

Aan
de gemeenteraad

Datum 16 februari 2021
Zaaknummer InProces BBV: 2021-0020092
Betreft Beëindiging pilot van de deelfiets en Introduceren van de
nieuwe deelfiets partner van Qbuzz

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Pijler Fysieke Leefomgeving
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Peter Vissers
E-mail: pjm.vissers@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

In 2018 is er een pilot met deelfietsen gestart in samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en Arriva (toenmalige concessiehouder voor het OV) om ervaring op te kunnen doen met het halte-tot-deur-vervoer, door middel van een project met deelfietsen (RIS: 2011536). In 2019 heeft een wissel van concessiehouder plaatsgevonden van Arriva naar Qbuzz. Dit heeft gevolgen voor het deelfiets-project.

Wat is de te delen informatie?

In 2018 is er een pilot met deelfietsen gestart in samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en Arriva (toenmalige concessiehouder). In 2019 heeft er een wissel van concessiehouder plaatsgevonden van Arriva naar Qbuzz. We hebben toen besloten de pilot met deelfietsen met twee jaar te verlengen en de dienstverlening met NextBike te continueren. Na aanvankelijk een goede start in het gebruik van de deelfiets heeft de verdere uitbouw van het systeem stagnatie opgelopen, waarbij het lage gebruik van de maanden maart tot en met juli van dit jaar in relatie tot COVID-19 eveneens herkenbaar is terug te vinden.

Qbuzz wil binnen de ketendiensten de deelfietsen blijven aanbieden maar volgens een andere opzet dan de huidige pilot. Qbuzz heeft als concessiehouder en opdrachtgever de ambitie om de dienstverlening op het gebied van halte-tot-deur vervoer op termijn te willen uitbreiden. Qbuzz heeft in overleg met de gemeente Dordrecht en de Provincie Zuid-Holland eind 2020 een uitvraag gedaan naar twaalf deelmobiliteitsaanbieders om een voorstel te doen voor een betere integratie van deelfietsen in de ketenmobiliteit in Dordrecht, de Drechtsteden en het gehele DMG concessie. Hierbij zijn aan de voorkant door de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Dordrecht de ervaringen en mobiliteitswensen meegegeven in relatie tot deelmobiliteit en de rol die deze in de transitie van bezit naar gebruik inneemt. Naar verwachting zal in maart de aanbestedingsprocedure vanuit Qbuzz afgerond zijn en heeft men een nieuwe dienstverlener. De beoogde startdatum is mei 2021.

De provincie Zuid-Holland wil provinciaal beleid ontwikkelen voor deelfietsen (en deelscooters). Hiertoe is de provincie in het 1e kwartaal van 2021 gestart met een verkenning naar de kansen van deelfietsen (en deelscooters) voor Zuid-Holland. De ervaringen van de gemeente Dordrecht worden hierbij betrokken.

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Medio 2e kwartaal 2021 zal naar verwachting de nieuwe dienstverlener van Qbuzz voor de deelfiets aanvragen in Dordrecht en de Drechtsteden. Hierbij heeft de gemeente Dordrecht met name een faciliterende rol. Daarnaast wordt ook bekeken hoe deelmobiliteit breder ingezet kan worden in Dordrecht dan alleen de deelfiets. Het delen van vervoermiddelen zoals auto's, fietsen, scooters en steps is momenteel sterk in opkomst. Als gemeente Dordrecht willen we ons verder gaan voorbereiden op de komst van meer deelmobiliteit, of liever gezegd: we willen organiseren dat deelmobiliteit een plek krijgt in de stad (in de ketenverplaatsing) om onze doelstellingen op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid te behalen. Hierbij staat ons voor om een meer organiserende en regulerende rol op termijn in te gaan nemen. Dit alles gaan we verwoorden in een zogenaamde Agenda Deelmobiliteit. Naar verwachting zal een raadsvoorstel hiervoor in het tweede kwartaal van 2021 gereed zijn.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Tot heden heeft de gemeente Dordrecht in de samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en Qbuzz (voorheen Arriva) een faciliterende rol ingenomen met daarbij beperkte ambtelijke kosten rondom het vaststellen van beleidsregels voor de deelfiets, locatiebepaling van de deelfietsstations en begeleiding van de aanvraag voor de vergunning in de openbare ruimte. Deze faciliterende rol van de gemeente Dordrecht zal bij het wisselen door Qbuzz van dienstverlener ongewijzigd blijven. Naar de toekomst gezien, zal in het kader van de op te stellen Agenda Deelmobiliteit, een organiserende en regulerende rol door de gemeente Dordrecht ingenomen gaan worden. De mogelijke financiële effecten die voortkomen uit deze Agenda, zullen op dat moment ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Raadsinformatiebrief (RIS: 2011536) Pilot met deelfietsen door Arriva en afhandeling motie M21 Parkeren P&R terrein Stadswerven.

Raadsinformatiebrief (RIS: 2288417) Verlenging pilot deelfietsen in Dordrecht.

Raadsvoorstel (RIS: 2134876) Koersnota Mobiliteit.

Het college van Burgemeester en Wethouders