



MIRT verkenning Oude Lijn Knoop Dordrecht

Raadsinformatie
18 november 2025





Inhoud

1. Een jaar na dato
2. Opgave Knoop Dordrecht
3. Bestuurlijke opdracht beoordelingsfase
4. Kansrijke alternatieven
5. Beslisinformatie
6. Voorkeursalternatief
7. Het vervolgproces



1. Een jaar na dato

Raadsinformatie knoop Dordrecht
19 november 2024 – 18 november 2025

MIRT verkenning Oude Lijn

- Versterken agglomeratiekracht en kansen voor mensen:
- “Citysprinter” met 8 treinen/uur/richting
- De verbetering van de vier stations Dordrecht Centraal, Schiedam Centrum, Laan van NOI en Leiden Centraal
- De vier nieuwe stations Dordrecht Leerpark, Rotterdam Van Nelle, Schiedam Kethel en Rijswijk Buiten



1. Een jaar na dato

Totaalbudget van 1,5 miljard euro incl. btw
140 mln. euro voor Knoop Dordrecht

Resultaat NKO fase (2024):

- Alle deelstudies: ver boven beschikbaar budget
- Dordrecht: geen geld voor kostbare ondergrondse oplossingen zoals entrees, reizigerstunnel etc.



2. Opgave knoop Dordrecht

Bepalen van het voorkeursalternatief
Niet langer pleisters plakken, integrale aanpak

Dordrecht:

- Te **krappe** perrons, trappen en reizigerstunnel tijdens de spits
- Onduidelijke stationsentrees en in onbruik geraakt stationsgebouw
- Ervaring van **sociale onveiligheid** tijdens de rustige avonduren



2. Opgave knoop Dordrecht

Bepalen van het voorkeursalternatief
Niet langer pleisters plakken, integrale aanpak

Lessen uit de 1^e fase verkenning

Bouwstenen met nieuwe ondergrondse oplossingen schieten doel voorbij:

Risicoprofiel:	Constructies monument + bouwen onder de sporen
Overlast:	Langdurige treinvrije periodes / vervangend vervoer
Kosten:	3 tot 4 x beschikbaar budget



2. Opgave knoop Dordrecht

Bepalen van het voorkeursalternatief
Niet langer pleisters plakken, integrale aanpak

Lessen uit de 1^e fase verkenning

1. Bouwstenen met nieuwe ondergrondse oplossingen schieten doel voorbij:

Risicoprofiel: Constructies monument + bouwen onder de sporen

Overlast: Langdurige treinvrije periodes / vervangend vervoer

Kosten: 3 tot 4 x beschikbaar budget

2. Zodra het **spooreplacement** ingrijpend moet worden aangepast om perrons en stijgpunten te verbreden wordt het beschikbaar budget nog verder overschreden.



3. Bestuurlijke opdracht

MIRT verkenning: beoordelingsfase

Bepalen van het voorkeursalternatief

- Uitwerken en onderling **vergelijkbaar** maken van een overzichtelijk aantal (3) uiteenlopende kansrijke alternatieven.
- Beoordeling op maakbaarheid, haalbaarheid en betaalbaarheid.
- Productie beslisinformatie voor bestuurlijke besluitvorming (geen ontwerp)



3. Bestuurlijke opdracht

MIRT verkenning: beoordelingsfase

Bepalen van het voorkeursalternatief

Zoektocht naar het alternatief dat de knelpunten in voldoende mate oplost (2040), uitvoerbaar is (technisch én qua hinder) en waarvan de opdrachtgevers (ProRail/MinienW, NS, Provincie, Gemeente) bereid zijn gezamenlijk de rekening en de risico's te verdelen.

