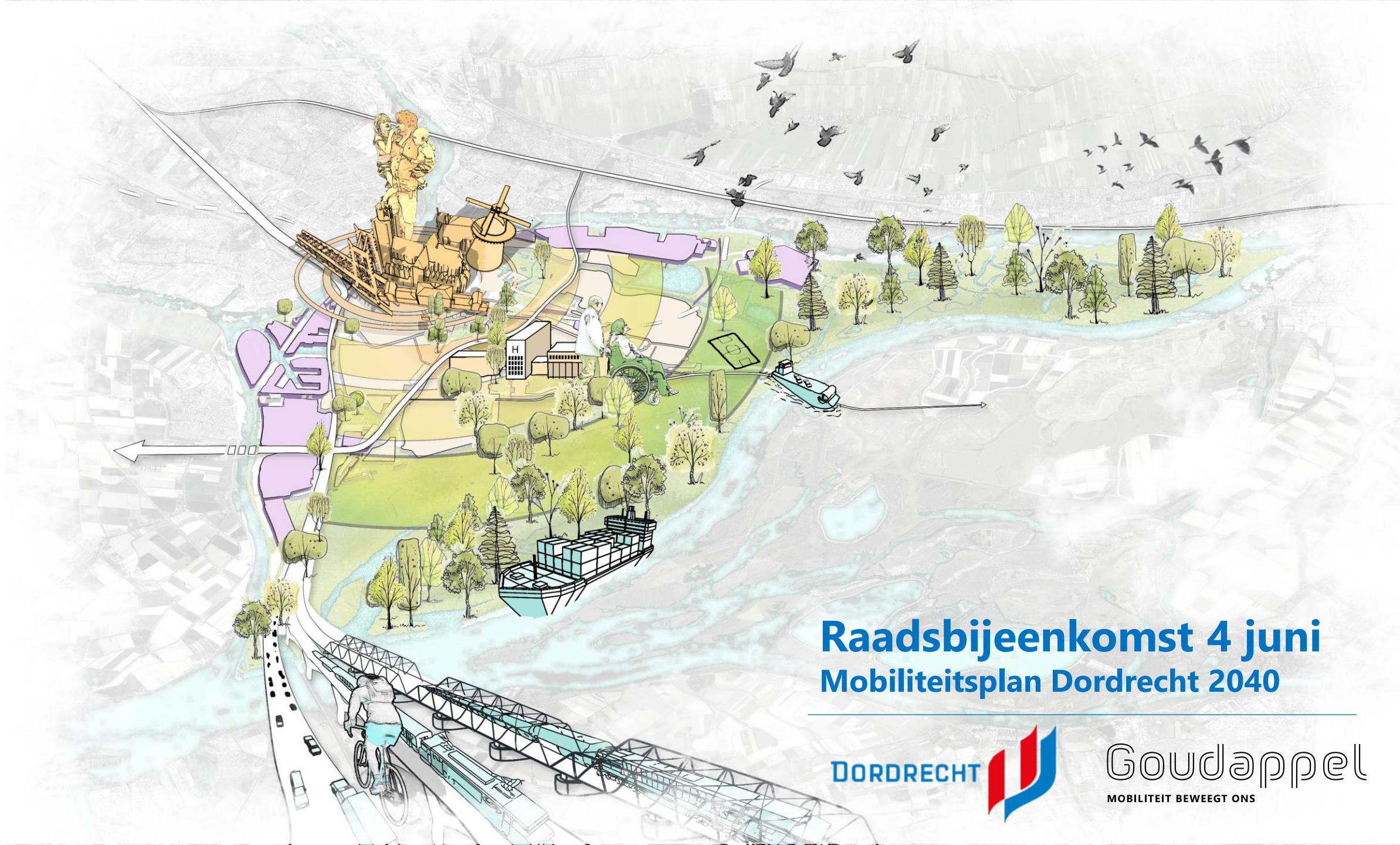




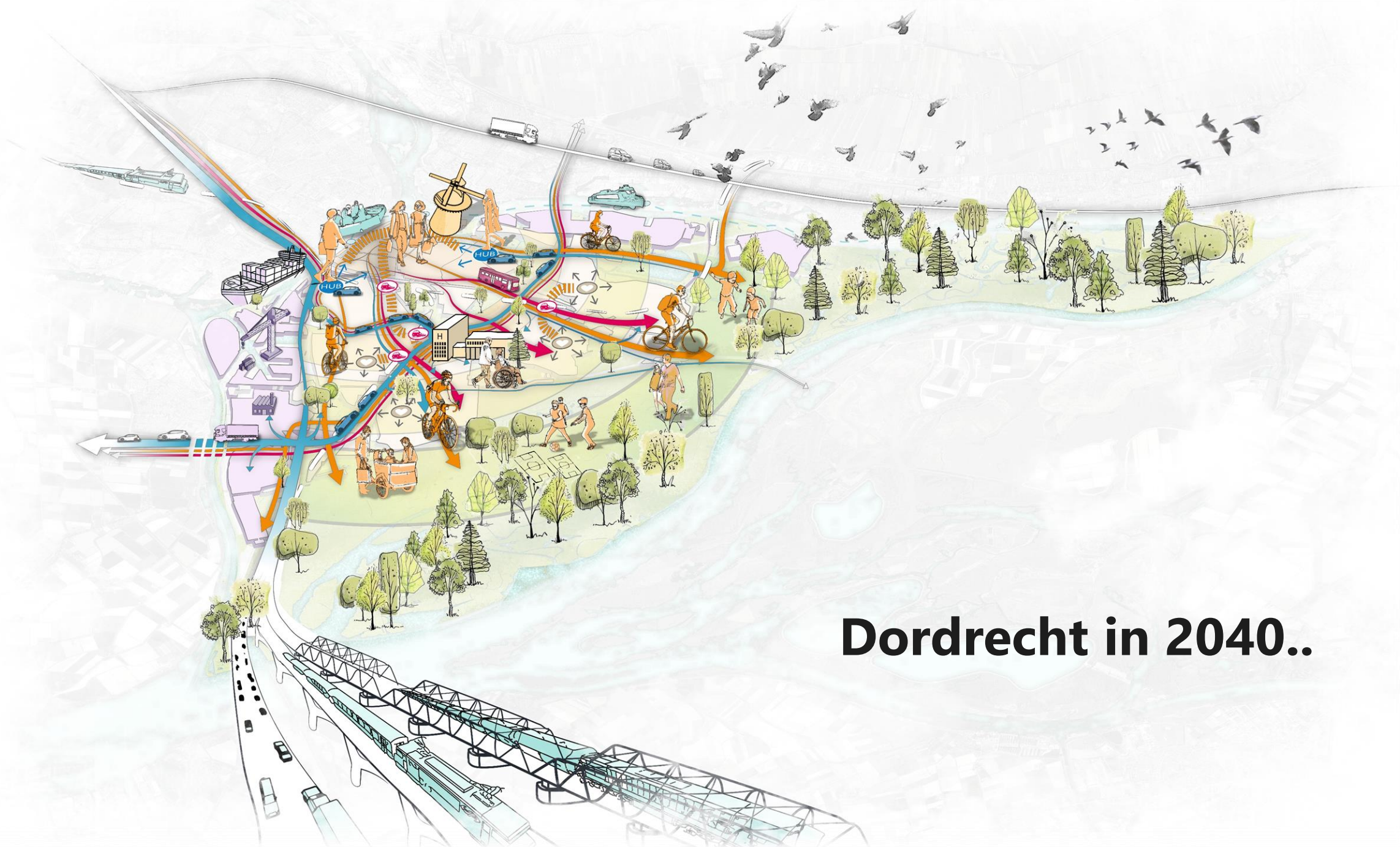
Raadsbijeenkomst 4 juni

Mobiliteitsplan Dordrecht 2040



Goudappel

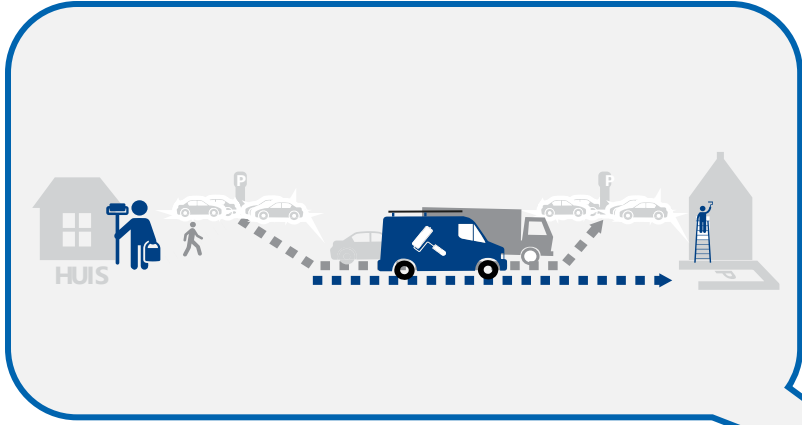
MOBILITEIT BEWEEGT ONS

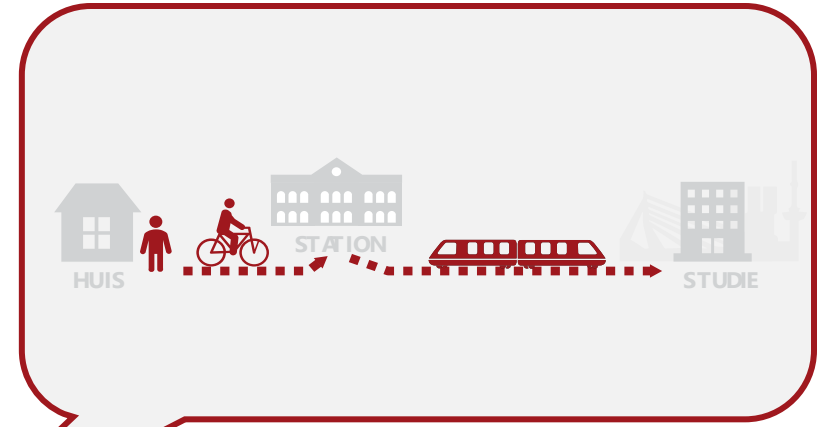
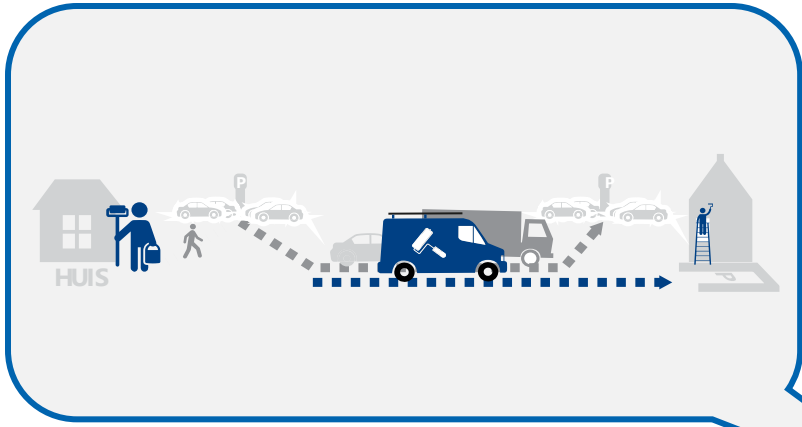


