

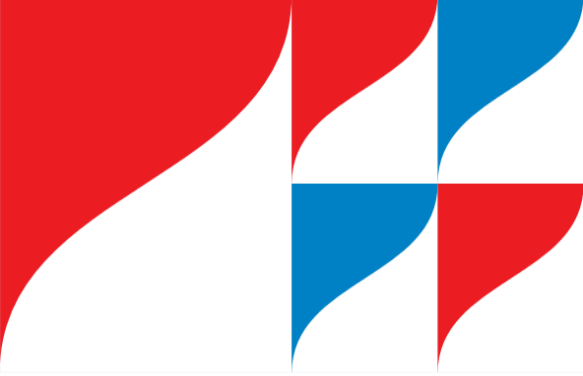


Laadinfratructuur

Presentatie raadscommissie 6 mei 2025

DORDRECHT



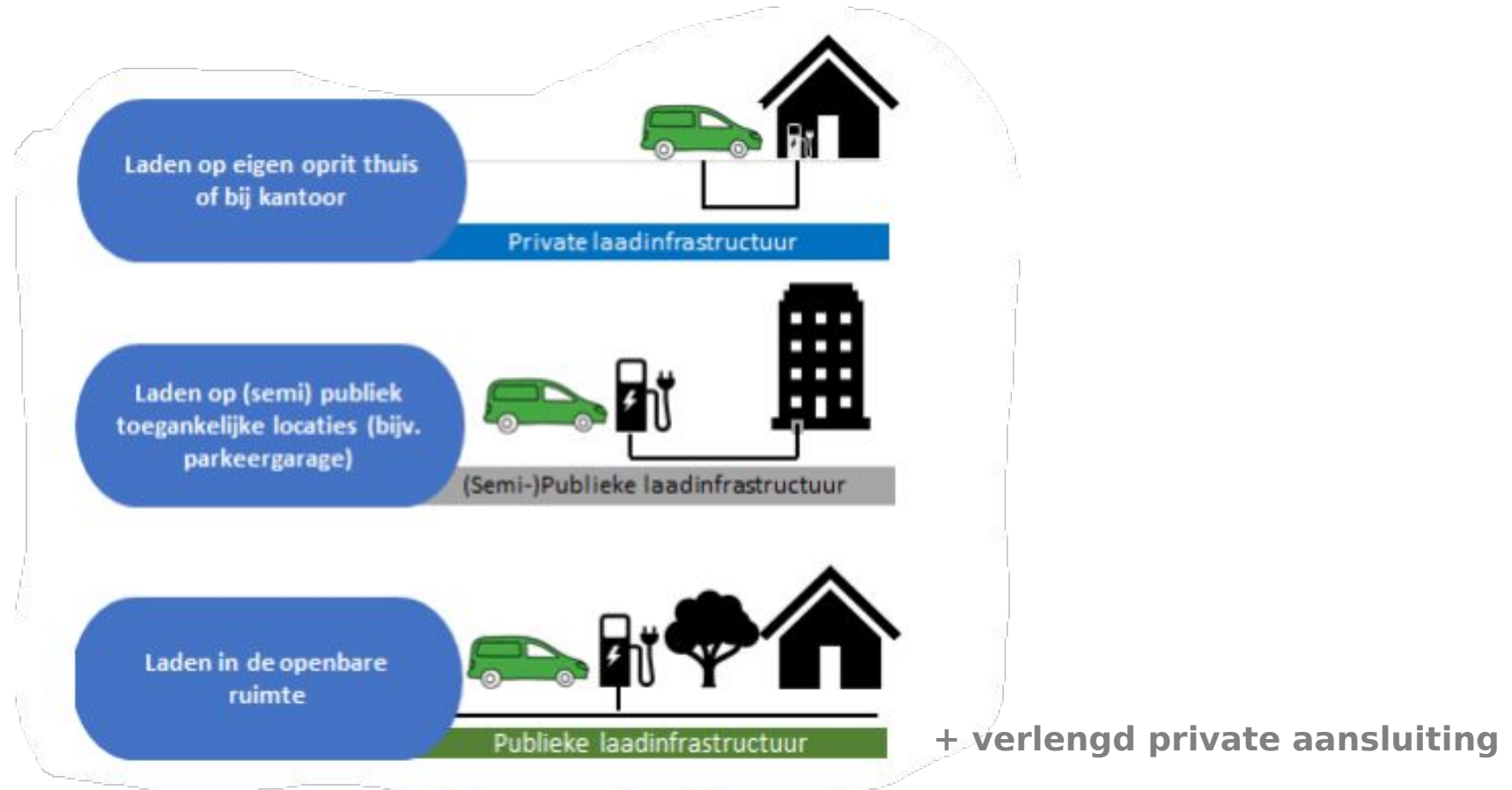


Inhoud

1. Algemene informatie laadinfrastructuur
