

An aerial photograph of a city, likely Amsterdam, showing a dense urban landscape with many buildings and a river. A large church with a tall spire is visible in the center. The text is overlaid on a white rectangular background.

Mobiliteitsregeling OV voor financieel kwetsbare inwoners

Evaluatie 2023

juni 2024



Onderzoekcentrum
Drechtsteden

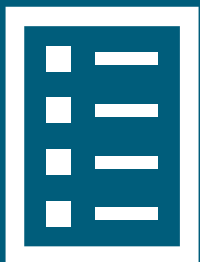
Partner voor bestuur en beleid



Inhoudsopgave



Inleiding



Conclusie



Gebruik regeling



Ervaringen en wensen
gebruikers

Klik op de
knoppen



Over ons



Inleiding

Inleiding

In de periode 2023 tot en met 2026 biedt de gemeente Dordrecht kortingsregelingen aan aan inwoners met een minimum inkomen. Dit houdt in dat inwoners met een inkomen tot 140% van het Wettelijk Sociaal Minimum (WSM) die de AOW-leeftijd hebben bereikt, gratis in de daluren kunnen reizen in de Qbuzz-bussen in de Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem. Voor inwoners met een inkomen tot 140% van het WSM in de leeftijd van 18 jaar tot de AOW-gerechtigde leeftijd geldt dat zij in de daluren met 40% korting kunnen reizen met alle Qbuzz-stadsbuzz lijnen in de Gemeente Dordrecht.

De regeling werkt via een aanmelding bij de Dordtpas en de eigen (OV-chip of Buzz) reiskaart.

In dit onderzoek staan de ervaringen van gebruikers van deze kortingsregelingen centraal. Verder presenteren we de cijfers van het gebruik van de Qbuzz bussen en de Drechtopper voor 2023 om te bekijken in hoeverre de kortingsregelingen mogelijk effect hebben op het gebruik van de Drechtopper.





Conclusies



Conclusies (1)



Bereik en gebruik

- In totaal hebben 1.527 Dordtenaren in 2023 een OV-dalurenabonnement toegekend gekregen en verzilverd, dit is 20% van de Dordtpashouders die minima zijn. Vooral de groep AOW+ ers met een Dordtpas, weet de weg naar het OV-abonnement te vinden, te weten 52%. Echter, van de in het totaal 5.550 AOW+ ers met een minimuminkomen heeft slechts 28% een Dordtpas. Daar is winst te halen. Voor de 18-67 jarigen ligt dat anders, van hen heeft 52% een Dordtpas, en van deze groep (met een Dordtpas dus) heeft 12% een OV-abonnement.
- In totaal hebben 431 gebruikers (18-67 jaar 137 , AOW+: 294) de vragenlijst ingevuld (19% van de aangeschreven 18-67 jarigen en 37% van de AOW+ groep). Meer dan de helft van hen (18-67 jaar: 56%, AOW+: 56%) gebruikt het abonnement een paar keer per week of vaker.
- Degenen die het OV-dalurenabonnement hebben aangevraagd maken gebruik van het abonnement. Gemiddeld reizen 18-67 jarigen 5 keer per maand en AOW-plussers 9,4 keer per maand.
- De meeste kortingspashouders gebruiken het abonnement om naar de stad te gaan om boodschappen te doen of om te winkelen (18-67 jaar: 67%, AOW+: 78%), te reizen naar een zorginstelling (18-67 jaar: 53%, AOW+: 65%) of om te reizen naar familie/vrienden of kennissen (18-67 jaar: 53%, AOW+: 49%).
- De meest genoemde redenen door kortingspashouders om het OV-dalurenabonnement niet vaker te gebruiken, zijn: dat ze hier geen behoefte aan hebben (18-67 jaar: 33%, AOW+: 14%) en dat ze liever op een andere manier reizen (18-67 jaar: 33%, AOW+: 31%). De 18-67 jarigen (26%) geven ook aan dat ze het te duur vinden om er vaker gebruik van te maken.
- De meeste kortingspashouders (18-67 jaar: 64%, AOW+: 72%) geven aan dat ze vaker met de bus reizen sinds ze het OV-dalurenabonnement hebben.
- Als kortingspashouders ook een Drechthopperspas hebben (18-67 jaar: 15% , AOW+ 27%), maakt een derde (18-67 jaar: 33% , AOW+ 35%) van hen minder vaak gebruik van de Drechthopper, vier op de tien (18-67 jaar: 38% , AOW+ 42%) gebruikt de Drechthopper even vaak als daarvoor en ruim 1 op de tien gebruikt de Drechthopper vaker sinds zij een OV-dalurenabonnement hebben.





Conclusies (2)



Ervaringen en wensen

Aanvragen van het abonnement

- Gebruikers tussen de 18-67 jaar ervaren weinig problemen bij de aanvraag. Een klein gedeelte geeft aan dat ze het aanvragen via het stadskantoor of werkplein (15%) of via de website (12%) als (heel) moeilijk hebben ervaren.
- AOW-plussers ervaren vaker problemen bij de aanvraag. Een kwart (26%) vond de aanvraag via de website van Dordtpas (heel) moeilijk. Ook vond een kwart (24%) het (heel) moeilijk om informatie over de Dordtpas op het internet te vinden.

Tevredenheid

- Over het algemeen zijn de gebruikers erg tevreden over het OV-dalurenabonnement. Van de 18-67 jarigen geeft driekwart aan dat het hen helpt bij het doen van dingen die ze graag willen doen. Ook geeft 72% aan dat het hen minder afhankelijk maakt van anderen en geeft 68% aan dat ze zichzelf beter kunnen redden. Van de AOW-plussers geven bijna negen op de tien aan dat het hen helpt bij het doen van dingen die ze graag willen doen, dat het hen helpt zichzelf te kunnen redden en geeft 84% aan dat het hen minder afhankelijk maakt van anderen. Ook geven meer dan vier op de vijf aan dat ze door het OV-dalurenabonnement op meer plekken in Dordrecht komen.
- Veel gebruikers (18-67 jaar: 80%, AOW-plus: 60%) zijn tevreden met de tijden waarop met korting of gratis gereisd kan worden en zijn tevreden met de trajecten waarop het abonnement van toepassing is (18-67 jaar: 86%, AOW-plus: 58%).

Vragen en Klachten

- Zes op de tien weet waar vragen gesteld kunnen worden ((18-67 jaar: 60%, AOW-plus: 61%) en iets minder dan de helft weet waar klachten ingediend kunnen worden (18-67 jaar: 47%, AOW-plus: 42%).





Deel 1: Gebruik regeling





Gebruik in beeld

Aantal OV-dalurenabonnementen

	Doelgroep minima met maximaal 140% WSM (2022)	Aantal Dordtpashouders uit de doelgroep minima	Aantal toegekende en verzilverde OV-daluren-Abonnementen per doelgroep	Percentage OV-daluren-abonnementen t.o.v. van het aantal Dordtpashouders
18-67 jaar	12.000	6.199	724	12%
AOW+	5.500	1.551	803	52%
Totaal	17.500	7.750	1.527	20%

Bron: gemeente Dordrecht

OV-dalurenabonnementen

In totaal hebben 1.527 Dordtenaren in 2023 het OV-dalurenabonnement toegekend gekregen en verzilverd. Dit is 20% van de Dordtpashouders die behoren tot de totale doelgroep minima met maximaal 140% van het WSM.

