

Draagvlakmeting betaald parkeren Vogelbuurt

December 2023

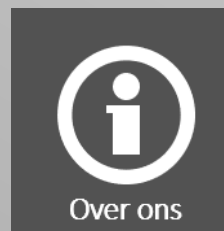
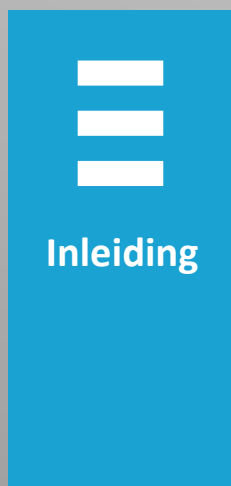


Onderzoekcentrum
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid



Inhoudsopgave



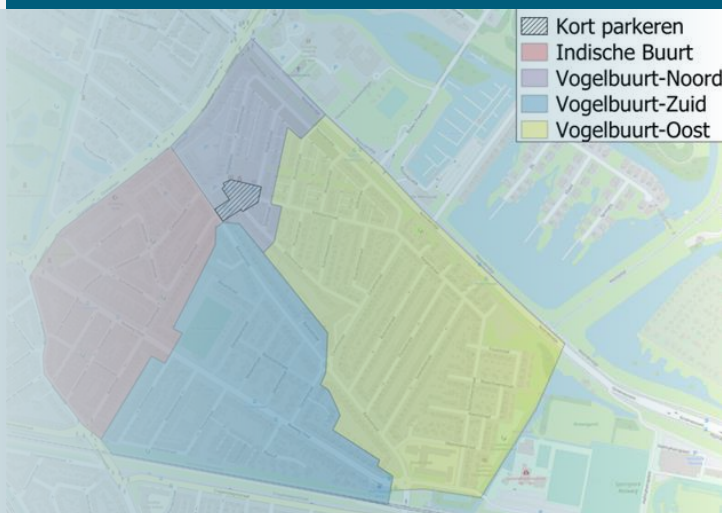


Inleiding

Vorig jaar heeft de gemeente Dordrecht betaald parkeren ingevoerd in de Indische Buurt. Dat is het rode gebied op de afbeelding hieronder. In de aangrenzende wijk de Vogelbuurt ervaren bewoners een verhoogde parkeerdruk. Vanuit twee delen van de Vogelbuurt zijn handtekeningen ingediend bij de gemeente met het verzoek om betaald parkeren in te voeren. Dit gaat om Vogelbuurt-Noord (het paarse gebied op de afbeelding) en -Zuid (het blauwe gebied). Vanuit het oosten van de Vogelbuurt (het gele gebied) zijn geen handtekeningen ingediend.

De gemeente wil graag weten hoeveel draagvlak er is onder bewoners en ondernemers voor het invoeren van betaald parkeren in de Vogelbuurt. Daarbij wil de gemeente onderscheid maken tussen de deelgebieden van de Vogelbuurt.

Het Onderzoekcentrum Drechtsteden heeft op verzoek van de gemeente een vragenlijst uitgezet onder de bewoners en ondernemers in de Vogelbuurt. In deze factsheet staan de resultaten van de draagvlakmeting.





Resultaten

Voor- en tegenstanders

Van **Vogelbuurt-Noord** geeft 57% van de respondenten aan vóór het invoeren van betaald parkeren in hun buurt te zijn. 43% is tegen de invoering ervan.

In **Vogelbuurt-Oost** stemt een ruime meerderheid (75%) van de respondenten juist tégen de invoering van betaald parkeren in hun buurt. Een kwart is een voorstander van de invoering.

In **Vogelbuurt-Zuid** is sprake van veel verdeeldheid. Een zeer nipte meerderheid (51%) van de respondenten is tegen de invoering van betaald parkeren in hun buurt. 49% is vóór invoering.

Ook voor Vogelbuurt-Noord en -Zuid **gezamenlijk*** geldt dat er verdeeldheid is. 51% van de respondenten van de twee gebieden tezamen is vóór invoering van betaald parkeren en 49% stemt tegen.

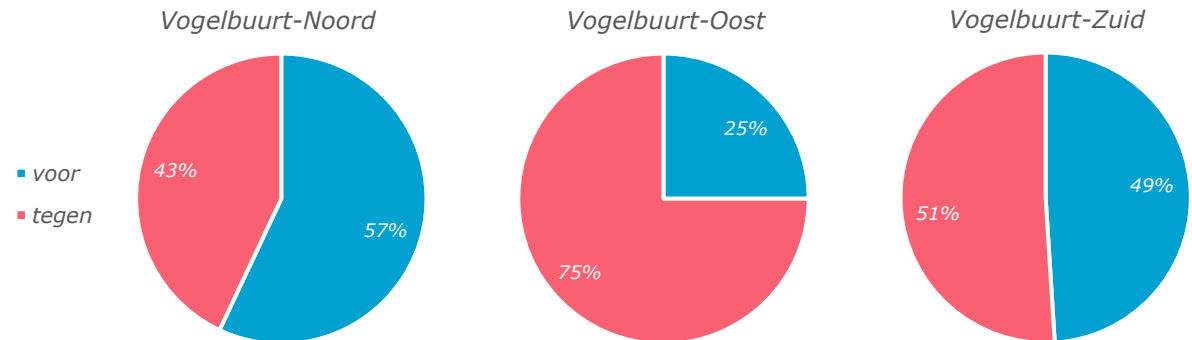
Uitnodigingsbrief inloopbijeenkomst

Ongeveer twee derde van alle respondenten geeft aan de uitnodigingsbrief voor de inloopbijeenkomst duidelijk te vinden.