2. Huidig beleid – Laadvisie
3. Huidig beleid – Plaatsingsbeleid
4. Uitgelicht: verlengd private aansluiting
5. Actualisatie beleid

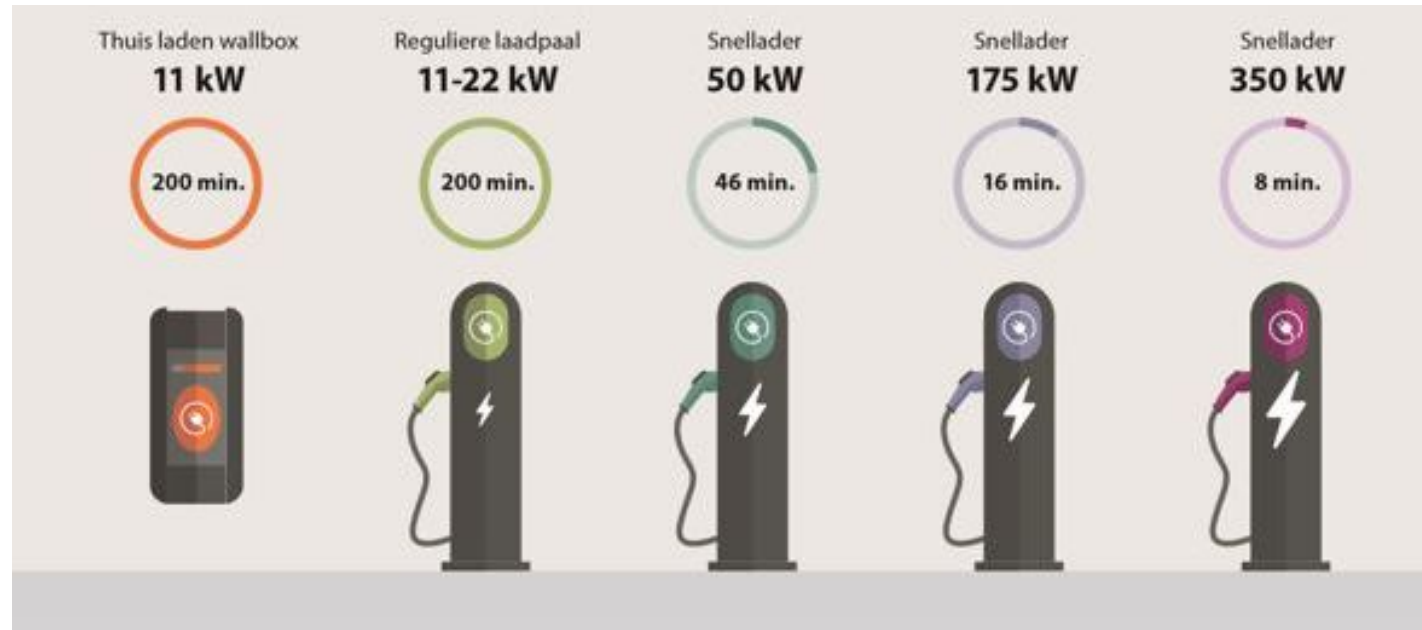
1. Algemene informatie laadinfrastructuur