Vooral de groep AOW+ ers met een Dordtpas weet de weg naar het OV-abonnement te vinden (52%). Slechts 28% (1.551) van de doelgroep van 5.550 AOW+ ers met een minimuminkomen heeft een Dordtpas. Daar is winst te halen met betrekking tot een groter bereik van de regeling. Probeer meer AOW+ ers met een minimum inkomen te interesseren voor de Dordtpas .

Voor de groep van 18 tot 67 jaar liggen de verhoudingen andersom, 52% (6.199) van de in totaal 12.000 personen in deze doelgroep, heeft een Dordtpas. Slechts 12% (724) van hen heeft een OV-kortingsabonnement. Voor deze doelgroep geldt dat alleen een aanmoediging om ook voor een kortingsabonnement te opteren op zijn plaats zou kunnen zijn, als het doel is het gebruik van de regeling aan te moedigen.



Gebruik in beeld

OV-dalurenabonnement 18-67 jaar, 2023

	totaal aantal km	gemiddeld aantal km per maand per kaarthouder	gemiddelde reisafstand per kaarthouder	gemiddeld aantal reizen per kaarthouder
2023-01				
2023-02				
2023-03				
2023-04	418	19,9	5,36	3,7
2023-05	773	17	3,89	4,4
2023-06	1.867	25,6	4,02	6,4
2023-07	1.877	19,3	4,37	4,4
2023-08	2.731	23,9	4,16	5,7
2023-09	2.879	22,3	4,36	5,1
2023-10	3.492	24,2	4,51	5,4
2023-11	3.261	21	4,21	5,0
2023-12	3.455	20,4	4,17	4,9

Bron: Q-buzz

OV-dalurenabonnement AOW+, 2023

	totaal aantal km	gemiddeld aantal km per maand per kaarthouder	gemiddelde reisafstand per kaarthouder	gemiddeld aantal reizen per kaarthouder
2023-01				
2023-02				
2023-03				
2023-04	983	23,7	3,31	7,2
2023-05	2.581	32,7	3,3	9,9
2023-06	3.444	32,3	3,23	10
2023-07	5.237	37,5	3,53	10,6
2023-08	6.313	36,3	3,51	10,3
2023-09	7.179	35,3	3,71	9,5
2023-10	7.665	33,6	3,5	9,6
2023-11	7.071	29,1	3,29	8,8
2023-12	7.568	29,6	3,42	8,7

Bron: Q-buzz

Gebruik van het OV-dalurenabonnement 18-67 jaar

In 2023 reisden minima tussen de 18 en 67 jaar gemiddeld 5 keer per maand met het OV-dalurenabonnement vanaf april gerekend. Gemiddeld reisden zij 4,3 km per reis. Dit is gemiddeld 21,5 km per maand. In de tabel hiernaast staat het gebruik uitgesplitst naar maand.

Gebruik van het OV-dalurenabonnement AOW+

In 2023 reisden minima van de AOW+ leeftijd vaker met het OV-dalurenabonnement dan de jongere minima, gemiddeld 9,4 keer per maand. Gemiddeld reisden zij 3,4 km per enkele reis. Dit is gemiddeld 32,2 km per maand. In de tabel hiernaast staat het gebruik uitgesplitst naar maand.

Ouderen maken dus meer tripjes over kortere afstand, terwijl 18-67 jarige minima minder tripjes maken, maar wel over gemiddeld een langere afstand.

Gebruik in beeld

Gegevens Drechthopper gebruik, 2023

	aantal ritten	aantal kilometers	aantal unieke reizigers
2023-01	19.478	122.945	3.510
2023-02	18.838	123.165	3.451
2023-03	21.643	137.991	3.709
2023-04	19.072	125.921	3.504
2023-05	19.671	139.861	3.534
2023-06	18.679	124.676	3.466
2023-07	17.252	120.546	3.302
2023-08	18.791	121.462	3.349
2023-09	19.835	132.462	3.534
2023-10	21.074	136.897	3.744
2023-11	22.019	138.592	3.808
2023-12	20,773	131.255	3.761

Bron: Stroomlijn

Gebruik van de Drechthopper in 2023

De Drechthopper – een vervoersregeling vanuit de Wmo – had 12 duizend betalende pashouders in 2023, waarvan 7 duizend pashouders minimaal 1 rit gemaakt hebben in 2023 (bron: gesprek met Stroomlijn). Als we de aantallen op deze pagina vergelijken met die op de vorige pagina, zien we dat de Drechthopper veel meer mensen bedient dan de kortingsregeling OV. De doelgroep is ook een andere, voor een Drechthopperpas heeft een inwoner een Wmo indicatie nodig en speelt inkomen geen rol.

In de topmaand december vervoerde de Drechthopper 3.761 unieke reizigers over 131.255 kilometer. Een gemiddelde rit was 6 kilometer, langer dus dan bij Qbuzz.

Uit enkel cijfers van een jaar van twee voorzieningen (Drechthopper- OV kortingsabonnement) van een deels overlappende en deels andere doelgroep is niet zoveel af te leiden over het effect van de ene voorziening (OV kortingsabonnement) op de andere (Drechthopper). Duidelijk is wel dat de Drechthopper veel meer mensen bedient dan de kortingsabonnementen voor de minima.

Wij vroegen respondenten of zij ook gebruik maakten van een Drechthopper naast hun kortingsabonnement. Bijna een kwart van de respondenten had zo'n combinatie. Op pagina 15 vindt u de antwoorden op vragen over het gebruik van beide.



Gebruik van het OV-dalurenabonnement

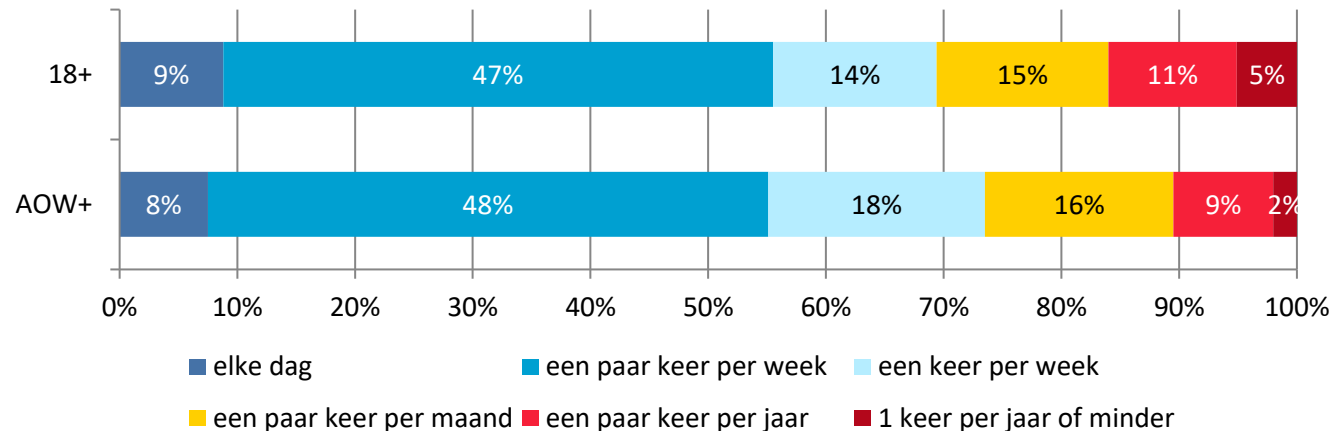
Hoe vaak wordt gebruik gemaakt van het abonnement?

Frequentie van het gebruik van het OV-dalurenabonnement door 18-67 jarigen

Bijna de helft van de gebruikers (47%) reist een paar keer per week met het abonnement. Bijna één op de tien gebruikt het abonnement zelfs dagelijks. Eén op de twintig gebruikt het abonnement 1 keer per jaar of minder.

Frequentie van het gebruik van het OV-dalurenabonnement door AOW-plussers

Ook hier gebruikt bijna de helft van de gebruikers (48%) het abonnement een paar keer per week. Eén op de twaalf (8%) gebruikt het abonnement dagelijks. Slechts 2% gebruikt het abonnement 1 keer per jaar of minder.





Waarvoor wordt het abonnement gebruikt?

Waarvoor wordt het abonnement gebruikt

De meeste kortingspashouders gebruiken het abonnement om naar de stad te gaan om boodschappen te doen of om te winkelen (18-67 jaar: 67%, AOW+: 78%), te reizen naar een zorginstelling (18-67 jaar: 53%, AOW+: 65%) of om te reizen naar familie/vrienden of kennissen (18-67 jaar: 53%, AOW+: 49%).

Van de groep tussen de 18 en 67 jaar gebruikt 12% het abonnement om naar werk te reizen. Deze groep gebruikt het abonnement vaker dan gemiddeld om te reizen naar vrijwilligerswerk.



Toelichting: meerdere antwoorden mogelijk



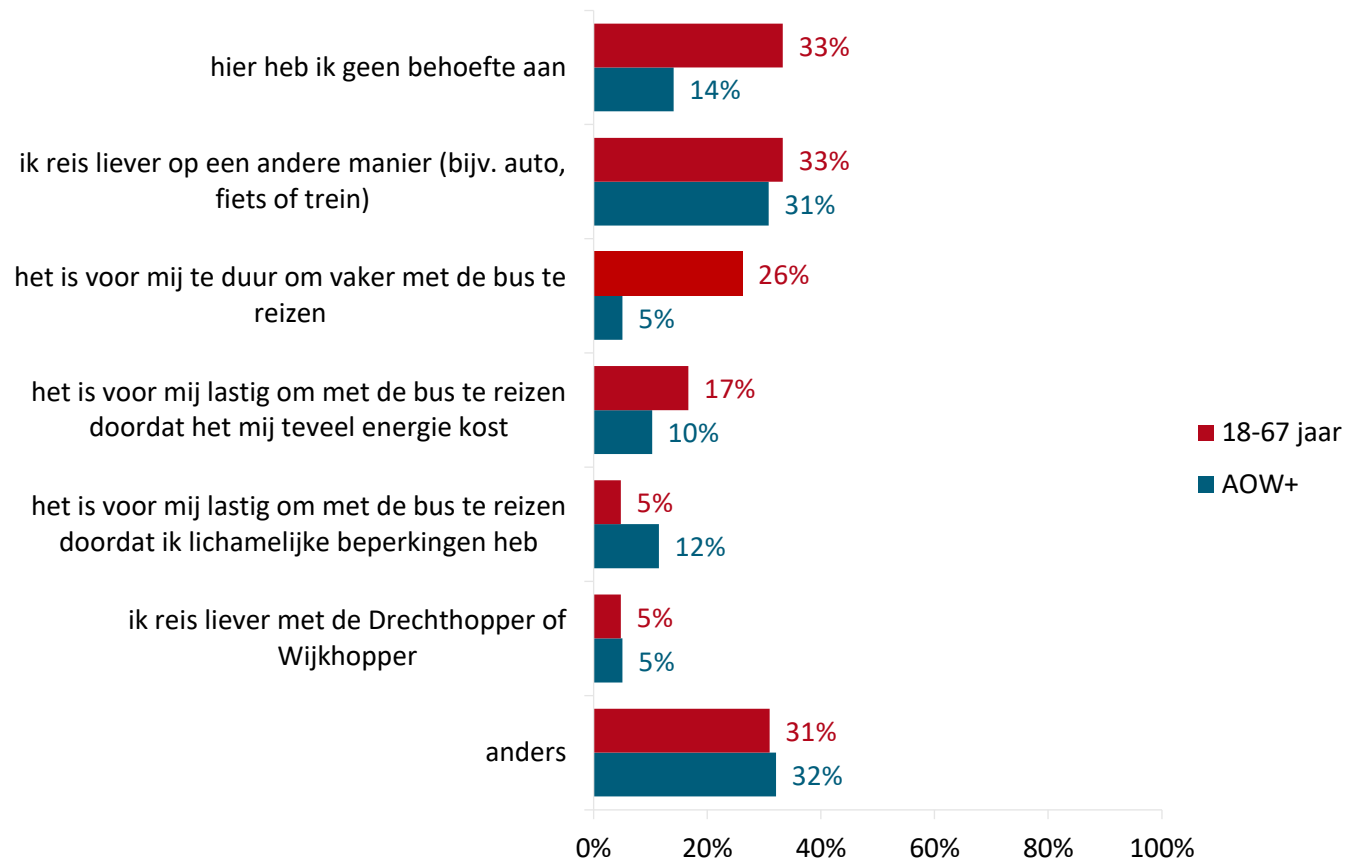
Waarom niet vaker gebruikt?

Redenen om het OV-dalurenabonnement niet vaker te gebruiken

Aan de gebruikers die niet zo vaak gebruik maken van het kortingsabonnement (een paar keer per maand of minder) is gevraagd waarom ze niet vaker gebruik maken van het OV-dalurenabonnement. De meest genoemde redenen hiervoor zijn dat ze hier geen behoefte aan hebben (18-67 jaar: 33%, AOW+: 14%), dat ze liever op een andere manier reizen (18-67 jaar: 33%, AOW+: 31%), of het voor hen te duur is om vaker met de bus te reizen (18-67 jaar: 26%, AOW+ 5%). De 18-67 jarigen die een 40% kortingsabonnement hebben noemen vaker dan gemiddeld dat het voor hen te duur is om vaker met de bus te reizen. Dit is niet het geval voor de AOW-plussers die gratis kunnen reizen tijdens de daluren.

