



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project Vervanging beweegbaar deel Papendrechtsebrug





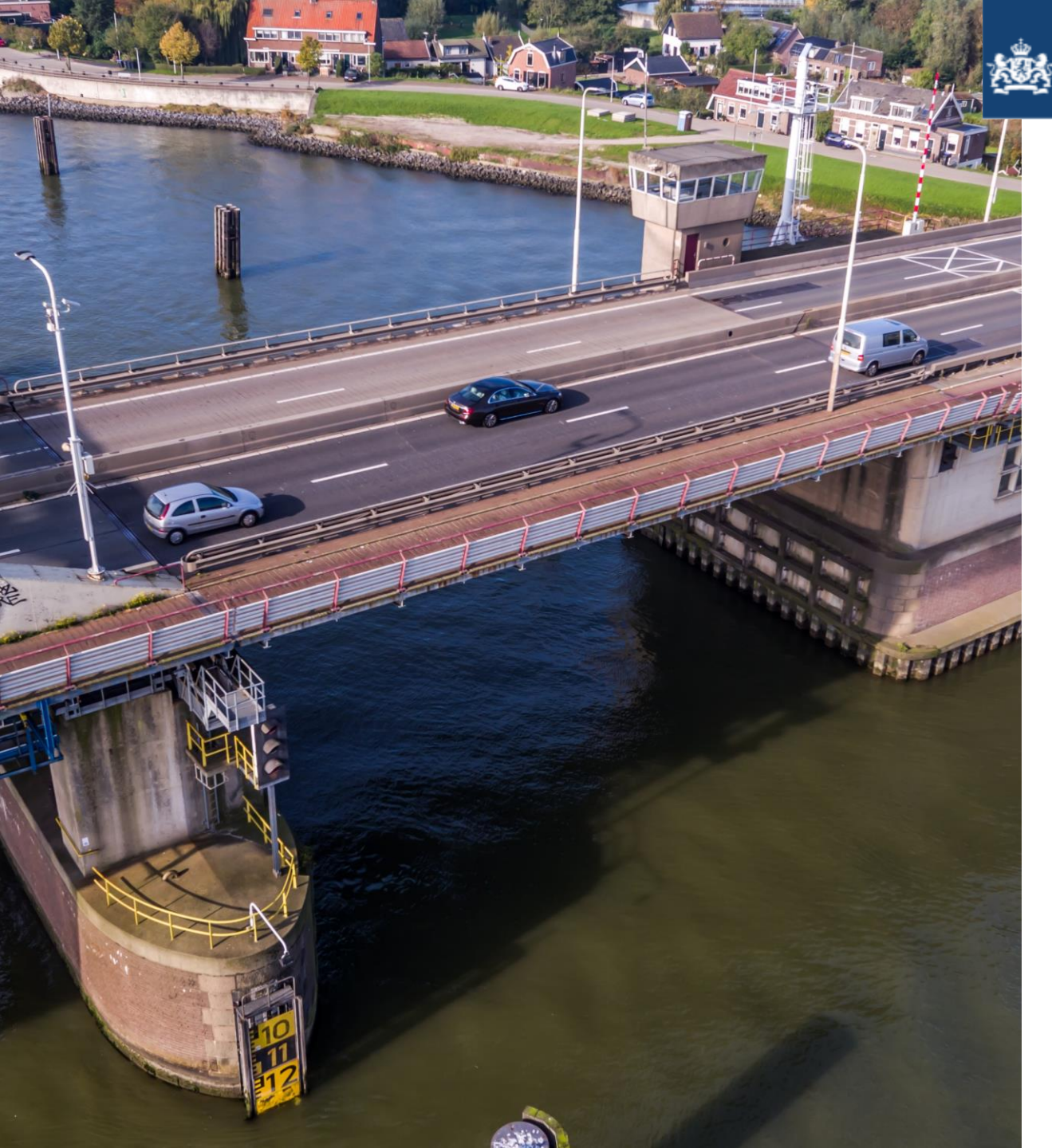
Project Vervanging beweegbaar deel Papendrechtsebrug

