

Presentatie Verstedelingsalliantie Knooppunten Oude Lijn

College en Raadscommissie
28 mei 2024



Deelstudie Knooppunt Dordrecht: (Opgave Startbeslissing)

Dordrecht heeft een grote verstedelijkingsopgave met de Stadsas Dordt. (ca. extra 10.000 woningen en voorzieningen excl. stedelijke verdichtingsopgave)

- Gebiedsontwikkeling Maasterras
- Gebiedsontwikkeling Centrum/Weizigtpark (Stationsomgeving)
- Gebiedsontwikkeling Leerpark & Gezondheidspark

Mobiliteit en Verstedelijking maakt Schaalsprong HOV noodzakelijk!

MIRT

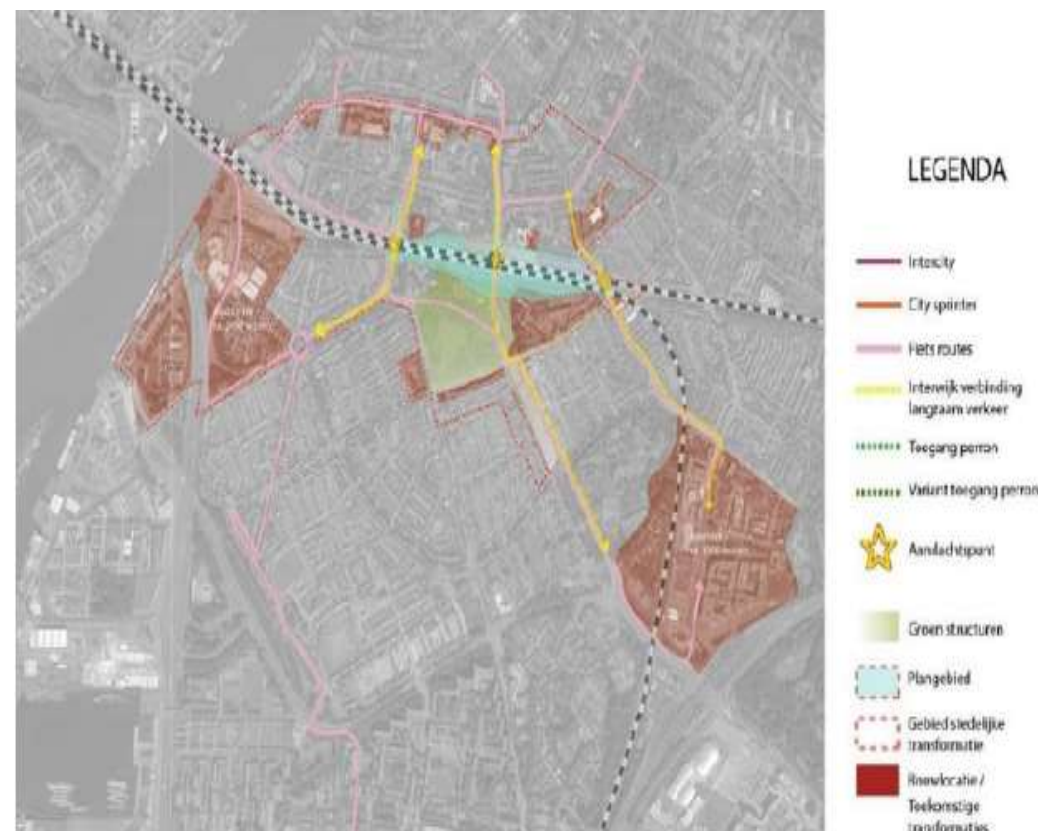
- huidige vervoersstromen (passagiers en goederen) veilig en beter te faciliteren;
- het monumentale stationsgebouw optimaal te benutten en
- de ruimtelijke kwaliteit van het gebied te verbeteren waarbij meer oog is voor voetganger en fiets.



Op deze manier kan de 'scharnierfunctie' in de HOV-verkeersstructuur weer functioneren door een soepel en aangenaam in-/uit-/overstapproces waarbij ook aandacht is besteed aan die laatste kilometer van het station naar huis, opleiding of werk.