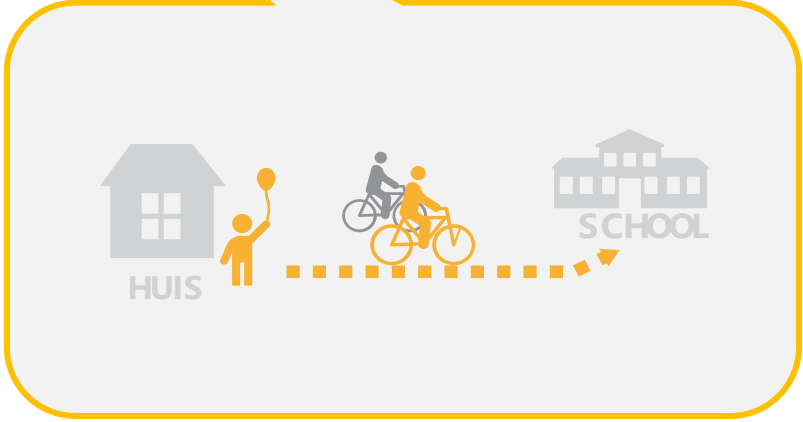
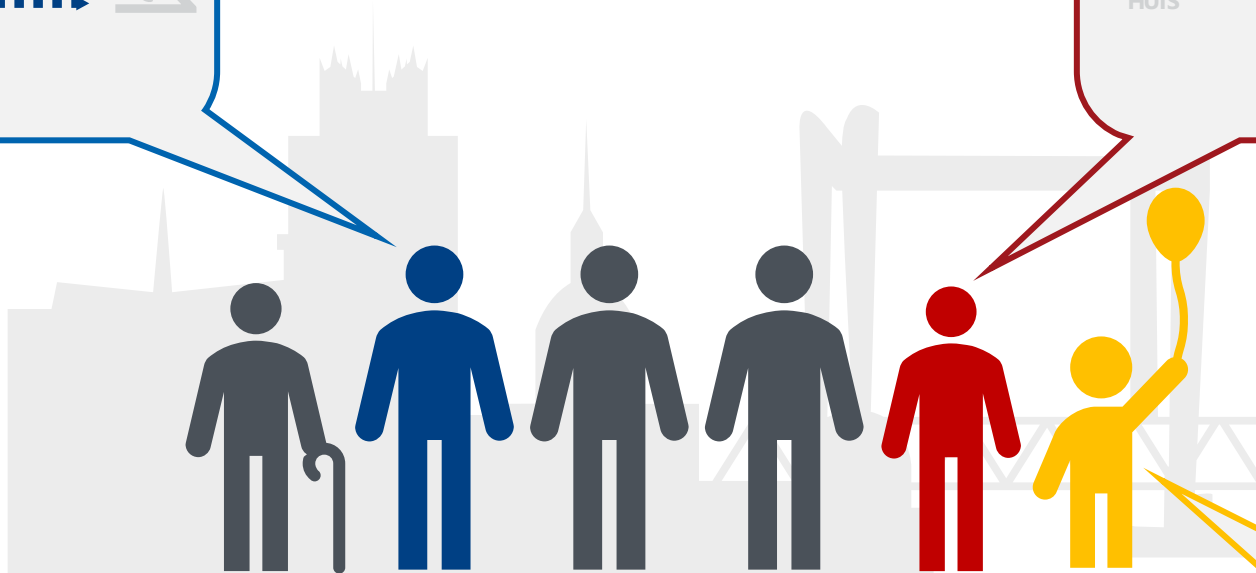
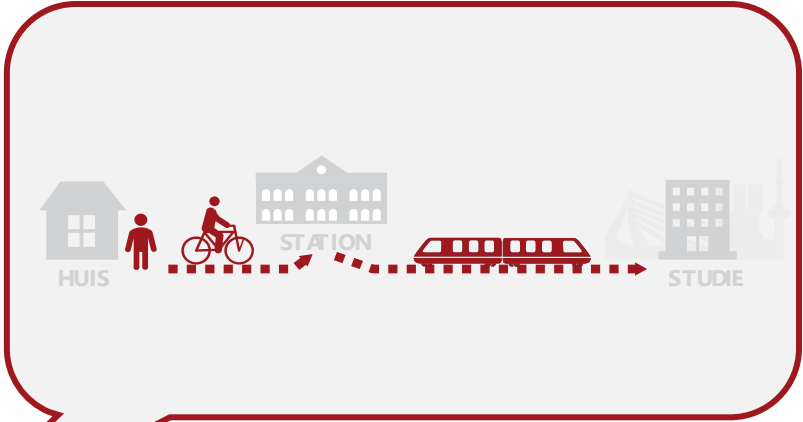
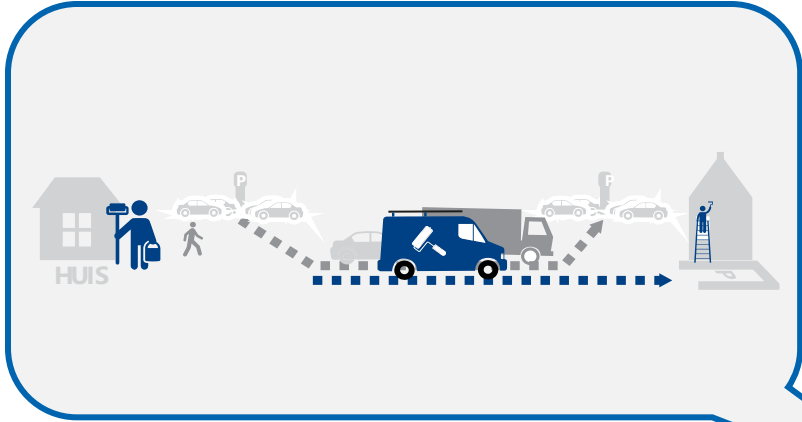
Dordrecht in 2040..

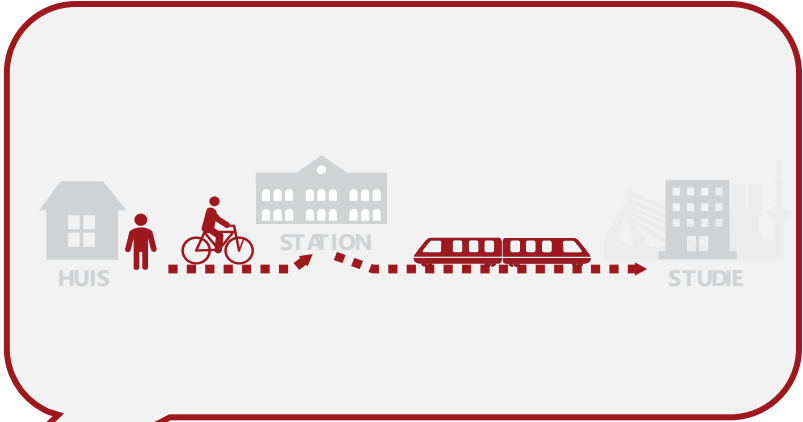
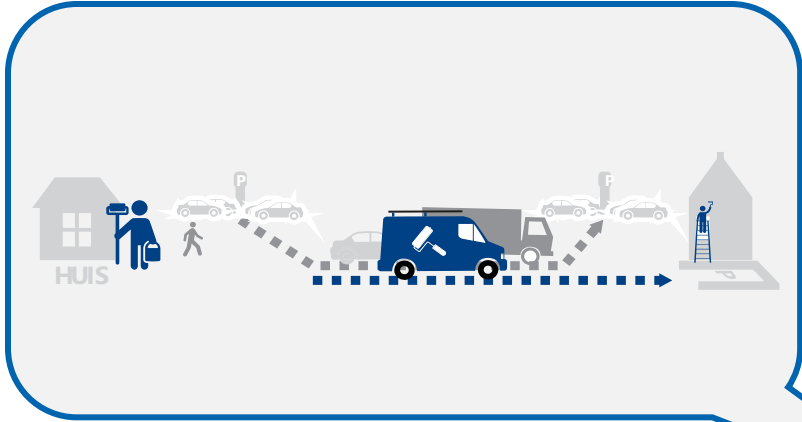