- Informatie vervanging klep Papendrechtsebrug
- Kenmerken Papendrechtsebrug
- Renovatiemethode
- Hinder weg- en vaarwegverkeer
- Maatregelen
- Grote opgave in Zuid-Holland



Project vervanging beweegbare deel Papendrechtsebrug

- Brug uit 1967, klep en technische systemen aan het einde van hun levensduur
- Vaste brug van ca. 1000 meter
- Beweegbare brug van ca. 30 meter



Kenmerken Papendrechtsebrug

- Weggebruikers
 - Gemotoriseerd verkeer
 - Landbouwverkeer
 - (Brom)fietzers en voetgangers
 - Gehandicaptenvoertuigen
- Dagelijks
 - 76.000 motorvoertuigen; 14% is vrachtverkeer
 - 5.000 (brom)fietzers en voetgangers



Kenmerken Papendrechtsebrug

- Doorvaarthoogte vaste deel 12,90m t.o.v. NAP
- 90% van de scheepvaart kan onder vaste deel door
- 900 brugdraaien per jaar voor hoge scheepvaart

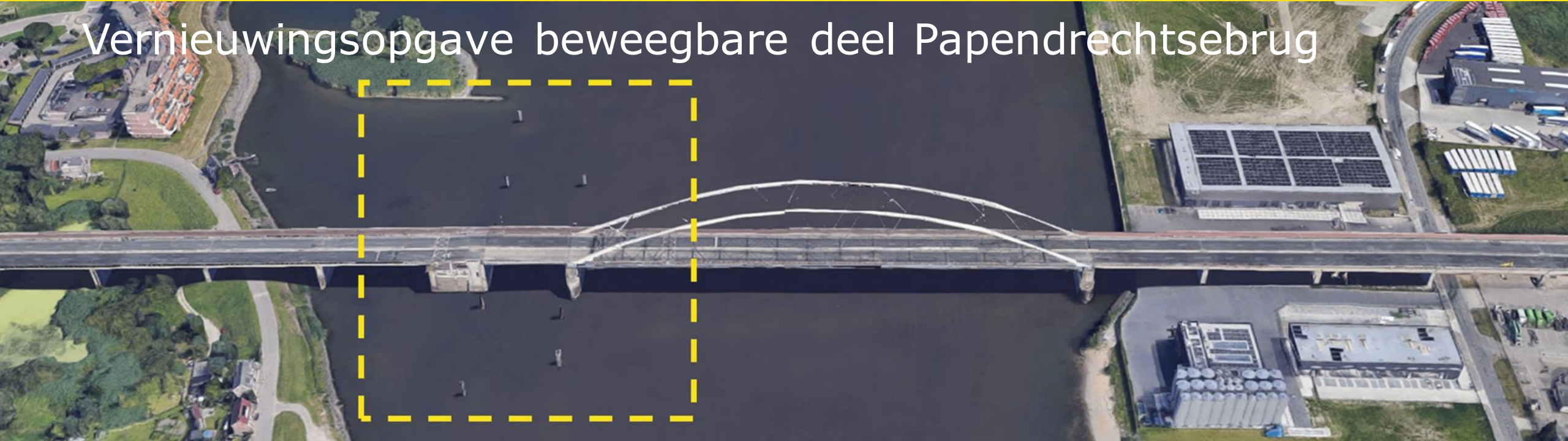


Kenmerken Papendrechtsebrug

- Papendrechtsebrug is enige nautische toegang tot Beneden-Merwede
- Er is geen omvaarroute voor hoge scheepvaart
- Bedrijven Maritieme Maakindustrie afhankelijk van vaarweg



Vernieuwingsopgave beweegbare deel Papendrechtsebrug



- Vervangen val (de klep)
- Vervangen bewegingswerk in de brugkelder
- Versterken brugkelder en pijler
- Vernieuwen technische installaties voor bediening, besturing en bewaking
- Uitbreiden brugkelder
- Verwijderen brugwachtershuisje