Deelstudie Dordrecht: vertaling van de opgave in doelstellingen (PvA)

- **1. Een kwalitatief hoogwaardig multimodale knoop** dat vervoerstromen veilig en optimaal faciliteert en verknoopt. Het begeleiden en verleiden van reizigers door een goed verbonden en in de overstap **optimaal werkend tweezijdig station**.
- **2. Het faciliteren van gebiedsontwikkelingen** door deze duurzaam te ontsluiten en de ruimtelijke kwaliteit van het stationsgebied en knooppunt Dordrecht te verbeteren: barrière van de spoorbundel slechten door toevoegen van een (al dan niet met het station gekoppelde) **interwijk-verbinding**.
- **3. Het betekenis geven aan het monumentale stationsgebouw** zodat het bijdraagt aan de doelstellingen 1 en 2: aantrekkelijke entree en maximale inzet monumentale waarden voor reizigersbeleving.

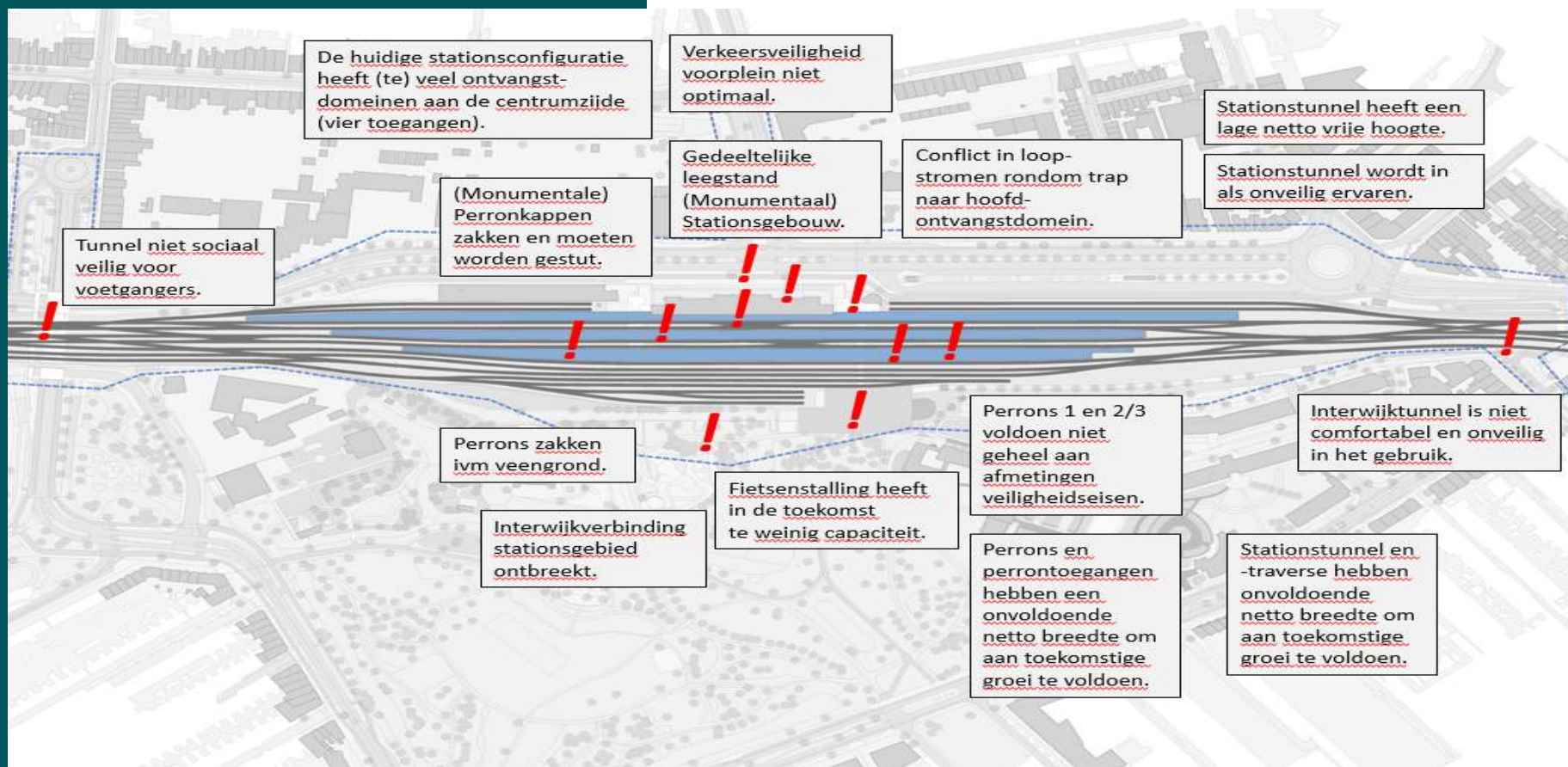


Huidige situatie

Betreft knelpunten in de huidige situatie.