Soorten laadinfrastructuur

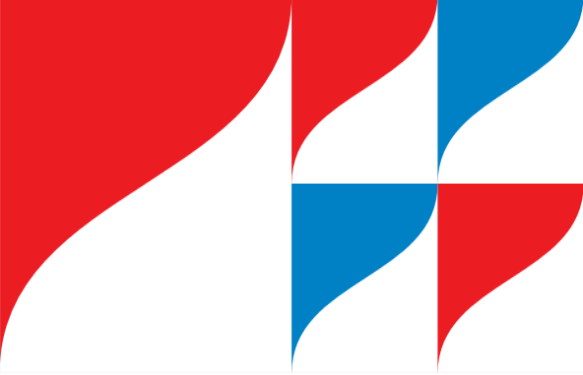


1. Algemene informatie laadinfrastructuur

Soorten laadpunten

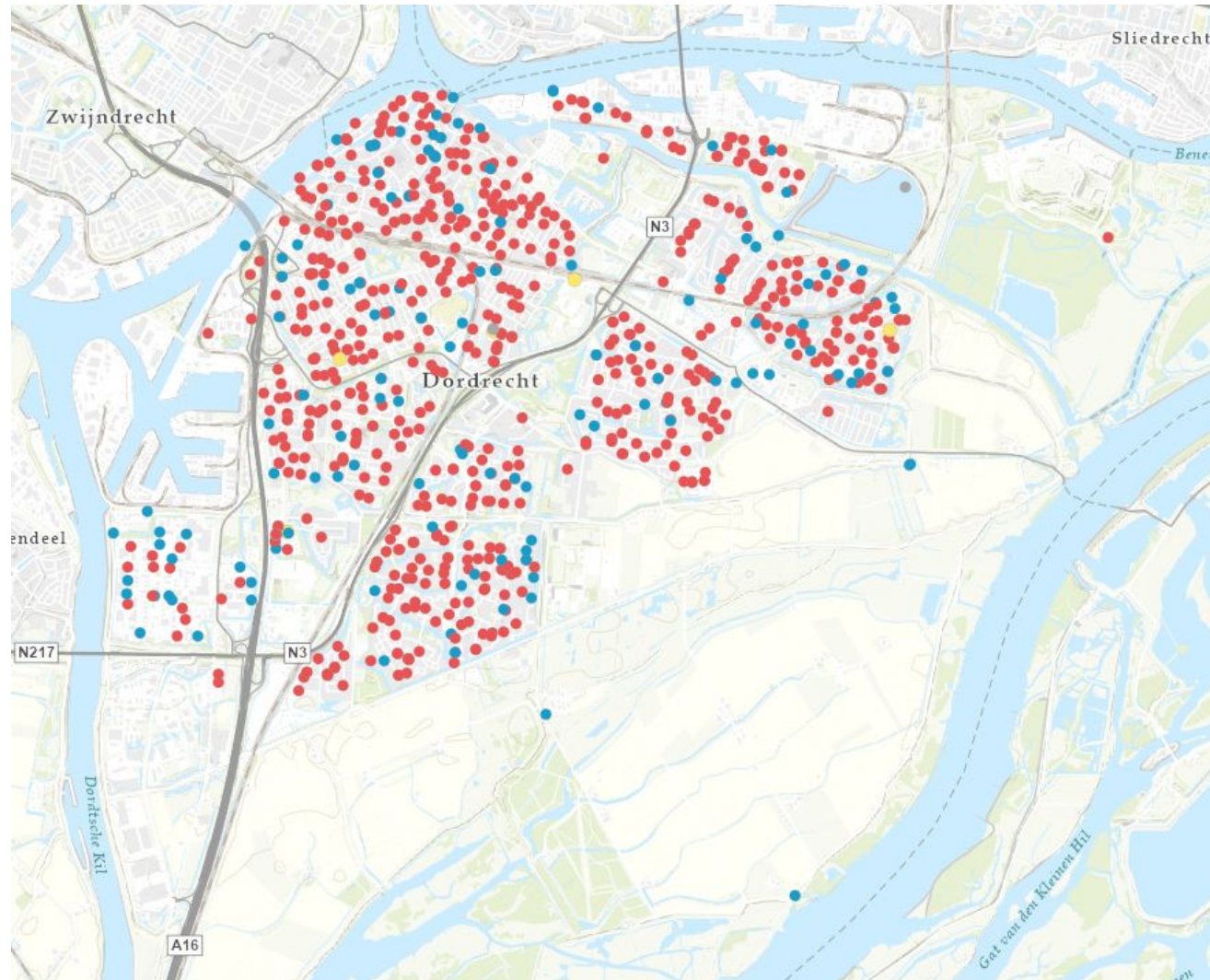


[Hoe werkt het stroomnet in relatie tot het opladen van elektrische voertuigen?](#)