Renovatiemethode

Variabelen

- Circa 1 keer per maand passage hoge scheepvaart mogelijk
- Beperken hinder wegverkeer
- Beperken kosten
- Technisch mogelijk
- Veilig uit te voeren

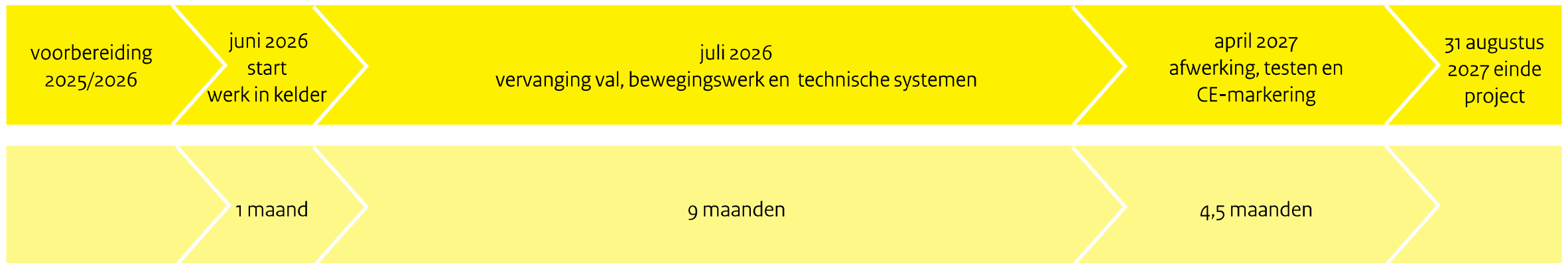
Methode

- Brugklep bij start renovatie uitvaren
- Pontons in vaarweg kunnen 1 keer per maand worden verwijderd om vaarweg vrij te maken