NB: niet alle knelpunten zijn even acuut of ontstaan op korte termijn.

Sommige knelpunten zullen vanuit onderhoudsprogramma's ProRail worden uitgevoerd. (Parallel plannen)



Deelstudie Dordrecht: Uitdagingen

Uitgangspunt: Spooreplacement blijft op maaiveld (geen station onder de grond bijvoorbeeld). Alle andere opties blijven mogelijk.

Uitdagingen:

- Bestaand station Dordrecht voldoet op dit moment niet aan de huidige eisen van een multifunctionele OV knoop, als het gaat om o.a. transfer- en technische eisen. Ook zonder deze MIRT verkenning zijn grootschalige aanpassingen noodzakelijk om dit benodigde kwaliteitsniveau wel te bereiken. (o.a. Spoorinfrastructuur, Perrons, Station en Omgeving)
- Raakvlak met CS/NS specifiek als het gaat om station Leerpark variant 2: extra perron nodig (of ruimtereservering)
- Raakvlak met integrale verstedelijkingsopgave binnen heel Dordrecht;
 - a) Fysieke ruimte nodig voor woningen en voorzieningen (emplacement).
 - b) Goederenverbinding binnen stedelijk gebied (stamlijn).
 - c) Extra verhoging groepsrisico's (externe veiligheid) i.r.t. schaalsprong HOV/goederen transport/IC.
 - d) Mobiliteit (spoor) heeft een significante andere planning dan de ambitieuze verstedelijkingsopgaven).
- Beperkt MIRT budget maakt faseren en parallel plannen met beheer en onderhoudsprogramma's noodzakelijk.

Onderzoek: brede verkenning van bouwstenen

Meest leidende bouwstenen

- Monumentaal stationsgebouw
- Perrons
- Perronverbindingen

Leidende bouwstenen

- Spooreplacement
- Interwijkverbinding
- Busstation

- Treinvervangend (bus)vervoer
- Autoparkeren
- Fietsparkeren

Volgende bouwstenen

- Omgevingsdomein centrumzijde
(Verkeer op het voorplein)
- Omgevingsdomein parkzijde
- Ontvangstdomein parkzijde
- Ontvangstdomein centrumzijde
- Reisdomein/toegangscontrole

- Klimaatadaptiviteit
- K+R en taxi
- Monumentale perronkappen
- Logistiek
- Hulpdiensten
- Deelmobiliteit

- Nieuw vastgoed
- Bodem
- Huidige huurders
- Energie
- Interwijk verbinding Transvaaltunnel
- Interwijk verbinding Krispijntunnel

 Kaders geven nieuwe (invullingen van) bouwstenen weer

VenhoevenCS + ARUP



Oplossingsrichtingen

Onderstaand enkele oplossingsrichtingen voor een **tweetijdig** station Dordrecht waar nu aan wordt gedacht:

1. Benuttingsvariant:

Voldoet aan de doelstellingen Knoop met minimale spoor-infrastructurele ingrepen.

2. Variant Knoop 1:

Voldoet aan doelstellingen Knoop met voor reiziger en gebruiker optimale transfer faciliteiten, incl. Leerpark Dordrecht tussen fase (1).

3. Variant Knoop 2:

Voldoet aan variant Knoop 1 en houdt rekening met station Leerpark Dordrecht eindfase (2).