1. Algemene informatie laadinfrastructuur

Locaties laadinfrastructuur



2. Huidig beleid – Laadvisie (2021)

Prognose 2030

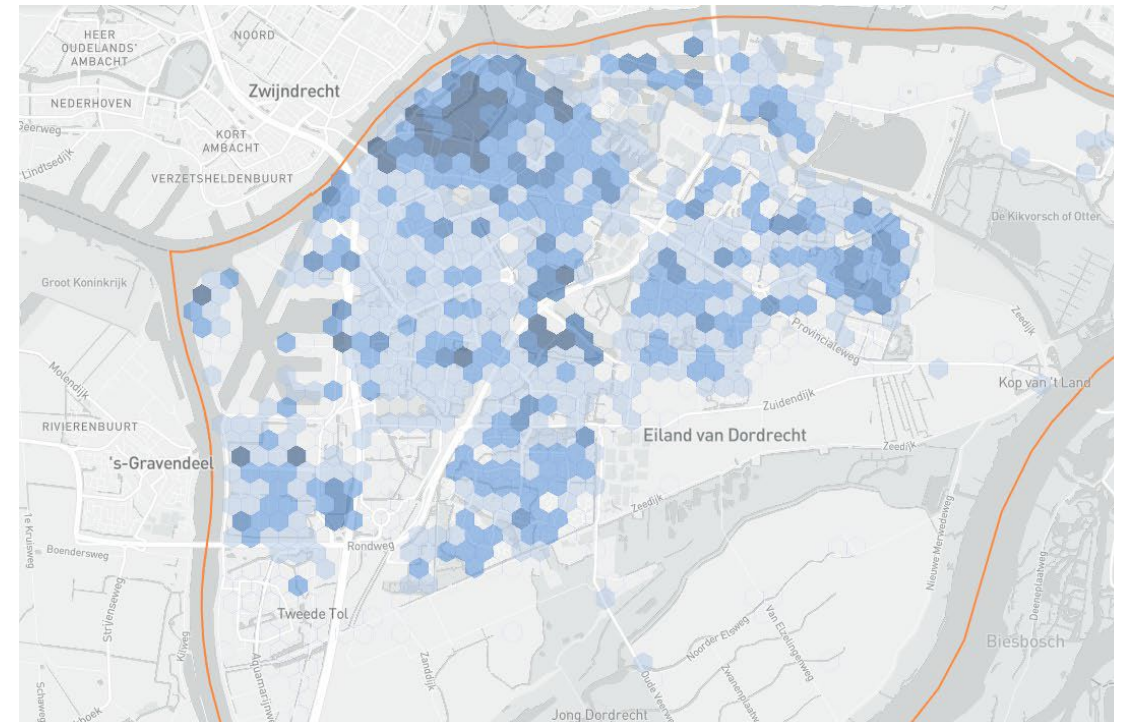
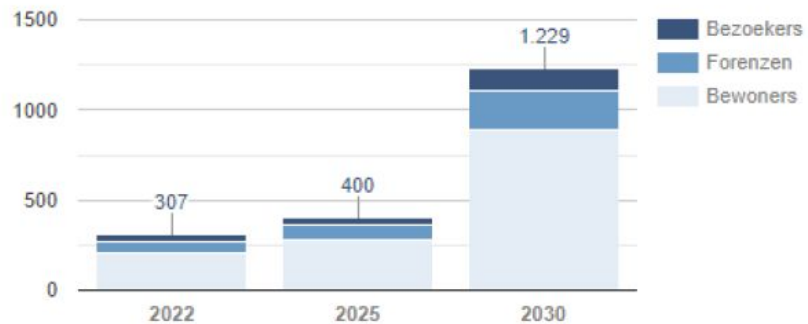


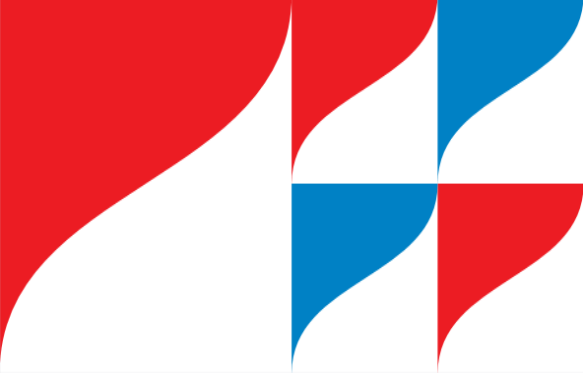
Toekomstige behoefte (semi) publieke laadpalen*