Planning



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

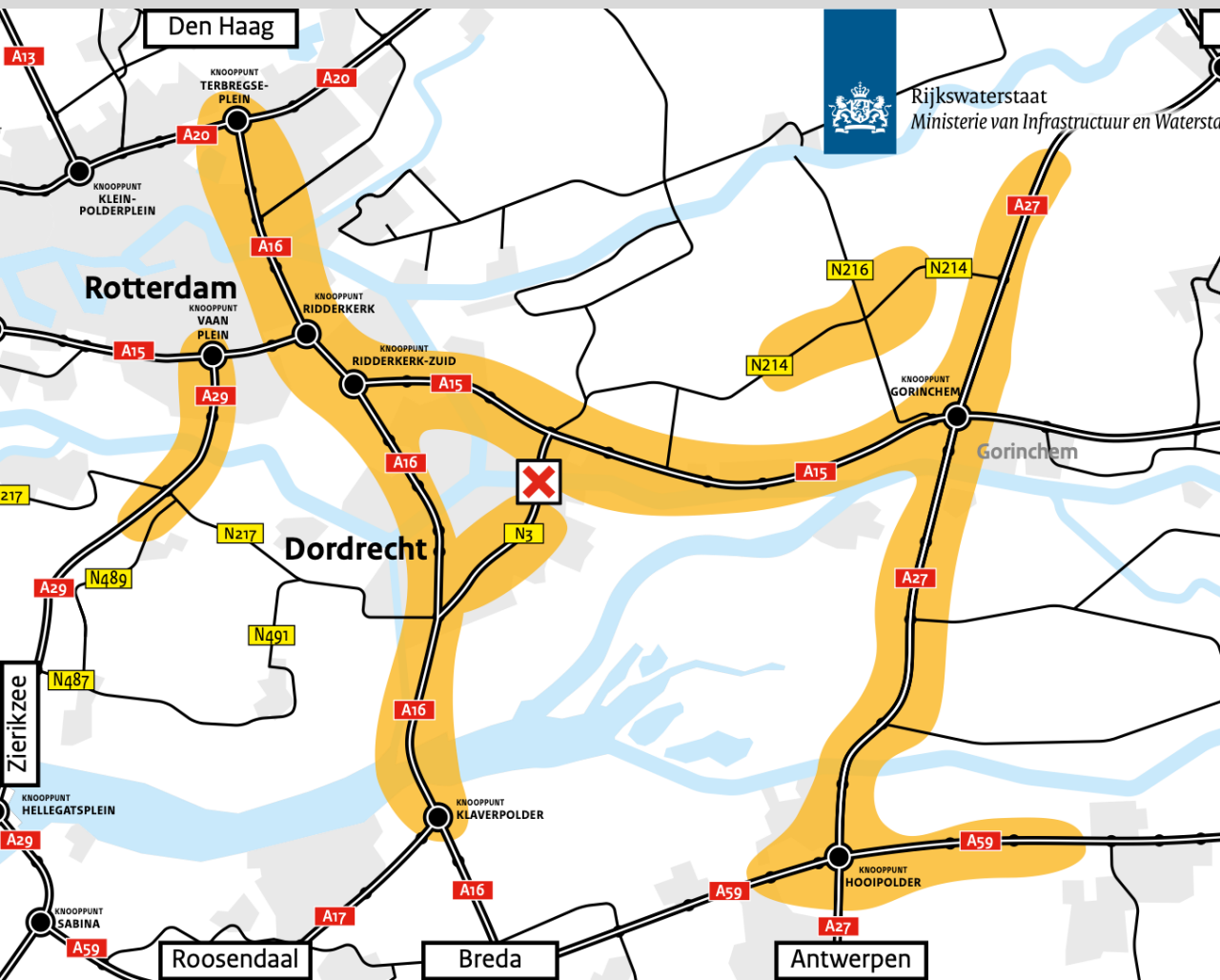




Hinder

Auto- en vrachtverkeer

- Ruim 9 maanden aaneengesloten afsluiting Papendrechtsebrug (N3) voor wegverkeer
- Van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027
- Aanvullende weekend- en nachtafsluitingen Papendrechtsebrug in voorjaar 2027 voor testen (worden nog gepland)



Hinder

Auto- en vrachtverkeer

- Effect voor wegverkeer merkbaar op omliggend wegennet (zie afbeelding)
- Vertraging op omleidingsroute kan in de spits oplopen tot 30 - 60 minuten
- Buiten spits minder vertraging
- Impact in groot gebied rondom Drechtsteden



Hinder

Scheepvaartverkeer

- 6 weken stremming hoge scheepvaart: vanaf 22 juni 2026 tot begin augustus 2026
- Daarna tot en met 31 augustus 2027 circa 1 passeermogelijkheid per maand voor hoge scheepvaart
- Lage scheepvaart heeft weinig hinder, kan onder het vaste deel door
- Mogelijk afsluiting van hele vaarweg bij grote werkzaamheden als uit- en invaren brugdek