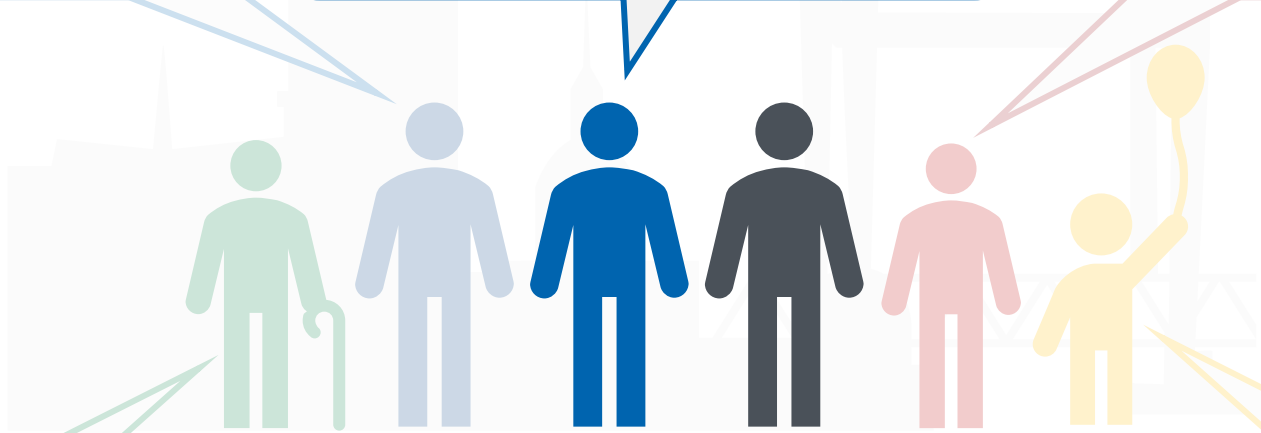
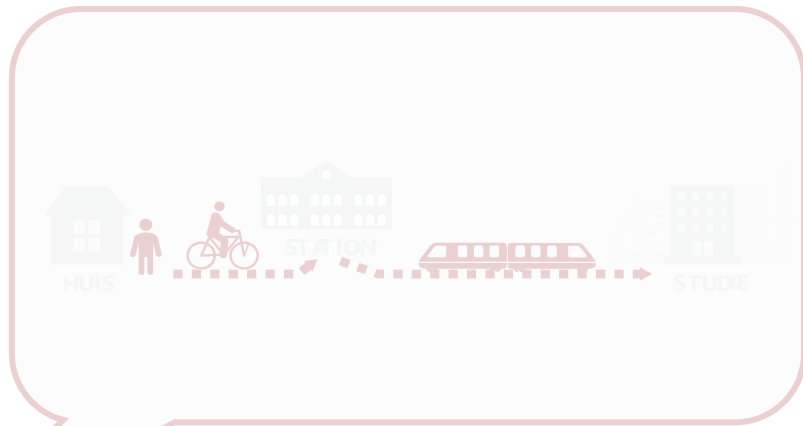
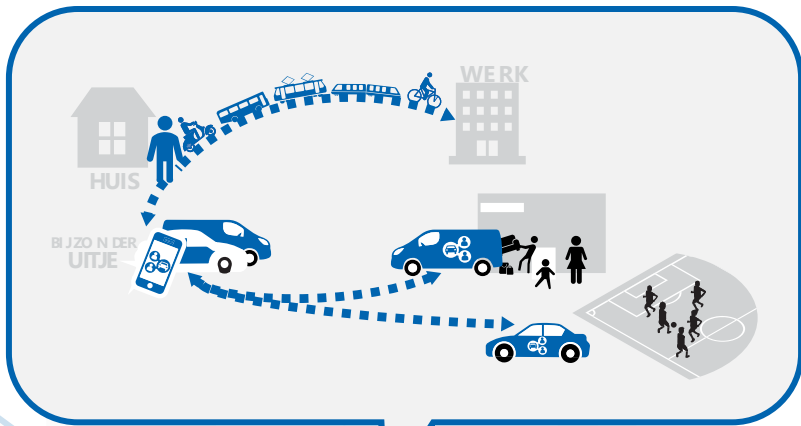
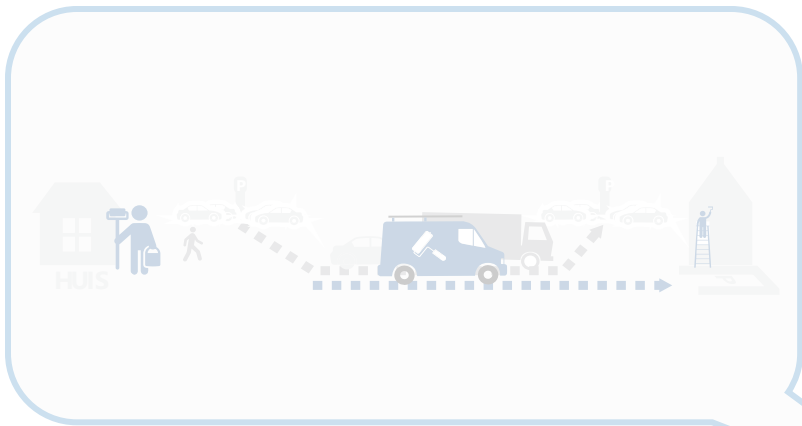
2040

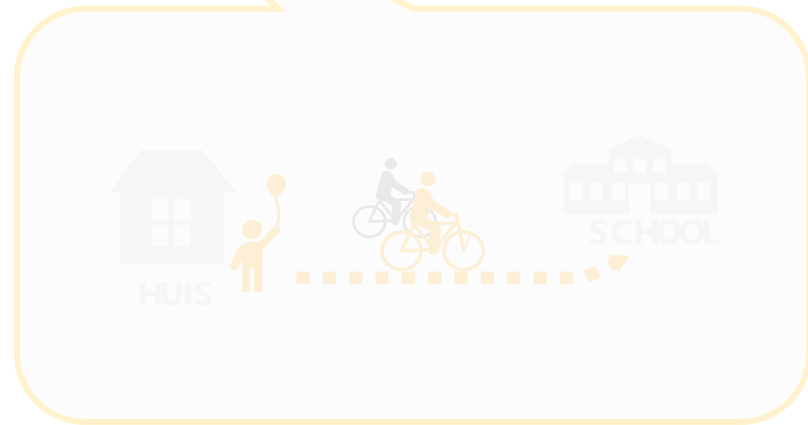
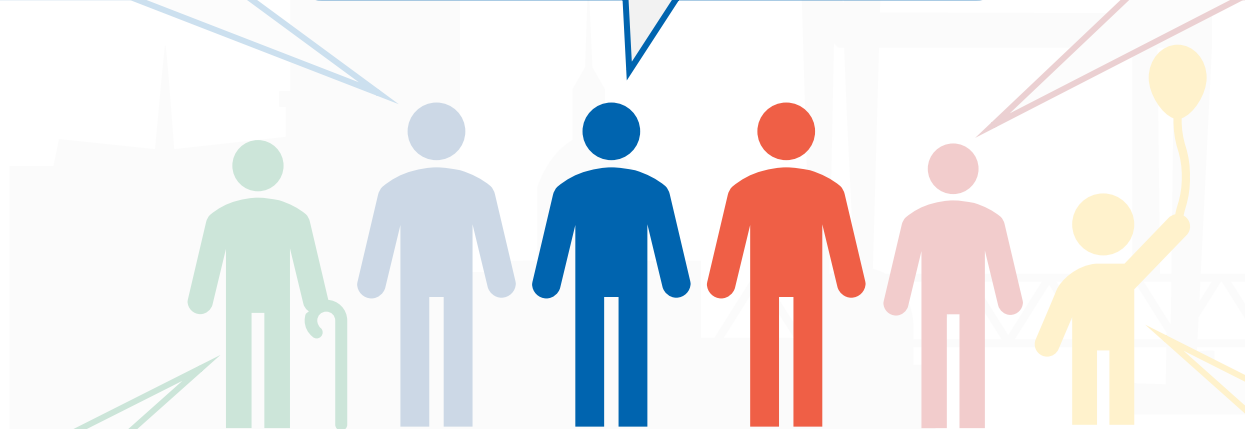
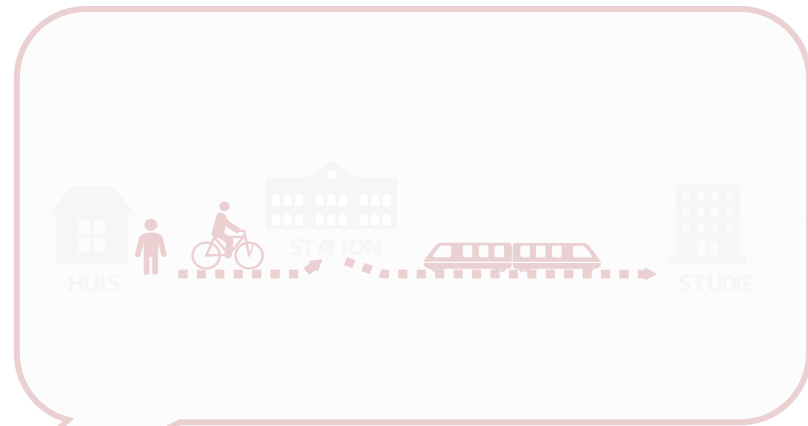
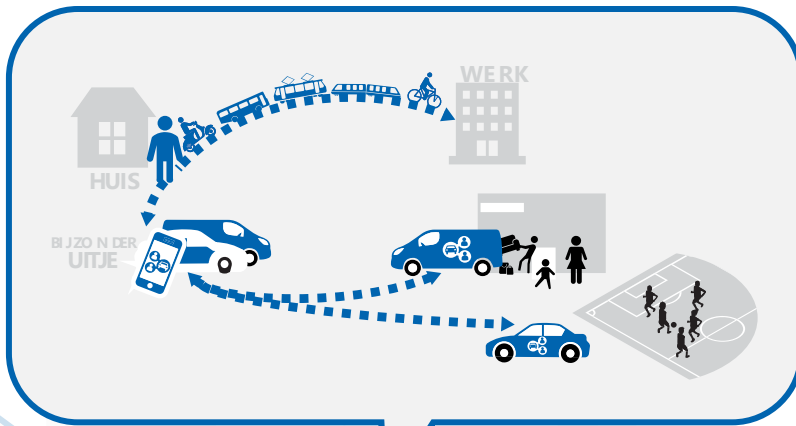
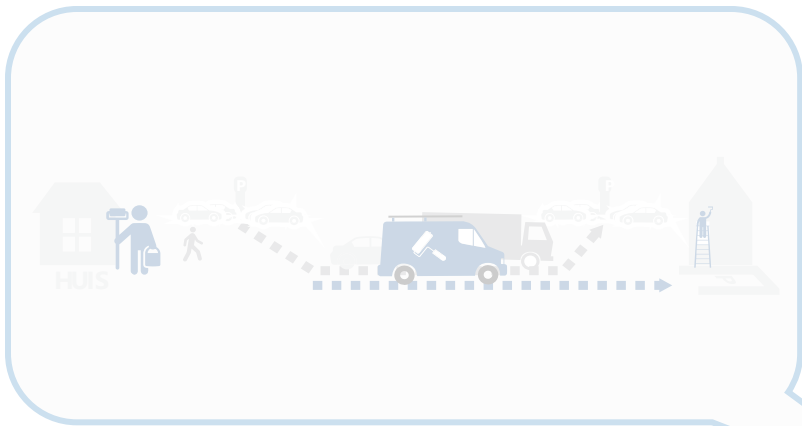












