



Woonwagenbeleid in Dordrecht

Technische briefing 14 november 2023

DORDRECHT



Europees hof voor de rechten van de mens

Het Europees Hof voor de rechten van de mens (EHRM) heeft in 2016 geoordeeld dat:

- Bewoning van een woonwagen essentieel onderdeel is van de cultuur en traditie van Roma en reizigers. En dat deze cultuur door de overheid moet worden beschermd;
- Het beleid van gemeenten die er naar streven het aantal standplaatsen tot nul te reduceren, het zogeheten uitsterfbeleid, in strijd is met het grondwettelijk recht op gelijke behandeling;
- De gemeente een inspanningsverplichting heeft, wanneer er een behoefte is, om het leven van woonwagenbewoners in familieverband te faciliteren door voldoende standplaatsen op een woonwagenlocatie beschikbaar te stellen.

Rijksbeleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid

- De gemeente stelt het beleid voor woonwagens en standplaatsen vast als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid;
- Het beleid dient voldoende rekening te houden met en ruimte te geven voor het woonwagenleven van woonwagenbewoners;
- De behoefte aan standplaatsen moet in kaart worden gebracht;
- Corporaties voorzien in de huisvesting van woonwagenbewoners voor zover deze tot de doelgroep behoren;
- De afbouw van standplaatsen is niet toegestaan (behoudens uitzonderlijke omstandigheden) zolang er behoefte is aan standplaatsen;
- Een woningzoekende Roma, Sinti of woonwagenbewoner die dit wenst, moet binnen redelijke termijn kans maken op een standplaats (Landelijk gemiddelde benodigde inschrijftijd is zo'n 7 jaar)

Hoe doet Dordrecht het landelijk

Meting Companen 2021

Gemeente	Aantal locaties	Aantal standplaatsen	Standplaatsen per 1.000 woningen
Apeldoorn	34	331	4,5
'S Gravenhage	11	242	2,6
Maastricht	17	219	3,5
Amsterdam	21	216	0,5
'S Hertogenbosch	14	188	2,6
Breda	16	178	2,1
Zeist	10	166	5,7
Sittard-Geleen	23	163	3,5
Zwolle	26	158	2,7
Dordrecht	13	153	2,8

* Het landelijk gemiddelde is 1,1 standplaats per 1000 woningen.



Aantal standplaatsen per gemeente en aandeel regionaal (februari 2020)

Gemeente	Aantal standplaatsen	% regionaal
Dordrecht	153	73%
Alblasserdam	23	11%
Sliedrecht	14	7%
Hardinxveld	6	3%
Hendrik Ido Ambacht	6	3%
Zwijndrecht	5	2%
Papendrecht	3	1%
Totaal	210	100%



Aantal standplaatsen afgezet naar inwoneraantal (februari 2020)

Gemeente	Aantal standplaatsen afgezet naar inwoneraantal
Dordrecht	777
Alblasserdam	869
Sliedrecht	1.785
Hardinxveld	3.000
Hendrik Ido Ambacht	5.166
Zwijndrecht	8.800
Papendrecht	10.666
Gemiddeld	4.437



Aantal mensen op de wachtlijst per gemeente (februari 2020)

Gemeente	Aantal wachtenden
Dordrecht	78
Papendrecht	18
Sliedrecht	13
Alblasserdam	11
Hendrik Ido Ambacht	10
Hardinxveld	4
Zwijndrecht	onbekend
Totaal	134

Verhouding tussen de wachtlijst en het aantal standplaatsen (februari 2020)

Gemeente	Verhouding wachtlijst en standplaatsen
Dordrecht	0,50
Alblasserdam	0,47
Sliedrecht	0,92
Hardinxveld	0,66
Hendrik Ido Ambacht	1,66
Zwijndrecht	onbekend
Papendrecht	6

Toewijzingsprocedure Wachtlijst

Het college van B&W hanteert bij de toewijzing van standplaatsen voor een bepaalde locatie de volgende volgorde:

1. De hoofdbewoner die vanwege die planologische ontwikkelingen moet verhuizen en aan wie nog geen vervangende standplaats is toegewezen, in volgorde van de datum van inschrijving op de wachtlijst;
2. Meerderjarig (klein)kind van een hoofdbewoner, in volgorde van de datum van inschrijving op de wachtlijst;
3. De overige standplaatszoekenden binnen Dordrecht, in volgorde van de datum van inschrijving op de wachtlijst;
4. De overige standplaatszoekenden buiten Dordrecht, in volgorde van de datum van inschrijving op de wachtlijst.

Gemiddelde wachttijd

Op dit moment staan er in Dordrecht 92 mensen op de wachtlijst.

Gemiddelde wachttijd 2015 t/m 2019:

- 17 vakken toegewezen;
- De wachttijd varieerde tussen 4 en 73 maanden met een gemiddelde van 41 maanden.

Gemiddelde wachttijd 2021 t/m 2023

- 9 vakken toegewezen;
- De wachttijd varieerde tussen 4 en 99 maanden met een gemiddelde van 44 maanden.

De Gemiddelde inschrijftijd voor een sociale huurwoning via Woonkeus was in de eerste helft van 2023 8,5 jaar via aanbod en 2,1 jaar bij loting.

De landelijk gemiddelde inschrijftijd voor een woonwagenstandplaats is ongeveer 7 jaar.

Ontwikkellocatie

- De Hoop
- Er zijn plannen voor het ontwikkelen van 5 woonwagenstandplaatsen bij locatie de Hoop aan de Provincialeweg 70.
- Mogelijk wordt dit een pilot koopstandplaatsen



Conclusie

- De gemeente Dordrecht heeft beleidsregels inzake woonwagendstandplaatsen.
- Deze zijn in lijn met de handreiking van het Ministerie van Binnenlandse Zaken in de VNG op het beleidskader gemeentelijke woonwagen- en standplaatsenbeleid opgesteld.
- De aanbevelingen die volgen uit dit beleidskader worden in Dordrecht toegepast.
- Dordrecht is voorloper op het gebied van woonwagens zowel in de regio als landelijk.