Hinder

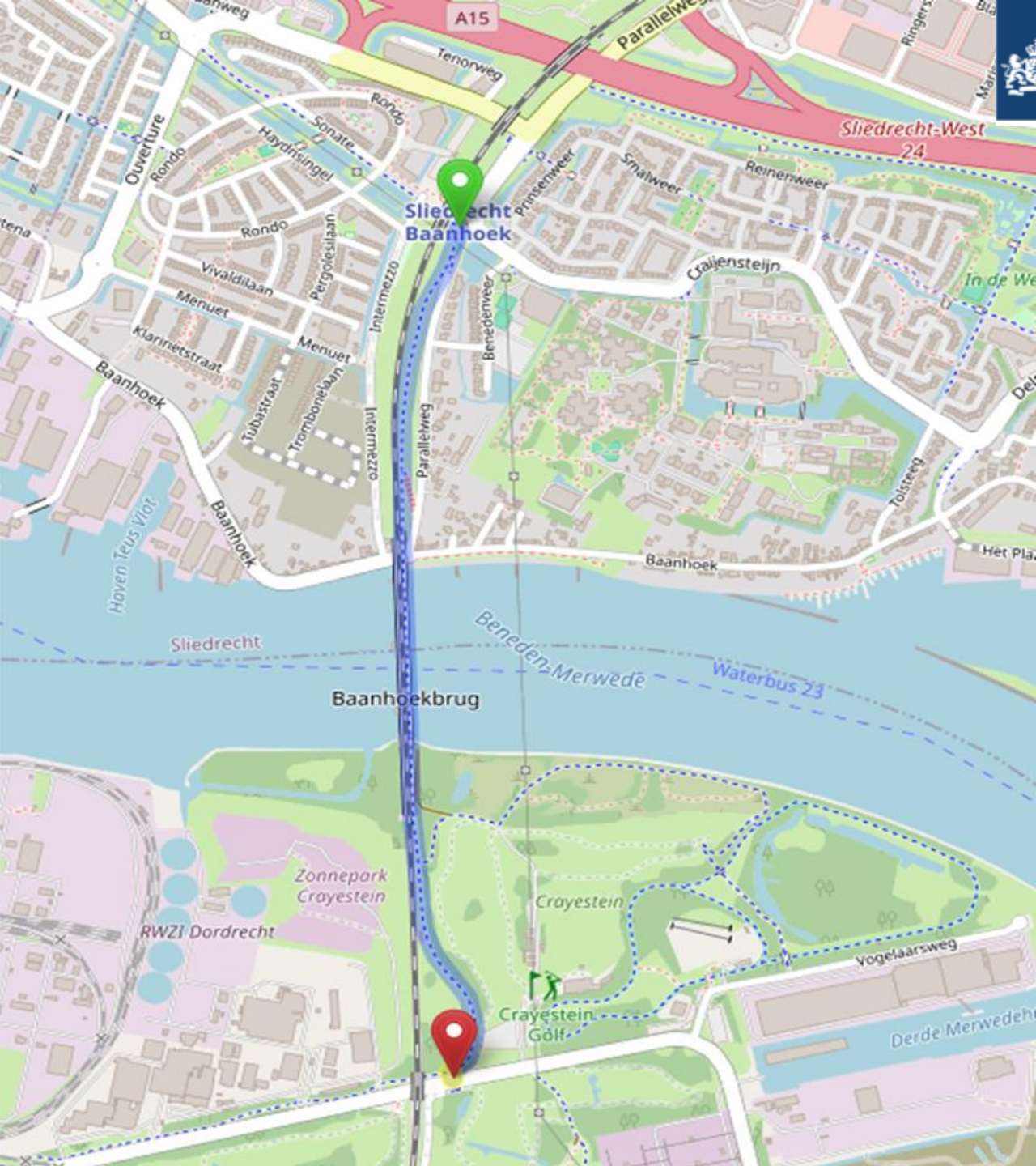
(Brom)fietzers en voetgangers

- Van 17 juli 2026 tot en met 21 april 2027
- Ruim 9 maanden aaneengesloten afsluiting fietspad Papendrechtsebrug
- Ruim 9 maanden aaneengesloten afsluiting fietspad Baanhoekbrug



Baanhoekfietsbrug

- Effect afsluiting Papendrechtsebrug besproken met Veiligheidsregio
- Conclusie Veiligheidsregio:
 - We redden het niet door alleen de hulpverlening op beide oevers anders te organiseren
 - We hebben een alternatieve oeververbinding nodig voor uitvoeren wettelijke taken
- Overwogen:
 - Pontverbinding: duurt te lang, onbetrouwbaar, geen locaties beschikbaar voor veerstoepen
 - Tijdelijke brug: blokkeert scheepvaart
 - Baanhoekfietsbrug lijkt geschikt, technisch onderzoek in uitvoering
 - Biedt ook mogelijkheden voor bijvoorbeeld andere zorgverleners