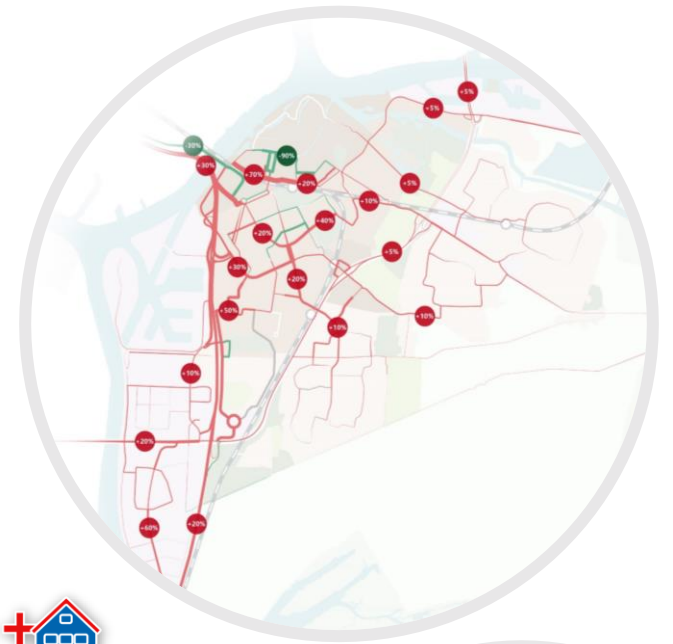


Bron: Volkskrant, 2015



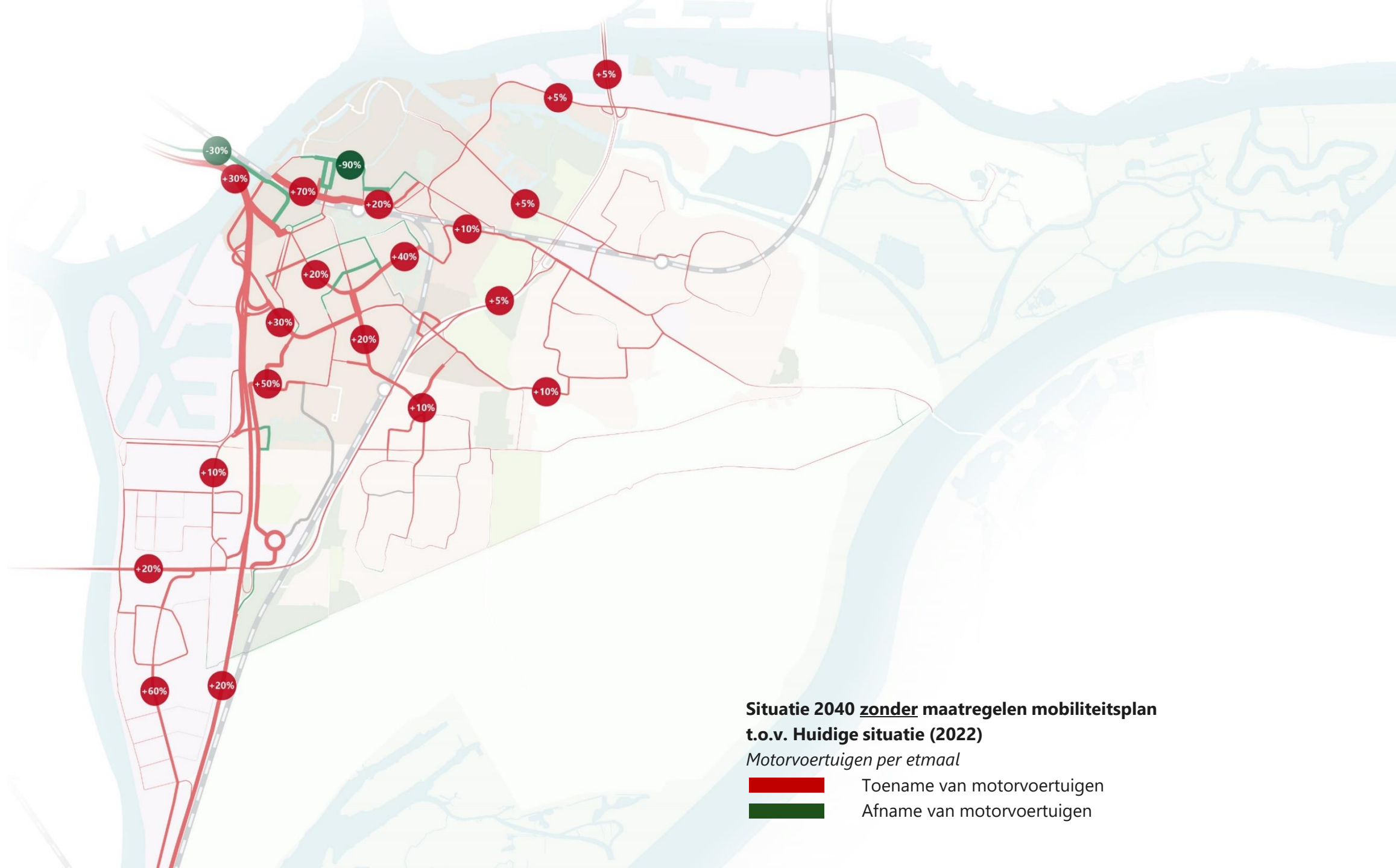
Bron: BN DeStem, 2020

Wat komt er op ons af?



Bron: European Commission

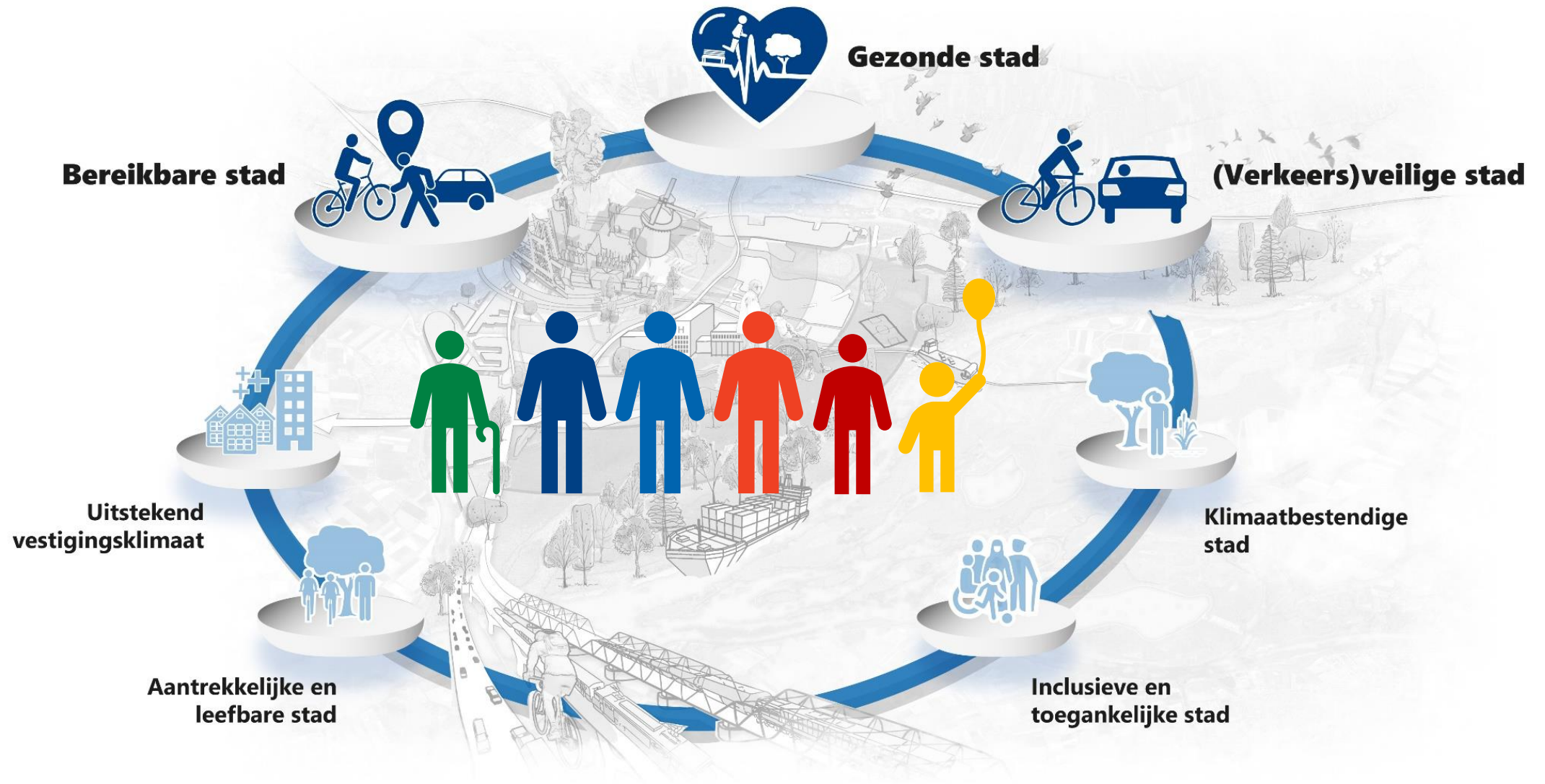




**Situatie 2040 zonder maatregelen mobiliteitsplan
t.o.v. Huidige situatie (2022)**

Motorvoertuigen per etmaal

- Toename van motorvoertuigen
- Afname van motorvoertuigen





70 maatregelen...