**Huidig aantal
laadpalen****

185 publiek
93 semi-publiek

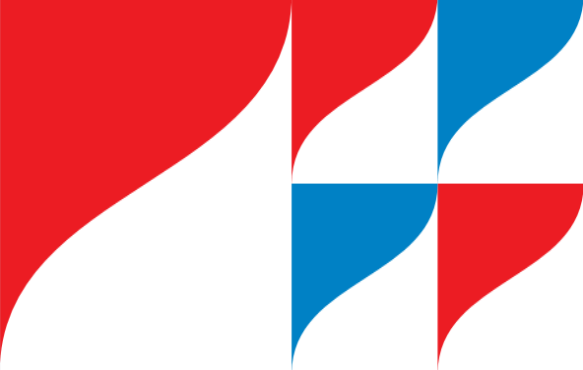




2. Huidig beleid – Laadvisie (2021)

Hoofdpijnen

- Vergunningenmodel (open markt model)
- Ladder van laden
- Plaatsingsstrategie: combinatie van vraaggestuurd, strategisch en datagedreven
- Verlengd private aansluiting (voorwaarden en APV-vergunning)

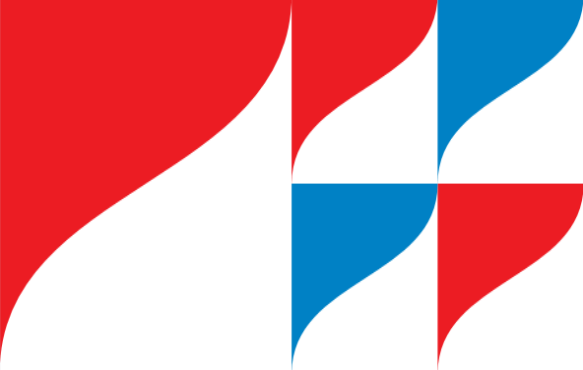


3. Huidig beleid – Plaatsingsbeleid (2023)

Hoofdpijnen

- Vraaggestuurde plaatsing nagenoeg gelijk gebleven
 - Deelauto aanbieders kunnen aanvraag voor een laadpaal indienen
 - Projectontwikkelaars kunnen een aanvraag indienen om laadpalen te realiseren in een ontwikkelgebied.
- Er is vastgelegd dat bij nieuwbouwontwikkelingen en herinrichting straten een bepaald aantal openbare laadpalen gerealiseerd en technische voorbereid is.
- Snellaadpunten binnen de bebouwde kom staan we voorlopig niet toe.
- Laadpaalkleven – geen rol voor gemeente

Type laadpunt	Vermogen	Aantal laadpunten		
		2023 (nu)	2025	2030
Regulier AC (semi-)publiek *	ca. 22 kW	Ca. 360	1461 (ca. 700 laadpalen)	2143 (ca. 1100 laadpalen)
Kortparkeerladen	50-150 kW	18	76	145
Snelladen	>150 kW	-	22	44

