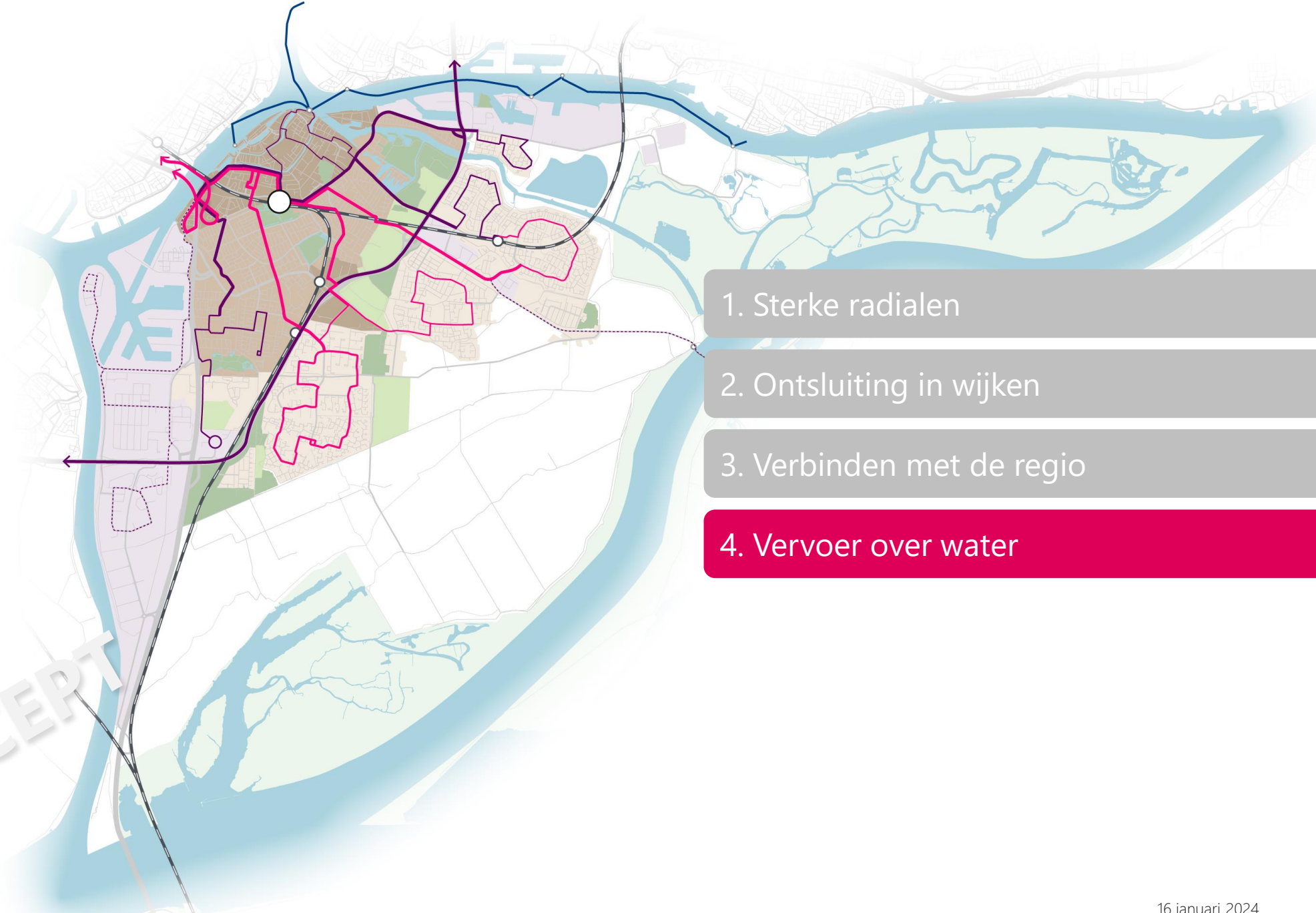
1. Sterke radialen

2. Ontsluiting in wijken

3. Verbinden met de regio

CONCEPT





1. Sterke radialen

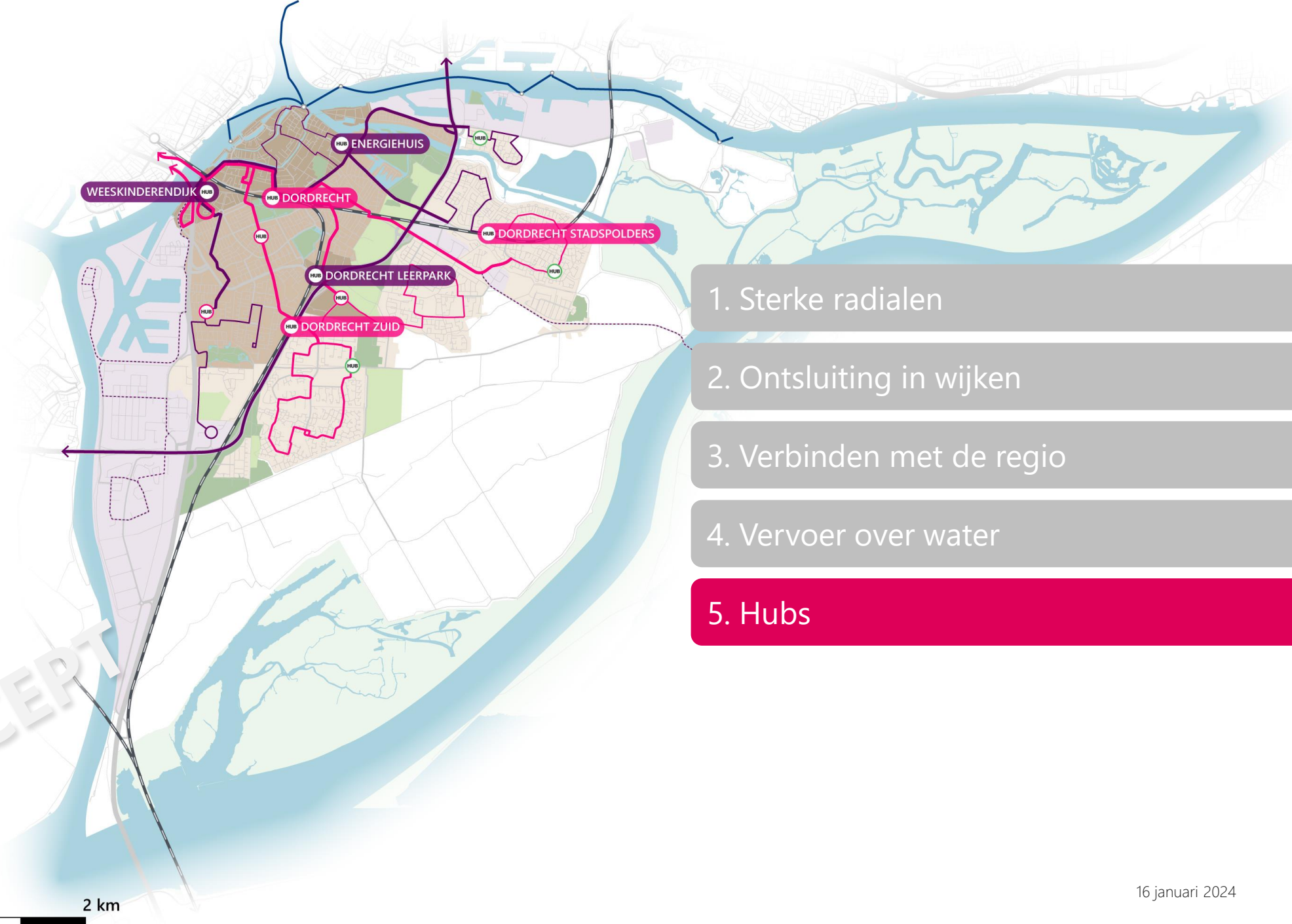
2. Ontsluiting in wijken

3. Verbinden met de regio

4. Vervoer over water

CONCEPT

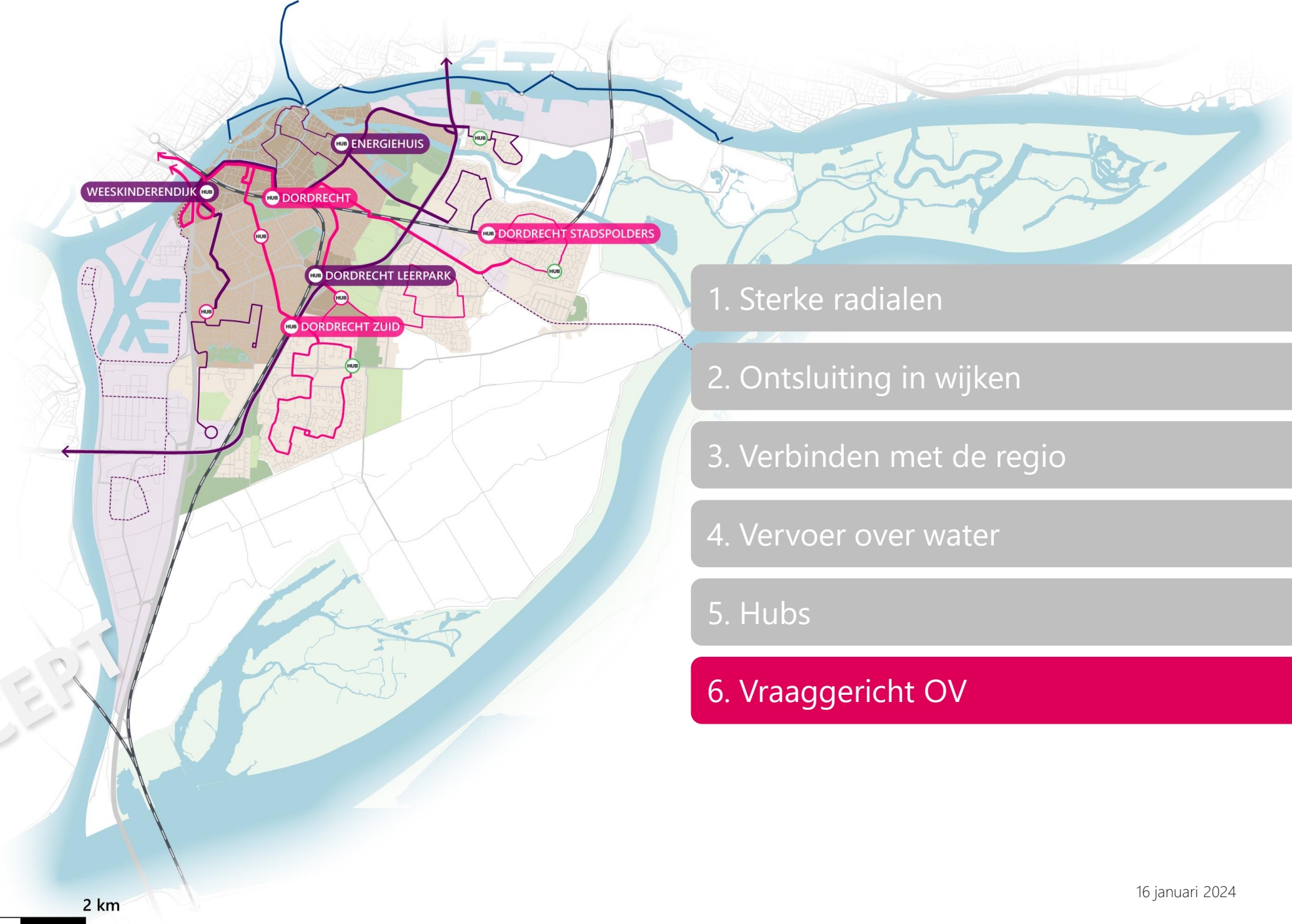




- 1. Sterke radialen
- 2. Ontsluiting in wijken
- 3. Verbinden met de regio
- 4. Vervoer over water
- 5. Hubs