Baanhoekfietsbrug

- Baanhoekfietsbrug en toeleidende fietspaden zijn smal, passeren is niet mogelijk
- Traject van 1,5 kilometer



Baanhoekfietsbrug

Diverse scenario's beschouwd om te bepalen of medegebruik (brom)fiets mogelijk is

- Niets doen, medegebruik Veiligheidsregio en zorgverleners ongereguleerd
- Fietzers tegenhouden met verkeersregelaars bij ieder hulpverleningsvoertuig
- Fietsbrug aan oostzijde verbreden en passeerplaatsen maken
- Hele tracé afsluiten en controlepunten inrichten
- Tijdelijk fietsbrug op vrije ruimte pijlers spoorbrug
- Pendelbusjes met aanhangers voor (brom)fietzers over tracé laten rijden

Afwegingscriteria keuze scenario:

- Betrouwbare aanrijtijden voertuigen Veiligheidsregio en zorgverleners
- Verkeersveiligheid, kans op ongevallen
- Technische haalbaarheid



Hinderopgave

Doelstelling: hinder voor verkeer op omleidingsroute beperken tot 30 - 60 minuten

- Reductie van 9% nodig van het verkeer in ochtendspits
- Reductie van 24% nodig van verkeer in avondspits



Hinderopgave

Doelstelling: hinder voor verkeer op omleidingsroute beperken tot 30 - 60 minuten

- Groot deel verkeer op Papendrechtsebrug reist tussen Dordrecht en Papendrecht/Sliedrecht
- Hindermaatregelen vooral gericht op deze groep

richting	etmaal		
	lokaal	extern	doorgaand
zuid	41%	47%	12%
noord	36%	50%	13%



Maatregelen

Groot pakket aan maatregelen in voorbereiding

Twee veerverbindingen over Beneden-Merwede

- (Brom)fietsers, voetgangers, scootmobielen
- Op 1 pont ook ruimte voor brommobielen
- 1 veerverbinding parallel aan Papendrechtsebrug (blauw)
- 1 veerverbinding vanaf Papendrechtsebrug naar Waterbushalte Rosmolenweg (paars)
- Ook in de nacht 1 veerverbinding actief



Maatregelen

Groot pakket aan maatregelen in voorbereiding met Zuid-Holland Bereikbaar

- Verbindingen openbaar vervoer in stand houden
 - Aanpassen lijnvoering en dienstregeling busnetwerk
 - Overstap tussen bus en MerwedeLingelijn (MLL)
 - Frequentie treinen MLL omhoog in vakantieperiodes
- Stimuleren gebruik fiets, trein, bus en waterbus
 - Kortingsacties bus, trein MLL, trein NS en Waterbus
- Overstap van auto naar OV makkelijker maken
 - Extra deelfietsen op stations
- Reizen buiten de spits stimuleren
 - Werkgeversaanpak
 - Communicatiecampagne