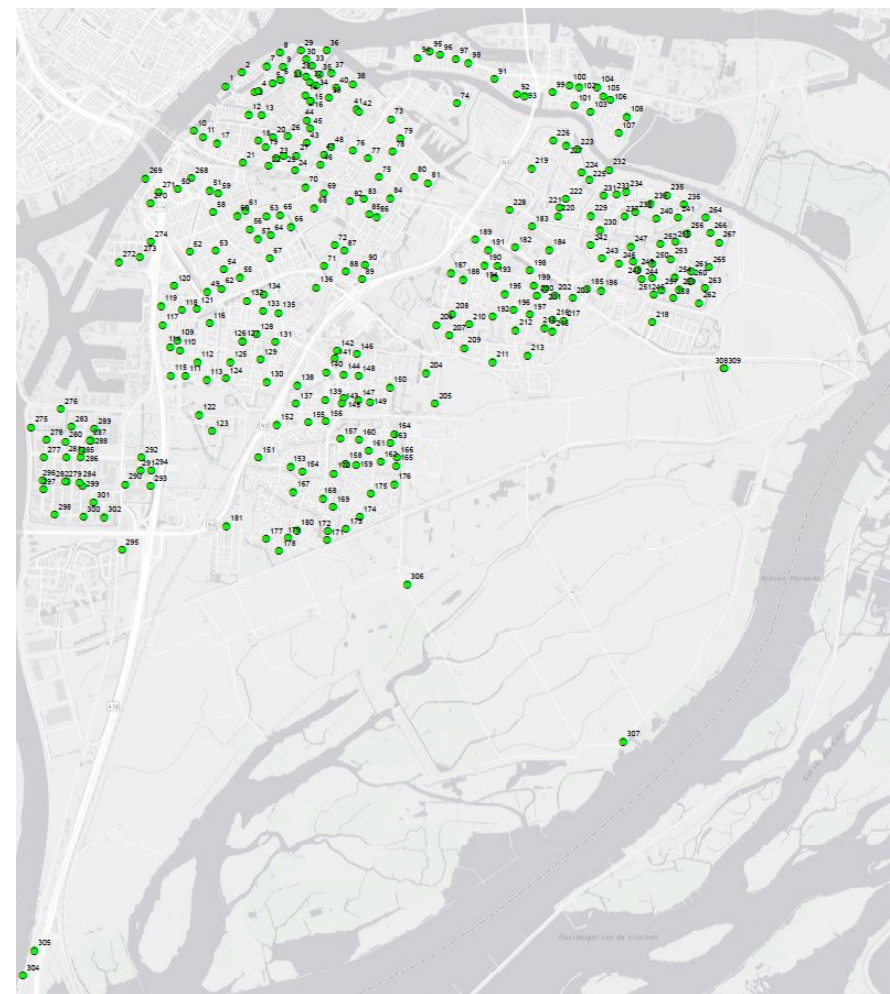


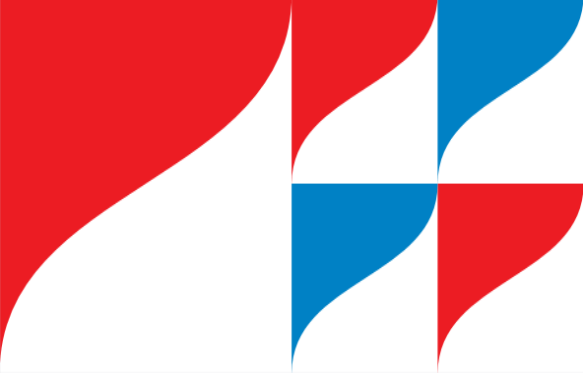
3. Huidig beleid – Plaatsingsbeleid (2023)

Hoofdpijnen

Strategisch en datagedreven plaatsing
aan de hand van plankaart en
verzamelverkeersbesluit

Procedure vastgelegd in “Nadere regels
en vrijstellingsbesluit inzake
oplaadinfrastructuur elektrische
voertuigen Dordrecht”





4. Uitgelicht: Verlengd private aansluiting

Nadere regels en vrijstellingsbesluit inzake oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Dordrecht

Geldend van 06-09-2023 t/m heden

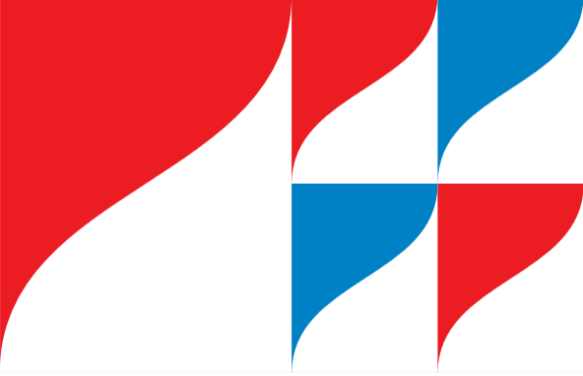
Artikel 7 Vrijstelling

Geen vergunning is vereist voor verlengd privaat opladen in die gevallen waarin de parkeerplaats op de openbare plaats waarop het elektrisch voertuig tijdens het opladen staat geparkeerd direct grenst aan de perceelsgrens van de eigenaar van dat elektrisch voertuig waardoor er geen andere gebruiksfunctie van de openbare plaats tussen de perceelsgrens en die parkeerplaats is gelegen.