CONCEPT

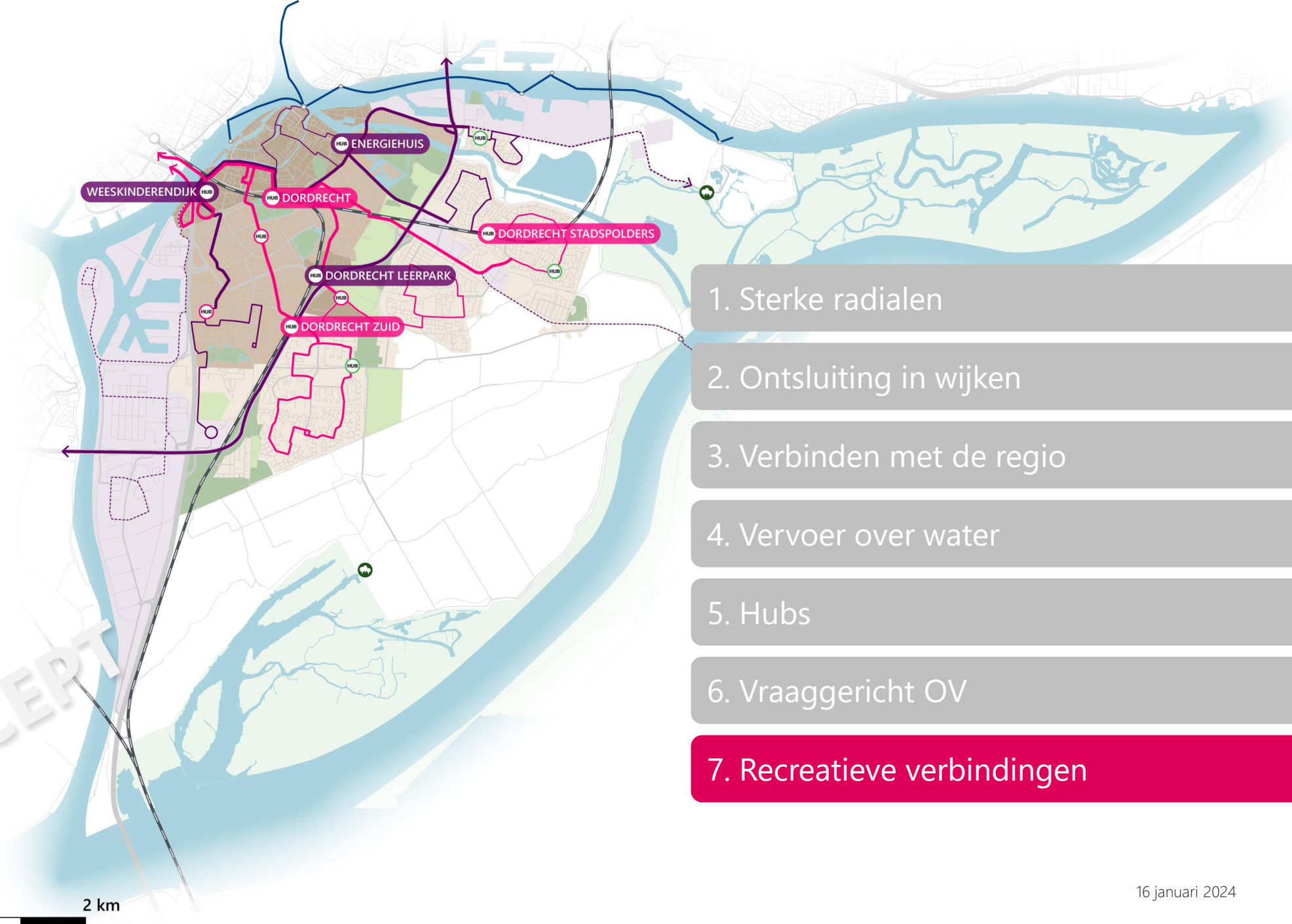
0 2 km



- 1. Sterke radialen
- 2. Ontsluiting in wijken
- 3. Verbinden met de regio
- 4. Vervoer over water
- 5. Hubs
- 6. Vraaggericht OV

CONCEPT

0 2 km



- 1. Sterke radialen
- 2. Ontsluiting in wijken
- 3. Verbinden met de regio
- 4. Vervoer over water
- 5. Hubs
- 6. Vraaggericht OV
- 7. Recreatieve verbindingen

CONCEPT



Auto

Kenmerk:

Datum: 16 januari 2024



Auto



RICHTINGGEVENDE UITGANGSPUNTEN

(van toepassing op autonetwerk)

A. Langzaam verkeer ofwel actieve mobiliteit (voetgangers en fietsers), krijgt voorrang op de auto door het toepassen van het ontwerpprincipe STOMP

3. We verbeteren loop- en fietsroutes waar dat kan, dit kan ten koste gaan van de ruimte voor de auto op sommige plekken.

B. Terugbrengen van autoverkeer op plekken waar dat noodzakelijk en wenselijk is

8. We nemen op een aantal plekken in de stad fysieke maatregelen die de noodzakelijke ruimte creëren voor meer fietsen en wandelen, waarmee we ook kiezen voor minder ruimte voor de auto's.

C. Autoverkeer wordt zoveel mogelijk gebundeld en krijgt prioriteit op belangrijke verkeersaders, dit bevordert de doorstroming

10. Gemotoriseerde verkeer bundelen we zo veel mogelijk op de verkeersaders zoals de A15, A16, N3, Laan der Verenigde Naties, Dordtse Mijl en Merwedestraat/Oranjelaan. Op andere wegen accepteren we dat het iets langer duurt om van A naar B te komen gedurende de spits.

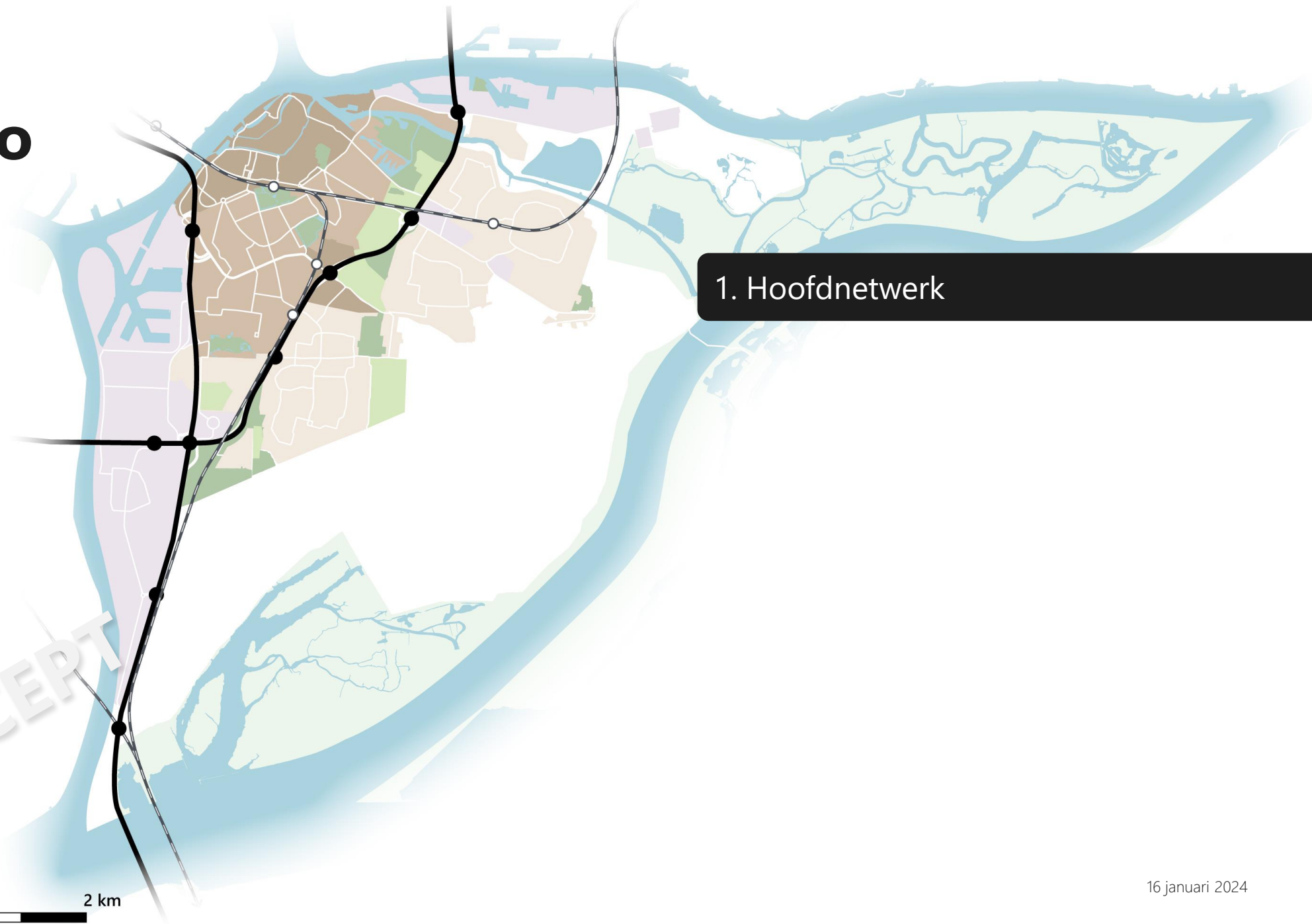
11. De industrie- en bedrijventerreinen langs de westelijke en noordelijke oevers van de stad, het Gezondheidspark & Leerpark en de historische binnenstad blijven goed bereikbaar per auto, onder meer door het instellen van hoofdroutes, het inrichten van groene golven. En het investeren in ongelijkvloerse kruisingen.

M6. Onderzoek of gewenste doorstroming en ruimte gecreëerd kan worden door eenrichtingsverkeer waarbij het gaat om de verkeerscirculatie op stadsniveau.



