



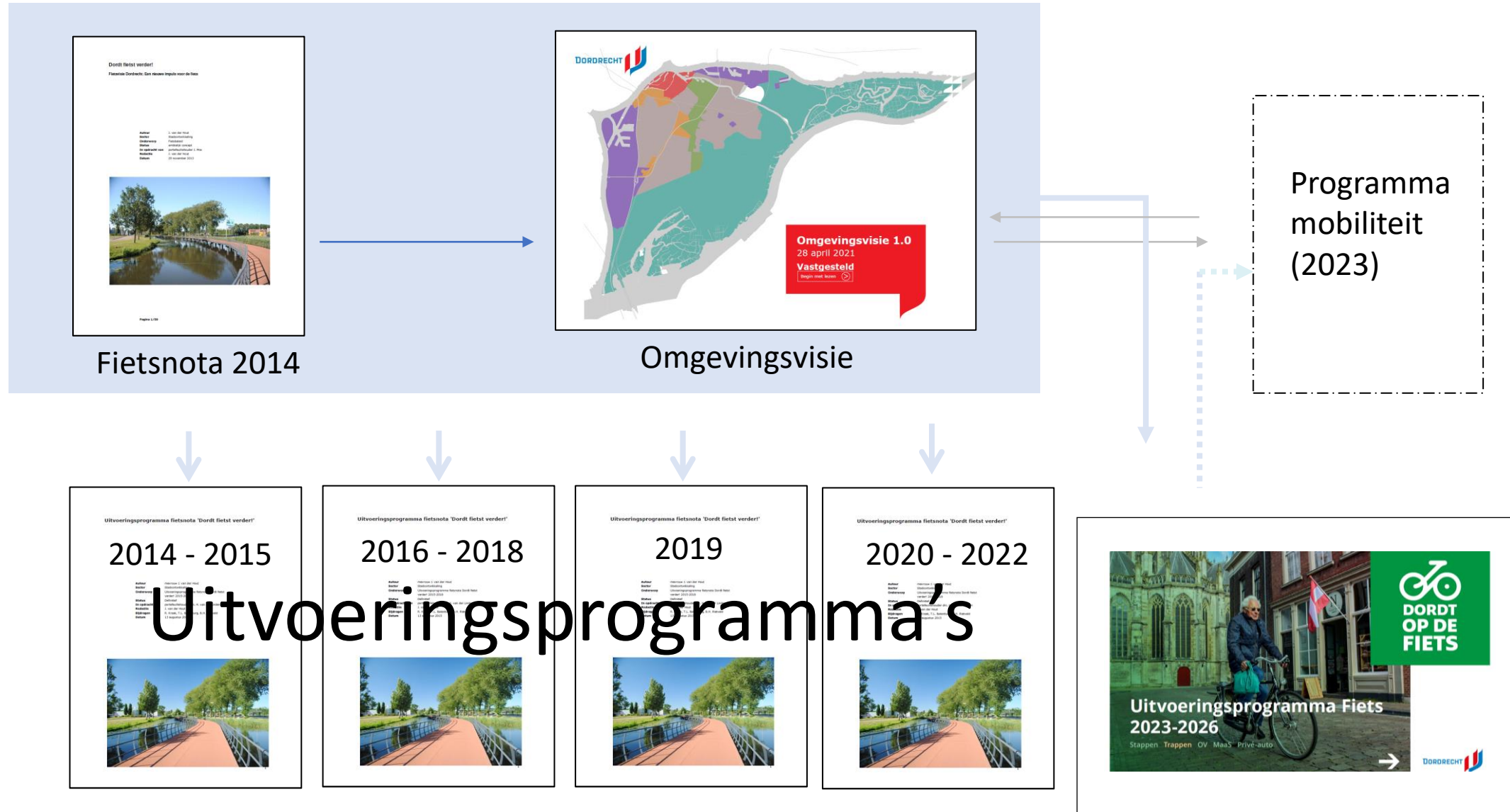
**DORDT  
OP DE  
FIETS**

# **Uitvoeringsprogramma Fiets 2023-2026**

Stappen Trappen OV MaaS Privé-auto

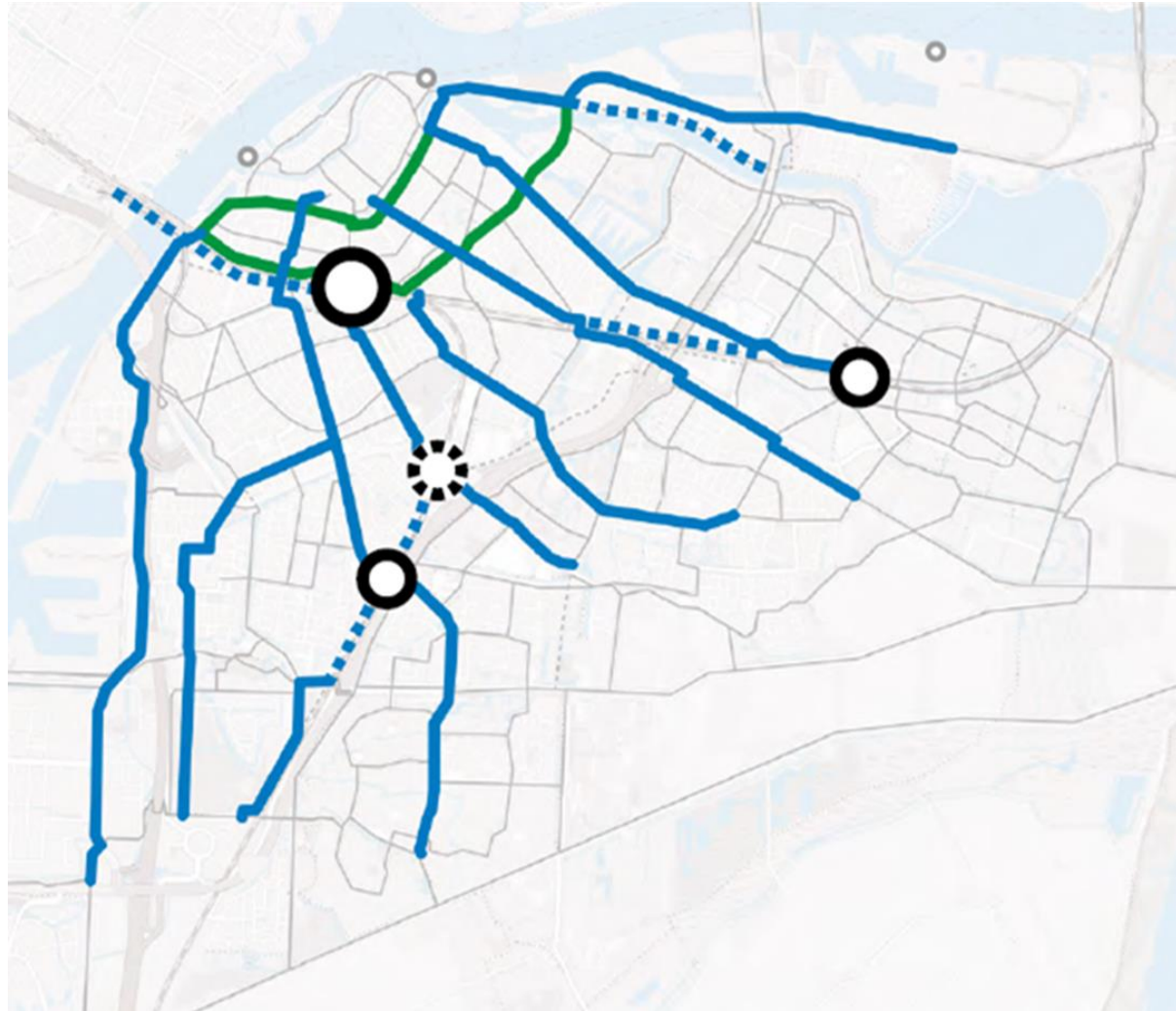


# Waarom nu een uitvoeringsprogramma?

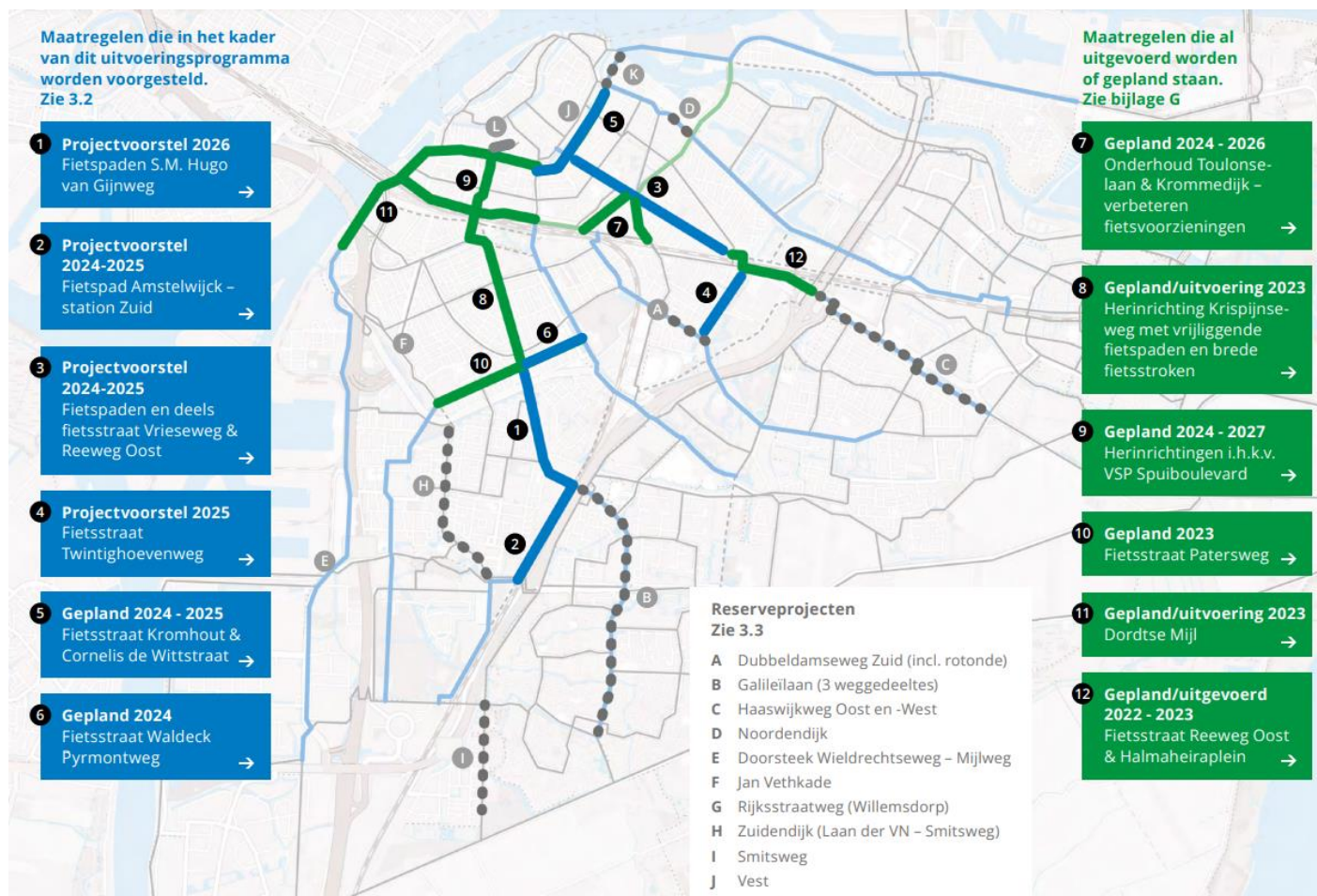




Mobiliteitsplan 2040  
een bereikbare,  
aantrekkelijke en gezonde  
stad blijven, terwijl we  
groeien. Dat kan alleen als  
we meer gaan lopen, fietsen  
en meer gebruik gaan maken  
van het OV. Hiervoor is een  
fietsnetwerk met directe  
fietsverbindingen vanuit alle  