Er is een verschil tussen de voor- en tegenstanders van de invoering van betaald parkeren. Van de voorstanders vindt tachtig procent de brief duidelijk. Van de tegenstanders is dat circa zestig procent.

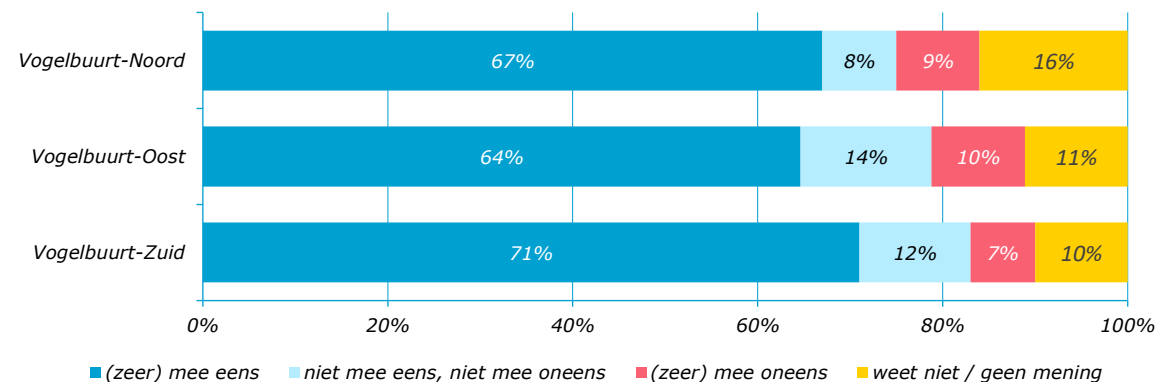
* Vanuit Vogelbuurt-Noord en -Zuid zijn handtekeningen ingediend bij de gemeente met het verzoek om betaald parkeren in te voeren (vanuit Oost niet).

Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw buurt?



In hoeverre bent u het eens met de volgende stelling?

De uitnodigingsbrief voor de inloopbijeenkomst was duidelijk.



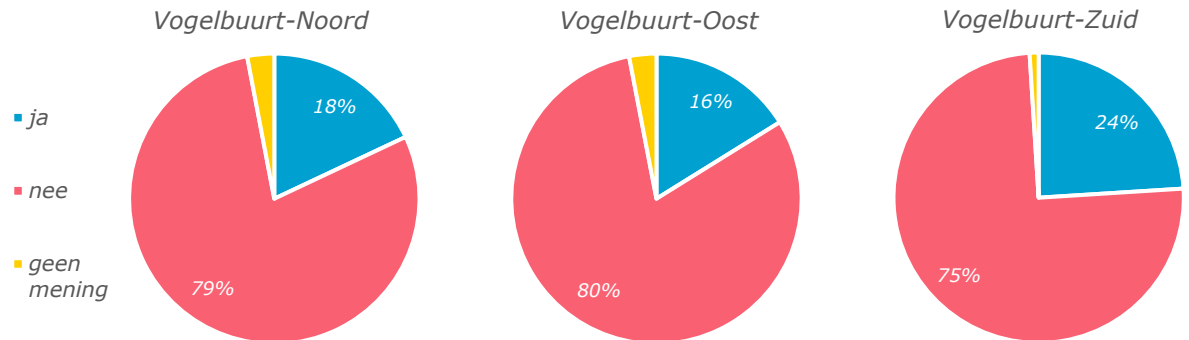


Inloopbijeekkomst

Bezoek van inloopbijeekkomst

Bijna een op de vijf respondenten van Vogelbuurt-Noord en -Oost heeft de inloopbijeekkomst bezocht. Van Vogelbuurt-Zuid is dat bijna een kwart.

Heeft u de inloopbijeekkomst bezocht?



