



Openbaar vervoer in 2026

Naam: Lars van Genderen

Cluster: Ruimtelijke Strategie & Beleid

Datum: 14-01-2025

STOMP

- Hoe gaan we als gemeente om met de vervoersvraag in Dordrecht?
- Stappen, Trappen, Maas, Privéauto
 - Als gemeente faciliteren we door inrichting buitenruimte en sturend beleid
- O is de Openbaar Vervoerconcessie
 - Provincie verantwoordelijk
 - Programma van Eisen (2017)
 - Op basis van dekkingseis, knooppunten en voorzieningen een lijnennet
 - Jaarlijks vervoerplan

Proces Vervoersplan 2026

Feb – Mrt

- Gemeente ontvangt voorgestelde wijzigingen t.o.v. Vervoerplan 2025 vanuit Qbuzz

Mrt - Apr

- Reactie gemeente

Apr

- Voorleggen concept vervoerplan aan RODAG

Juni

- Verwerken advies RODAG

Juni - Juli

- Besluitvorming in Stuurgroep DMG

Juli – Nov

- Uitwerking dienstregeling en roosters
- Reizigersinformatie verstrekken

14 Dec

- Inwerkingtreding nieuwe dienstregeling

Proces Vervoersplan 2026

Feb – Mrt

- Gemeente ontvangt voorgestelde wijzigingen t.o.v. Vervoerplan 2025 vanuit Qbuzz

Mrt - Apr

- Reactie gemeente **Hoe de gemeenteraad hierbij te betrekken?**

Apr

- Voorleggen concept vervoerplan aan RODAG

Juni

- Verwerken advies RODAG

Juni - Juli

- Besluitvorming in Stuurgroep DMG

Juli – Nov

- Uitwerking dienstregeling en roosters
- Reizigersinformatie verstrekken

14 Dec

- Inwerkingtreding nieuwe dienstregeling

Publiek Vervoer

- O is ook publiek vervoer
 - Klassiek OV is geen oplossing op alle soorten vervoersvragen
 - Hoe gaan we hier als gemeente mee om?
 - Pilotregio Publieke Mobiliteit



Pilot Publieke Mobiliteit

- Drechtsteden als een van de pilotregio's:
 - Zeeland, Achterhoek, Friesland, Groningen/Drenthe, Limburg, Midden-Nederland (Utrecht)
 - Fase 1: Integratie doelgroepenvervoer met OV waar dit kan
 - Fase 2: Integratie met overige mobiliteitsvormen (deelvervoer, parkings)
- Doelgroepenvervoer / vraaggestuurd vervoer:
 - Veel verschillende soorten reizigers
 - Toenemende vraag en beperkte middelen
 - Doelgroepenvervoer efficiënter maken
- Verbeteren van vraag en aanbod voor:
 - OV-reizigers → Groter aanbod
 - Doelgroepreiziger → Zelfredzaamheid en minder geïsoleerd



Vraag aan Commissie

- Wat kunnen we als gemeente verder meegeven aan Qbuzz?