Hoofdstuk 5 Vergunning verlengd privaat opladen

Artikel 12 Verlengd privaat opladen

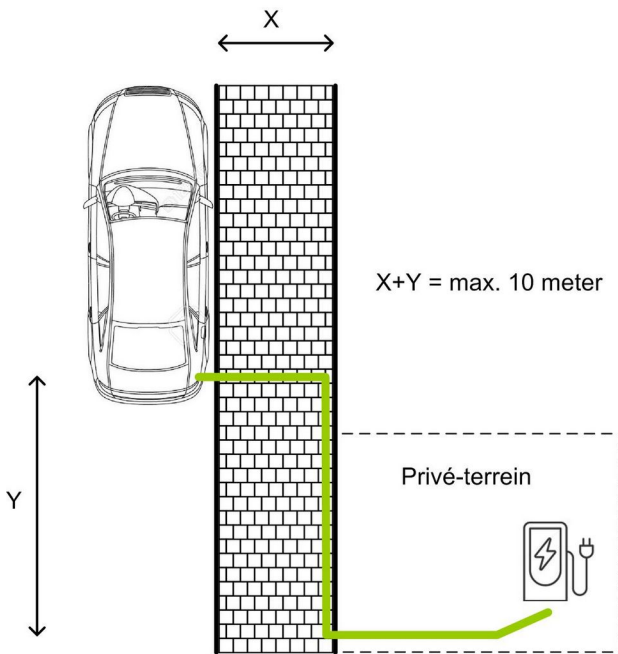
1. Een vergunning voor een oplaadpunt verlengd privaat opladen kan worden verleend in de volgende gevallen:
 - a. aanvrager in het bezit is van een elektrische leaseauto waarvan de werkgever of leasemaatschappij eist dat deze wordt opgeladen op eigen terrein en aanvrager wel een oplaadpunt op eigen terrein heeft of kan realiseren, maar geen parkeerplaats op eigen terrein heeft;
 - b. geen enkele CPO interesse heeft om een laadpunt, als bedoeld in artikel 11, nabij het adres van de aanvrager te realiseren.

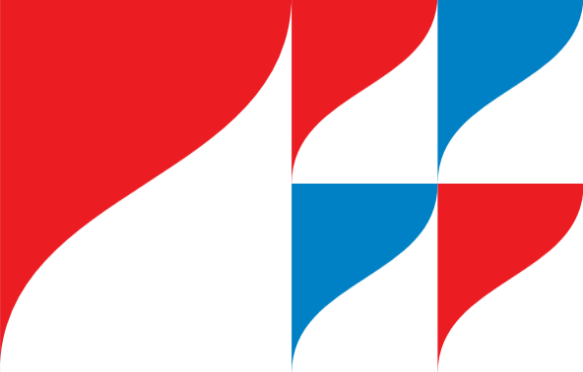


4. Uitgelicht: Verlengd private aansluiting

Een vergunning verlengd privaat opladen voldoet aan de **volgende eisen**:

- Oplaadpunt op eigen terrein;
- de openbare parkeerplaats is direct voor, naast of achter de woning gelegen of direct grenzend aan het trottoir;
- de oplaadkabel ligt maximaal 10 meter over het trottoir gemeten vanaf het eigen terrein tot aan het elektrisch voertuig;
- de oplaadkabel ligt niet door het openbaar groen, op de weg of op het fietspad;
- de oplaadkabel mag alleen op het trottoir liggen wanneer er daadwerkelijk wordt opgeladen;
- de oplaadkabel wordt op de openbare plaats vlak tegen de ondergrond gelegd. Een kabelgoot is niet toegestaan;
- de oplaadkabel is deugdelijk afgedekt zodat andere gebruikers van het trottoir geen hinder van de kabel ondervinden en hier niet over kunnen struikelen. Deze afdekking moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - overrijdbaar met rollator, rolstoel en kinderwagen;
 - zichtbaar in het donker (retroreflecterend uitgevoerd), er moet een duidelijk contrast zichtbaar zijn met het trottoir;
 - voorzien van antislip materiaal en/of profiel;
 - van een voldoende gewicht is zodat deze niet weg waait. Indien de afdekking wegwaait moet deze samen met de oplaadkabel direct worden verwijderd van de openbare plaats;
- de oplaadkabel en afdekking worden na ieder gebruik verwijderd.