Motie
30 in z'n drie





1. Hoofdnetwerk

CONCEPT



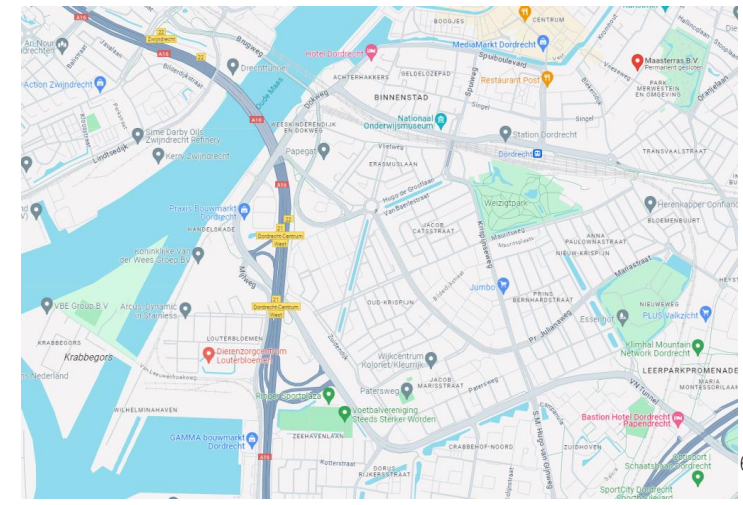


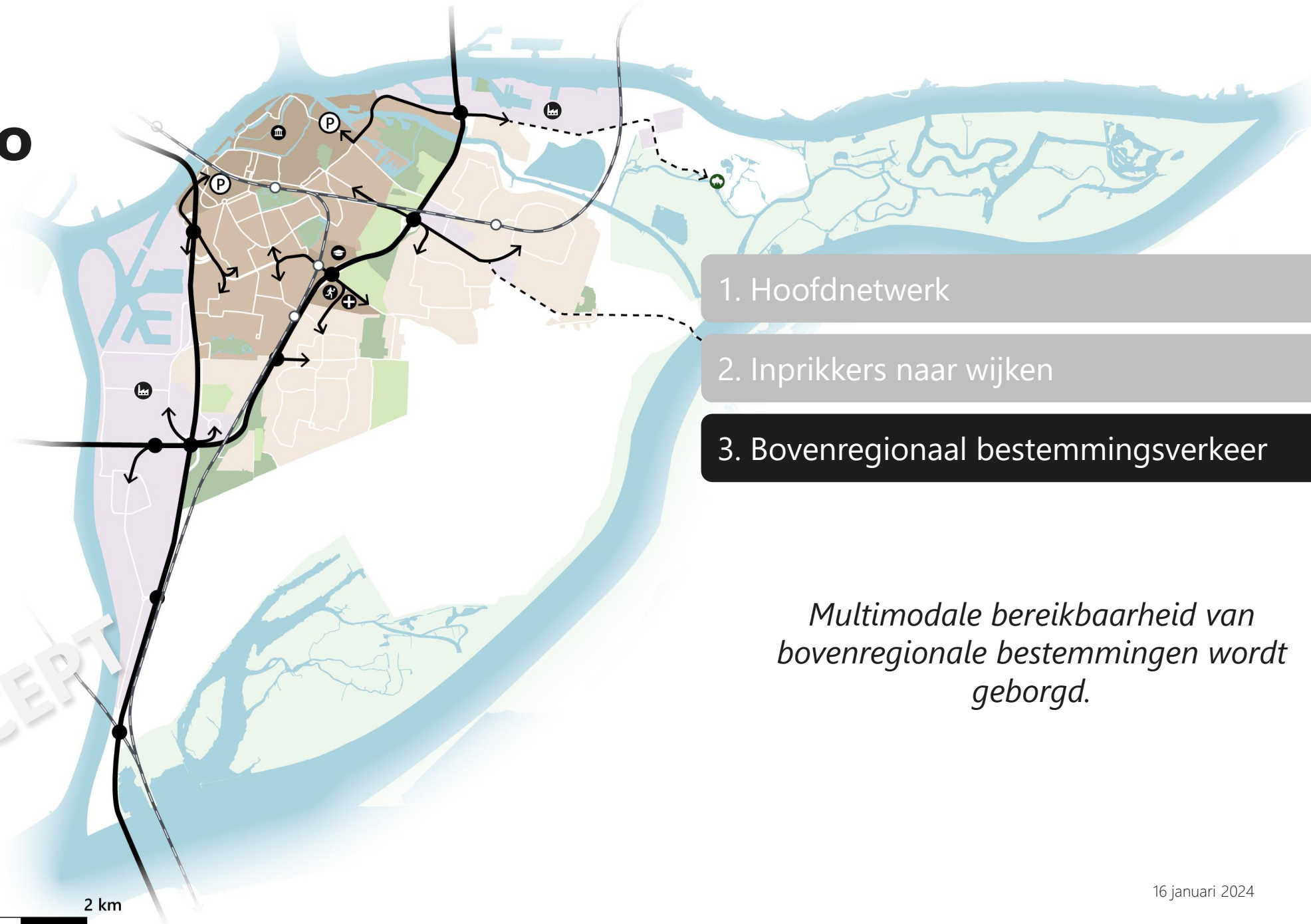
1. Hoofdnetwerk

2. Inprikkers naar wijken

Stedelijk verkeer maakt zoveel mogelijk gebruik van de stedelijke hoofdinfrastructuur.

CONCEPT





- 1. Hoofdnetwerk
- 2. Inprikkers naar wijken
- 3. Bovenregionaal bestemmingsverkeer

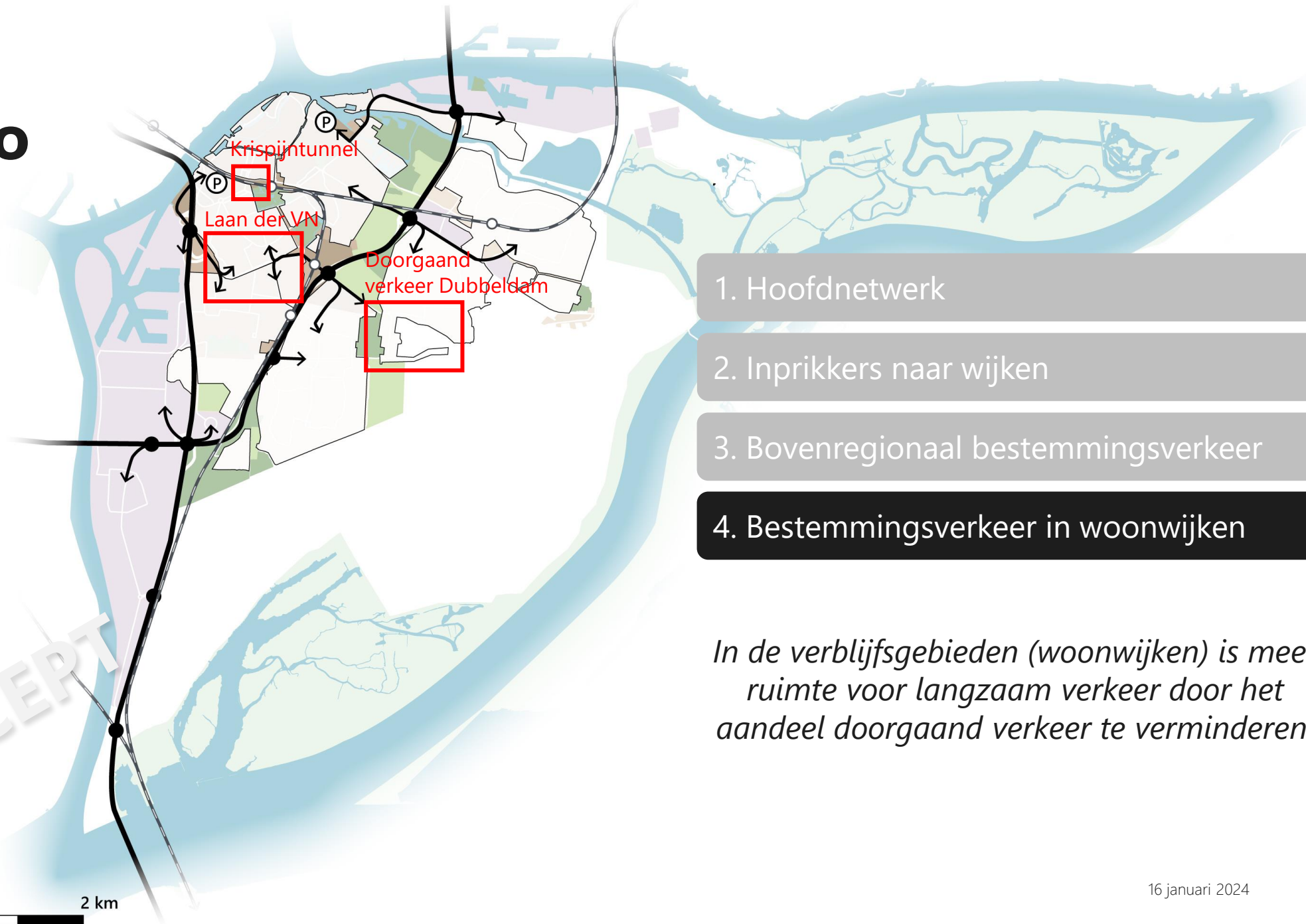
Multimodale bereikbaarheid van bovenregionale bestemmingen wordt geborgd.