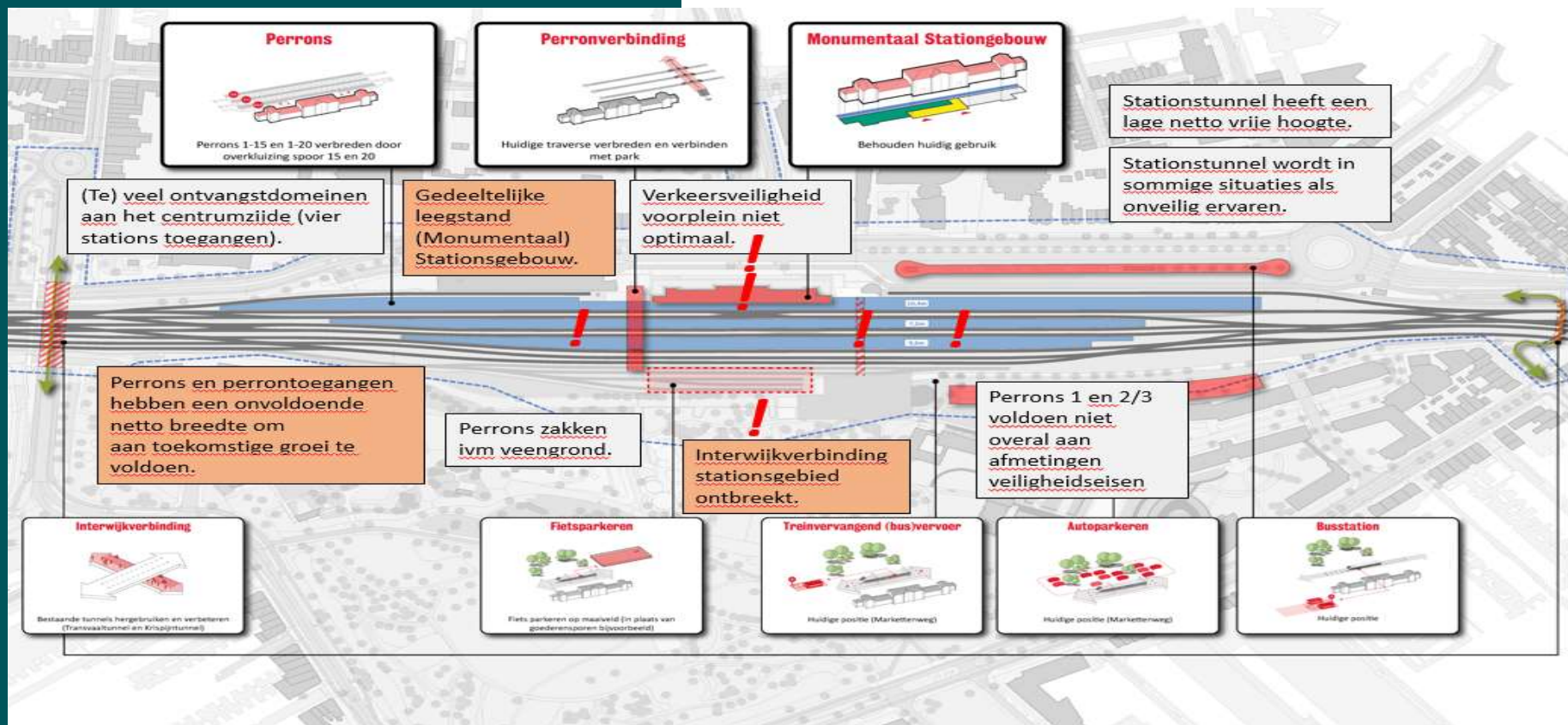
(Work in Progress)

Benuttingsvariant

Oplossingsrichting met ingrepen die tegemoet komen aan oplossingen voor de verschillende transferknooppunten

NB: niet alle knooppunten zijn even acuut of ontstaan op korte termijn.

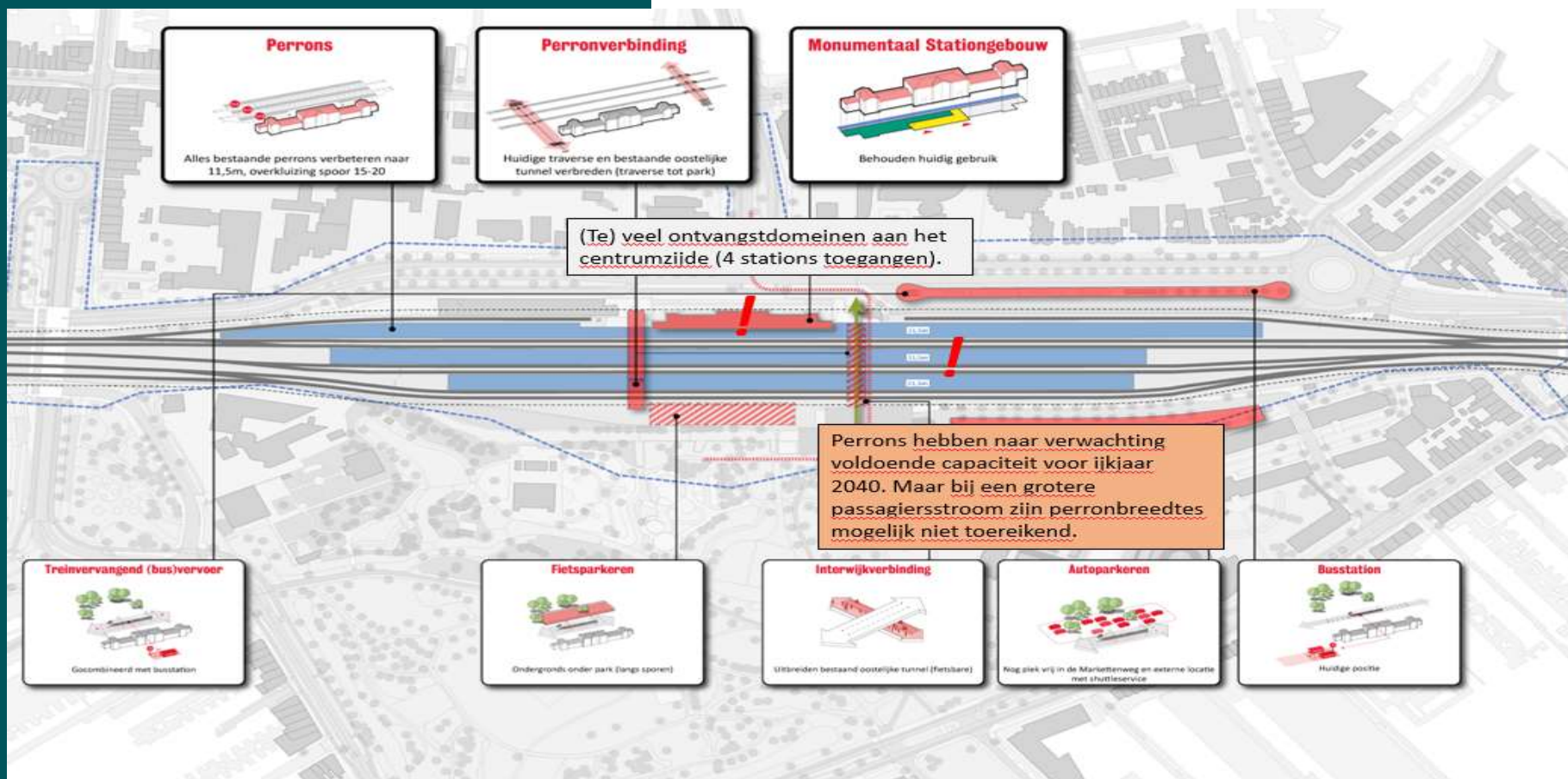
Sommige knooppunten worden vanuit onderhoudsprogramma's ProRail uitgevoerd. (Parallel plannen)



Variant Knoop 1

Oplossings-
richting met
ingrepen die
tegenmoet komen
aan oplossingen
voor de
verschillende
transferknel-
punten

(Parallel plannen)