wijken van Dordrecht naar  
de binnenstad en OV  
knopen noodzakelijk.



# Doorpakken in 2023-2026



- Groene lijnen zijn ingepland. Hier maken we werk met werk.
- Blauwe lijnen zijn de volgende stappen in het vervolmaken van hoogwaardige fietsradialen die de wijken met centrum en station Dordrecht Centrum en Leerpark verbinden. (gebiedsontwikkelingen)
- Voor Hugo van Gijnweg en stukje Vrieseweg/Reeweg Oost komen we met separate kredietaanvragen naar de raad.





*Huidige situatie S.M. Hugo van Gijnweg*

## Hugo van Gijnweg:

Tussen de Talmaweg en Laan der VN vrij liggende eenrichtingsfietspaden aanleggen en hiermee de fietsroute vanaf de Krispijnseweg doorzetten als hoogwaardige fietsroute richting het centrum en Station Dordrecht.



*Het Stadspark en een  
mogelijke uitwerking v  
de doorlopende fiets- e  
wandelroute in rood*

**Dordwijk zone:**  
gebiedsontwikkeling  
waarin verbinding  
van fietsradialen  
naar centrum en OV  
knoten tot stand  
komt.

# Fietsparkeren



*De huidige en nieuwe situatie aan de zuidzijde van station Dordrecht*