CONCEPT





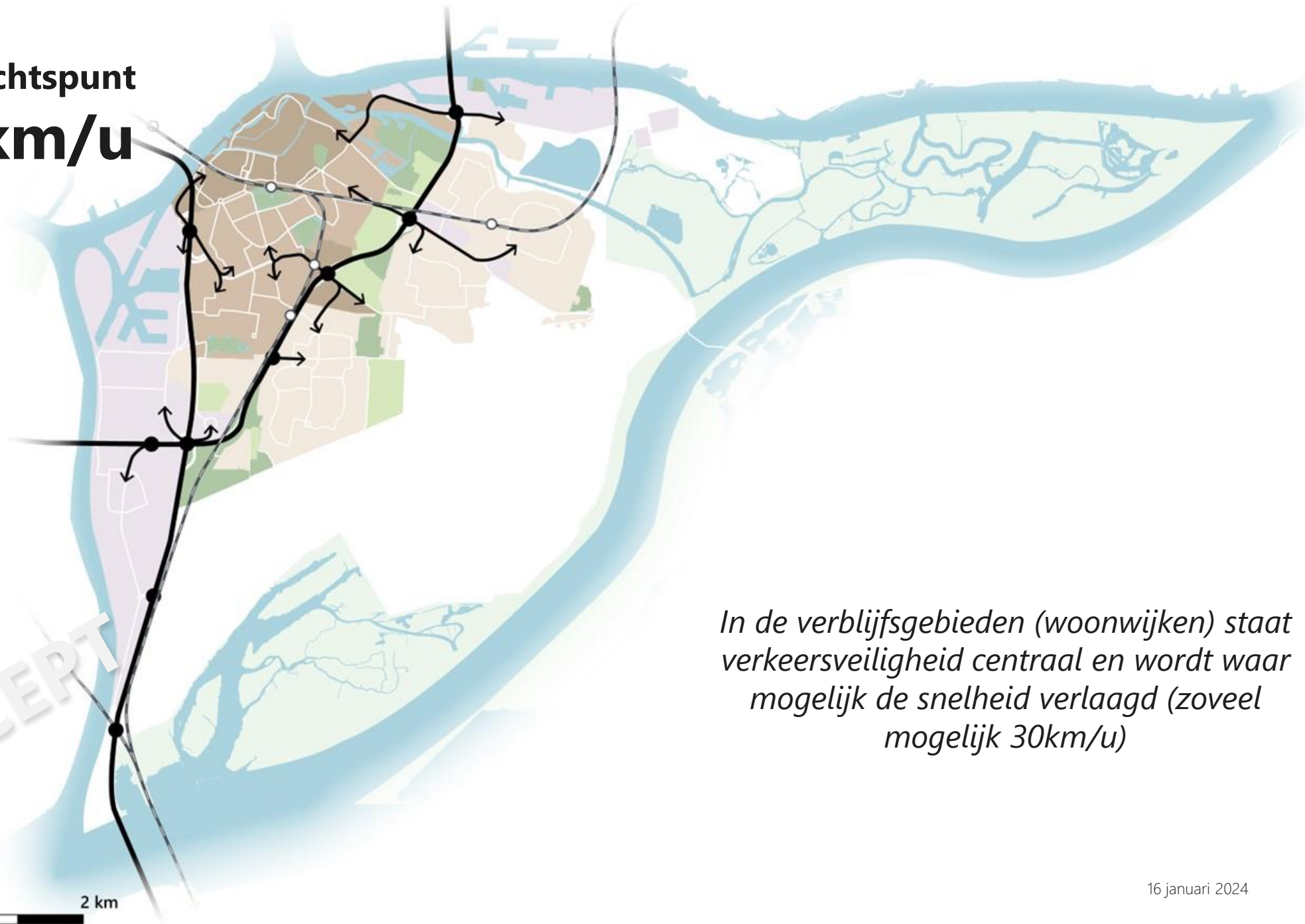
Auto



- 1. Hoofdnetwerk
- 2. Inprikkers naar wijken
- 3. Bovenregionaal bestemmingsverkeer
- 4. Bestemmingsverkeer in woonwijken

In de verblijfsgebieden (woonwijken) is meer ruimte voor langzaam verkeer door het aandeel doorgaand verkeer te verminderen.

 **Aandachtspunt**
30 km/u



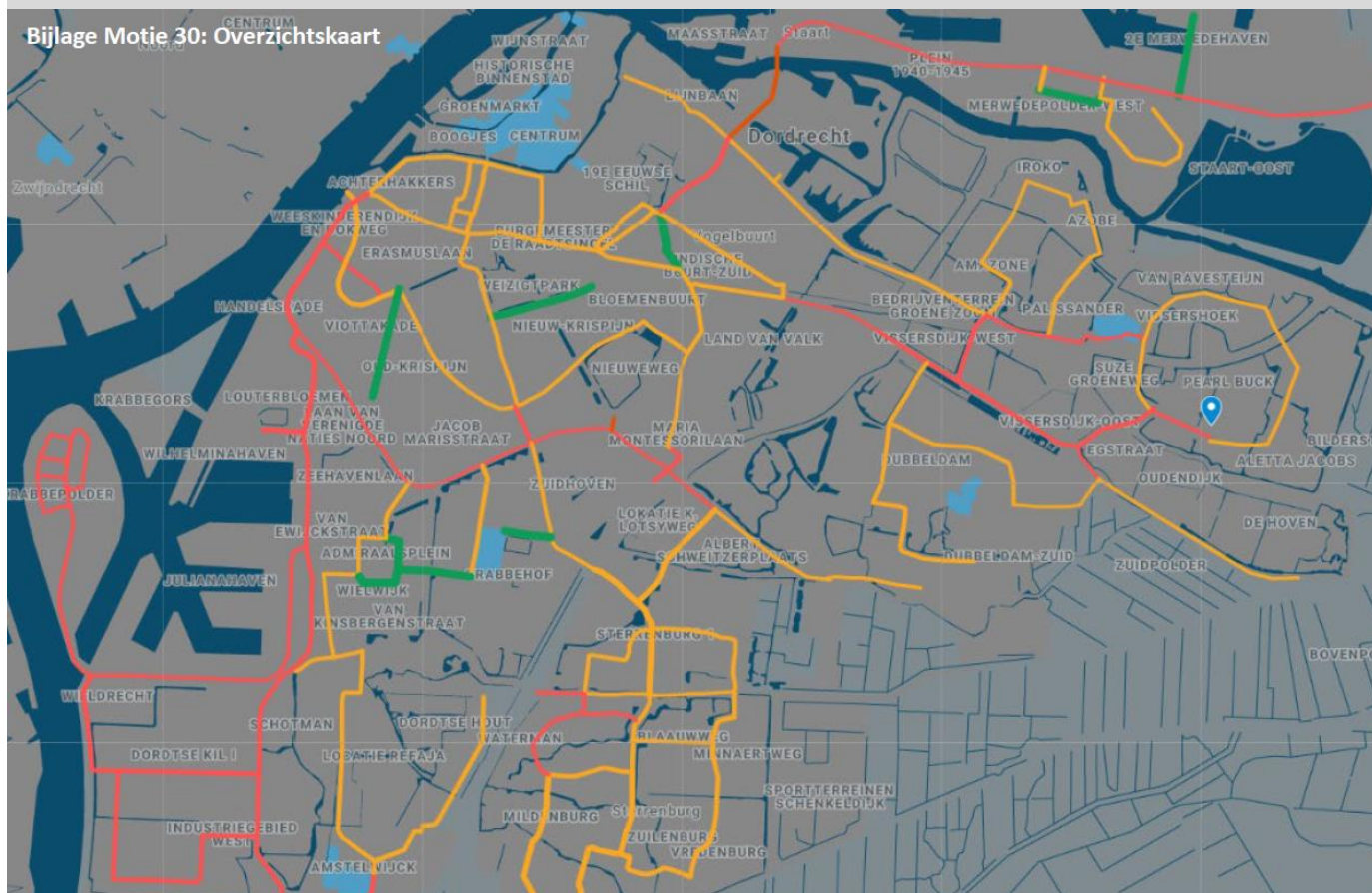
In de verblijfsgebieden (woonwijken) staat verkeersveiligheid centraal en wordt waar mogelijk de snelheid verlaagd (zoveel mogelijk 30km/u)