Voor alle deelstudies:

1. Wat is het eindbeeld van het voorkeursalternatief
2. Wat is een zinvolle eerste stap, zo dicht mogelijk bij het budget
3. Wat is mogelijk met het beschikbare budget



4. Kansrijke alternatieven

2^e fase MIRT verkenning (zeef 2), januari 2025 – 23 oktober 2025

A: Verbreden van perrons door het opheffen van perronsporen

- Opheffen van perronspoor 1 zodat perron 1 met ruim 4 meter verbreed kan worden én er ruimte ontstaat voor trappen naar de traverse **of**
- Opheffen van perronspoor 2 zodat perron 2/3 met ruim 4 meter verbreed kan worden

B: Een centrale traverse **of** twee traversen

C: Het monumentale stationsgebouw opnieuw in gebruik als stationsentree

- De stationstoegang met de toegangspoortjes in het stationsgebouw **of**
- De stationstoegang met trappen en lift naar de traverse in het stationsgebouw en de toegangspoortjes op de traverse



4. Kansrijke alternatieven

2^e fase MIRT verkenning (zeef 2), januari 2025 – 23 oktober 2025

D: In alle gevallen:

- Nieuw zuidelijk eilandperron of zijperron ter compensatie van de vervallen perronsporen
- Aanpassing zuidelijke stationsentree op de aansluiting met traverse(n) en fietsenstalling
- Herinrichting voorplein op entree(s) stationsgebouw
- Verbetering interwijkverbindingen
- Verbetering fietsenstalling centrumzijde



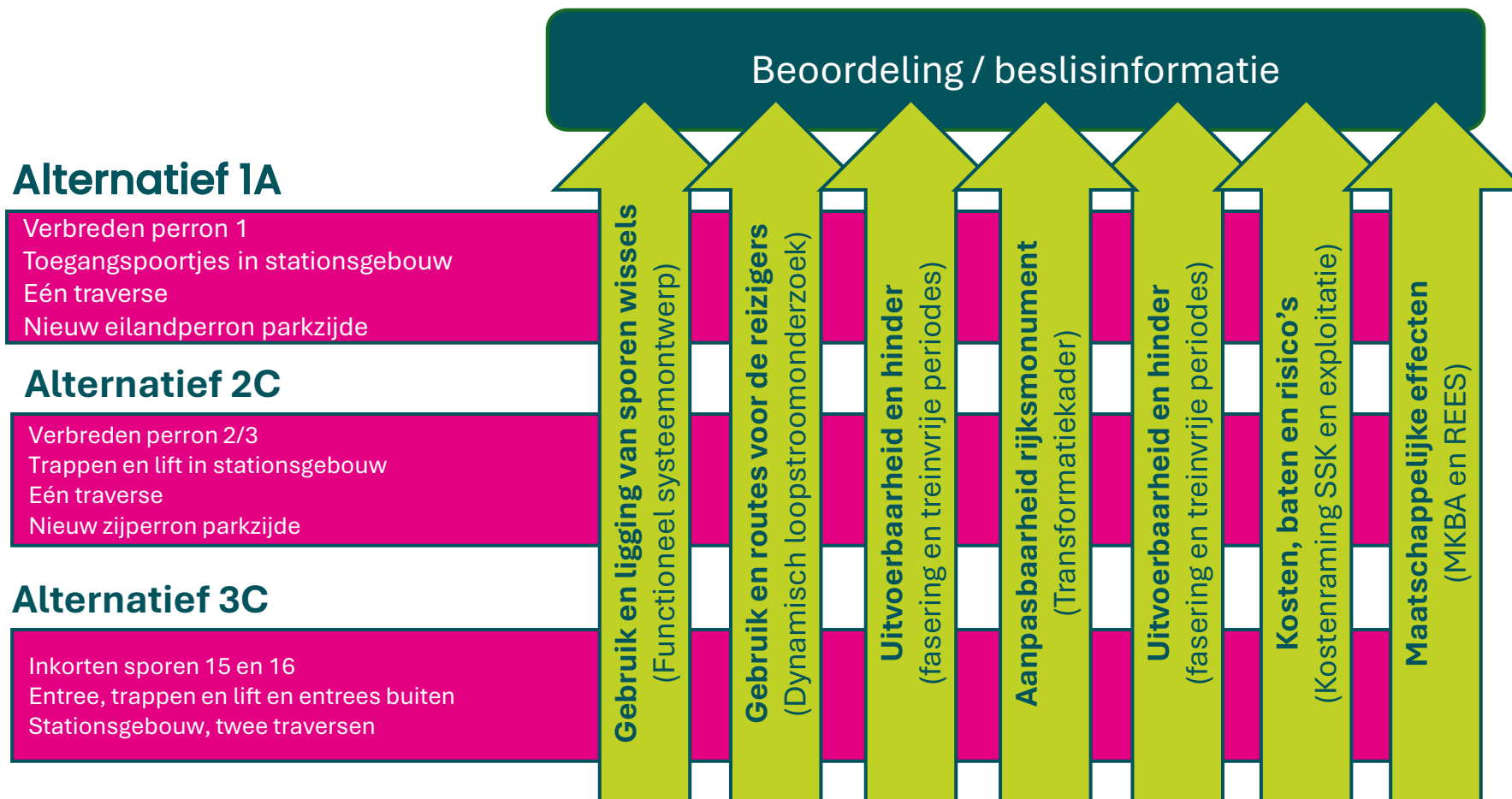
Bestaande situatie en drie kansrijke alternatieven