Maatregelen

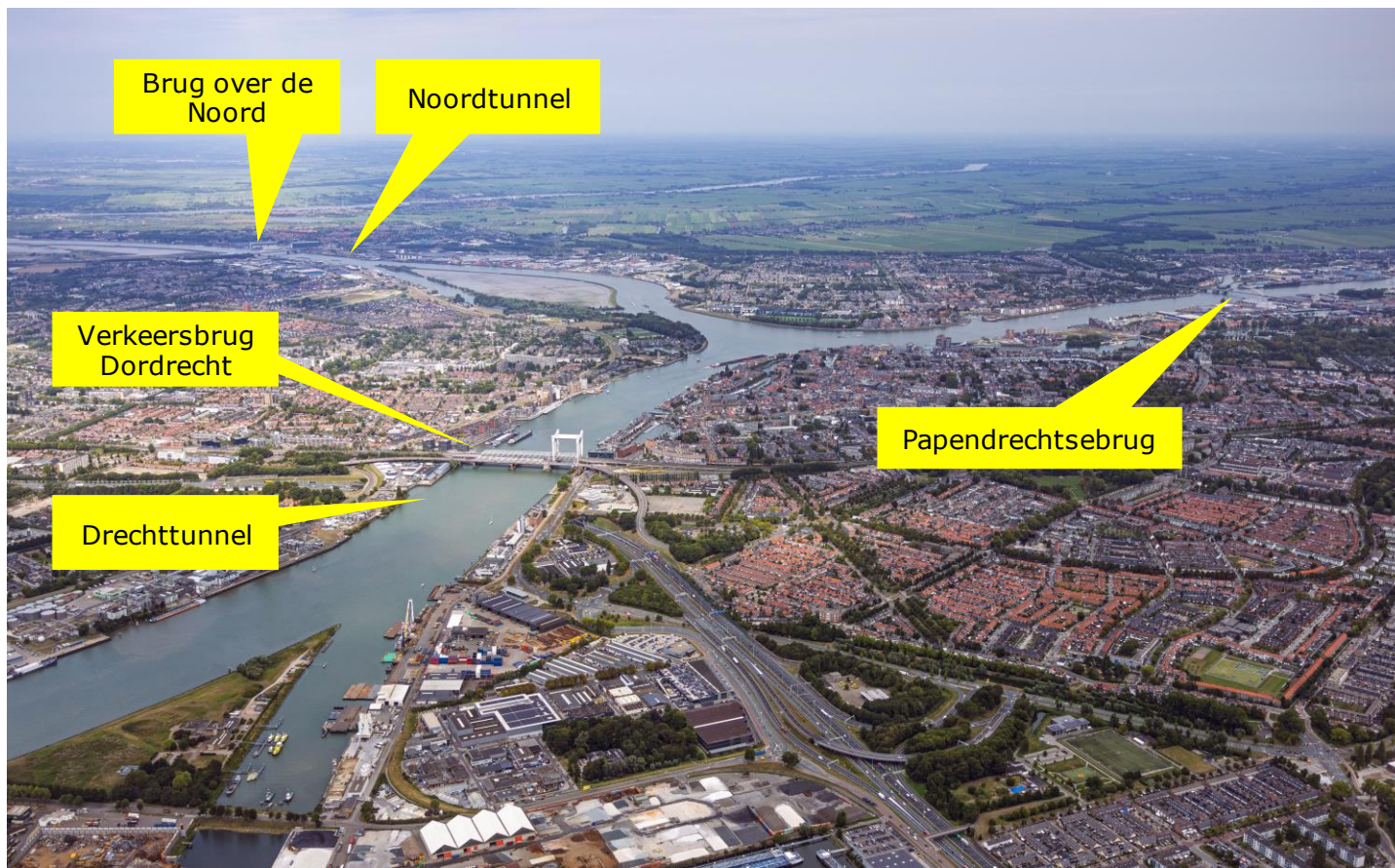
Uitgebreide communicatie

Website rijkswaterstaat.nl, sociale media Rijkswaterstaat en via gemeentes en Zuid-Holland Bereikbaar

- Informatiebijeenkomsten in najaar 2025 en voorjaar 2026 voor bedrijven en publiek
- Uitgebreide on- en offline campagnes over afsluitingen, hinder en wat reizigers zelf kunnen doen om de file te vermijden
- Reis- en routeinformatie via navigatieapps



