Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Datum 18 oktober 2022
Zaaknummer 2022-0169390

Betreft Raadsinformatiebrief over Invoeren parkeerregulering Indische buurt Noord en Zuid

Vergadering van
Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Kernteam/Opgave: Publieksaccommodaties - Parkeren
Auteur: Regilio Emanuel
E-mail: rm.emanuel@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?
De raad dient geïnformeerd te worden over de invoering van parkeerregulering in de Indische buurt Noord en -Zuid, zodat hij de wetenschap heeft dat het door hem vastgestelde beleid (zie bijlage: Beleidsregels invoering en uitbreiding van parkeerregulering Dordrecht) ten uitvoer wordt gebracht. De uitslag van de enquête vormt de reden om de raad nu te informeren.

Wat is de te delen informatie?
Argumenten collegebeslispunten

Om parkeerregulering in de Indische buurt Noord en Zuid in te voeren, dienen een aantal wijzigingen in de drie genoemde besluiten (zie beslispunten) te worden aangebracht. Deze wijzigingen hebben direct betrekking op nieuw in te voeren sector H. Daarnaast moet juridisch vastgelegd worden vanaf en tot welk tijdstip de parkeerregulering van kracht is. Ook moet het maximaal aantal te vergeven vergunningen vastgelegd worden. Voorts zijn de specifieke straten benoemd waarop de parkeerregulering van toepassing is. Tot slot dient de raad geïnformeerd te worden over de invoering.

Inleiding
Vanuit de Indische buurt is een verzoek gekomen tot het invoeren van parkeerregulering. Omdat de buurt aan alle daarvoor gestelde criteria uit de Beleidsregels invoering en uitbreiding parkeerregulering voldoet, heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden waar is uitgelegd wat het eventueel invoeren van parkeerregulering voor de buurt inhoudt. Na de inloopbijeenkomst zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om een enquête in vullen en daarin aan te geven of zij voor- of tegenstander van de invoering zijn. Er is sprake van een meerderheid bij 50% + 1. Afhankelijk van de uitslag van de enquête geven wij een zwaarwegend advies tot in instemmen met of afwijzen van de invoering van parkeerregulering.

De uitslag is als volgt:

Gebied	*Populatie*	*Respons%*	*Voor*	*Tegen*

Indische buurt Noord	387	60	148	*64%*	84	*36%*
Indische buurt Zuid	190	70	93	*70%*	40	*30%*

De uitslag van de enquête duidt op een duidelijke meerderheid aan voorstanders van het invoeren van parkeerregulering. Volledigheidshalve verwijzen wij u naar de rapportage in de bijlage.

Voor beide gebieden geldt derhalve dat ons zwaarwegend advies is om in te stemmen met het verzoek (vanuit de buurt) tot het invoeren van parkeerregulering.

Kernboodschap
Doelstelling
Bij het vaststellen van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting (RIS 2484094) heeft uw raad de bevoegdheid aan ons college gegeven om criteria vast te stellen die gelden voor de invoering en uitbreiding van parkeerregulering in door u vooraf aangewezen gebieden. In de Beleidsregels invoering en uitbreiding parkeerregulering (gmb-2020-20897) heeft ons college helder en transparant de criteria voor invoering en uitbreiding van parkeerregulering vastgelegd.

Voor de gebieden Indische buurt Noord en Zuid willen wij deze reeds vastgestelde beleidsregels toepassen en in de praktijk ten uitvoer brengen. Als streefdatum hiervoor houden wij 1 december 2022 aan. Op het Vogelplein is er een parkeerschijfzone (blauwe zone).

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?
Na de raadsinformatiebrief en een positief collegebesluit zal er een informatieve brief richting de betrokkenen gaan dat wij hebben ingestemd met het invoeren van parkeerregulering en welke stappen wij vervolgens zullen nemen. Daarna zullen de werkzaamheden op straat plaatsvinden en volgt er nog een praktische informatiebijeenkomst vóór de daadwerkelijke ingang van parkeerregulering per 1 december 2022 (streefdatum).

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?
Eenmalige kosten
De ambtelijke uren voor de voorbereiding, aanpassing bebording, aanpassing vakmarkering en aanpassen digitale systemen worden gedekt uit de reguliere exploitatie. Voor de benodigde parkeerapparatuur wordt de voorraad gebruikt die is ontstaan door het digitaliseringstraject.

Vakmarkering	€ 60.000,-
Bebording	€ 5.900,-
Aanpassing digitale systemen	€ 3.000,-
Aanpassing parkeerapparatuur	€ 12.500,-
Totaal	€ 81.400,-

Reguliere exploitatie
De toe te voegen gebieden gaan onder tariefzone 3 vallen. De reguliere kosten en opbrengsten zijn volgens het EPV-model positief. Het is echter niet de verwachting dat het aandeel bezoekers in de nieuwe gebieden net zo groot zal zijn als in de bestaande zone 3. Naar verwachting zal dit kleiner zijn. Daarnaast geldt er ook een ander tarief voor de vergunningen, waardoor de inkomsten lager uit zullen pakken. Als indicatie is er een scenario van 50% uitgerekend. Daarin ontstaat een structureel verlies van € 66.000,- per jaar. De dekking hiervan vindt plaats vanuit de EPV.

Exploitatie regulier		
Aantal vakken	520	Baten - Kosten
Kosten	€ 204.000,-	

Opbrengsten 100%	€ 276.000,-	€ 72.000,-
Opbrengsten 50%	€ 138.000,-	-/- € 66.000,-

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris burgemeester