5. Actualisatie beleid

Nieuwe prognoses personenauto's en logistiek

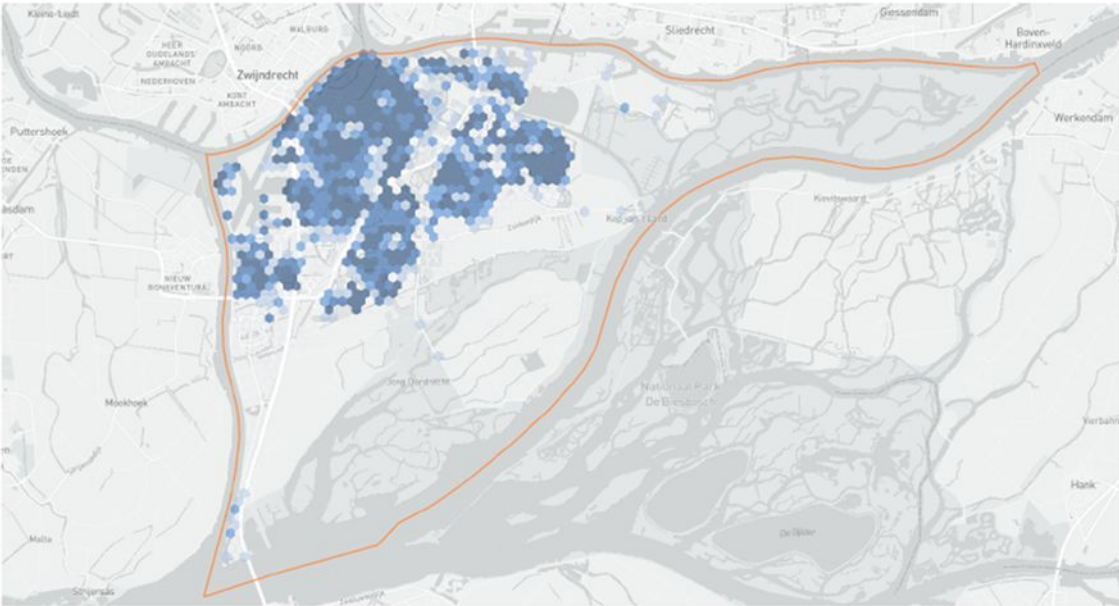
Elaad | midden scenario | aantal laadpunten | update 2024

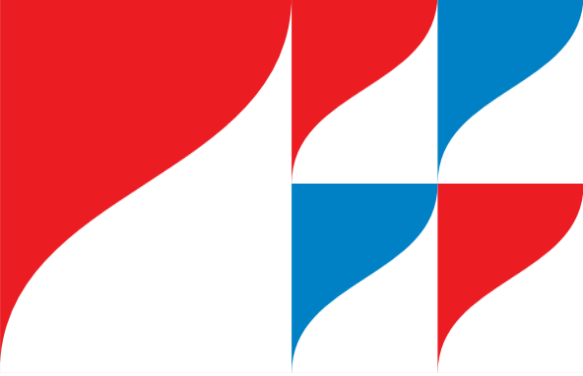
	2025	2030	2035	2040
(semi)publiek	1525 (760 laadpalen)	3125 (1560 laadpalen)	5776 (2888 laadpalen)	7900 (3950 laadpalen)
Snelladen	28	55	102	137
Thuis	1386	1932	3294	4811

Elaad | midden scenario | aantal BEV's | update 2024

	2025	2030	2035	2040
BEV's	4.018	11.301	27.050	44.885

	Prognose elektrische bestelvoertuigen in 2030	Prognose elektrische vrachtwagens in 2030
Alblasserdam	360	91
Dordrecht	2388	153
Hardinxveld-Giessendam	270	39
Hendrik-Ido-Ambacht	135	21
Papendrecht	494	63
Sliedrecht	455	21
Zwijndrecht	1391	42





5. Actualisatie beleid

Overwegingen

- Rekening houden met ontwikkelingen: slim laden, netcongestie, zero-emissie zone, actieradius, discussies parkeerdruk in straat
- Open markt model blijven hanteren?
- Aanpassen voorwaarden verlengd private aansluiting
- Overgaan tot aanwijzen/aanleggen laadpleinen incl snelladers
- Beleid logistiek laden vastleggen: in woonwijken, op bedrijventerreinen, langs corridors, koppelkansen energieopwekking