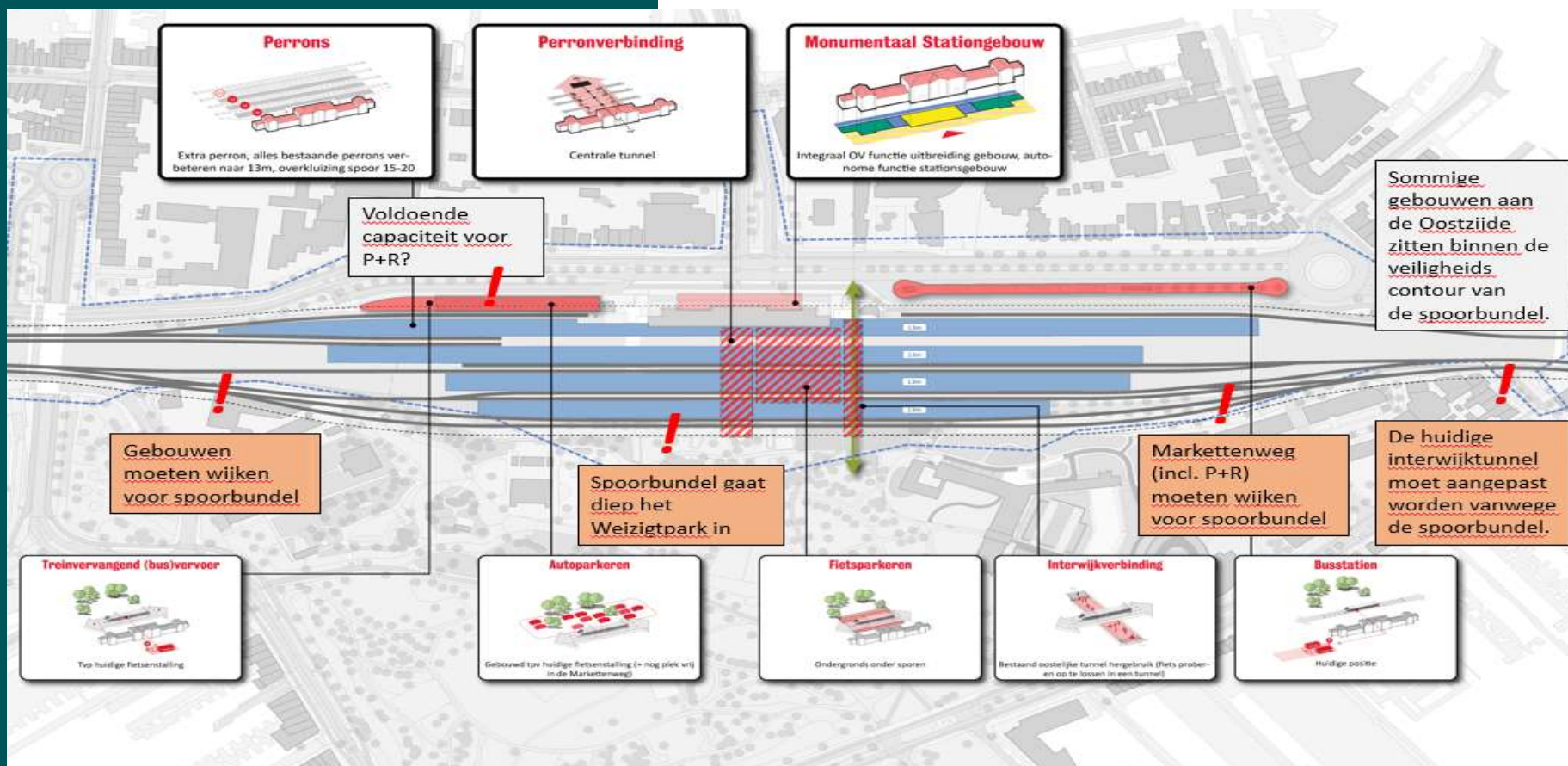


Variant Knoop 2

Oplossings-
richting met
ingrepen die
tegenoet komen
aan oplossingen
voor de
verschillende
transferknel-
punten

(Parallel plannen)

Situatie met
"concept" CS&NS,
keren op station
Leerpark





Deelstudie Dordrecht

De huidige stand van de uitwerking leidt tot de volgende dilemma's:

- Een eerste verkenning van de oplossingsrichtingen laat zien dat ze allemaal een flinke uitdaging hebben met het huidige MIRT budget.
- Impact CS&NS: Voor zowel het hoofdstation Dordrecht als het nieuwe station Leerpark leidt tot een ruimtelijke impact. Dit vraagt om ruimte-reserveringen met mogelijke consequenties voor raakvlakprojecten.
- Dilemma is hoe te komen tot een integrale oplossing voor MOVE (MObiliteit (STOMP) en VERstedelijking).

High-Lights uit onderzoek..

Deelstudie Dordrecht

- Laat het station een functie voor de stad krijgen en niet alleen voor reizigers.
- Vergroenen en toegankelijker maken van het gehele stationsgebied.
- Gewoon een nieuw station maken, het oude station moet verplaatst worden.
- Het park moet behouden blijven: niets wijzigen.
- Onder het stationsplein één grote fietsenstalling en monument er over heen geschoven.

High-Lights uit participatie..