0 2 km

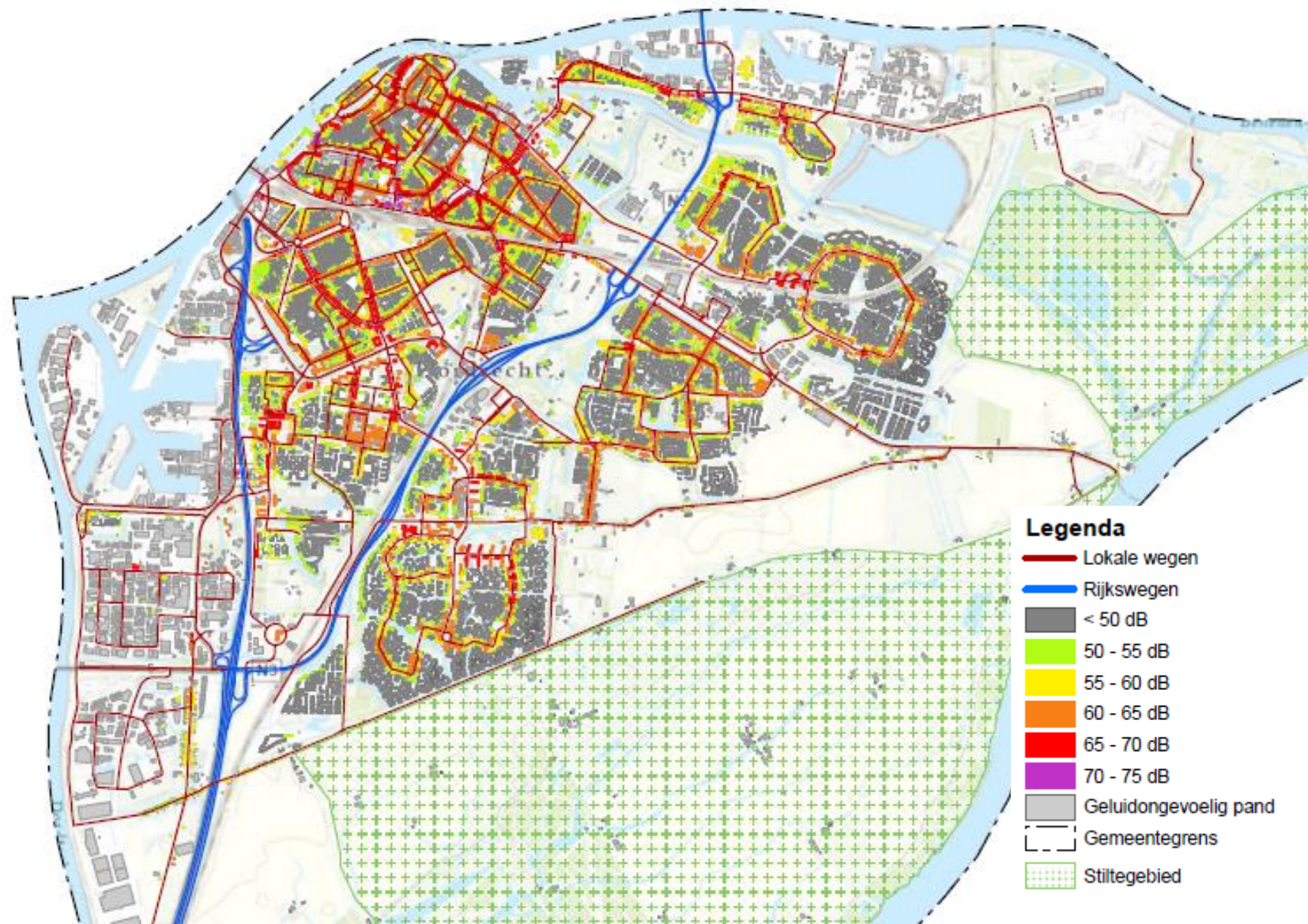
Aandachtspunt 30 km/u

Motie
30 in z'n drie

Overzichtskaart kansrijke wegen voor 30 km/u



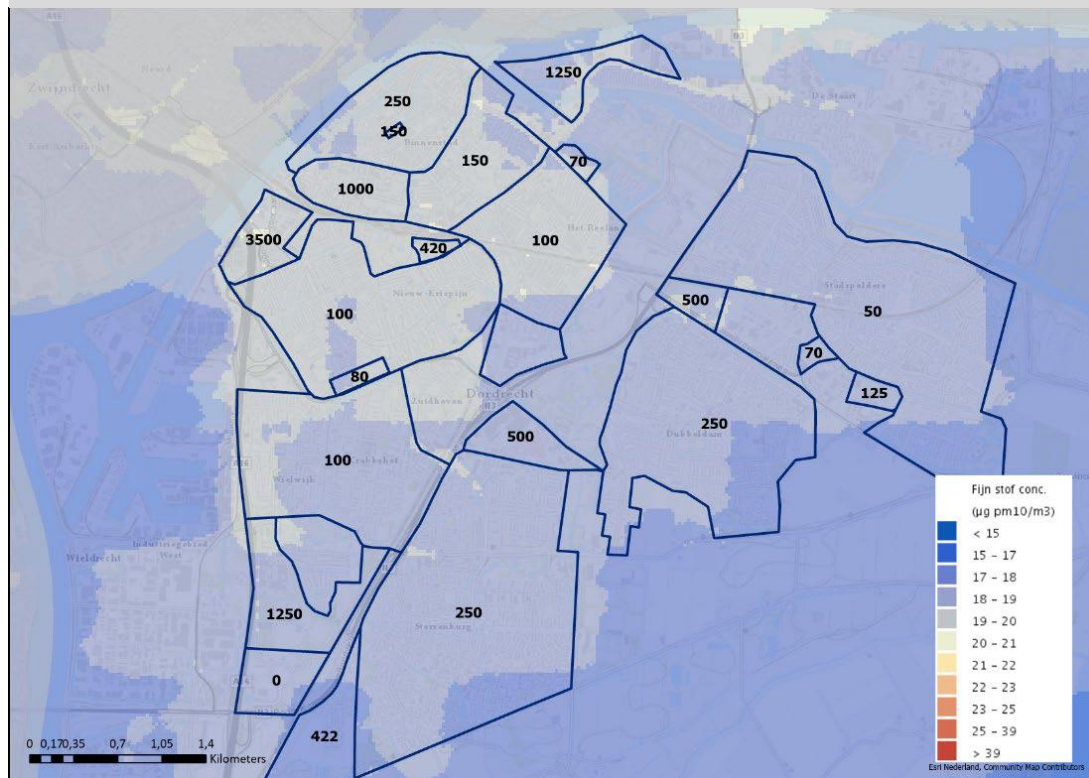
Aandachtspunt Geluid



Bron: Gemeente Dordrecht

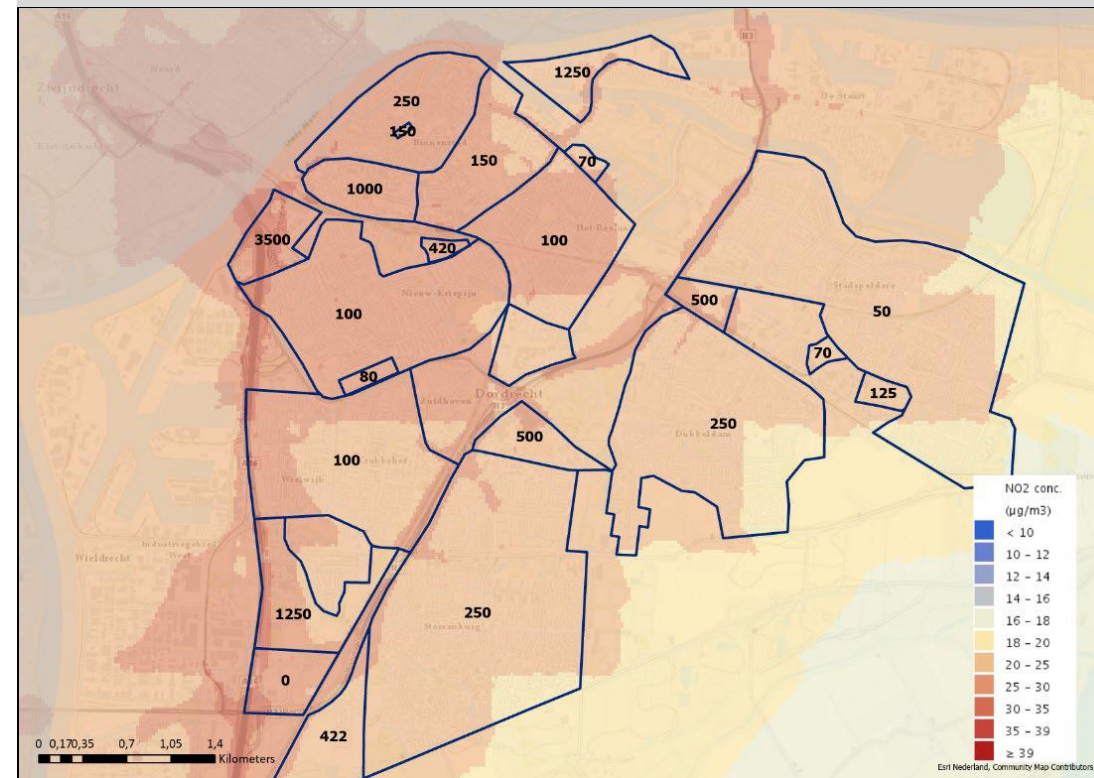
Aandachtspunt Uitstoot

Gem. jaarconcentratie fijnstof (PM₁₀)



Bron: Omgevingsvisie Dordrecht

Gem. jaarconcentratie stikstofdioxide



Bron: Omgevingsvisie Dordrecht

Parkeren, hubs en deelmobiliteit



Kenmerk:

Datum: 16 januari 2024

Parkeren

RICHTINGGEVENDE UITGANGSPUNTEN

(van toepassing op parkeren)

D. Slimmer organiseren van autoparkeren maakt ruimte vrij in de stad; met een sterker sturend parkeerbeleid zetten we in op minder blik op straat

12. We bereiden het afschaffen van de 2e parkeervergunning op straat voor. We werken met een sterfhuisconstructie. De vergunninghouders van de tweede parkeervergunning op straat in de binnenstad, parkeren dan hun auto in de parkeergarages. Daarna volgt de rest van de 2^e parkeervergunningen van de schil. We monitoren of de afname van bewonersparkeerplekken op straat gelijke tred houdt met de toename van nieuwe bewonersparkeerplekken op alternatieve locaties zoals parkeergarages en met de ruimte die ontstaat door de geleidelijke afname van tweede parkeervergunningen via de sterfhuisconstructie. Dit leidt ertoe dat er de komende jaren in de binnenstad en de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard op straat 500 parkeerplaatsen worden omgevormd naar ruimte voor groen, lopen en fietsen. Daarbij zoeken we naar oplossingen om parkeerknelpunten in het weekend op te lossen.

13. De prijs voor het parkeren gaan we meer differentiëren met als uitgangspunt dat het parkeren op straat duurder wordt dan in de parkeergarages. We stellen een brede businesscase parkeren op voor parkeren in parkeergarages, parkeren op straat en voor fietsparkeren.

14. Dordrecht gaat investeren in parkeergarages die als mobiliteitshub gaan functioneren. Dat betekent nieuwe parkeergarages bouwen op onder meer het Maasterras en in Huis van Stad en Regio, de uitbreiding van parkeergarage Spuihaven. Het komende jaar onderzoeken we hoe de verborgen parkeerplaatsen in de binnenstad en gebied Spuiboulevard ingezet kunnen worden voor dubbelgebruik (middels het ParkBee concept bijvoorbeeld).

M8. Ook stallingsruimte voor de bakfiets meenemen.





Parkeren



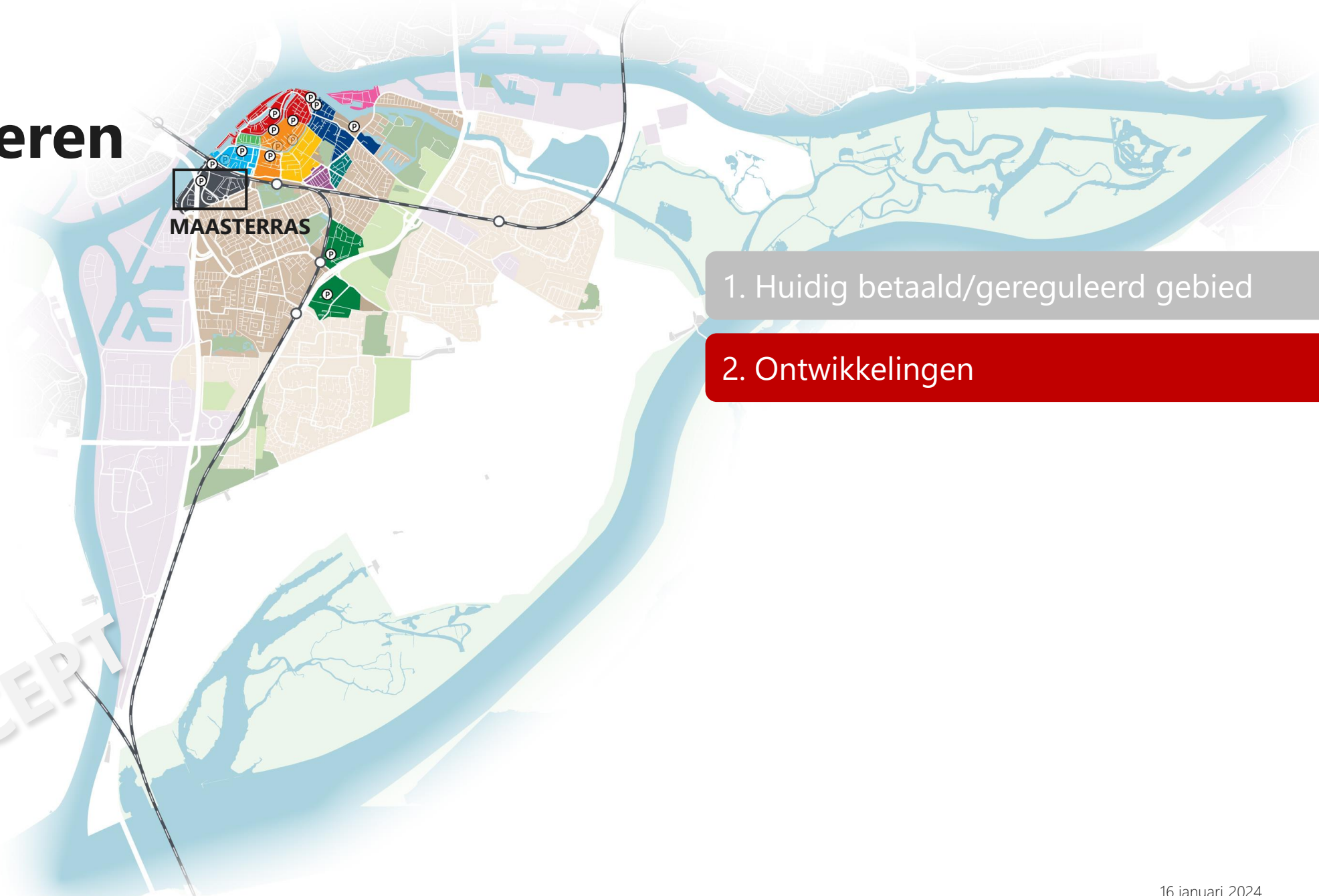
1. Huidig betaald/gereguleerd gebied

Regulering om grip op autogebruik te hebben en autoverplaatsingen tussen wijken minder aantrekkelijk te maken

0 2 km



Parkeren



1. Huidig betaald/gereguleerd gebied

2. Ontwikkelingen

CONCEPT

0 2 km

Aandachtspunt Maasterras



Parkeren Maasterras

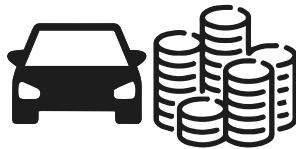


Auto parkeren gericht op kwaliteit voor iedereen

VRAAGVOLGEND



Sturen op locatie



Sturen op prijs



Sturen op aantal

STERK STUREN

Bron: Goudappel

1. Huidig betaald/gereguleerd gebied

2. Ontwikkelingen





3. Welke strategie op welke plek?

P Waar sturen we op welke manier?

Fiets/auto



STERK STUREND

	(Bak)Fietsparkeren	Locatie	Prijs	Sturen op aantal
 <p>A</p>	Fietsparkeren inpandig	Parkeren zo veel mogelijk uit straatbeeld. Bezoekers parkeren op afstand	Parkeren op straat is duurder dan in garage.	2e vergunning laten vervallen d.m.v uitsterfbeleid.
 <p>B</p>	Fietsparkeren voor de deur.	Zoveel mogelijk inpandig parkeren / buurthubs om ruimte te maken voor leefbaarheid		Niet sturen op aantal
 <p>C</p>	Is voldoende ruimte om zowel auto- als fiets te parkeren.			
 <p>D</p>	Is voldoende ruimte om zowel auto- als fiets te parkeren. <i>Aandacht voor vrachtwagenparkeren</i>			

Aandachtspunt

Parkeerbalans en businesscase

Parkeerbalans Zaterdagmiddag

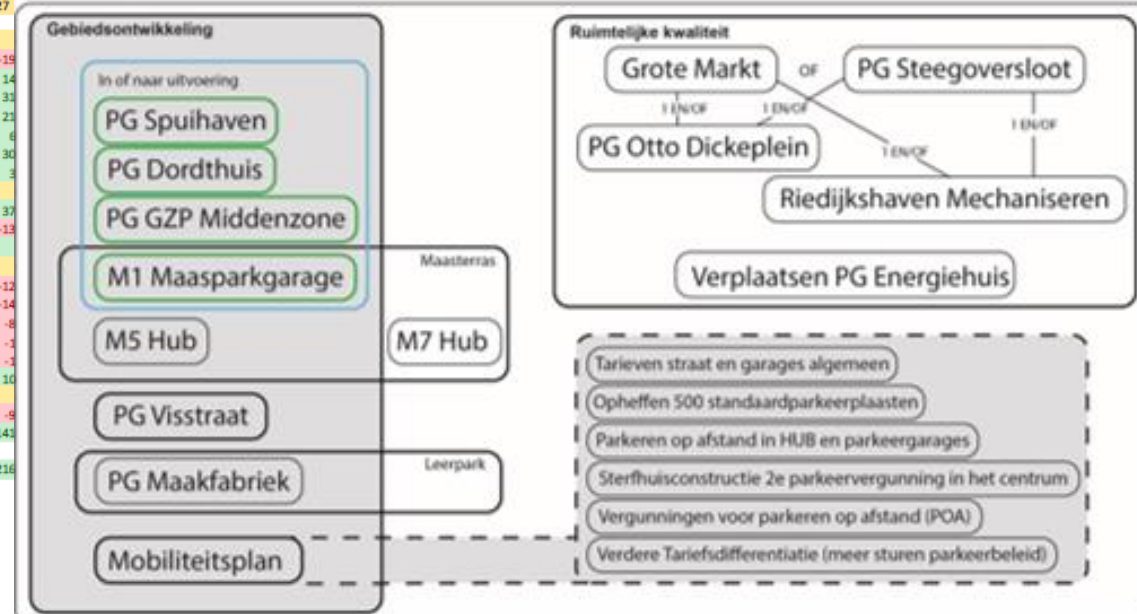
2023-12-20 PVI	zaterdag													
	1e helft 2022	2e helft 2022	1e helft 2023	2e helft 2023	1e helft 2024	2e helft 2024	1e helft 2025	2e helft 2025	1e helft 2026	2e helft 2026	1e helft 2027	2e helft 2027	1e helft 2028	2e helft 2028
P-garage Veemarkt*	***	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Parkeerbalans Werkdagmiddag

2023-12-20 PVI	Resultante van: CAPACITEIT - TELLING - NIEUWE VRAAG													
	werkdag (middag)													
	1e helft 2022	2e helft 2022	1e helft 2023	2e helft 2023	1e helft 2024	2e helft 2024	1e helft 2025	2e helft 2025	1e helft 2026	2e helft 2026	1e helft 2027	2e helft 2027	1e helft 2028	2e helft 2028
P-garage Veemarkt	***	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Parkeerbalans Werkdagnacht

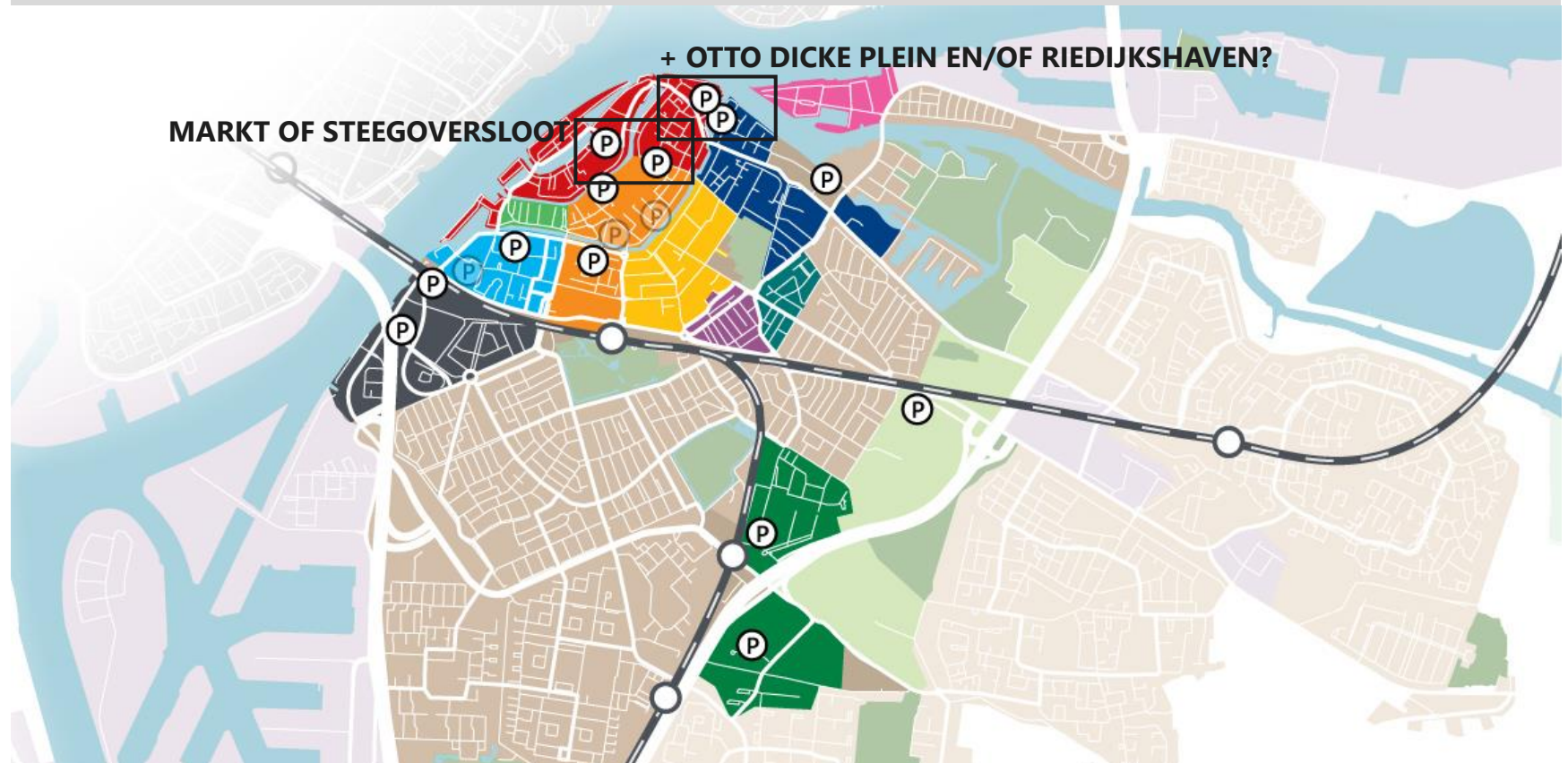
2023-12-20 PVI	werkdag (nacht)													
	1e helft 2022	2e helft 2022	1e helft 2023	2e helft 2023	1e helft 2024	2e helft 2024	1e helft 2025	2e helft 2025	1e helft 2026	2e helft 2026	1e helft 2027	2e helft 2027	1e helft 2028	2e helft 2028
P-garage Veemarkt	***	666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-garage Spuihaven	***	382	318	318	330	330	330	330	330	330	330	330	-192	-192
Parkeergarage HvSR	***	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	146
Parkeergarage Riedijkshaven	***	295	299	299	318	318	318	318	318	318	318	318	318	318
Parkeergarage Visstraat	***	320	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216	216
Parkeergarage Energiehuis	***	80	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
Parkeergarage Maas-Plaza	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeergarage Riedijkshaven	**	464	421	421	378	378	378	378	378	378	378	378	378	378
Parkeergarage Maas-Plaza	**	19	14	14	0	-15	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-139	-139
Parkeergarage Maas-Plaza	**	8	10	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Parkeergarage Maas-Plaza	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeergarage Maas-Plaza	**	1	0	0	-8	-8	-9	-16	-16	-22	-22	-22	-124	-124
Parkeergarage Maas-Plaza	**	12	5	5	8	8	1	-59	-59	-149	-149	-149	-149	-149
Parkeergarage Maas-Plaza	**	48	28	28	3	-80	-80	-80	-80	-80	-80	-80	-80	-80
Parkeergarage Maas-Plaza	**	22	18	18	20	17	14	-6	-6	-17	-17	-17	-17	-17
Parkeergarage Maas-Plaza	**	9	9	9	11	11	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
Parkeergarage Maas-Plaza	**	55	76	76	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
Parkeergarage Maas-Plaza	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkeergarage Maas-Plaza	**	264	160	160	76	76	71	71	18	18	18	18	-18	-58
Parkeergarage Maas-Plaza	**	982	1015	998	1410	1418	1410	1443	1389	1385	1410	1396	1410	1396
Parkeergarage Maas-Plaza	**	3962	2983	2966	3269	3176	3110	3058	2951	2986	2346	2191	2166	2166



Aandachtspunt

Parkeergarages binnenstad

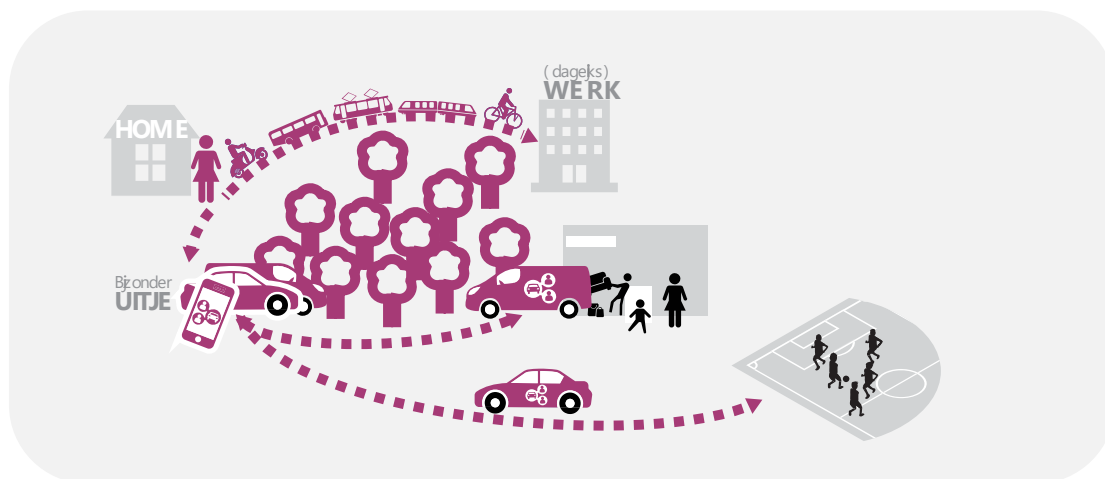
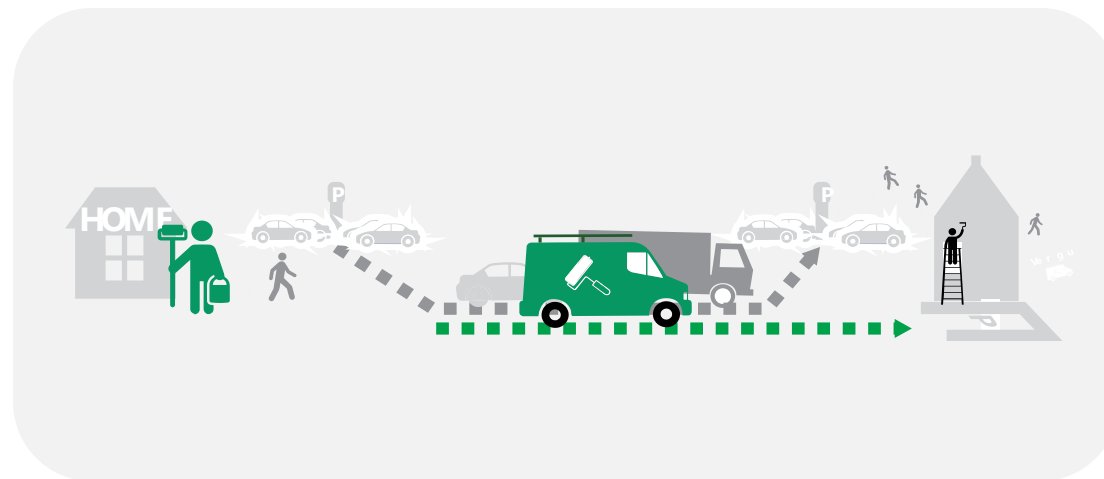
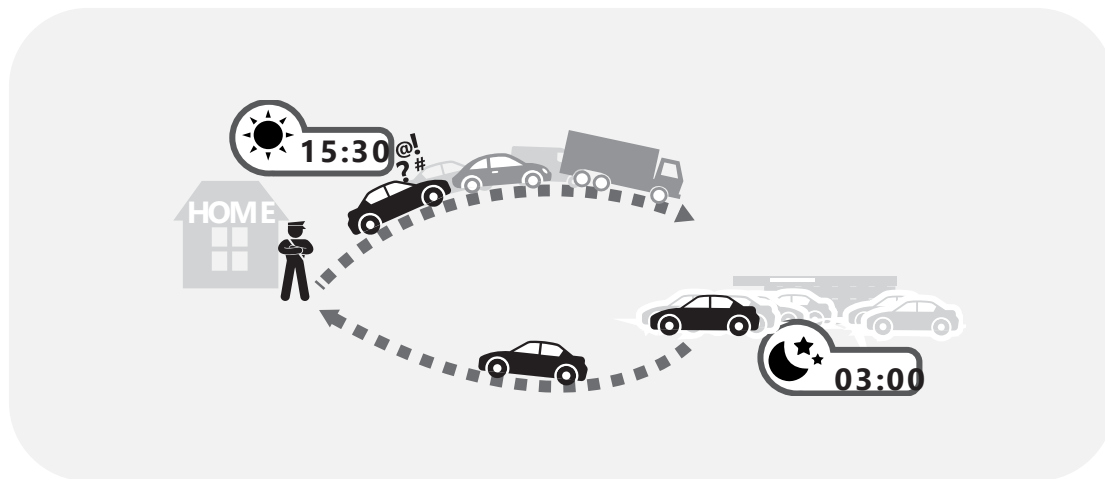
Mogelijke extra garages voor kwaliteitsverbetering binnenstad



CONCEPT

Aandachtspunt

Aandacht voor iedereen





Parkeren



1. Huidig betaald/gereguleerd gebied

2. Ontwikkelingen

3. Welke strategie op welke plek?

Regulering om grip op autogebruik te hebben en autoverplaatsingen tussen wijken minder aantrekkelijk te maken en zo kwaliteit van Dordrecht te borgen

CONCEPT



Hubs en deelmobiliteit



RICHTINGGEVENDE UITGANGSPUNTEN (van toepassing op deelmobiliteit en hubs)

A. Langzaam verkeer ofwel actieve mobiliteit (voetgangers en fietsers), krijgt voorrang op de auto door het toepassen van het ontwerpprincipe STOMP

5. We creëren buurthubs.

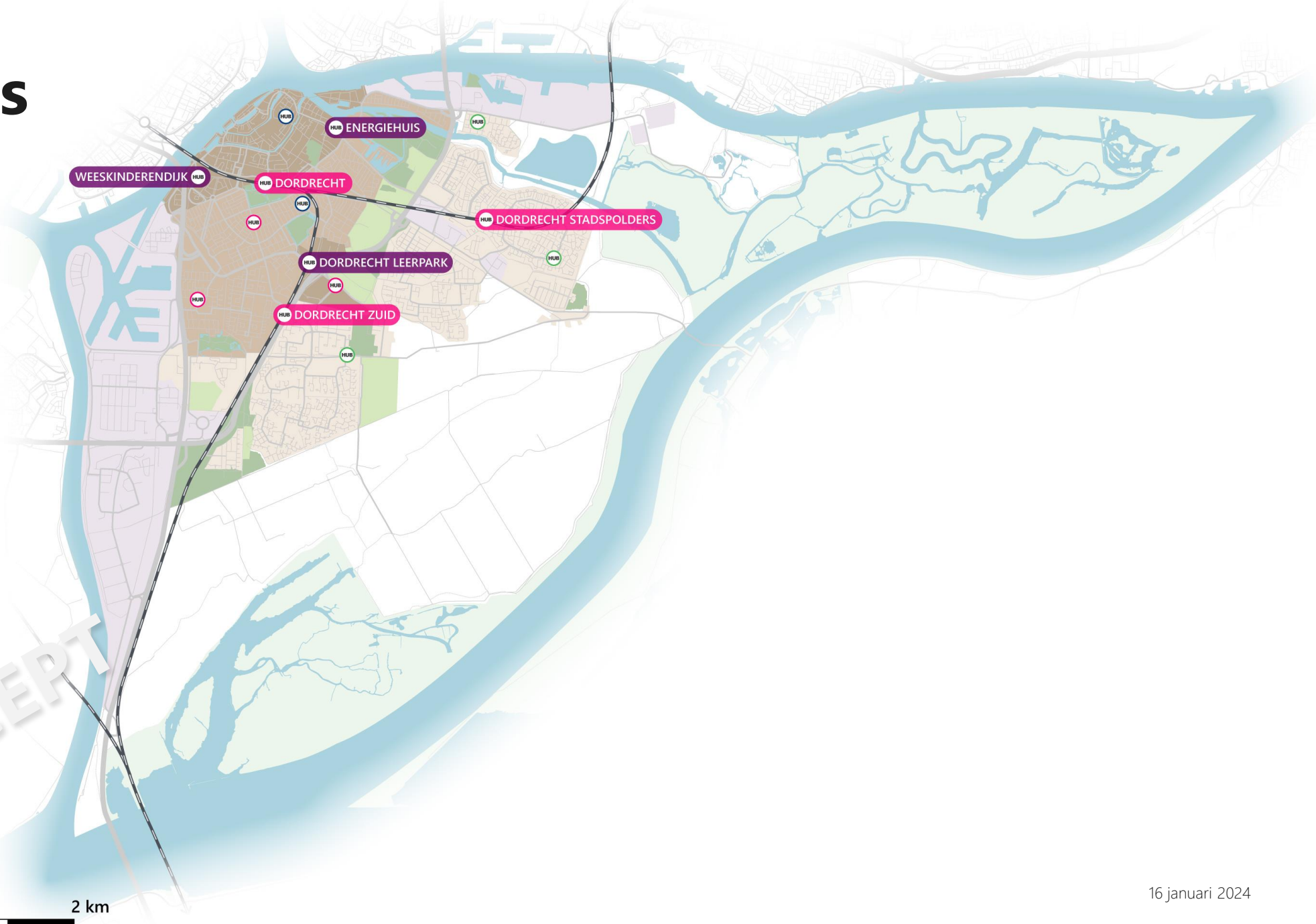
7. We maken Openbaar Vervoer en deelmobiliteit voldoende beschikbaar en ook goed betaalbaar voor mensen met een kleine beurs.

D. Slimmer organiseren van autooarkeren maakt ruimte vrij in de stad; met een sterker sturend parkeerbeleid zetten we in op minder blik op straat

14. Dordrecht gaat investeren in parkeergarages die als mobiliteitshub gaan functioneren. Dat betekent nieuwe parkeergarages bouwen op onder meer het Maasterras en in Huis van Stad en Regio, de uitbreiding van parkeergarage Spuihaven. Het komende jaar onderzoeken we hoe de verborgen parkeerplaatsen in de binnenstad en gebied Spuiboulevard ingezet kunnen worden voor dubbelgebruik (middels het ParkBee concept bijvoorbeeld).



