

Op vr 29 dec 2023 om 15:46 schreef Alexander Kuhlmann <alexander.j.kuhlmann@gmail.com>:

Geachte wethouder Van der Linden, beste Rik,
cc raadsgriffie

Mede namens mijn collega-raadsleden Van der Meer, Schalken-Den Hartog, Stolk, Struijk, Safranti, Gundogdu, Pichel, Stam, Van Leeuwen en Van der Spoel stuur ik je bijgaande brief. Korthedshalve verwijs ik naar de inhoud van deze brief.

Een afschrift stuur ik aan de raadsgriffie, met het verzoek om deze raadsledenbrief ter kennisgeving te publiceren bij de ingekomen stukken van de agendacommissie. Op deze manier kunnen andere fracties en geïnteresseerden kennis nemen van deze brief, en kan er bij toekomstige raads- en commissievergaderingen zo nodig worden gerefereerd aan deze brief.

Met vriendelijke groet,

Alexander Kuhlmann



A.J. Kuhlmann, raadslid Dordtse VVD

alexander.j.kuhlmann@gmail.com

Aan de edelachtbare heer drs. H. van der Linden, wethouder Mobiliteit & Infrastructuur van Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

cc Raadsgriffie van Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Dordrecht, 29 december 2023

Geachte wethouder Van der Linden, beste Rik,

Op 8 november 2022 heeft de gemeenteraad de motie aangenomen "Parkeerfiles de stad uit". Hierin werd het college verzocht om te investeren in oplossingen waaronder dubbelgebruik van niet-openbare parkeerplaatsen.

In uw antwoord op de mondelinge vragen van 28 november 2023 vertelde u dat de inspanningen van de gemeente om dubbelgebruik van niet-openbare parkeerplaatsen te stimuleren het afgelopen jaar beperkt zijn gebleven tot het versturen van 10 brieven aan eigenaren van dergelijke niet-openbare parkeerplaatsen en dat u niet wist welke reacties daarop zijn gekomen.

Het is doodzonde als er parkeerfiles ontstaan omdat de gemeentelijke parkeergarages vol staan, terwijl er op steenworp afstand (bijvoorbeeld op het parkeerdak achter restaurant Post) niet-openbare parkeerplaatsen van kantoren leeg staan. En nog erger is het als bezoekers als gevolg van de slechte bereikbaarheid maar besluiten om onze binnenstad links te laten liggen en ergens anders te gaan winkelen. Wanneer bezoekers weg blijven is dat heel slecht voor de levendigheid en het aanbod van onze binnenstad.

Wij hadden gehoopt dat het verzoek van de raad het afgelopen jaar met meer voortvarendheid was opgepakt. We willen dat de komende maanden meer werk wordt gemaakt van de kansen die er zijn voor dubbelgebruik van niet-openbare parkeerplaatsen. Dit is immers niet voor niets verzocht aan het college in de motie van 8 november 2022.

Met vriendelijke groet,

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

Frans Bauke van der Meer
GroenLinks Dordrecht

David Schalken-Den Hartog
BVD

Margret Stolk
VSP

Leen Struijk
CU-SGP

Mehmet Safranti
DENK Dordrecht

Aydin Gundogdu
Op Ons Eiland

Ruby Pichel
FvD

Marco Stam
Fractie v. Waardhuizen

Dan van Leeuwen
Fractie van Leeuwen

Wouter van der Spoel
Fractie van der Spoel



Forum voor
Democratie

M10

Motie

Parkeerfiles de stad uit!

+ 31 } aangenomen
- 8 }

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 8 november 2022.

Constaterende dat:

- Het verkeer in de straten naar de parkeergarages in de binnenstad regelmatig vastloopt door mensen die in de rij staan voor de schaarse plekken in die parkeergarages.
- Er op dezelfde momenten vaak veel parkeerplekken beschikbaar zijn op het parkeerterrein van de Weeskinderendijk.
- Ook de Spuihavengarage en de Parkeergarage Energiehuis door veel bezoekers van de binnenstad nog niet worden ervaren als een prettig en volwaardig alternatief voor het parkeren in de binnenstadsgarages.

Overwegende dat:

- Het de voorkeur heeft dat bezoekers van de binnenstad die per auto komen zo veel mogelijk in de garages parkeren, en hierdoor de schaarse parkeerplekken op straat zo veel mogelijk beschikbaar zijn voor bewoners.
- Verkeer dat vast staat in de rij voor de parkeergarages in de binnenstad het overige verkeer belemmert en voor overlast zorgt bij bewoners.
- Bezoekers van de binnenstad die vast staan in de rijen voor de parkeergarages op die manier tijd verliezen die ze niet kunnen besteden aan winkelen, horecabezoek, museumbezoek of een andere positieve bijdrage aan de binnenstad.
- Het wenselijk is om bezoekers van de binnenstad die per auto komen te verleiden om te parkeren op het parkeerterrein van de Weeskinderendijk en andere beschikbare parkeergarages en parkeerterreinen.
- De aantrekkelijkheid van een parkeerterrein als de Weeskinderendijk en de parkeergarage Energiehuis is bijvoorbeeld te verhogen door een hoogfrequente gratis pendelbus naar de binnenstad, door een gratis watertaxi naar de binnenstad, en bijvoorbeeld door een waardebon voor koffie bij één of meer horecapartners in de binnenstad.
- Bij het ontwikkelen van parkeergelegenheid de beschikbare ruimte efficiënter kan worden benut door gebruik te maken van semi-automatische parkeersystemen, waarmee het mogelijk is om meerdere auto's boven of naast elkaar te parkeren.
- Behalve de openbare parkeergarages van Qpark, APCOA en de gemeente die toegankelijk zijn voor iedereen die een parkeerkaartje koopt, er ook niet-openbare parkeerterreinen en parkeergarages zijn.
- De meeste niet-openbare parkeerterreinen en parkeergarages - zoals die van kantoren - ruimte hebben om parkeerplekken in weekenden en tijdens evenementen op te vangen.
- Onze binnenstad ook goed bereikbaar behoort te zijn met het OV en per fiets.

Verzoekt het college:

- Om binnen de financiële kaders van de voorgestelde begroting 2023 te investeren in de aantrekkelijkheid, bereikbaarheid en zichtbaarheid van het parkeerterrein van de Weeskinderendijk alsmede de Spuihavengarage en de Parkeergarage Energiehuis.
- Bij de ontwikkeling van parkeergelegenheid in onze stad de mogelijkheid van semi-automatische parkeersystemen te verkennen, om zo de beschikbare ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten.
- Om dubbelgebruik van niet-openbare parkeergarages en parkeerterreinen op piekmomenten te stimuleren, en hierover in gesprek te gaan met eigenaren van deze niet-openbare parkeergarages en parkeerterreinen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

Claudia Simon-van Waardhuizen
BVD

Margriet Stolk
VVD

Dan van Leeuwen
PVV

Ruby Pichel
FvD