



Openbaar vervoer in 2026

Naam: Lars van Genderen

Cluster: Ruimtelijke Strategie & Beleid

Datum: 12-06-2025



Proces Vervoerplan 2026

Feb – Mrt

- Gemeente ontvangt voorgestelde wijzigingen t.o.v. Vervoerplan 2025 vanuit Qbuzz

Mrt - Apr

- Reactie gemeente

Apr

- Voorleggen concept vervoerplan aan RODAG

Juni

- Verwerken advies RODAG

Juni - Juli

- Besluitvorming in Stuurgroep DMG

Juli – Nov

- Uitwerking dienstregeling en roosters
- Reizigersinformatie verstrekken

14 Dec

- Inwerkingtreding nieuwe dienstregeling

Laatste ontwikkelingen

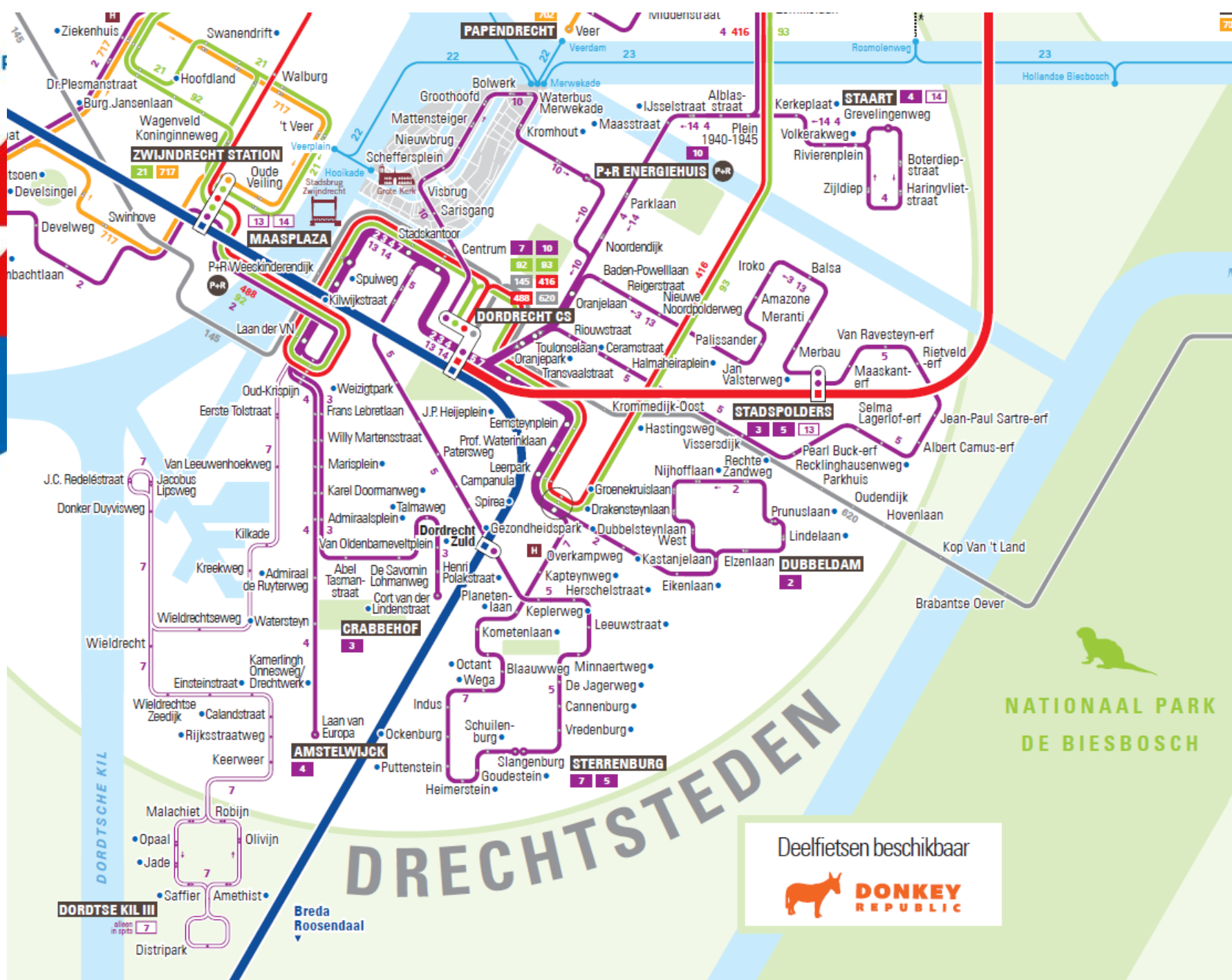
DMG-concessiegebied

- in 2024 10.000 dienstregelingen erbij
- Aantal reizigers stijgt licht

Landelijk

- Bezuinigingen 335 miljoen voor OV voor 2026
 - 72 miljoen in Metropoolregio Rotterdam – Den Haag
 - Géén bezuinigingen in DMG-concessiegebied

DORD



Huidig aanbod

- Aantal ritten in Dordrecht per:
 - Werkdag: 550
 - Zaterdag: 450
 - Zondag: 300

Totaal aantal ritten per week: 3.500

Opgehaalde input 14 januari

- 3 categorieën wensen
 - Uitbreiding dienstregeling en lijnennet
 - Verbeteren en stimuleren gebruik
 - Overig

Uitbreiding dienstregeling en lijnennet

- **Minimaal 1x per uur een bus naar elke wijk, ook in de avonduren**
- Lijn 2 (Dubbeldam) na 19:00 en op Zondag
- Lijn 10 (Centrum) na 19:00 en op Zondag

Reactie Qbuzz

Inzet van diensten op de zondag en in avonduren gaat ten koste van aanbod elders in de stad, daarom huidig aanbod handhaven

Verbeteren en stimuleren gebruik

- **Betere overstap trein en bus**
 - Dienstregeling afgestemd op dominante reizigersstroom
- **Stimulering van gebruik van de bus**
 - Promotiekalender met kortings- en promotieacties gehele jaar door

Overig

- **Gratis busvervoer 65+**
 - Gemeentelijke keuze
- **Nachtbus in het weekend door alle wijken**
 - Geen onderdeel van de concessie
- **Behoefteonderzoek De Hoven**
 - Publieke Mobiliteit
 - Potentieonderzoek Wilgenwende



Openbaar vervoer in 2026

Naam: Lars van Genderen

Cluster: Ruimtelijke Strategie & Beleid

Datum: 12-06-2025