Hubs



CONCEPT

0 2 km



Vooruitblik

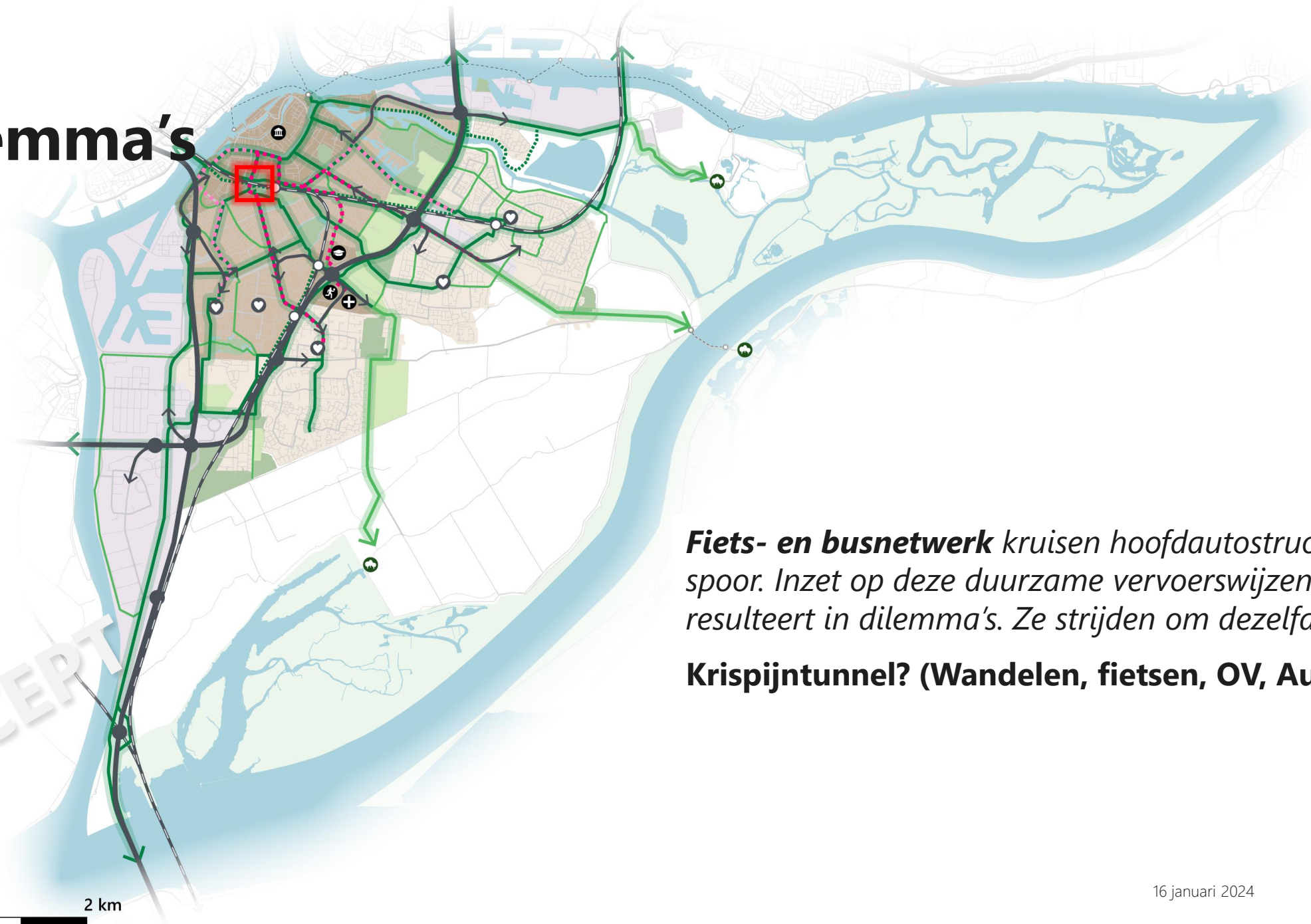
Dilemma's



***Fiets- en busnetwerk** kruisen hoofdautostructuren en spoor. Inzet op deze duurzame vervoerswijzen resulteert in dilemma's. Ze strijden om dezelfde ruimte.*

Samenspel hoofdwegennet, Laan der VN, routes door de wijken en kruisende fiets-OV stromen.

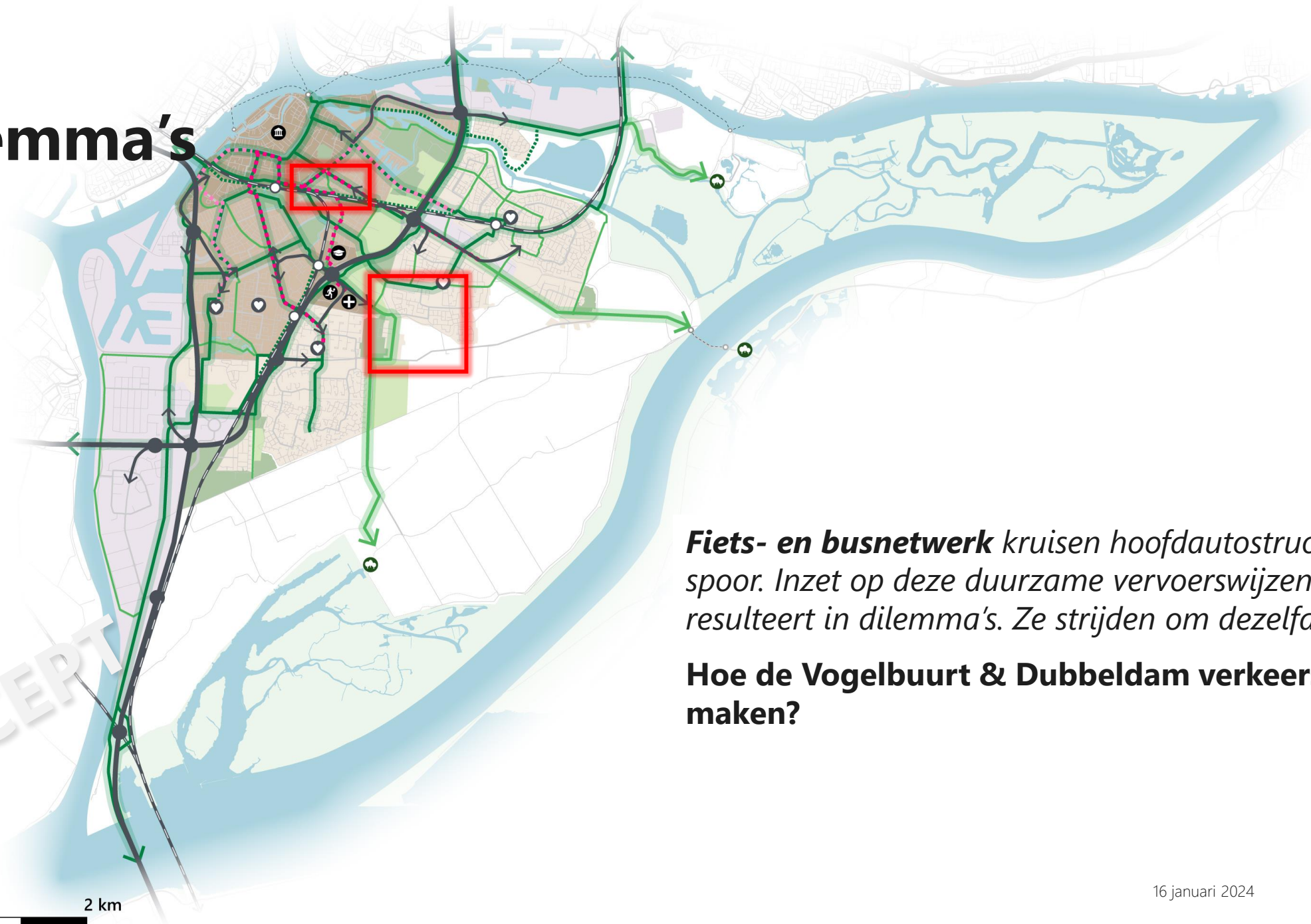
Dilemma's



***Fiets- en busnetwerk** kruisen hoofdautostructuren en spoor. Inzet op deze duurzame vervoerswijzen resulteert in dilemma's. Ze strijden om dezelfde ruimte.*

Krispijntunnel? (Wandelen, fietsen, OV, Auto)

Dilemma's

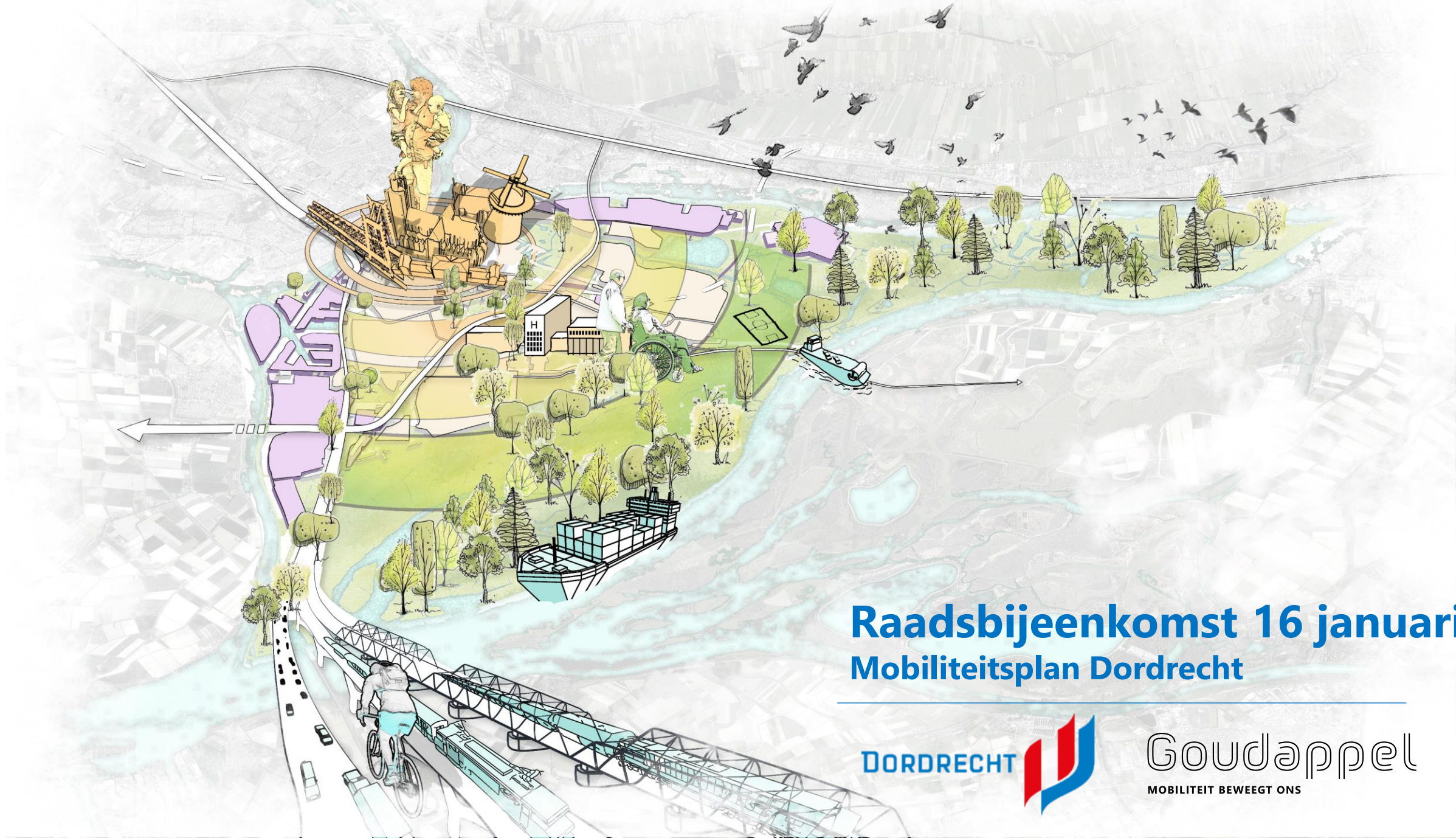


Fiets- en busnetwerk kruisen hoofdautostructuren en spoor. Inzet op deze duurzame vervoerswijzen resulteert in dilemma's. Ze strijden om dezelfde ruimte.

Hoe de Vogelbuurt & Dubbeldam verkeersveiliger maken?

CONCEPT





Raadsbijeenkomst 16 januari

Mobiliteitsplan Dordrecht



Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