Grote opgave Drechtsteden

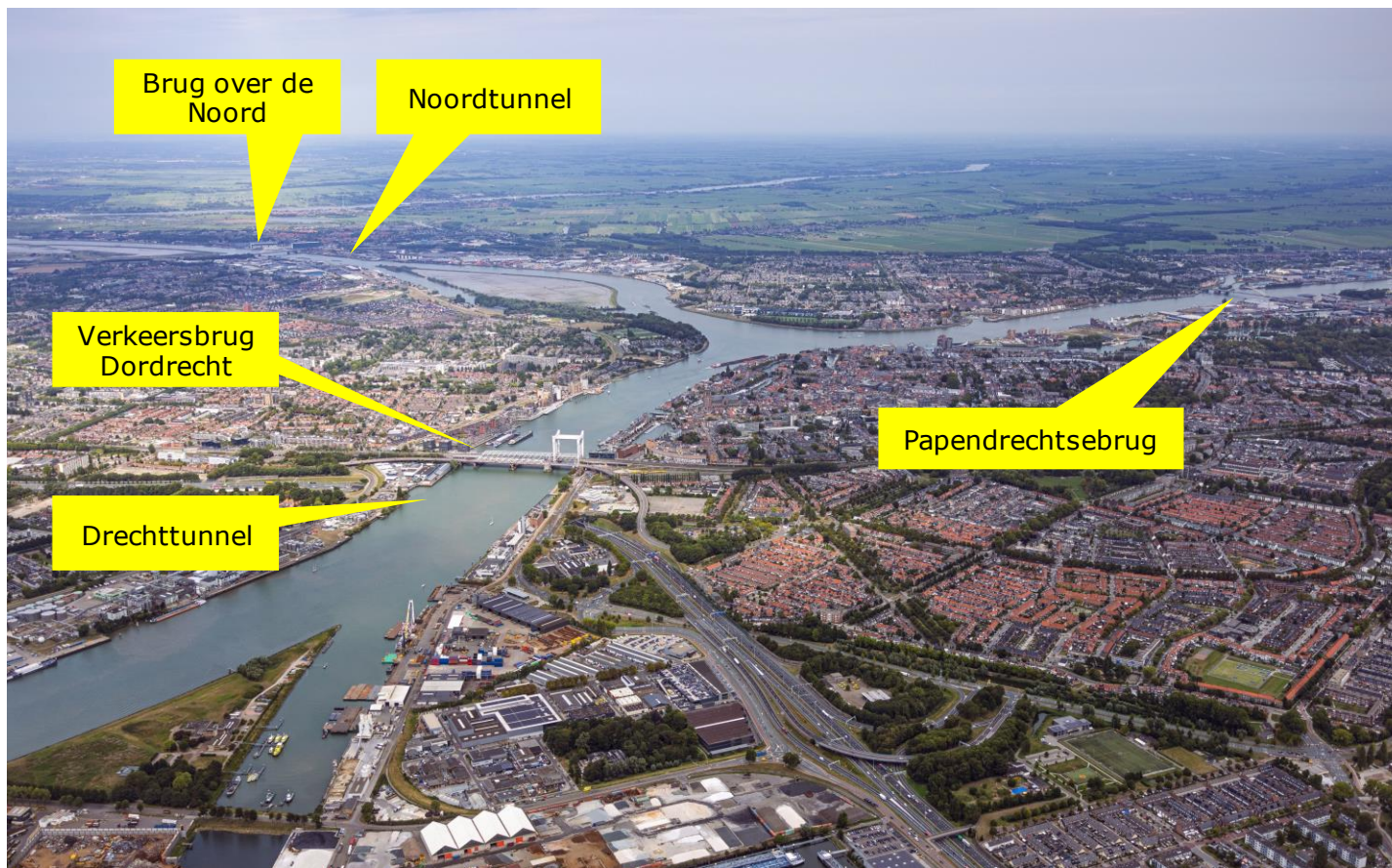


Naast Papendrechtsebrug nog vier grote vernieuwings- en renovatieprojecten in de Drechtsteden:

- Brug over de Noord (2025 - 2026)
- Noordtunnel (2027 - 2028)
- Verkeersbrug Dordrecht (v.a. 2030)
- Drechttunnel (2029 - 2030)



Grote opgave Drechtsteden



Naast Papendrechtsebrug nog vier grote vernieuwings- en renovatieprojecten in de Drechtsteden:

- Gezamenlijke communicatie richting bewoners en werkgevers
- Bewustwordingscampagne over hinder Drechtsteden komende jaren
- Maatregelen werken alleen als mensen er gebruik van maken
- Samenwerking met Zuid-Holland Bereikbaar en gemeenten noodzakelijk



Vragen?