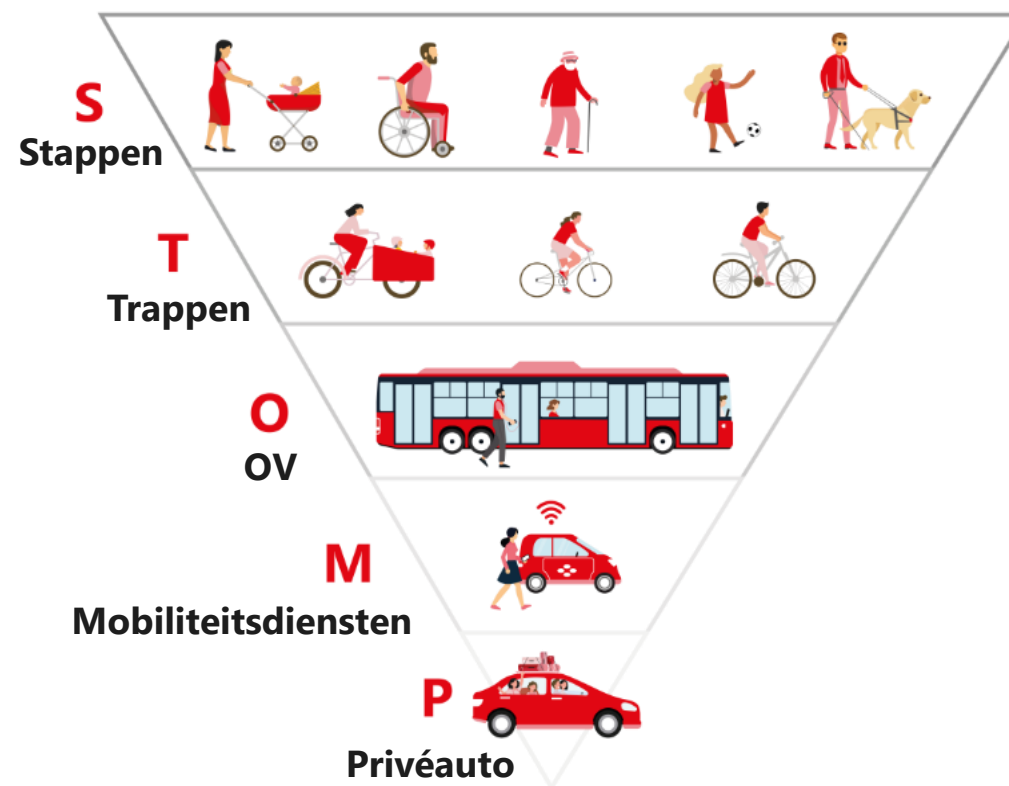


...passend bij de verschillen in de stad



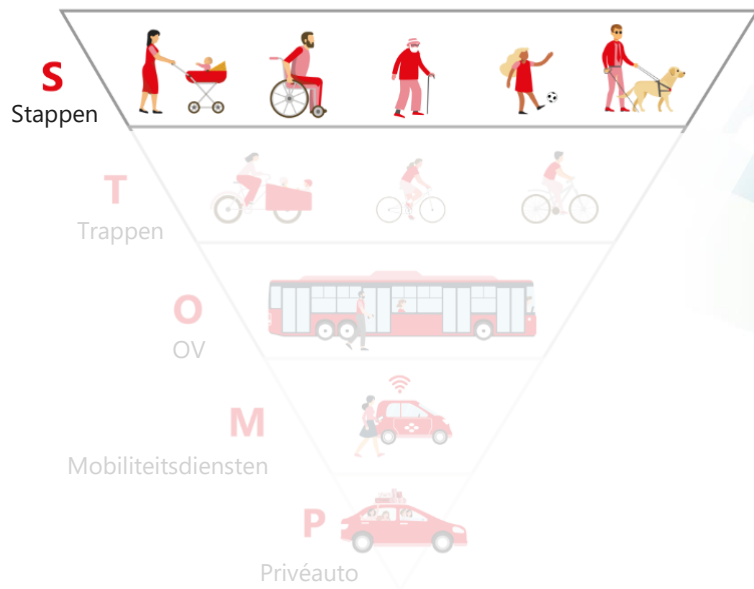
STOMP-NETWERKEN

"Het ontwerp principe STOMP passen we toe op de bestaande wegen bij onderhoud van de weg en riolering en bij gebiedsontwikkelingen als basisprincipe"



STOMP-NETWERKEN

VOETGANGER

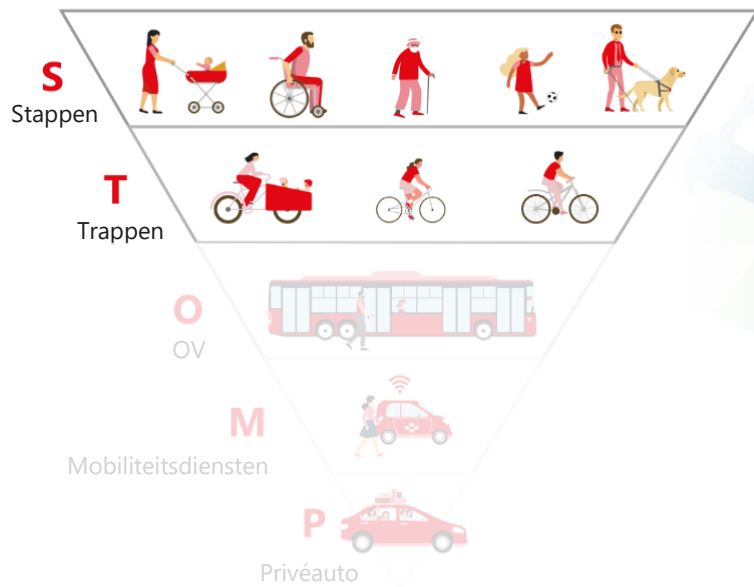


"We realiseren hoogwaardige voetgangersverbindingen van en naar dagelijkse voorzieningen en OV- en Stadsrandhubs in de stad"

4 juni 2024

STOMP-NETWERKEN

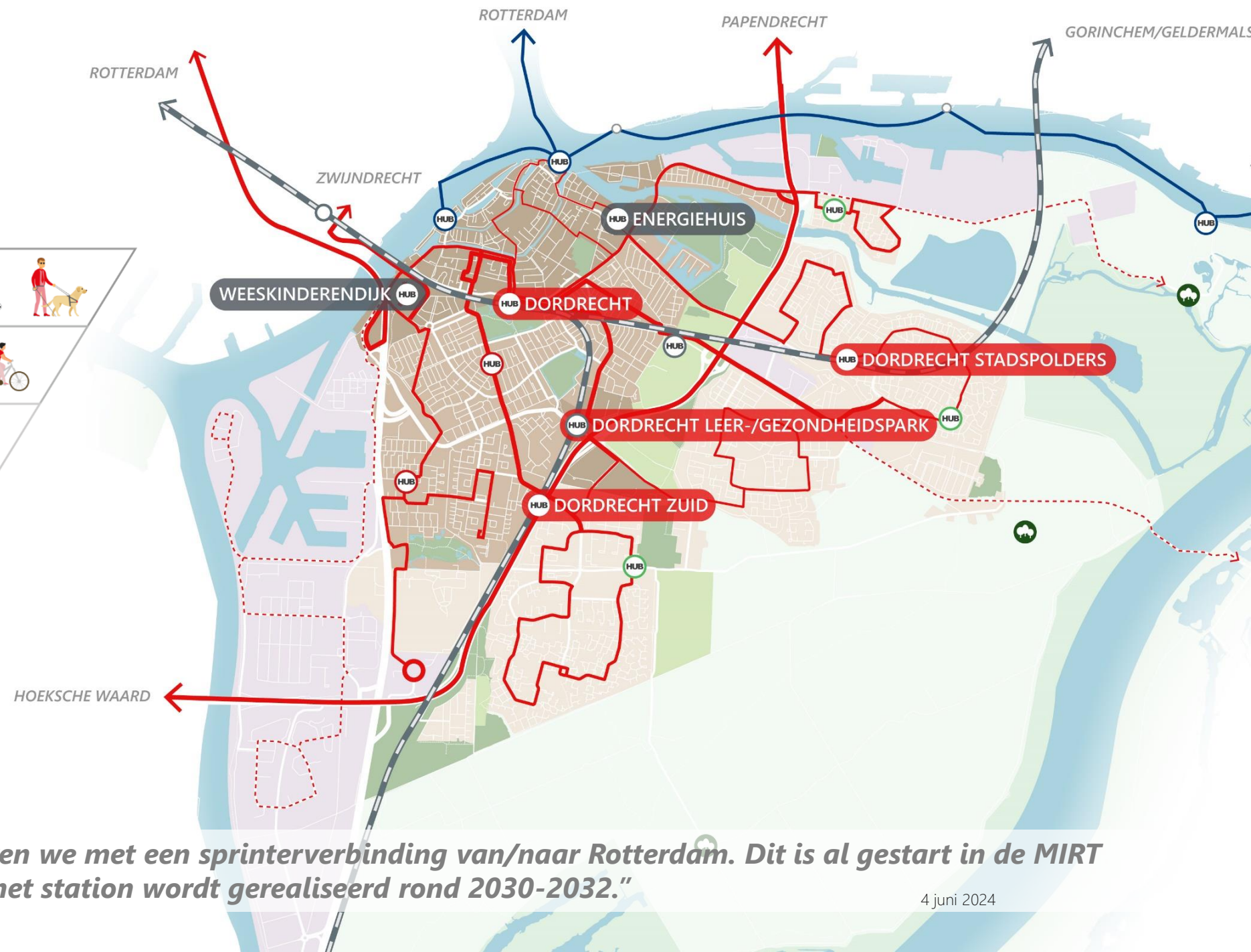
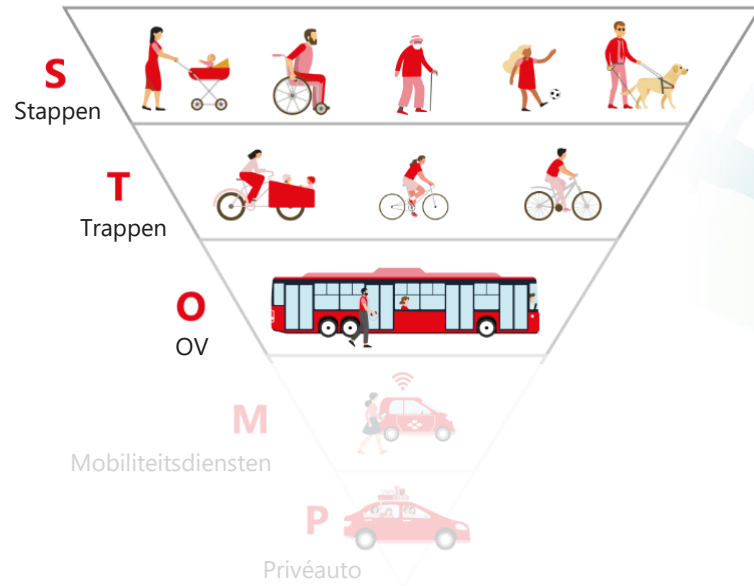
FIETS



“We realiseren het fietsnetwerk conform het mobiliteitsplan. De uitvoering van de fietsverbindingen nemen we mee in het onderhoud. In de gebiedsontwikkelingen wordt dit fietsnetwerk als uitgangspunt gebruikt. Voor de uitvoering van de fietsverbindingen zal de raad worden geïnformeerd over de definitieve ontwerpen”

4 juni 2024

STOMP-NETWERKEN OV

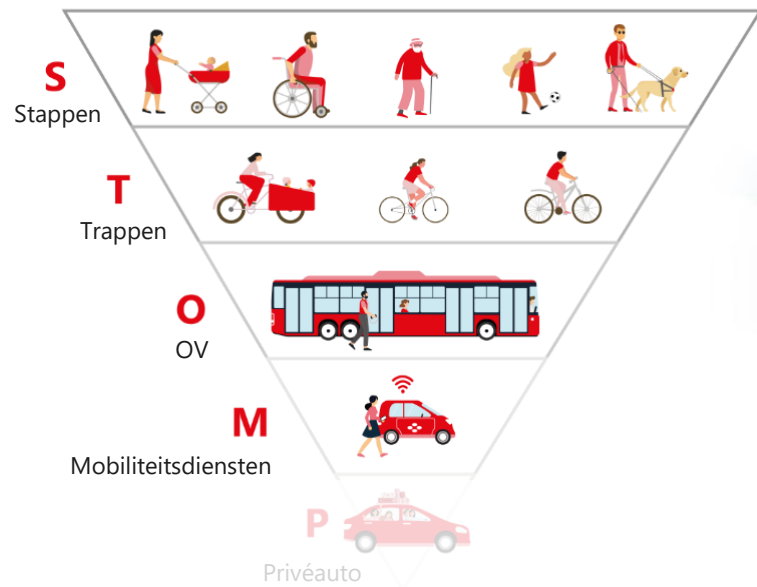


“Station Leerpark realiseren we met een sprinterverbinding van/naar Rotterdam. Dit is al gestart in de MIRT verkenning Oude Lijn en het station wordt gerealiseerd rond 2030-2032.”

4 juni 2024

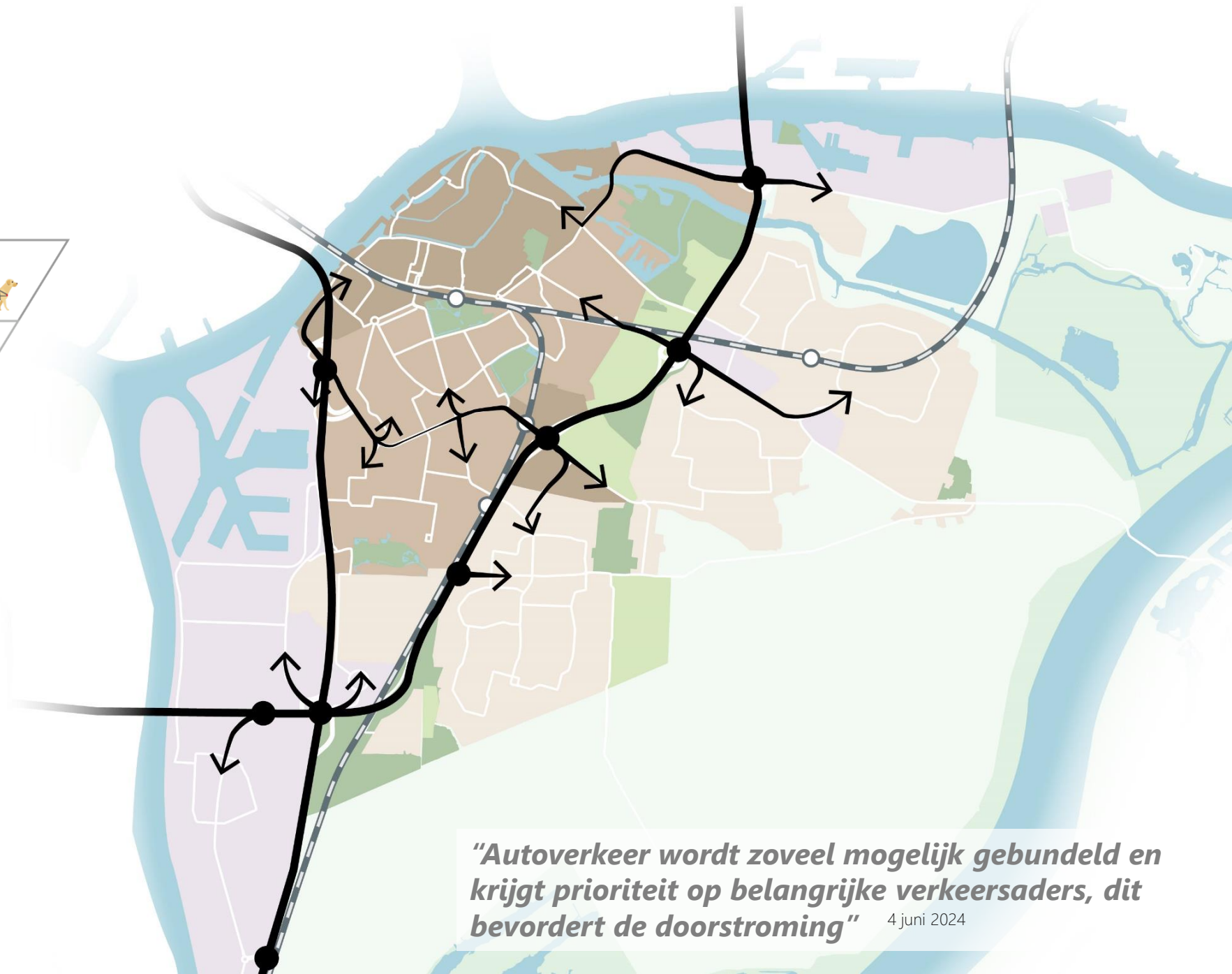
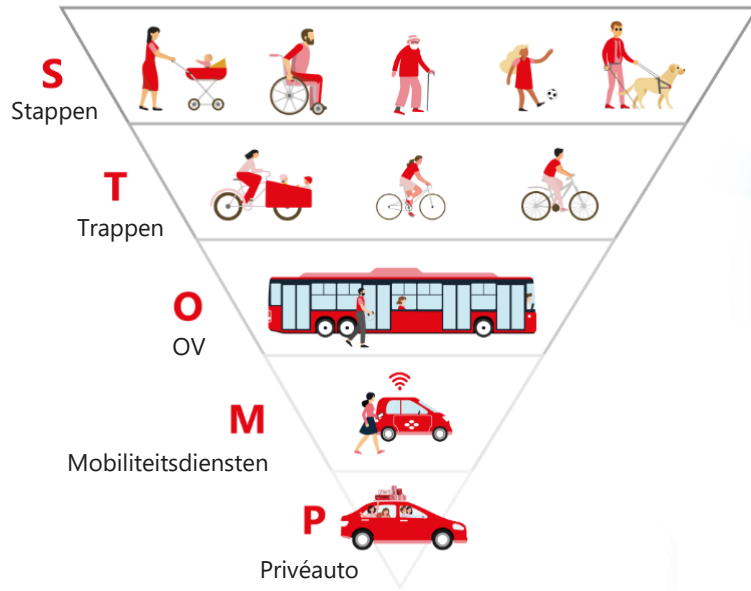
STOMP-NETWERKEN

MOBILITEITSDIENSTEN



STOMP-NETWERKEN

AUTO



"Autoverkeer wordt zoveel mogelijk gebundeld en krijgt prioriteit op belangrijke verkeersaders, dit bevordert de doorstroming"

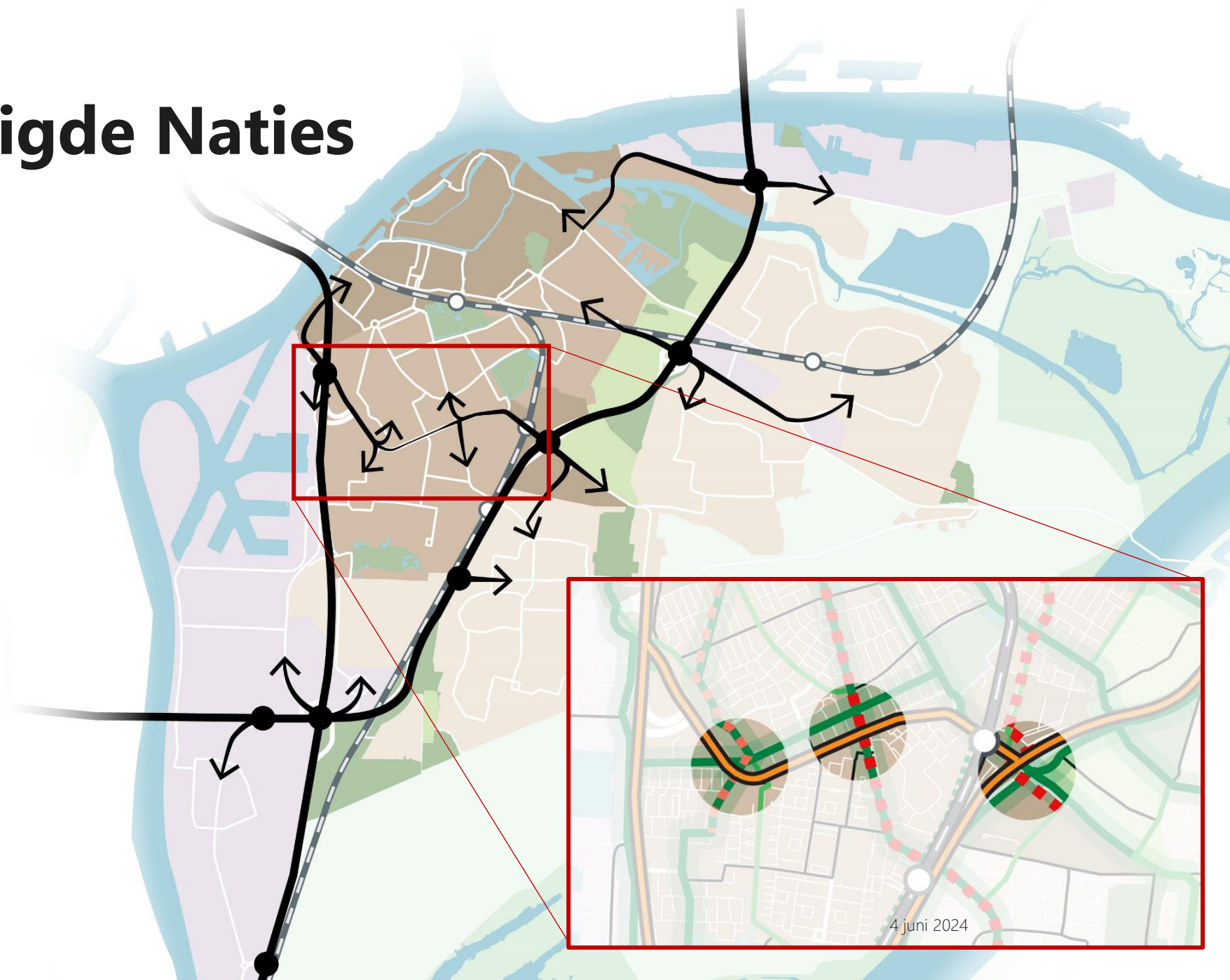
4 juni 2024

STOMP-NETWERKEN

Laan de Verenigde Naties

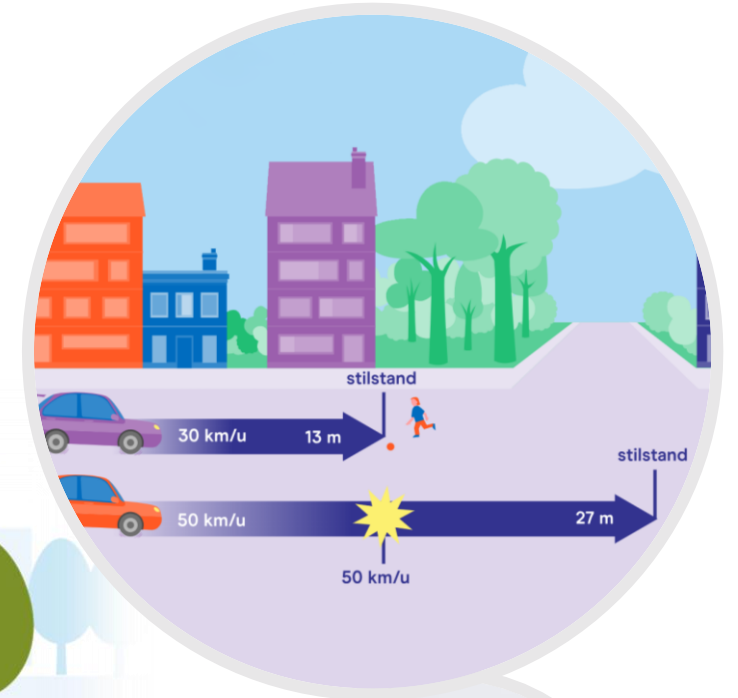


Onderzoek naar
ongelijkvloers kruisen



30 km/u in woonwijken

"We gaan uit van 30 km/u op wegen in wijken. Dit vraagt om een uitwerking per wijk want dit is maatwerk. De nadere uitwerking van 30km in de wijk in de wijkplannen komt als geheel in 2025 naar de raad"



30 km/u in woonwijken

NU



TOEKOMST



GOW50



GOW30



ETW30



Op termijn: Knip Krispijntunnel

🔍 Onderzoek naar technische haalbaarheid

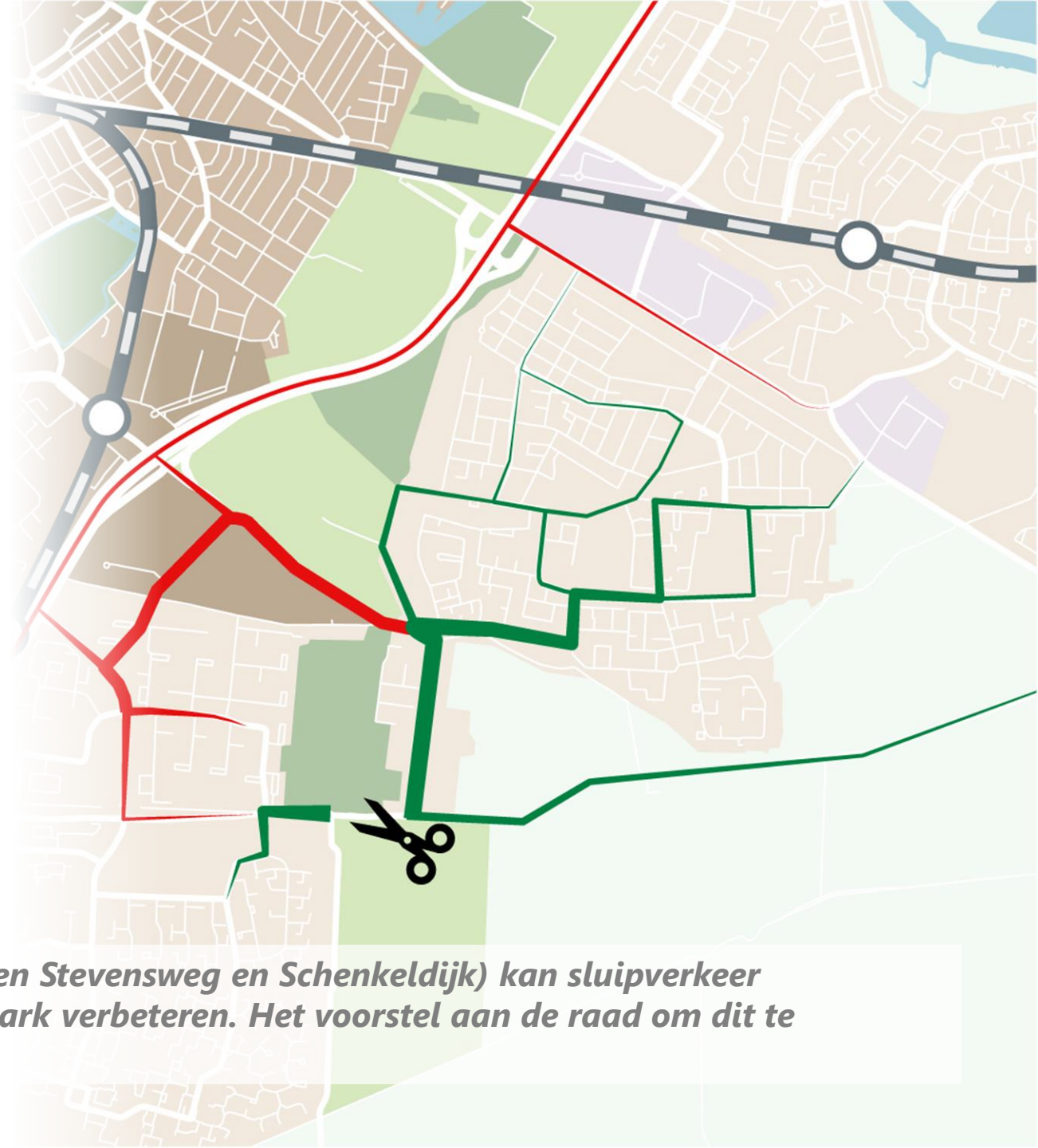


“Als we een eind op weg zijn in onze groei, rond 2030, dan zien we dat een knip voor autoverkeer in de Krispijntunnel veel goeds doet voor de auto doorstroming. Aanpassing van de Krispijntunnel is onderdeel van MIRT Oude Lijn. Hierover kan de raad in 2030 een besluit nemen.”