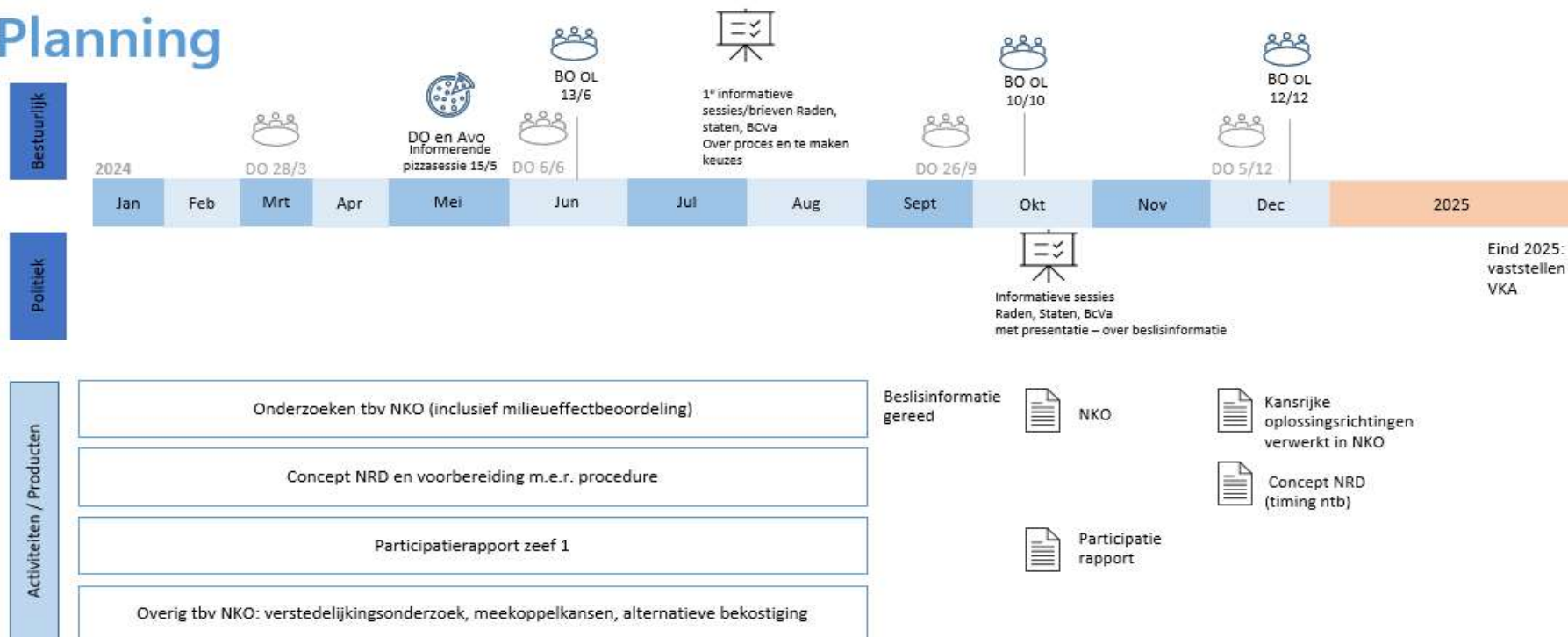
- Monument (stationsgebouw) moet blijven.
- Station is in zijn geheel te krap.
- Spoor barrière oplossen: maakt niet uit brug of tunnel.
- Verbeteren sociale veiligheid, in en rondom het station.

Met potlood: welke belangrijkste afweging voorzien we op dit moment met het oog op vaststelling NKO..

- Op dit moment liggen er voldoende bouwstenen om oplossingsrichtingen samen te stellen. Er zijn nog wel wat onzekerheden bij andere ontwerptrajecten die parallel lopen (projecten binnen de gebiedsontwikkelingen Maasterras, Centrum Weizigtpark en Leerpark). Bijv: Een vierde perron station Dordrecht neemt extra ruimte in en zorgt ervoor dat sommige bouwstenen mogelijk niet binnen de scopegrens Knoop Dordrecht kunnen worden opgelost zoals o.a. autoparkeren.

- Een eerste verkenning van de oplossingsrichtingen laat zien dat ze allemaal een uitdaging hebben met het huidige MIRT budget. Budget MIRT is gebaseerd op zeer globale knooppuntramingen uit 2021. Een gefaseerde uitvoering van deze integrale grootschalige ingreep (nieuwbouw en beheer&onderhoud), faseren, parallel plannen en extra budget zijn noodzakelijk om de knelpunten op te lossen en kwalitatief te voldoen aan de doelstellingen.

Planning



versie 13-2-24

De DO's en BO's worden steeds voorbereid in het PT Oude Lijn en in het AVO



**Stadsas
Dordt**