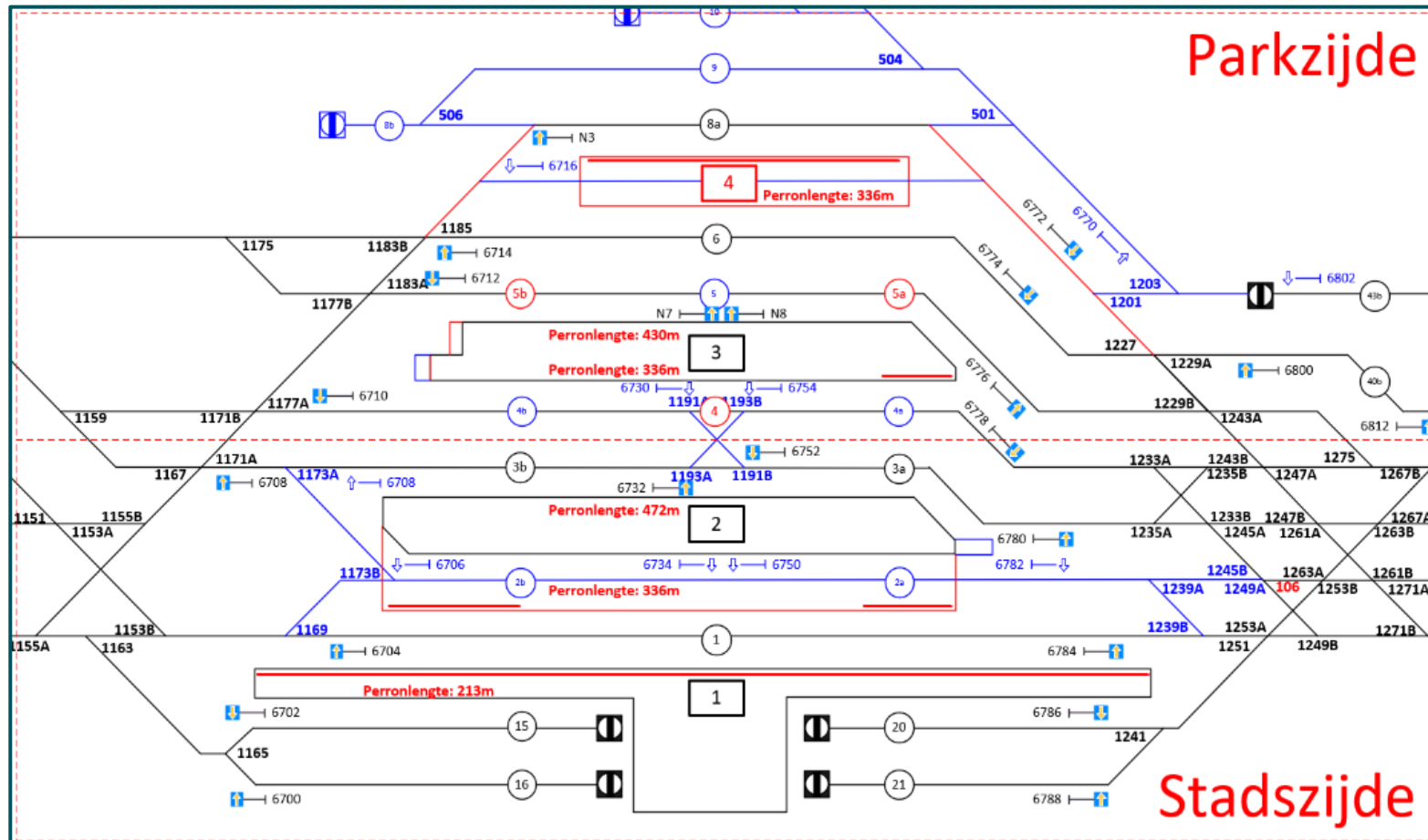
MIRT Knoop Dordrecht **12**





5. Beoordeling alternatieven





**Voorbeeld:
Functioneel
integraal
systeemontwerp**



Voorbeeld: Transformatie- kader





6. Voorkeursalternatief

Stap 1

- Nieuw zijperron en verplaatsen behandelspoor
- Perron 2/3 wordt verbreed
- Centrale traverse met toegangspoortjes
- Entree met trappen en lift in het stationsgebouw
- Aangepaste entree parkzijde
- Herinrichten voorplein
- Verbeteren interwijkverbindingen Transvaal en Krispijn