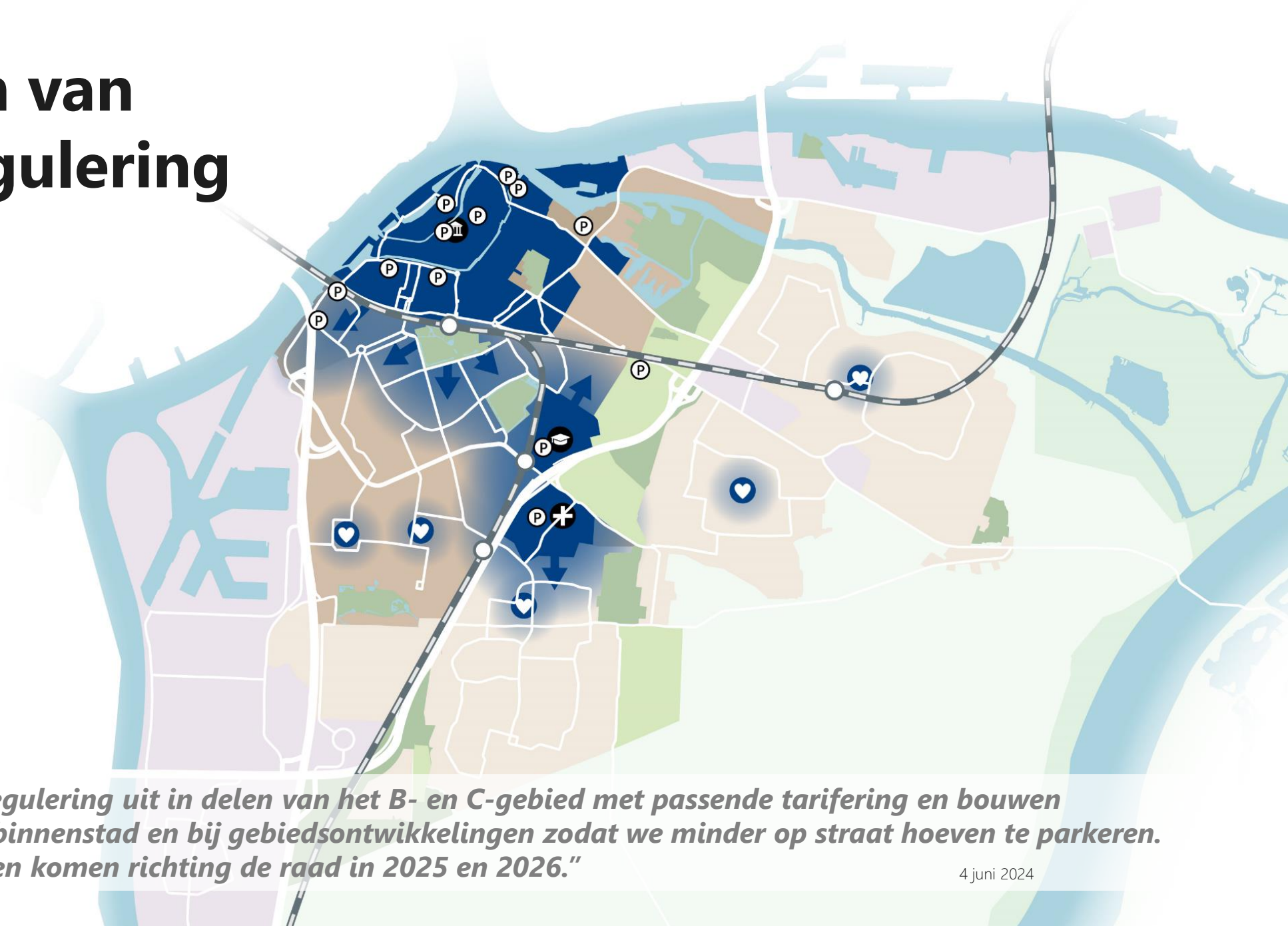
Op termijn: Knip Zuidendijk

🔍 Onderzoek naar technische haalbaarheid



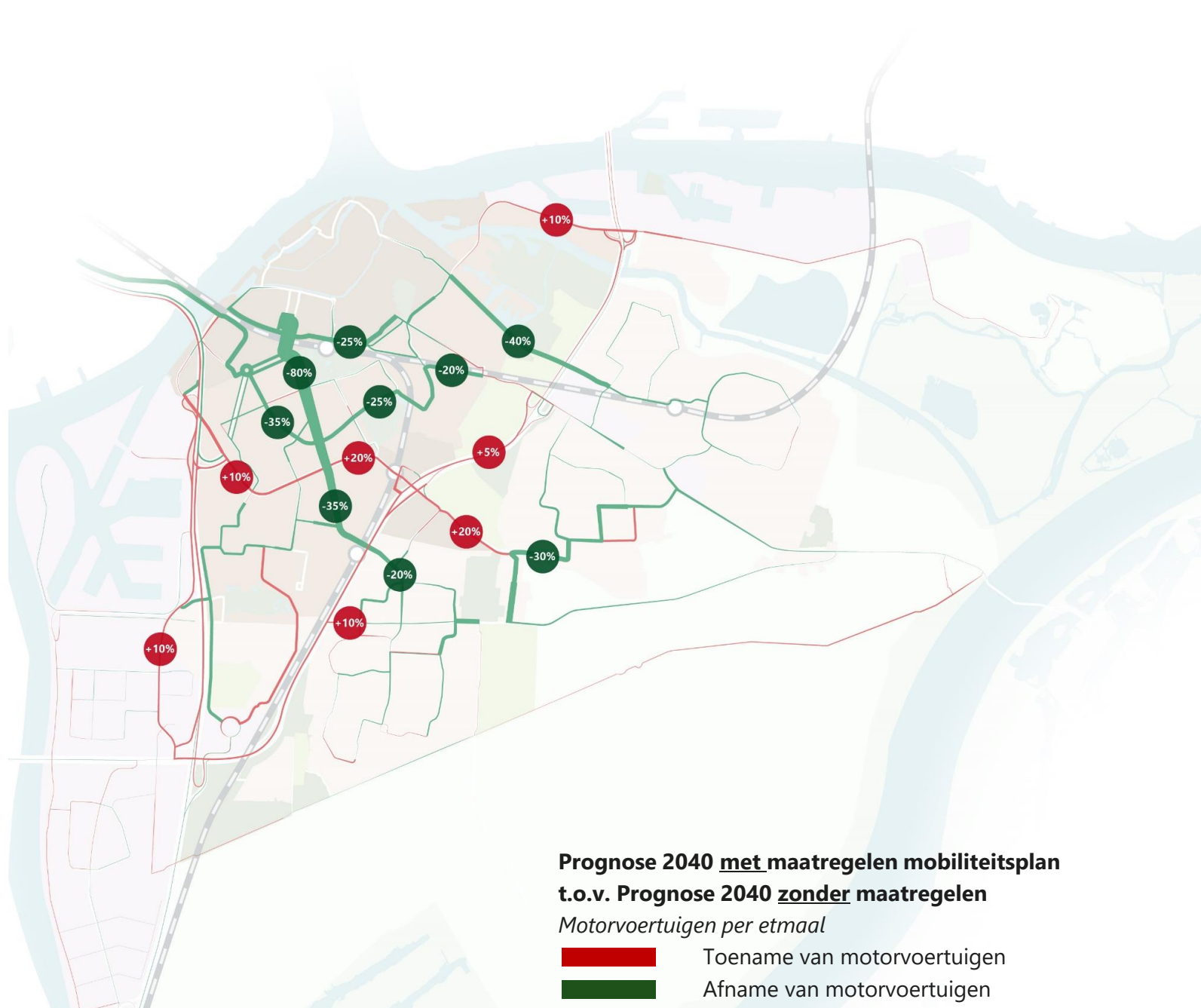
“Een knip voor het autoverkeer op de Zuidendijk (tussen Stevensweg en Schenkeldijk) kan sluipverkeer voorkomen en de bereikbaarheid per fiets naar sportpark verbeteren. Het voorstel aan de raad om dit te realiseren komt in 2028.”

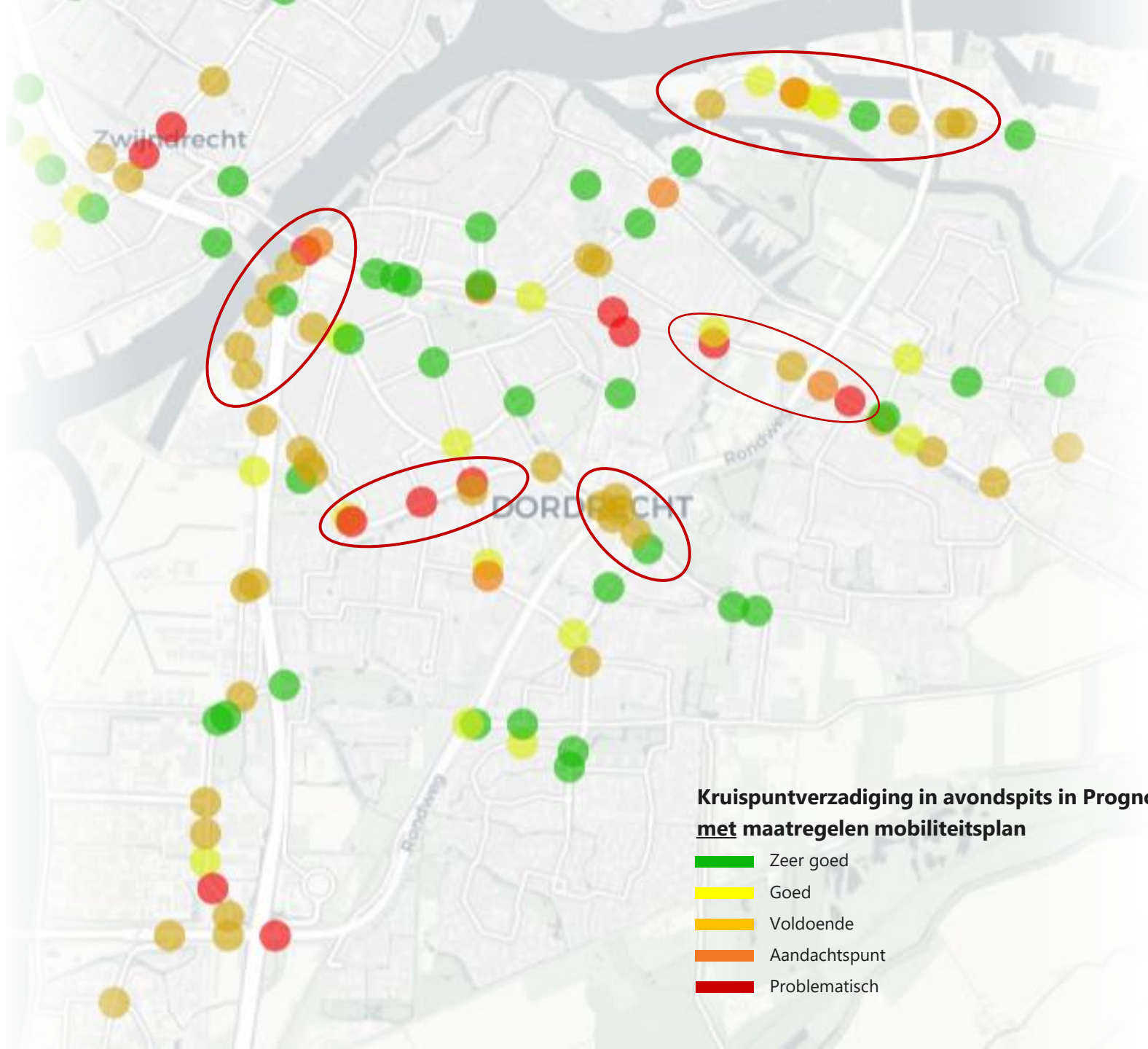
Uitbreiden van parkeerregulering



"We breiden parkeerregulering uit in delen van het B- en C-gebied met passende tarifiering en bouwen parkeergarages in de binnenstad en bij gebiedsontwikkelingen zodat we minder op straat hoeven te parkeren. Aparte raadsvoorstellen komen richting de raad in 2025 en 2026."

4 juni 2024

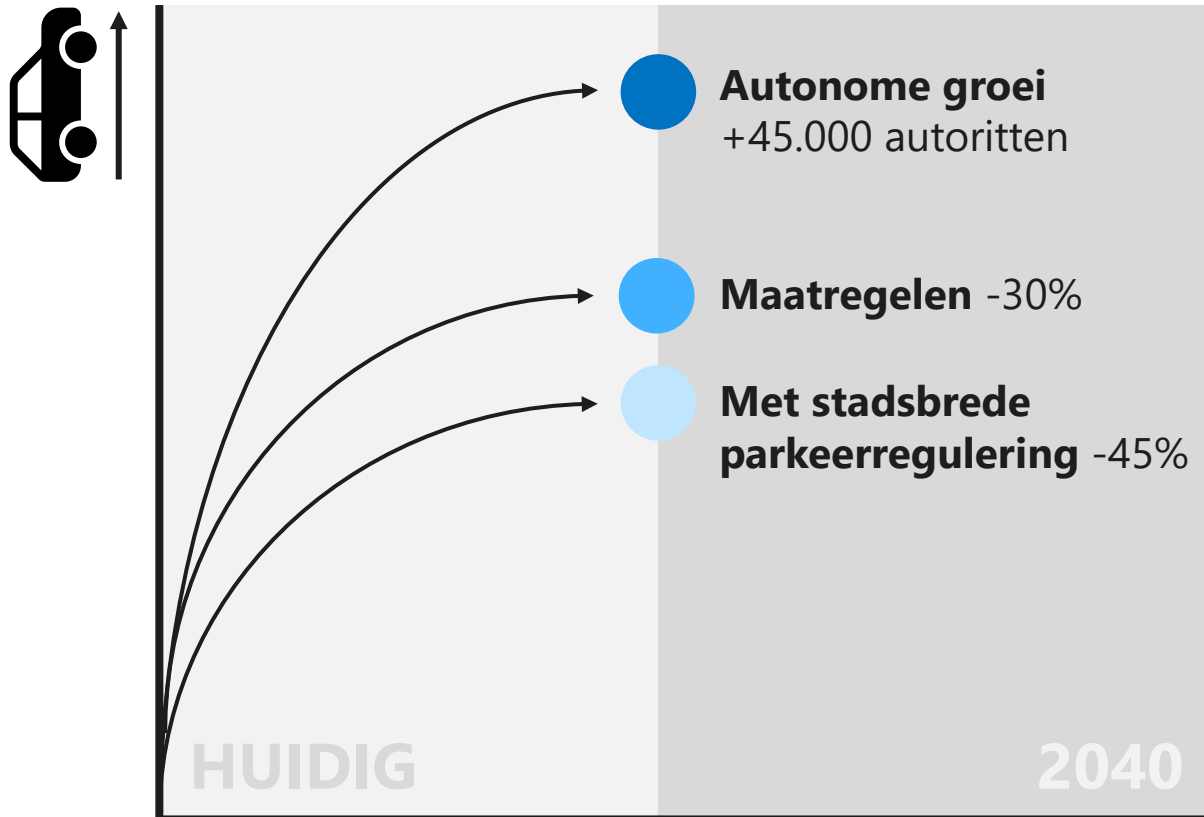




**Kruispuntverzadiging in avondspits in Prognose 2040
met maatregelen mobiliteitsplan**

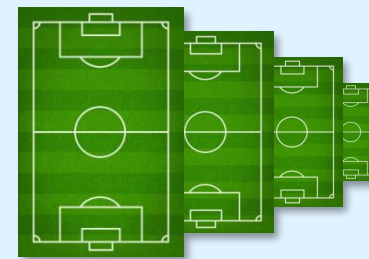
- Zeer goed
- Goed
- Voldoende
- Aandachtspunt
- Problematisch

We kunnen altijd nog verder gaan...



Stadsbrede parkeerregulering

-10% autobezit



-20
voetbalvelden
aan parkeerruimte
(ca. 10 hectare)

Vinger aan de pols met Monitoring & Evaluatie:

