

Stadsas Dordt

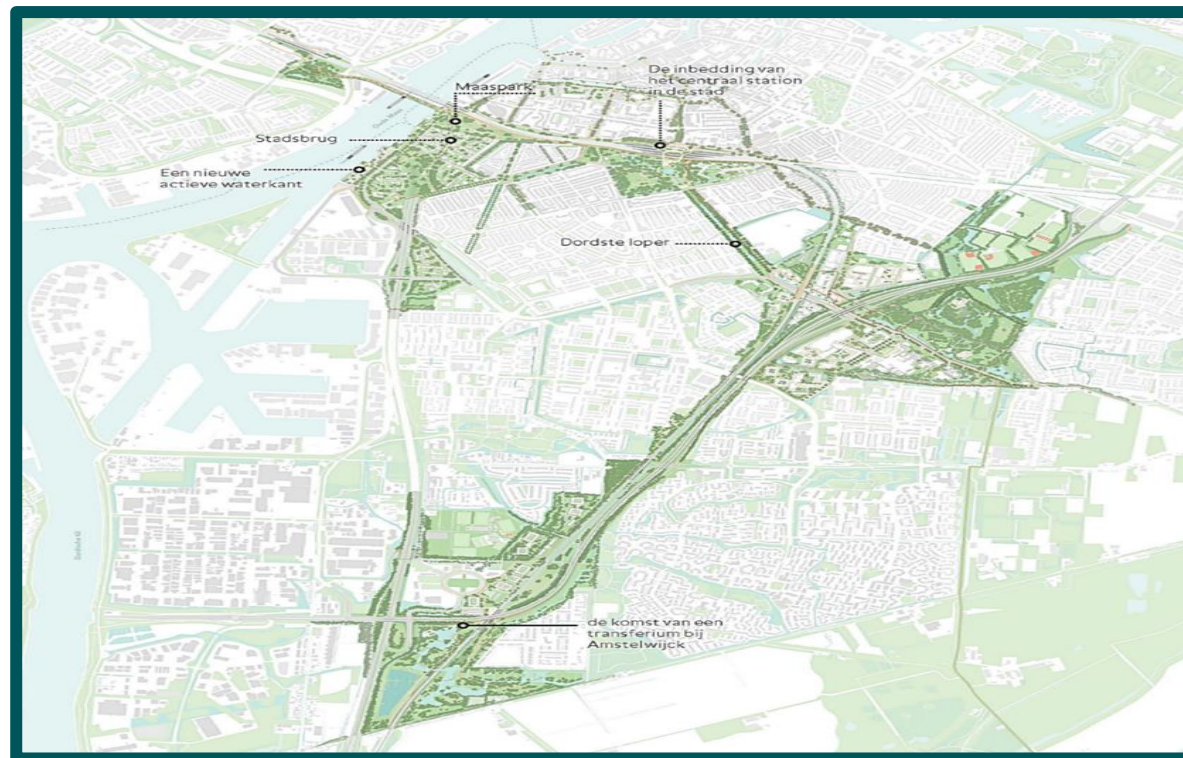
**MIRT verkenning
Kansrijke oplossingen**

Raadscommissie 26 maart Dordrecht



Agenda

- Processtappen MIRT verkenning Oude lijn..
- Knoop Dordrecht..
- Citysprinter-concept..
- Nieuwe stations..
- Doorkijk..



Verstedelijkingsalliantie Oude Lijn



MIRT verkenning..

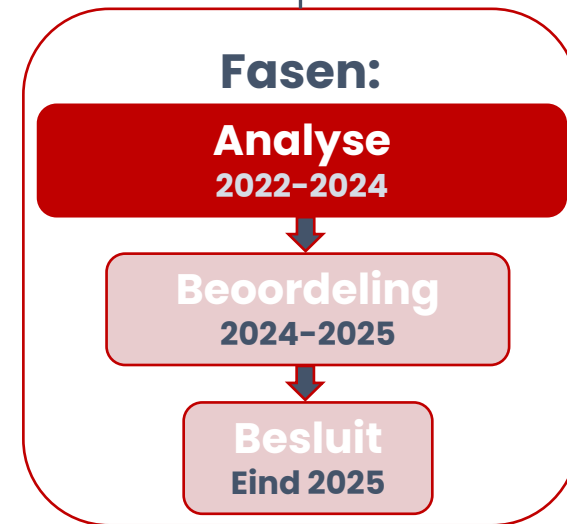
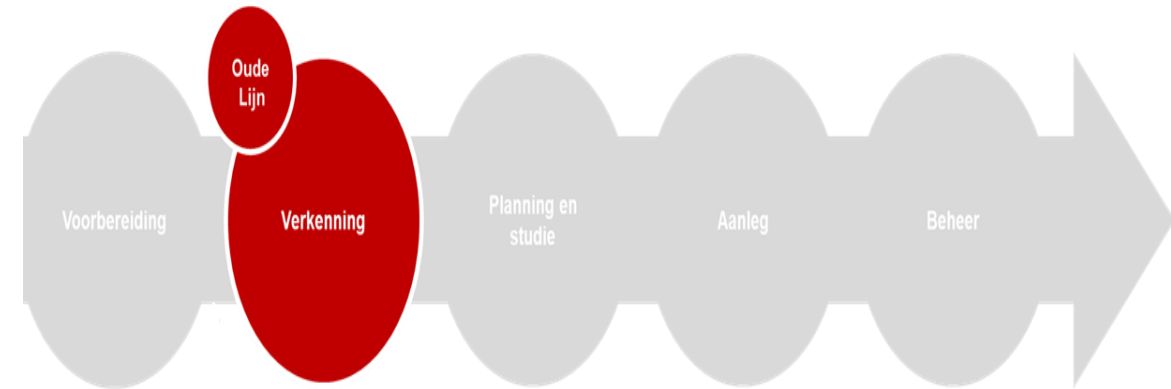
MIRT staat voor:

Meerjarenprogramma

Infrastructuur

Ruimte

Transport



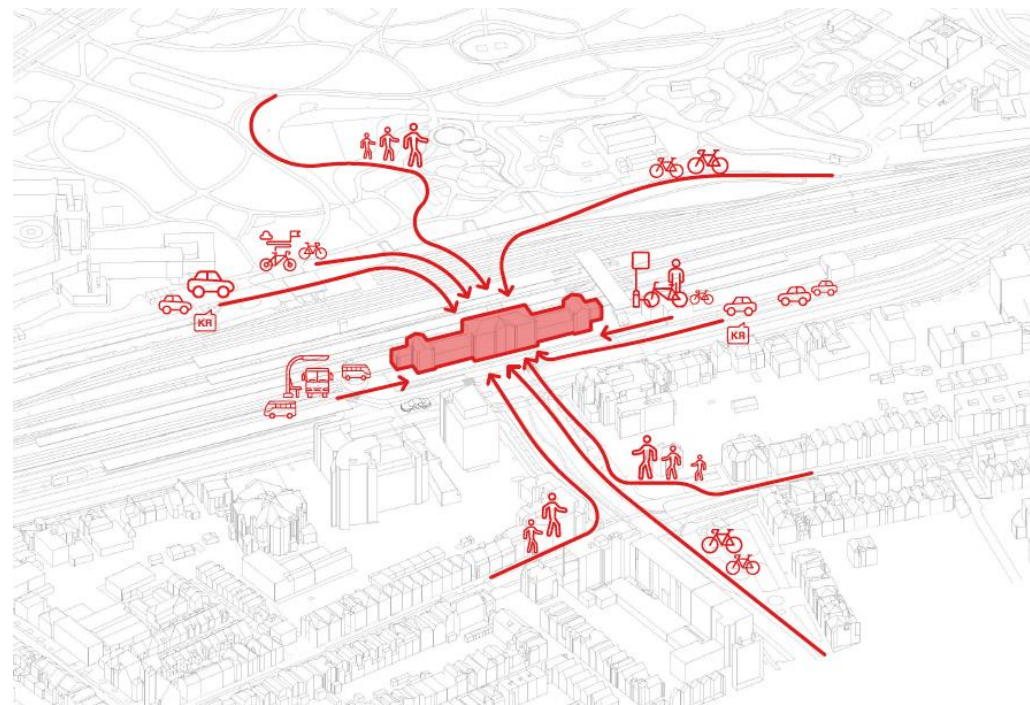
Knoop Dordrecht

- Het aanpassen van het bestaande hoofdstation in Dordrecht naar een duurzaam station van de toekomst..
- Het inpassen van het Citysprinter-concept..
- Het optimaal aan laten sluiten op binnenstad en buitenruimte..



Complexiteit..

- Aantrekkelijkheid vergroten station en trein
- Omvang Perrons en trappen
- Entree zuidzijde (parkzijde: bomen)
- Interwijkverbinding
- Monumentaal stationsgebouw
- Aansluiting en entree centrum
- Samenhang herinrichting Burgemeester de Raadsingel
- Samenhang met ontwikkeling Maasterras, Verdichting Spuiboulevard



Citysprinter concept:

• Openen van nieuwe stations:

- Rijswijk Buiten
- Schiedam Kethel
- Rotterdam Van Nelle
- Dordrecht Leerpark

• Meer Sprintertreinen

- Op het traject Den Haag – Dordrecht:
6x of 8x of 12x per uur in beide richtingen

• Aanpassingen aan het bestaande spoor en stations

- Meer treinen te laten rijden en nieuwe stations te kunnen openen

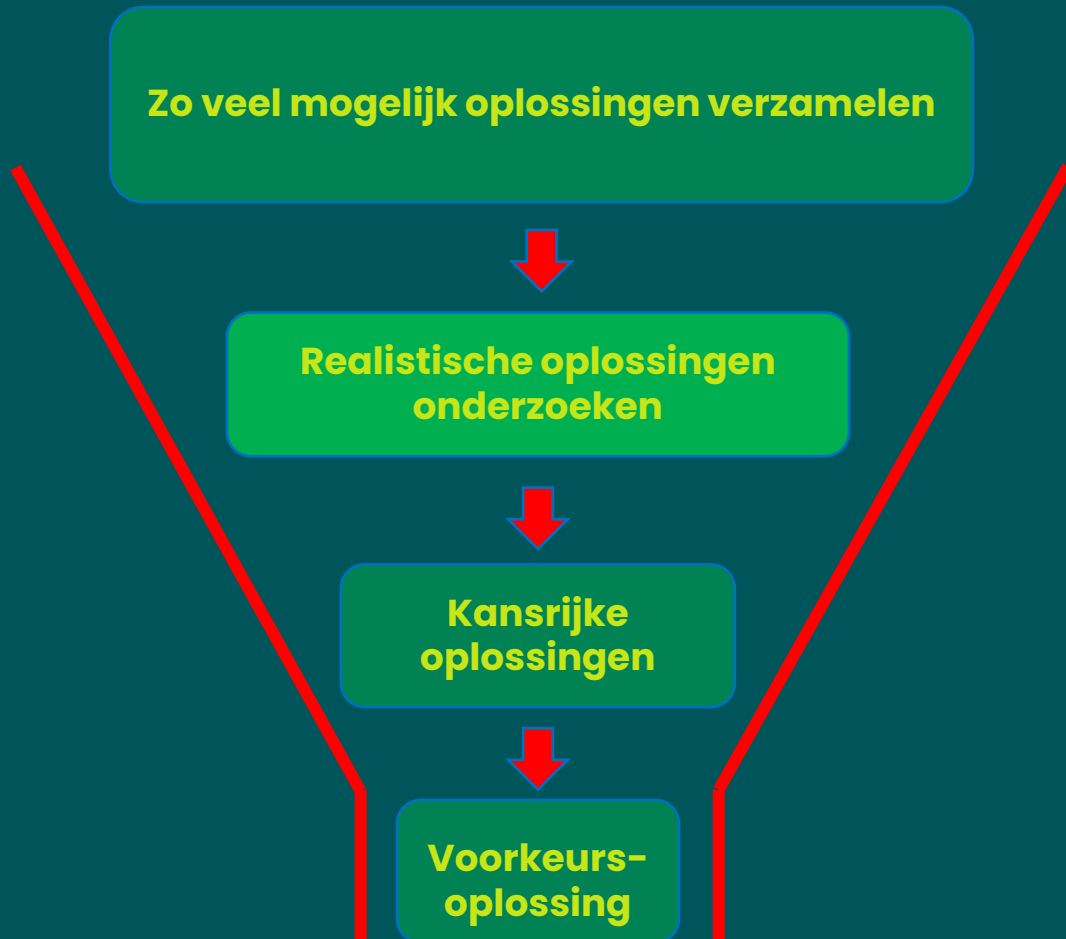
Omdat dit veel vraagt van de bestaande spoorlijn en veel geld kost, pakken we het **stap voor stap** aan.



- Leiden Centraal
- Laan van NOI
- Den Haag Centraal
- Den Haag Hollands Spoor
- Den Haag Moerwijk
- Rijswijk
- Rijswijk Buiten**
- Delft
- Delft Campus
- Schiedam Kethel**
- Schiedam Centrum
- Rotterdam Van Nelle**
- Rotterdam Centraal
- Rotterdam Blaak
- Rotterdam Zuid
- Rotterdam Stadionpark*
- Rotterdam Lombardijen
- Barendrecht
- Zwijndrecht
- Dordrecht
- Dordrecht Leerpark**



Processtappen MIRT..



Stap 1:
Onderzoeken alle denkbare oplossingen

Stap 2:
Wat zijn realistische oplossingen
(oplossend vermogen, maakbaar en haalbaar)?

Stap 3:
Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen
Zomer 2024 in beeld. Besluitvorming najaar 2024.

Stap 4:
Voorkeursbeslissing
Zomer 2025 in beeld. Besluitvorming eind 2025.

Bestuurlijke Overleggen MIRT

BO 13 juni

*Beeldvorming &
narratief*

Tijdens het BO van 13 juni wordt de eerste beslis-informatie door de oogharen beschouwd, en worden de te maken keuzes besproken.

BO 10 oktober

Oordeelsvorming

Inhoudelijke beslisinformatie is gereed. Vraag aan BO:

- Is dit voldoende beslisinformatie voor vaststelling van de NKO in december?
- Kunt u met deze informatie Raden, Staten etc. informeren?
- Waar zijn we het over eens, wat zijn nog keuzes/dilemma's?

BO 12 december

*Vaststellen kansrijke
oplossingsrichtingen*

Kansrijke oplossingen stap 2 opgenomen in NKO..

Vraag aan BO:

- Vaststellen NKO met kansrijke oplossingsrichtingen stap 2..

Vragen?