Andere redenen die (meer dan twee keer) genoemd worden om niet vaker gebruik te maken van het OV-dalurenabonnement zijn:

- Maakt liever gebruik van een alternatief (12x genoemd). Een groep gebruikt de bus bijvoorbeeld alleen bij slecht weer.
- Persoonlijke omstandigheden (6x genoemd)
- Geen behoefte aan (7x genoemd), bijvoorbeeld omdat diegene al in de binnenstad woont (4x genoemd)
- Te grote afstand naar de bushalte (5x)
- Beperkingen van het abonnement in combinatie met het NS-abonnement (2x)



Toelichting: meerdere antwoorden mogelijk
Aantal respondenten: 18-67 jaar: n=42, AOW+: n=78

Invloed op het gebruik van de bus

De meeste kortingspashouders (18-67 jaar: 64%, AOW+: 72%) geven aan dat ze vaker met de bus reizen sinds ze het OV-dalurenabonnement hebben.

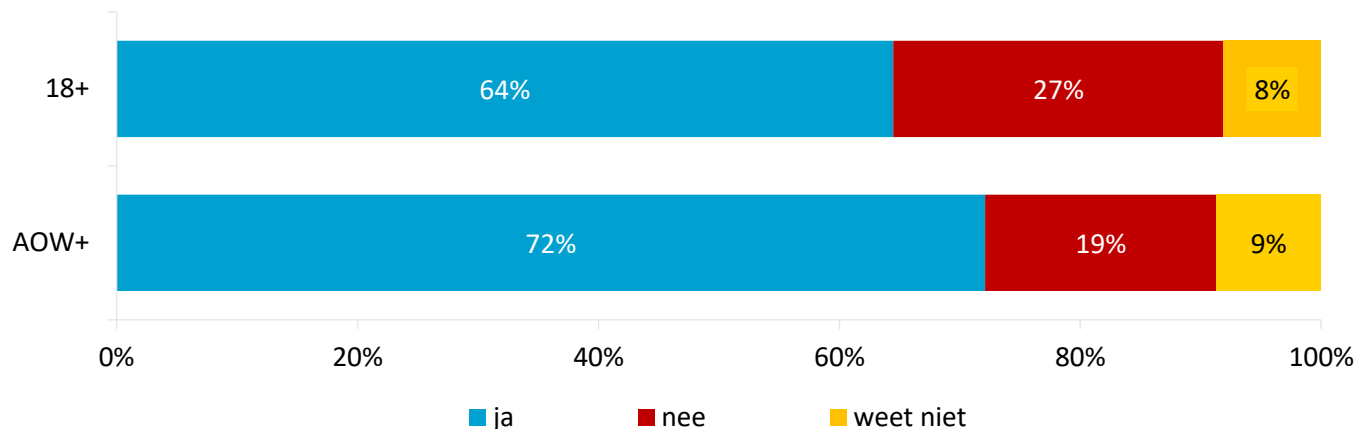
Invloed op het gebruik van de Drecht-/Wijkhopper

Van degenen die weleens met de Drecht- of Wijkhopper reizen geeft één derde (18-67 jaar: 33%, AOW+: 35%) aan dat ze minder vaak gebruik maken van de Drecht- of Wijkhopper sinds ze het OV-dalurenabonnement hebben. Eén op de vijf 18+ ers (19%) geeft aan vaker gebruik te maken van de Drecht- of Wijkhopper, bij de AOW+ groep ligt dit iets lager met 8%. Bij 38% van 18-67 jarigen en 42% van de AOW+ groep is er geen invloed op het gebruik van de Drecht- of Wijkhopper, zij gebruiken de Drecht- of Wijkhopper nu even vaak.

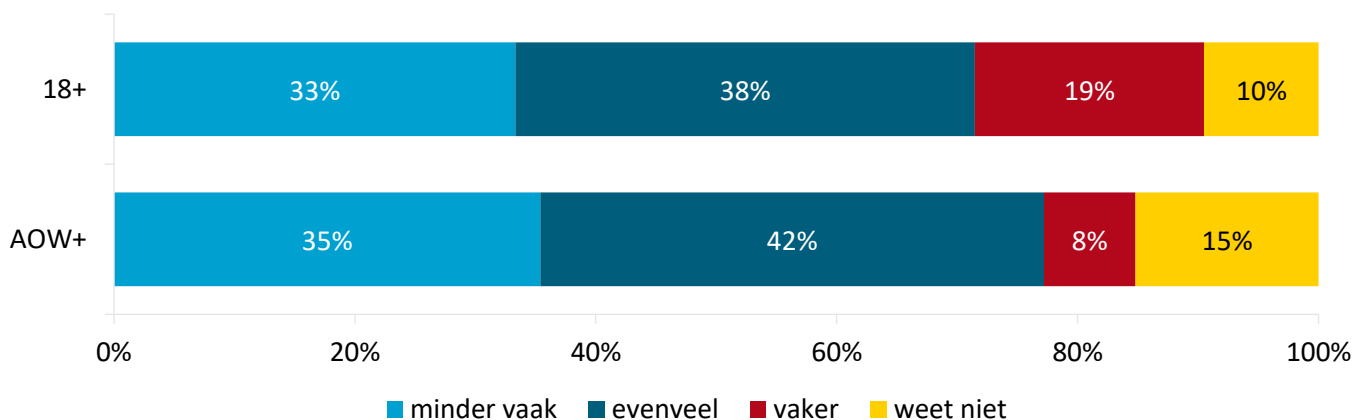
Dit zijn opvallende en deels onverwachte uitkomsten. Een van de doelen van het OV-kortingsabonnement was om de druk op de Drecht- of Wijkhopper te laten afnemen. Ter relativering, in de figuur hiernaast gaat het alleen om mensen die de Drecht- of Wijkhopper hebben gebruikt en gaat het om kleine aantallen. Omdat we niet hebben gevraagd naar redenen kunnen we ook geen verklaring vanuit de abonnementhouders geven.

Invloed van abonnement op mobiliteit

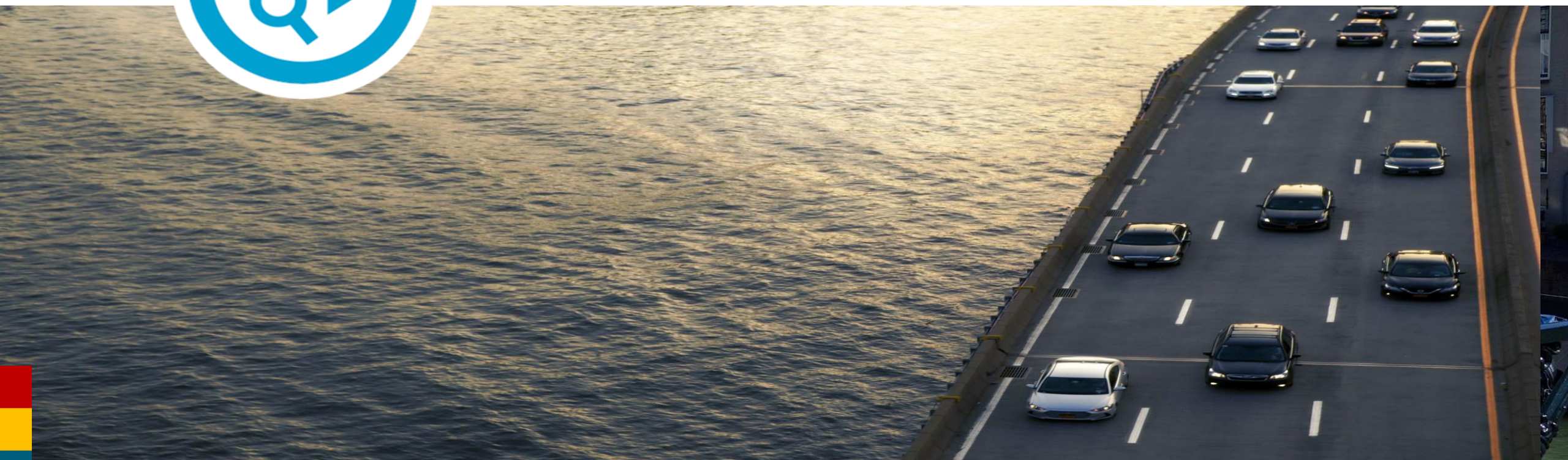
Gaat vaker met de bus door het OV abonnement?



Verandering in de hoeveelheid reizen met de Drecht-/Wijkhopper sinds het OV-daluren abonnement (18+: n=21; AOW+: n=79)



Toelichting: deze vraag is alleen voorgelegd aan de inwoners die aangaven eerder al eens van de Drecht- of Wijkhopper gebruik te hebben gemaakt



Deel 2: ervaringen en wensen gebruikers

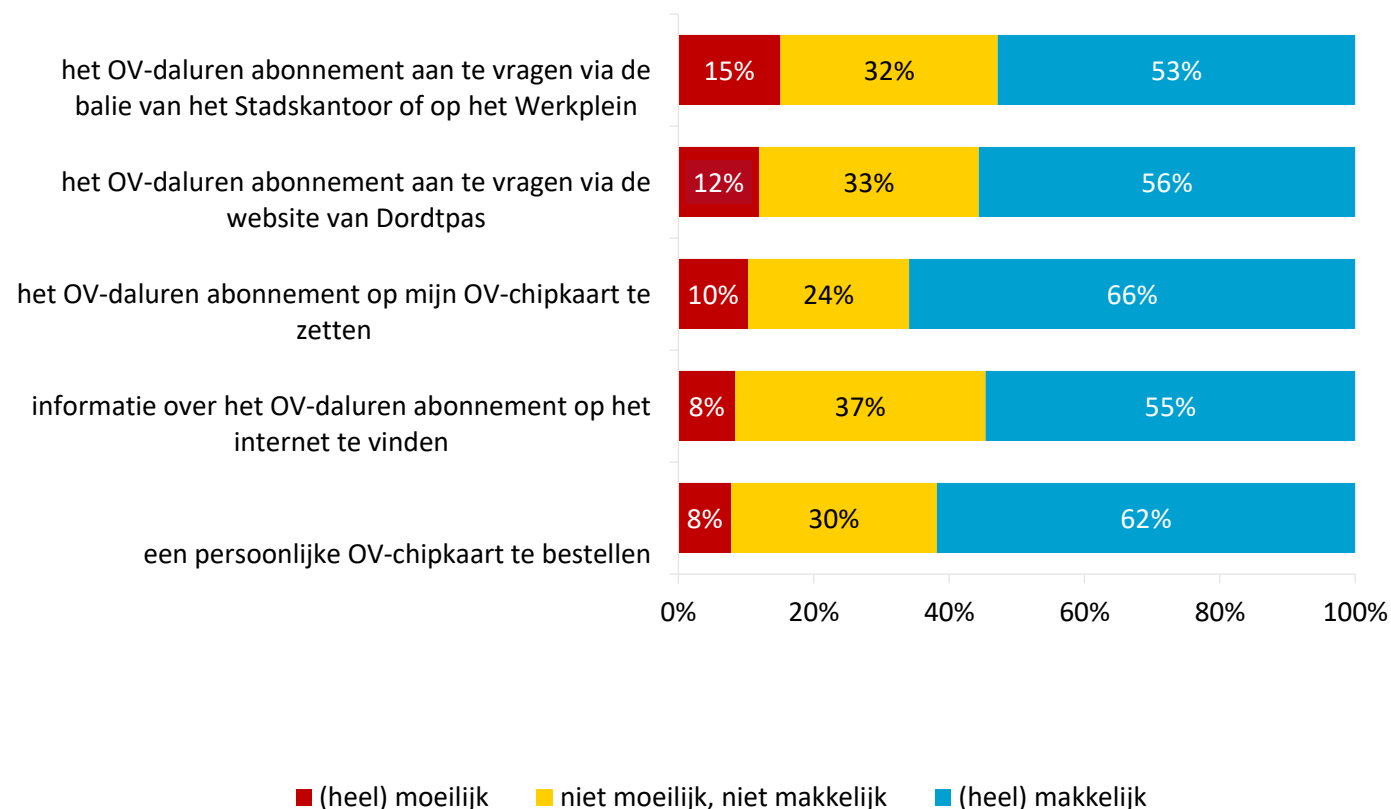


Ervaringen met de aanvraag van het abonnement

18-67 jaar

Ervaringen met het aanvragen van het abonnement (18-67 jaar)

Slecht een klein gedeelte van de 18-67 jarigen ervaaarde het aanvragen van het kortingsabonnement als (heel) moeilijk. Zij ervaaarden met name problemen bij het aanvragen van het abonnement op het Stads kantoor of op het Werkplein (15%) of via de website (12%).



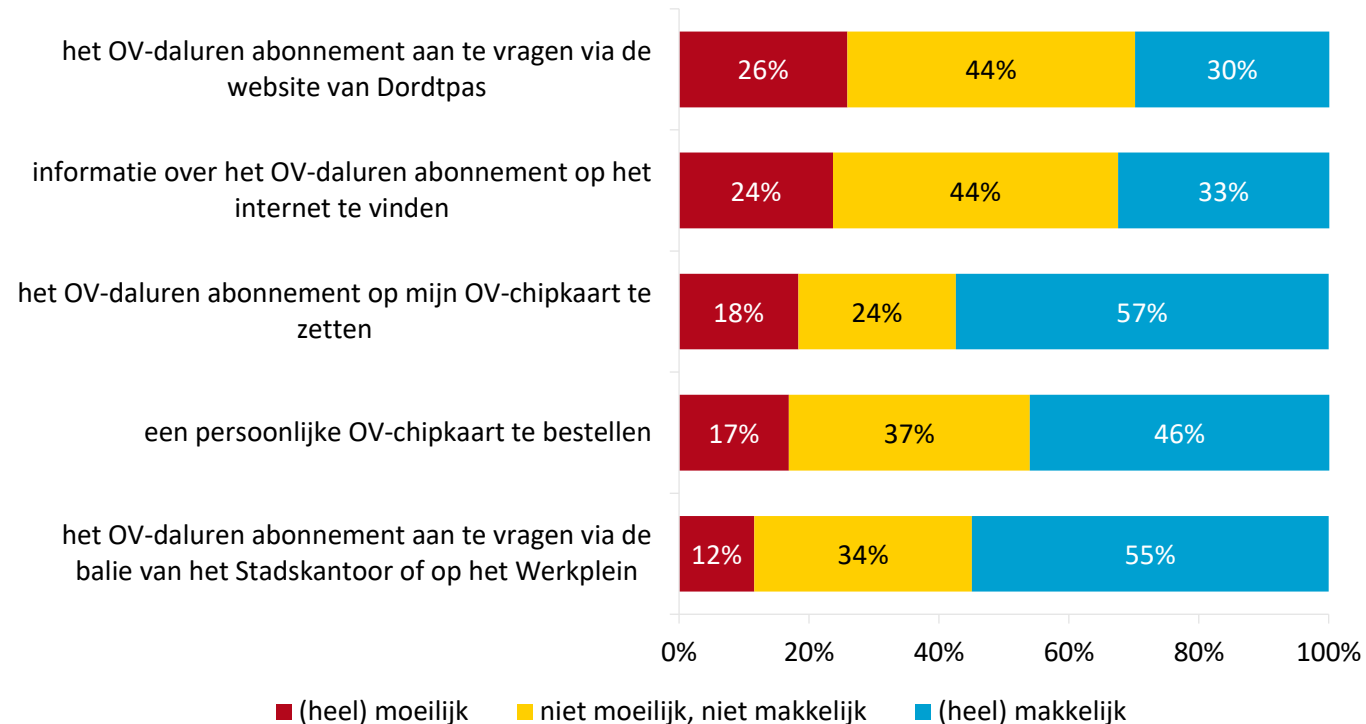


Ervaringen met de aanvraag van het abonnement

AOW+

Ervaringen met het aanvragen van het abonnement (AOW+)

Zesentwintig procent van de kortingspashouders in de AOW-leeftijd ervoerde de aanvraag van het abonnement via de website als (heel) moeilijk. Ook gaf vierentwintig procent aan dat het (heel) moeilijk is om informatie over het abonnement op het internet te vinden. Het aanvragen van het abonnement via het Stads kantoor of op het Werkplein werd door minder mensen als (heel) moeilijk ervaren (12%). Achttien procent ervaart problemen bij het zetten van het abonnement op de OV-chipkaart en één op de zes (17%) ervaart het als (heel) moeilijk om een persoonlijke OV-chipkaart te bestellen.



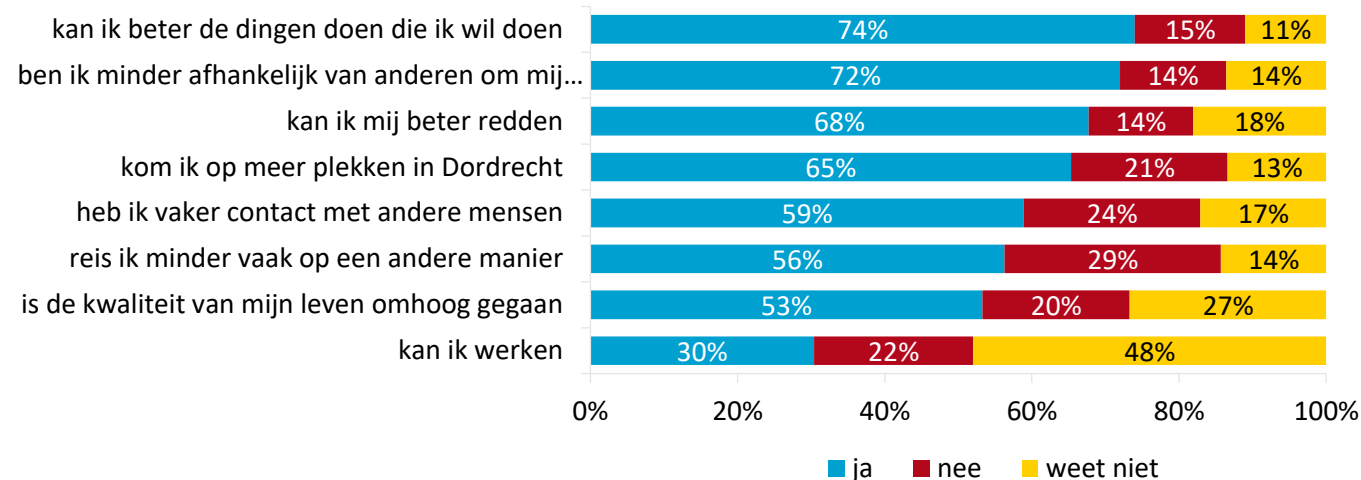


Voordelen OV-daluren abonnement

18- 67 jaar

Voordelen van het OV-daluren abonnement

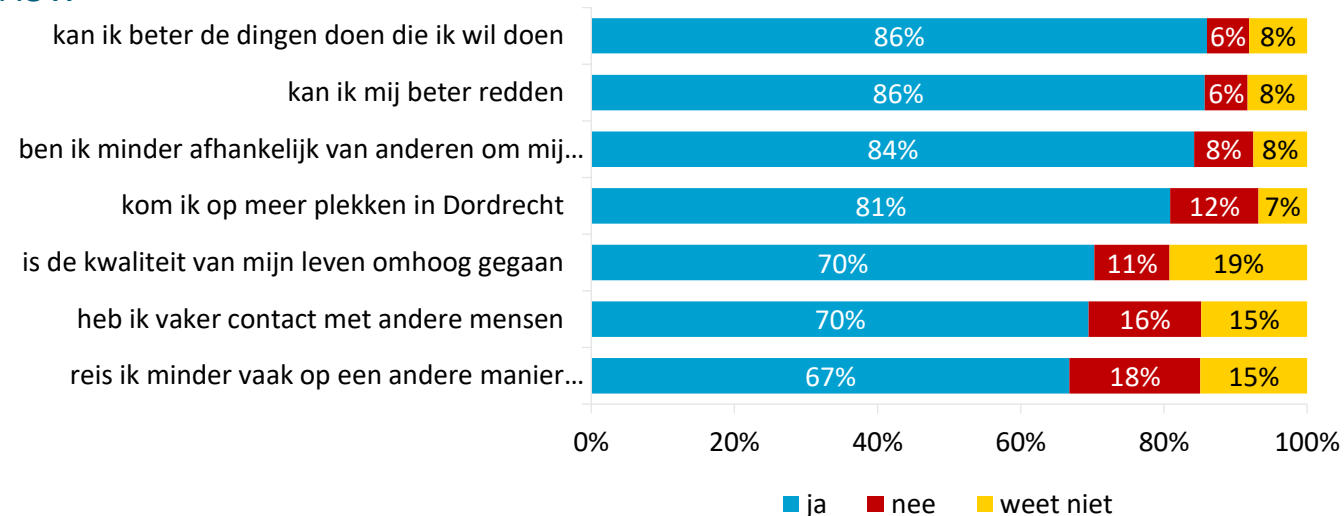
De gebruikers tussen de 18 en 67 jaar geven aan dat het OV-dalurenabonnement veel voordelen voor hen heeft. Vierenzeventig procent geeft aan dat het hen helpt bij het doen van dingen die ze graag willen doen. Ook geeft 72% aan dat het hen minder afhankelijk maakt van anderen en geeft 68% dat ze zichzelf beter kunnen redden.



Voordelen van het OV-daluren abonnement

De gebruikers in de AOW+ groep zijn nog positiever over de voordelen van het OV-dalurenabonnement dan de 18-67 jarigen, 86% geeft aan dat het hen helpt bij het doen van dingen die ze graag willen doen. Ook geeft 86% aan dat het hen helpt zichzelf te kunnen redden en geeft 84% aan dat het hen minder afhankelijk maakt van anderen. Ook geeft 81% aan dat ze door het OV-dalurenabonnement op meer plekken in Dordrecht komen.

AOW+



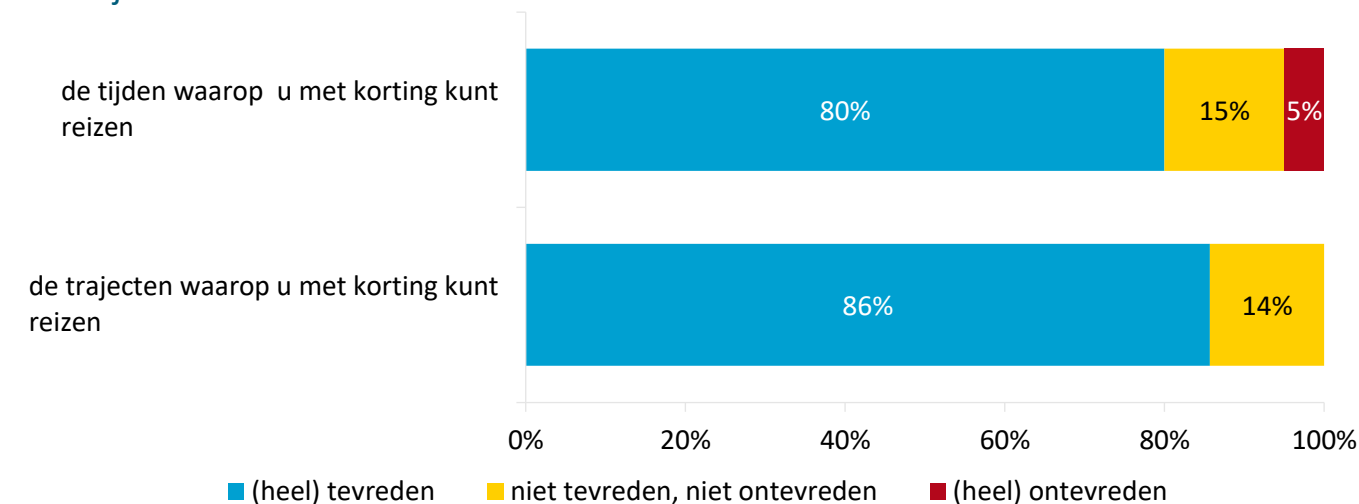


Tevredenheid reismogelijkheden abonnement

18-67 jaar

Tevredenheid met reismogelijkheden 18-67 jaar

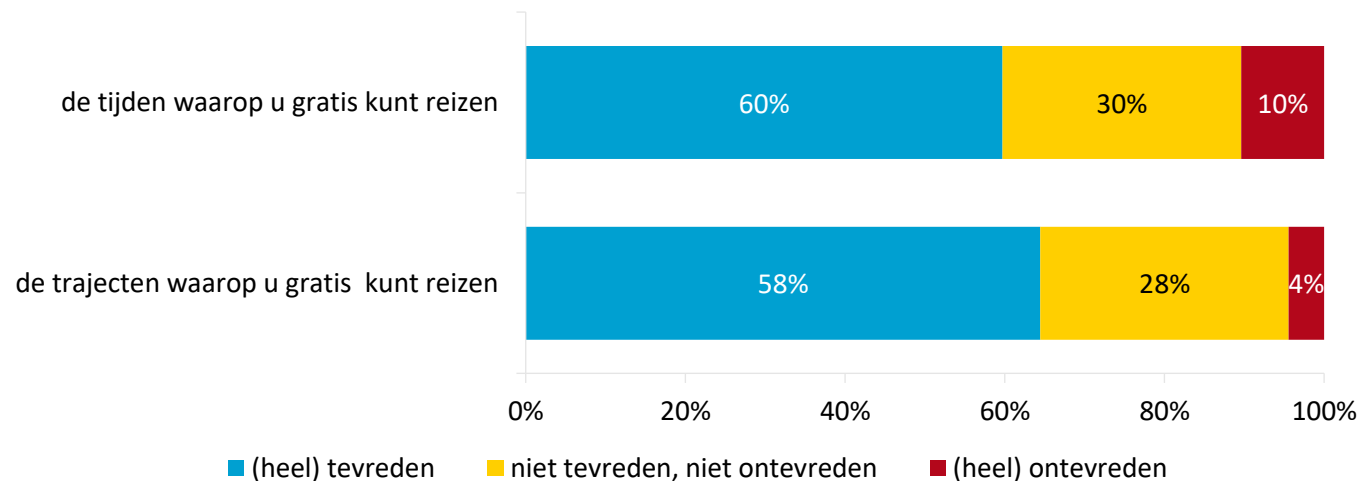
Acht op de tien gebruikers tussen de 18 en 67 jaar is (heel) tevreden met de tijden waarop ze met korting kunnen reizen. Ook is bijna negen op de tien (heel) tevreden met de trajecten waarop dit kan.



Tevredenheid met reismogelijkheden AOW+

Zes op de tien gebruikers met de AOW-leeftijd is (heel) tevreden met de tijden waarop ze gratis kunnen reizen, slechts 10 procent is (heel) ontevreden. Bijna zes op de tien is (heel) tevreden met de trajecten waarop dit kan.

AOW+





Veel gebruikers geven aan dat ze tevreden zijn met het product en geen verbeteringen wensen. Hieronder staan per doelgroep de vaakst genoemde gewenste verbeteringen:

18-67 jaar

- Tijden uitbreiden (17x genoemd): uitbreiden van tijden waarop met het OV-dalurenabonnement gereisd kan worden.
- Trajecten en vervoersmiddelen uitbreiden (9x genoemd): bijvoorbeeld het reizen in Rotterdam of het reizen met de trein.
- Korting op OV vergroten (9x genoemd).

AOW+

- Aanvraag versimpelen (29x genoemd), bijvoorbeeld door meer communicatie rondom de aanvraag, hulp bij de aanvraag of het abonnement automatisch te laten doorlopen.
- Tijden uitbreiden (16x genoemd): uitbreiden van tijden waarop met het OV-dalurenabonnement gereisd kan worden.
- Doelgroep uitbreiden (7x genoemd): het OV-dalurenabonnement voor alle minima of voor alle ouderen.
- Busdienstregeling verbeteren (7x genoemd): verbeteren en uitbreiden van de tijden waarop de bus rijdt.

Suggesties vanuit dit onderzoek

- Breng de Dordtpas actiever onder de aandacht van AOW+ ers met een minimum inkomen. Als zij eenmaal een Dordtpas hebben, maken ze in de helft van de gevallen ook gebruik van het OV- kortingsabonnement. Voor de 18-67 jarigen geldt het omgekeerde, ongeveer de helft heeft een Dordtpas, maar van hen maakt slecht 12% gebruik van het OV kortingsabonnement.

Verbeteringen

18-67 jaar

“Als werkende heb ik er niks aan, vandaar dat ik toch op de fiets moet. Omdat ik de bus 3x per week dan te duur vind”

“Koppelen aan de trein en de waterbus, dat je met korting met de bus buiten Dordrecht kan reizen”

“Meer korting, het is nog steeds te duur”

AOW+

“De daluren met een uurtje te verlengen zodat na bezoek ziekenhuis je ook terug kunt reizen met korting”

“Betere communicatie naar ouderen en minima. Niet alle ouderen zijn behendig met computers en internet, en zijn dus afhankelijk van hulp van familie of derden.”

“Ieder jaar automatisch verlengen ”

“Gratis openbaar vervoer 65+ zoals vanouds.”

“In de avonden en op zondag weer een bus”

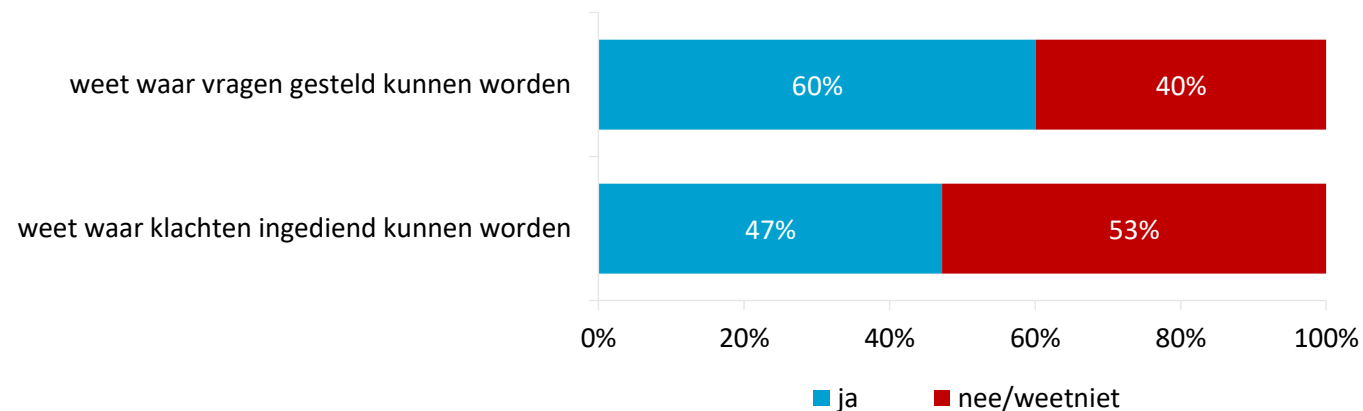


Vragen en klachten

18+

Contact over het OV-dalurenabonnement 18-67 jaar

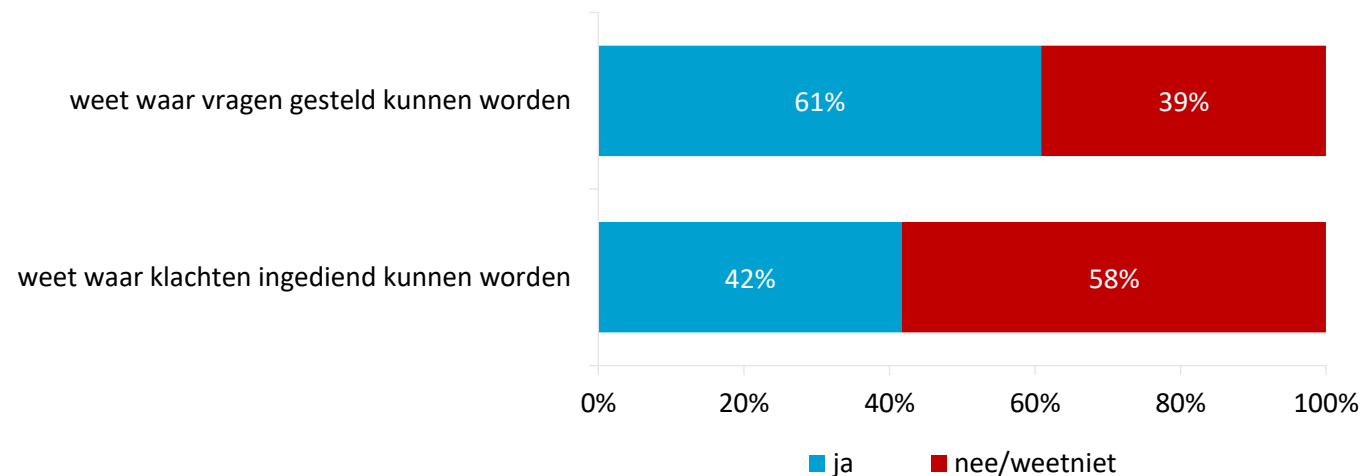
Zes op de tien 18-67 jarigen weet waar ze vragen kunnen stellen over het abonnement. Ook weet bijna de helft (47%) waar ze klachten in kunnen dienen mocht dit nodig zijn.



AOW+

Contact over het kortingsabonnement AOW+

Van de AOW-plussers geeft ook zes op de tien aan dat ze weten waar ze vragen kunnen stellen. Vier op tien weet waar ze klachten over het kortingsabonnement in kunnen dienen.



Overzicht deelnemers vragenlijst; n= 431

leeftijd	%
18-39 jaar	5
40-54 jaar	11
55 jaar en ouder	73
onbekend	11

geslacht	%
man	33
vrouw	67

doelgroep	%
AOW+	68
18+	32

wijk	%
Binnenstad	8
Noordflank	2
Oud Krispijn	7
Nieuw Krispijn	6
Reeland	6
Staart	8
Wielwijk	6
Crabbehof/Zuidhoven	8
Sterrenburg	18
Dubbeldam	7
Stadspolders	14
onbekend	11

Over ons



Over het OCD

Partner voor bestuur en beleid! Dat wil het OCD zijn voor haar opdrachtgevers in de Drechtsteden en daarbuiten. Wij bieden ondersteuning op maat met onderzoek, advies en informatie. Zodat beleid optimaal ontwikkeld, uitgevoerd en waar nodig bijgesteld kan worden. Meer weten? Bezoek onze website!

Onderzoeksteam

Dit onderzoek is voor u uitgevoerd door Liesbeth Heering & Christa de Geus.

Contact

Wilt u tips of informatie doorgeven of heeft u misschien een vraag over dit product? Neem dan gerust contact op ons door te bellen naar **078 770 3905** of te mailen naar ocd@drechtsteden.nl.



Mobiliteitsregeling OV voor financieel kwetsbare inwoners

Onderzoekcentrum Drechtsteden

juni 2024

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht

Postbus 619
3300 AP Dordrecht

Telefoon
078 770 3905

Website
onderzoekcentrumdrechtsteden.nl