6. Voorkeursalternatief

Overige (latere) maatregelen

- Verbeteren fietsenstalling centrumzijde
- Uitbreiding fietsenstalling parkzijde
- Verplaatsen treinvervangend busvervoer
- Vervanging perronkappen perron 4/5 en 15



6. Voorkeursalternatief





6. Voorkeursalternatief

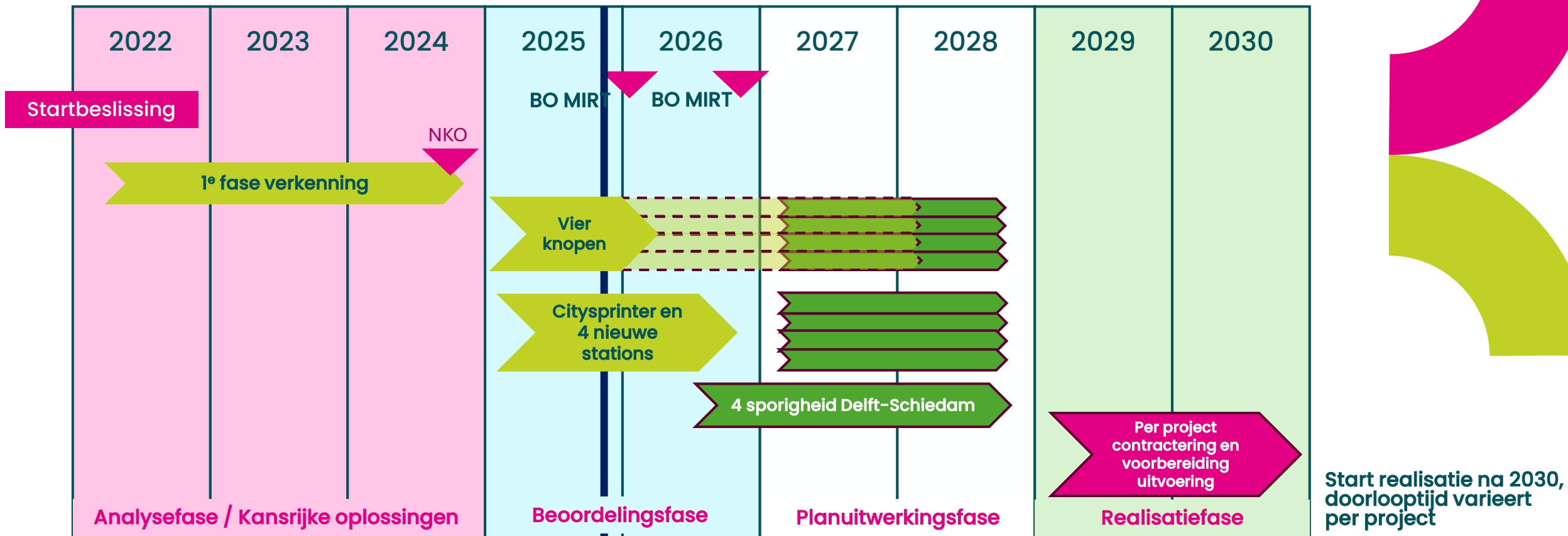
Dordt was al begonnen....

- Weizigtpark
- Fietsenstalling parkzijde
- Reconstructie Burg. de Raadsingel





7. Het vervolgproces





MIRT verkenning Oude Lijn Knoop Dordrecht

Raadsinformatie
18 november 2025