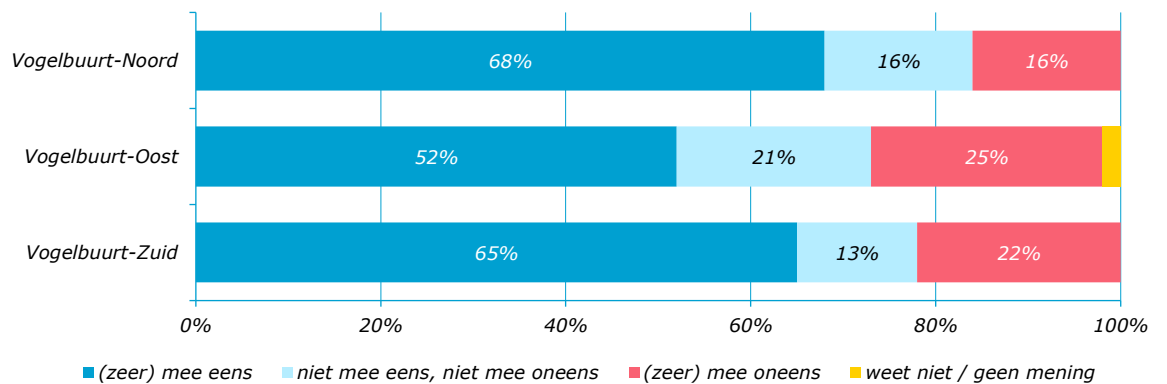
Nut van inloopbijeekkomst

Ongeveer twee derde van de respondenten in Noord en Zuid is het (zeer) eens met de stelling dat de inloopbijeekkomst nuttig was. Van Oost is 52% het er (zeer) mee eens en 25% (zeer) mee oneens.

Tussen de voor- en tegenstanders van de invoering van betaald parkeren is een verschil: van de voorstanders vindt 75% de inloopbijeekkomst nuttig. Van de tegenstanders is dat 44%.

In hoeverre bent u het eens met de volgende stelling?

De inloopbijeekkomst was nuttig.





Onderzoekverantwoording



methode

enquête onder 1.957 adressen in de Vogelbuurt



veldwerkperiode

november 2023



respons

52%

Methode

Op 24 oktober 2023 organiseerde de gemeente een inloopbijeenkomst voor inwoners en ondernemers. Daarna hebben we (Onderzoekcentrum Drechtsteden) naar alle adressen in de betreffende delen van de Vogelbuurt een brief gestuurd met een verzoek om deel te nemen aan een enquête. De vragenlijst is uitgezet onder 1.957 adressen in de Vogelbuurt, waarvan 299 in Noord (het paarse gebied op de afbeelding), 1.131 in Oost (het gele gebied) en 527 in Zuid (het blauwe gebied).

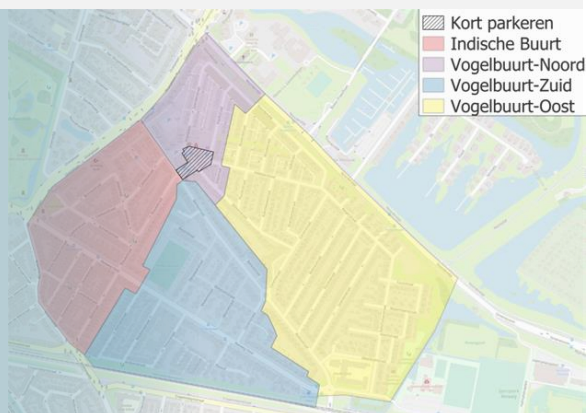
De uitnodigingsbrief bevatte een factsheet van de gemeente met een uitleg over betaald parkeren en parkeervergunningen. Respondenten konden de vragenlijst online invullen of een papieren vragenlijst opvragen en deze kosteloos retourneren. Een week na de uitnodiging volgde een herinnering voor degenen die nog niet hadden deelgenomen.

Respons

In totaal namen 1.013 bewoners en ondernemers deel aan de enquête. Dat komt neer op een respons van 52%. De respons in het deelgebied Vogelbuurt-Zuid was 68%, in -Oost 49% en in -Noord 35%. Bij draagvlakmetingen in *andere* gebieden in Dordrecht was de respons groter dan in Vogelbuurt-Noord en -Oost. In bijvoorbeeld Leerpark-Noord bedroeg de respons 68%, in de Indische Buurt Zuid 70% en Indische Buurt Noord 60%.

Tot slot

Desondanks is het voor Vogelbuurt-Oost onmiskenbaar dat een ruime meerderheid van de respondenten (75%) aangeeft tegen de invoering van betaald parkeren in hun buurt te zijn. Er zijn drie keer zo veel tegenstemmers als voorstemmers. Voor Vogelbuurt-Noord en -Zuid is sprake van meer verdeeldheid. In Noord is 57% vóór invoering van betaald parkeren in hun buurt en in Zuid is een zeer nipte meerderheid tégen invoering (51%).



Over ons



Over het OCD

Partner voor bestuur en beleid! Dat wil het OCD zijn voor haar opdrachtgevers in de Drechtsteden en daarbuiten. Wij bieden ondersteuning op maat met onderzoek, advies en informatie. Zodat beleid optimaal ontwikkeld, uitgevoerd en waar nodig bijgesteld kan worden. Meer weten? Bezoek onze website!

Contact

Wilt u tips of informatie doorgeven of heeft u misschien een vraag over dit product? Neem dan gerust contact op ons door te bellen naar **078 770 3905** of te mailen naar ocd@drechtsteden.nl.



Klik hier!
Ga naar
onze website

Colofon

Draagvlakmeting betaald
parkeren Vogelbuurt

Onderzoekcentrum Drechtsteden

december 2023

foto's Cyclomedia

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht

Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Telefoon
078 770 3905

Website
onderzoekcentrumdrechtsteden.nl



Onderzoekcentrum
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid