

Tour de France Femmes publieksonderzoek

Gemeente Dordrecht

R2
Research

September 2024



Inhoudsopgave

Inleiding	3
Onderzoeksverantwoording	4
Samenvatting	5
Hoofdstuk 1: Profiel bezoekers	7
Hoofdstuk 2: Bekendheid en bezoek	10
Hoofdstuk 3: Waardering en aanbeveling	15
Hoofdstuk 4: Imago Dordrecht	21
Hoofdstuk 5: Sportparticipatie en effecten	24
Bijlage: Open antwoorden	27



Inleiding

Inleiding

In de zomer van 2024 was Dordrecht (samen met Rotterdam en Den Haag) gastheer van de eerste buitenlandse start van de Tour de France Femmes avec Zwift. Op 13 augustus was Dordrecht de startplaats van de 2^e etappe.

De gemeente Dordrecht was benieuwd wat de impact is van de Tour de France Femmes op de stad in termen van:

- Wat doet de Tour de France Femmes met het imago van Dordrecht?
- Draagt de Tour de France Femmes bij aan sporten en bewegen van de Dordtenaren?

Doel van het onderzoek

”Inzicht verkrijgen in de waardering, het publieksbereik en de impact van de Tour de France Femmes in Dordrecht”

In overleg met de opdrachtgever is een vragenlijst ontwikkeld (ca. 20 vragen) met als belangrijkste focus:

- Wie zijn de bezoekers van de Tour de France Femmes in Dordrecht?
- Hoe is men bekend geraakt met de Tour de France Femmes in Dordrecht?
- Hoe waardeert men het evenement in het algemeen en op specifieke aspecten?
- Welke invloed heeft het evenement op sportparticipatie? (maatschappelijke impact)
- Wat doet het evenement voor de aantrekkelijkheid en binding met Dordrecht? (impact op imago)
- Welke suggesties hebben bezoekers voor de organisatie?

R2 is gespecialiseerd in onderzoek binnen de culturele sector. Voor culturele instellingen, festivals en gemeentelijke organisaties voeren wij verschillende type onderzoek uit zoals bekendheidsonderzoek, segmentatie, online analyses en publieksonderzoek.

Onderzoeksverantwoording

Data verzameling

Bezoekers van de Tour de France Femmes zijn op verschillende momenten op maandag en dinsdag benaderd door een team van interviewers van R2 Research om deel te nemen aan het onderzoek. Als men deel wilde nemen, is hun emailadres genoteerd en achteraf zijn deze mensen via email benaderd met een link naar de vragenlijst. Daarnaast heeft de Gemeente Dordrecht de link naar de vragenlijst ook gedeeld via hun online kanalen.

In totaal hebben we n=233 compleet ingevulde vragenlijsten ontvangen van mensen die de start van de Tour de France Femmes in Dordrecht hebben bezocht en/of langs de route tussen Dordrecht en Rotterdam hebben gestaan. Er zijn n=122 respondenten die bij de start in Dordrecht waren en n=178 die langs de route tussen Dordrecht en Rotterdam stonden. Het veldwerk van dit onderzoek heeft plaatsgevonden van 14 – 25 augustus. De gemiddelde lengte van de vragenlijst was 11 minuten.

Vragenlijst

Dezelfde vragenlijst is gebruikt voor de bezoekers in Rotterdam. Er zijn twee specifieke vragen toegevoegd voor de Gemeente Dordrecht, namelijk bekendheid met side events van de Tour de France Femmes in Dordrecht en de impact van de Tour de France Femmes op het imago van Dordrecht.

Analyse en rapportage

Het merendeel van de rapportage is gebaseerd op alle respondenten (n=233). Een aantal specifieke vragen zijn alleen gerapporteerd voor bezoekers van de start in Dordrecht zodat we zeker weten dat deze bezoekers in Dordrecht zijn geweest en niet ergens langs de route buiten Dordrecht. Dit heeft betrekking op de volgende vragen: waardering van aspecten, Dordrecht al eens eerder bezocht, topsportevenementen in Dordrecht al eens eerder bezocht en impact op imago.

Het onderzoek is uitgevoerd door een team van onderzoekers van R2 Research B.V., onder leiding van Tine Niezink. Bij het uitwerken van het onderzoek heeft R2 gewerkt volgens de richtlijnen van het Data & Insights Network (het Nederlandse netwerk en kenniscentrum voor Data, Analytics en Research).

Samenvatting (1/2)

Tour de France Femmes trekt relatief veel hoogopgeleiden; tweederde van bezoekers bij de start kwam uit Dordrecht

De Tour de France Femmes trekt iets meer vrouwelijke (56%) dan mannelijke bezoekers in Dordrecht en omgeving. Daarnaast komen er veel hogeropgeleide bezoekers en een op de vijf had jonge kinderen meegenomen. Van de mensen die bij de start aanwezig waren komt tweederde uit Dordrecht zelf. Voor mensen die langs de route stonden geldt dit minder, waardoor in de gehele steekproef twee op de vijf bezoekers uit Dordrecht komt. De meeste bezoekers identificeren zich als Nederlander.

Bekendheid Tour de France Femmes met name door social media en outdoor reclame

Meer dan de helft van de bezoekers is bekend geraakt met het evenement via social media. Ook billboards en posters van de Tour de France Femmes hebben voor de helft van de bezoekers voor bekendheid gezorgd. Daarnaast werden ook de krant/tijdschrift en de online kanalen van Tour de France Femmes regelmatig genoemd. De Dikke-Banden Races en Teken Mee aan Mega-Kunstwerk waren de meest bekende side events, met name onder bezoekers die bij de start geweest waren in Dordrecht. Bezoekers in Dordrecht of langs de route Dordrecht-Rotterdam zijn ook vaak bij de tijdrit in Rotterdam geweest en circa de helft heeft de fanzone in Rotterdam bezocht. Bijna alle bezoekers hadden geen beperking en hebben de toegankelijkheid als positief ervaren. De informatie kon volgens een op de tien iets makkelijker te vinden zijn.

Zeer hoge waardering en aanbevelingsscore van Tour de France Femmes; eten en drinken kan verbeterd worden

De Tour de France Femmes in Dordrecht wordt goed beoordeeld met een 8,8. De sfeer tijdens het evenement wordt het hoogste gewaardeerd (9,1). Ook de locatie (8,9), gastvrijheid van medewerkers (8,6), aankleding en inrichting (8,5) en bereikbaarheid (8,5) worden goed beoordeeld. Alle aspecten scoren hoger dan een 7,5, alleen het eten en drinken scoren lager met een 7. Bezoekers geven aan dat er kraampjes miste om eten en drinken te kopen. De aanbevelingsscore van het evenement is ook erg goed: drie op de vijf bezoekers zou het evenement aanbevelen aan anderen. Slechts vijf procent zou het afraden, wat leidt tot een NPS-score van +54.

Totale
waardering
8,8

NPS
+54

Samenvatting (2/2)

Klein deel bezoekers was nog nooit in Dordrecht geweest; sommigen aangemoedigd voor herhaalbezoek

Een tiende van de bezoekers bij de start was nog nooit eerder in Dordrecht geweest. Van degenen die Dordrecht niet regelmatig bezoeken zegt ongeveer een derde dat ze naar aanleiding van het evenement Dordrecht nog een keer willen bezoeken. Zeven op de tien bezoekers bij de start had al eerder een topsportevenement in Dordrecht bezocht. De Tour de France Femmes draagt vooral bij aan het laten zien dat Dordrecht een stad is die mooi en interessant is om te bezoeken; 95% is het eens met deze stelling. Maar men ziet ook dat het een stad is die gastvrij is (80%), waar wordt samengewerkt (80%) en die sporttalent omarmt (75%).

Bezoekers zijn enthousiast geworden over wielrennen en aangemoedigd om wielrennen te volgen

Twee op de vijf bezoekers, die niet hebben deelgenomen aan de toerversie, doet zelf aan wielrennen, bijna de helft heeft nog nooit aan wielrennen gedaan. Van de bezoekers die niet actief zijn in wielrennen, is zeven op de tien door de Tour de France Femmes enthousiaster geworden over wielrennen en bijna tweederde is meer aangemoedigd om wielrennen te volgen. Een klein deel van deze niet actieve wielrenners is aangemoedigd om zelf deel te nemen aan wielrenevenementen of zich aan te melden bij een wielrenvereniging.



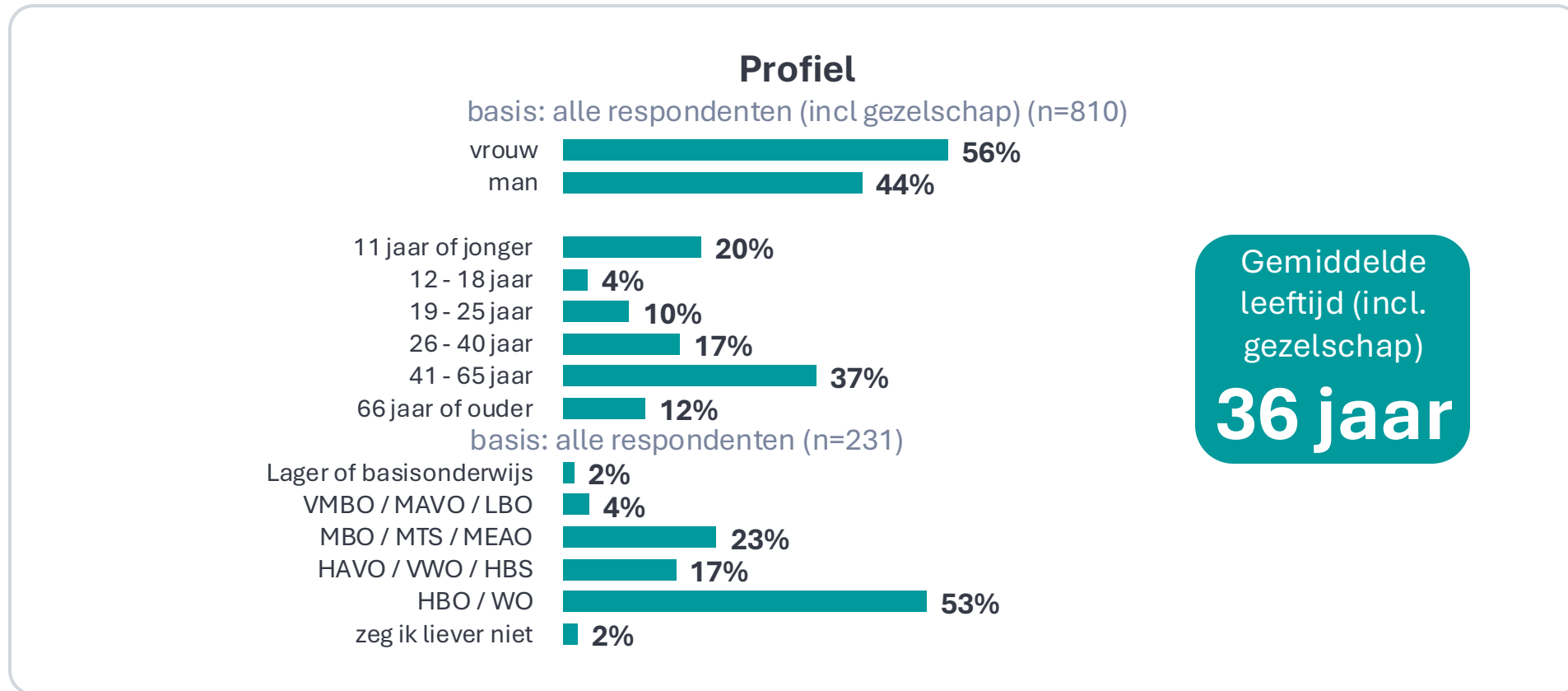
Hoofdstuk 1

Profiel bezoekers



Profiel

Iets meer vrouwelijke dan mannelijke bezoekers; TdFF trekt veel hogeropgeleide bezoekers en gezinnen met jonge kinderen

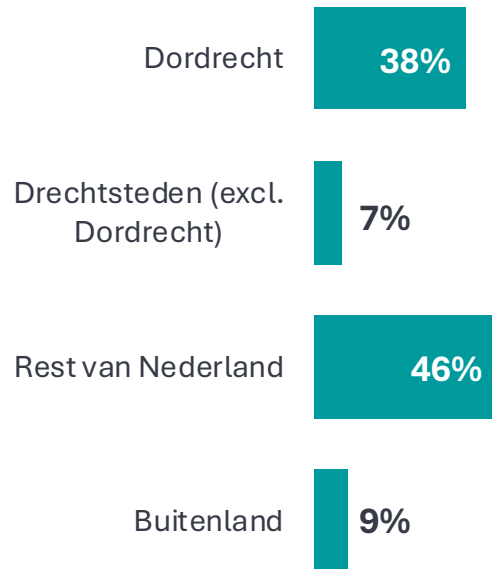


Herkomst en culturele achtergrond

Twee op de vijf bezoekers die in de stad of langs de route hebben gestaan komt uit Dordrecht; bijna alle bezoekers identificeren zich als Nederlander

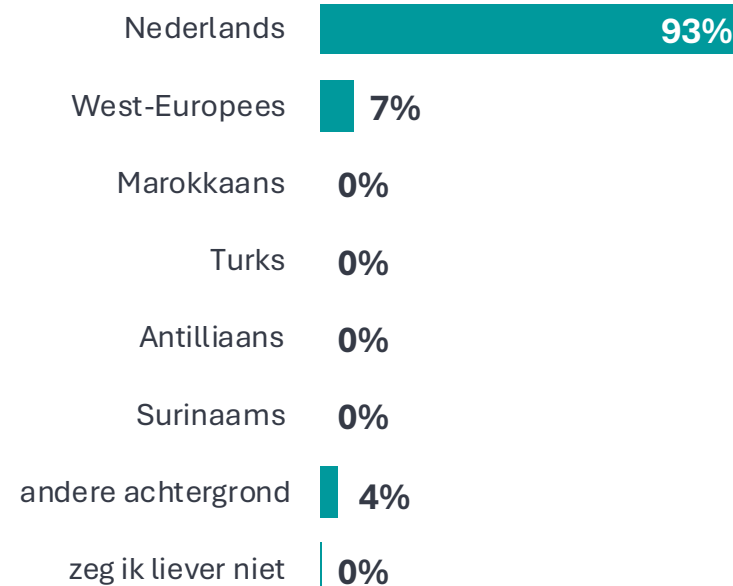
Herkomst

basis: alle respondenten (n=205)



Culturele achtergrond

basis: alle respondenten (n=230)



Van de personen die bij de start zijn geweest in Dordrecht en hun postcode hebben opgegeven (n=101) komt 66% uit Dordrecht zelf en 28% uit de rest van Nederland.

Hoofdstuk 2

Bekendheid en bezoek

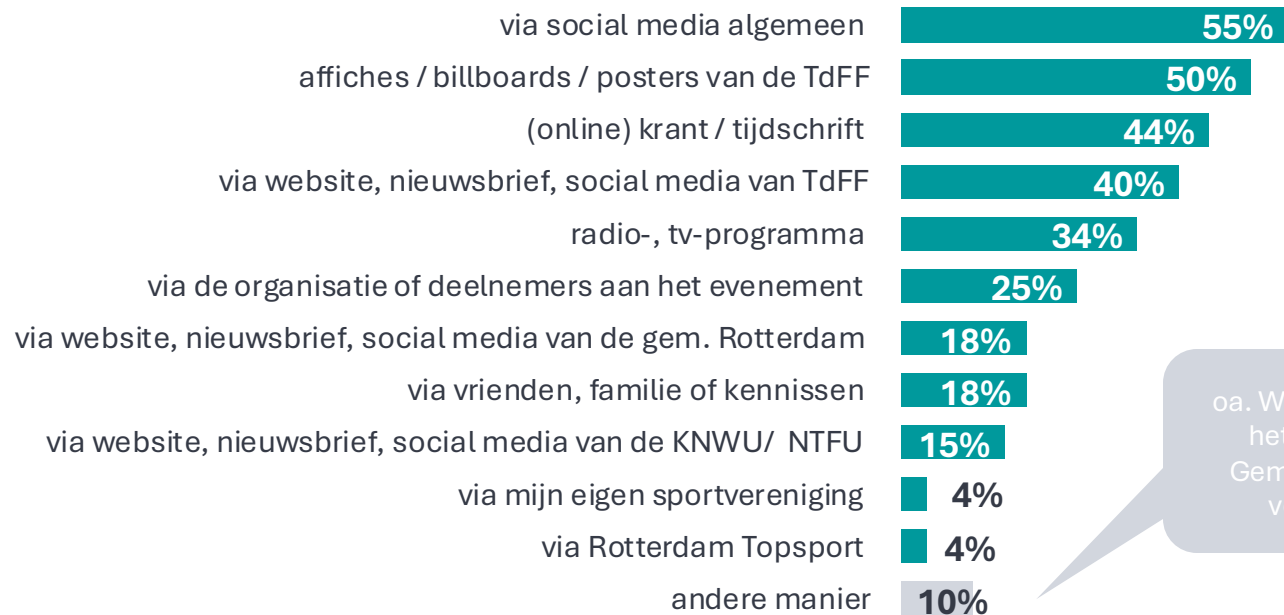


Bekendheid

Bekendheid met de TdFF vooral via social media en billboards/posters van de TdFF; ook de krant/tijdschrift en online kanelen van TdFF zorgen voor bekendheid

Bekendheid

basis: alle respondenten (n=233)



oa. Wielersfans en volgen het wielrennen, via Gemeente Dordrecht, verkeersborden

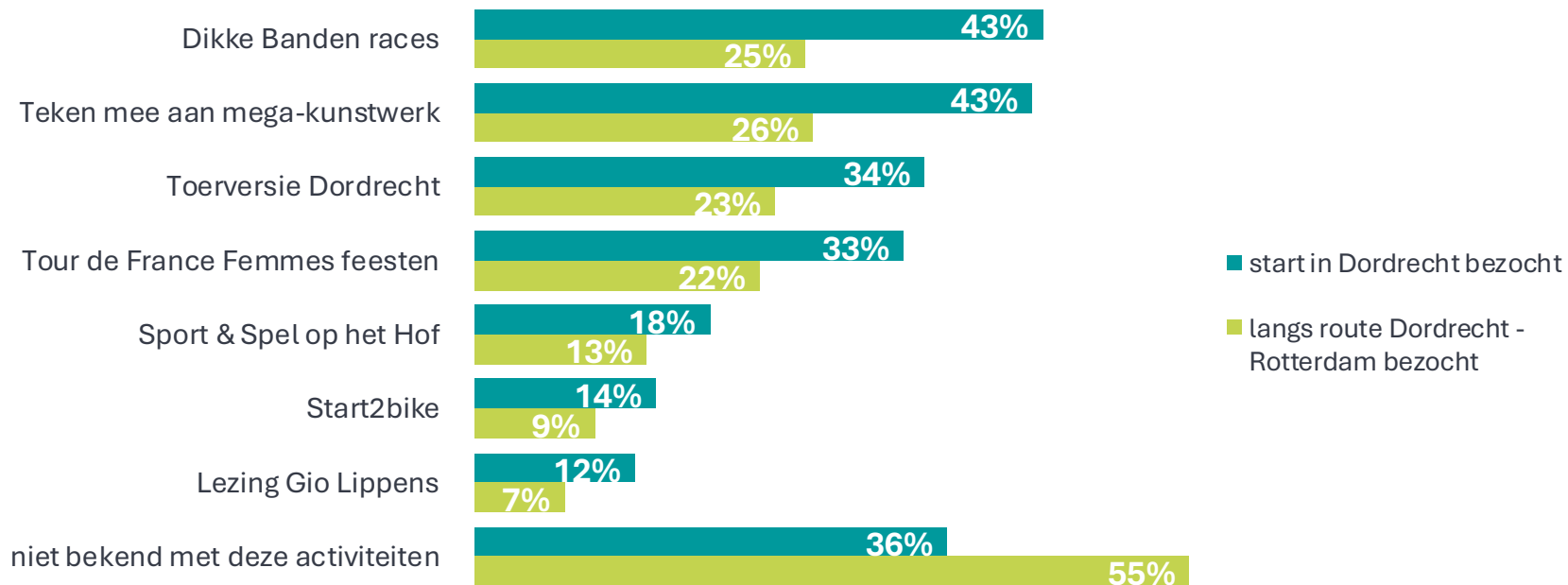
Ook een radio- of tv-programma en via de organisatie of deelnemers aan het evenement worden vaak genoemd als bron van kennismaking.

Bekendheid side events Dordrecht

Bezoekers die bij de start in Dordrecht waren zijn veel vaker bekend met de side events dan bezoekers die langs de route stonden; Dikke Banden races en Teken mee aan mega-kunstwerk meest bekend

Bekendheid side events

basis: alle respondenten (n start=122, n route=178)



Een derde van de bezoekers bij de start waren ook bekend met de Toerversie Dordrecht en de Tour de France Femmes feesten.

Ongeveer een kwart van de bezoekers langs de route waren bekend met de Dikke Banden races, Teken mee aan mega-kunstwerk, Toerversie Dordrecht en Tour de France Femmes feesten.

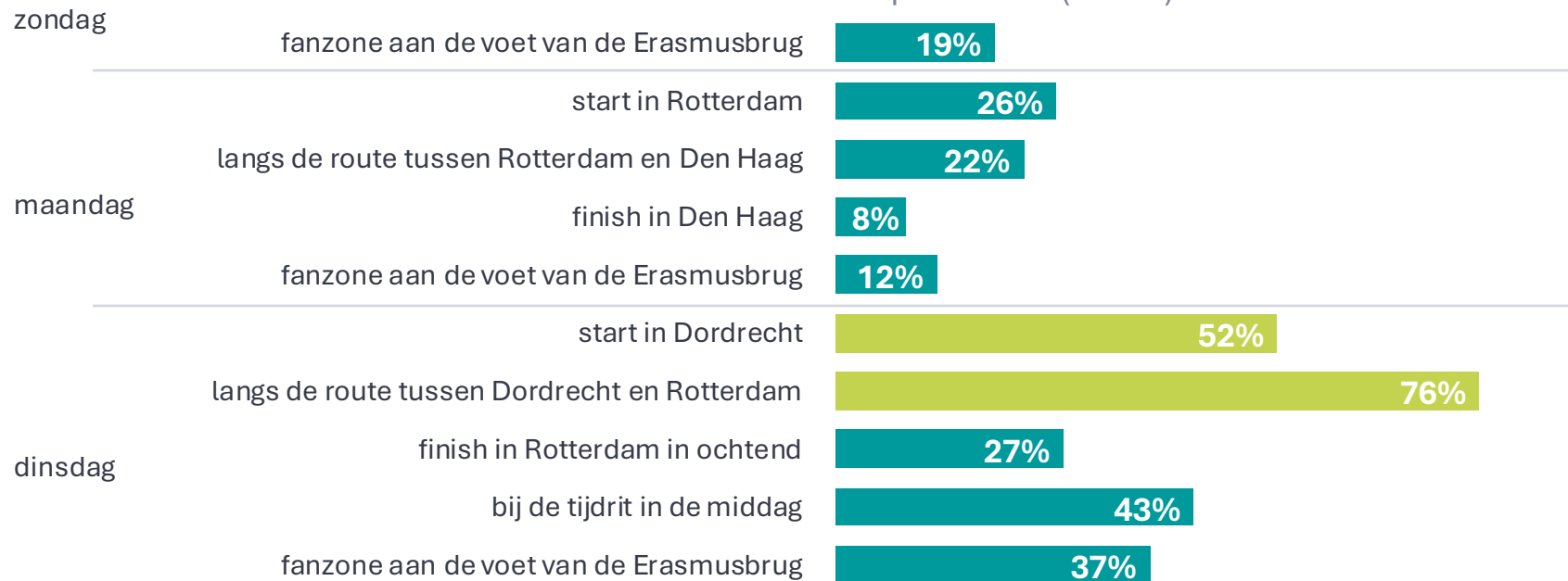
Iets meer dan een derde van de bezoekers bij de start was onbekend met alle side events.

Locaties bezocht

Dordrecht bezoekers zijn ook vaak bij de tijdrit in Rotterdam geweest en velen bezochten ook de fanzone

Locaties bezocht

basis: alle respondenten (n=233)



Bijna de helft (48%) van de bezoekers in Dordrecht / langs de route heeft ook de fanzone in Rotterdam bezocht.

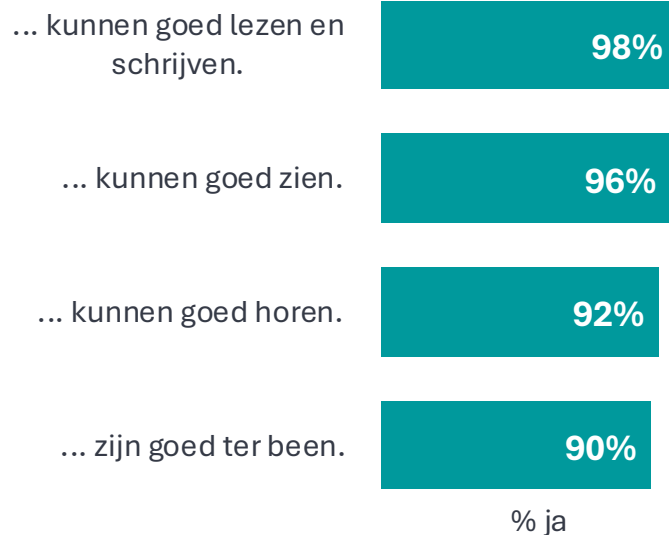
Toegankelijkheid

Bijna alle bezoekers hadden geen beperking wat betreft participatie en hebben de toegankelijkheid positief ervaren; informatie beschikbaarheid scoort het laagst

Drempels participatie

basis: alle respondenten (n=230)

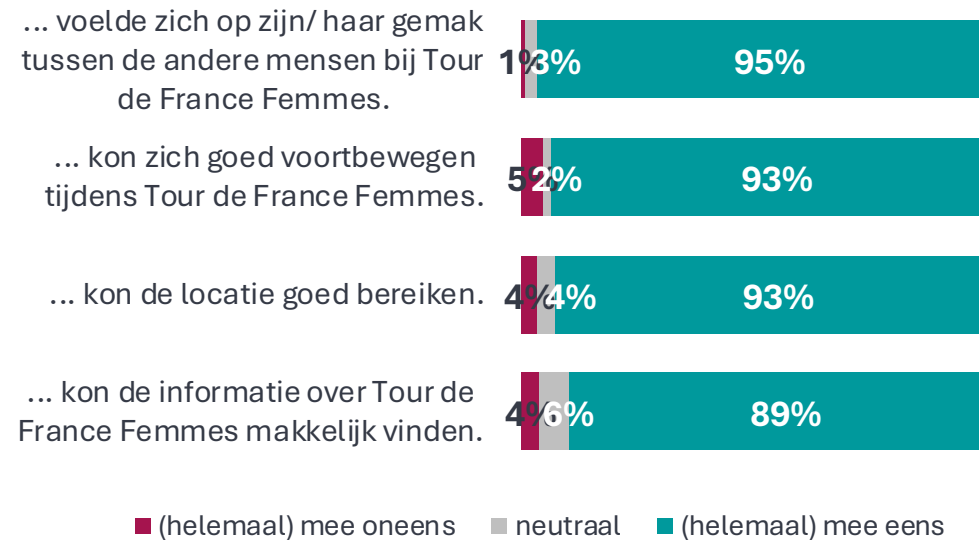
Alle leden van mijn gezelschap (inclusief mijzelf)...



toegankelijkheid

basis: alle respondenten (n=229)

Iedereen in mijn gezelschap...



De groep bezoekers die wel een beperking heeft is te klein om hier iets over te kunnen concluderen wat betreft hun ervaring met de toegankelijkheid.

Hoofdstuk 3

Waardering en aanbeveling



Waardering

Tour de France Femmes Dordrecht krijgt een hoge waardering van 8,8; bezoekers positief over de sfeer en organisatie

Algemene waardering

basis: alle respondenten (n=233)



Gemiddeld
8,8

*“Kost veel geld en erg veel ongemak voor de inwoners van Dordrecht”
“Het is dat elke etappe een startplaats MOET hebben en dat het geld oplevert voor de TdF organisatie maar met sport hebben de kilometers in Dordrecht niets te maken.”*

*“Was erg goed geregeld in Dordt En erg gaaf om een evenement als de TdF in Nederland te hebben”
“It was a very nice event that highlighted women's cycling. The interest in the event was really impressive while it was at the same time disappointing to see how small it was compared to a men's grand depart.”
“Tof evenement, goeie vibe, mooie route, perfecte reclame voor de regio/stad, lekker weer”
“Voor mindervalide zou het iets beter geregeld mogen zijn.”*

*“Ik vind het geweldig. Ben zeer enthousiast over het sportieve evenement. Erg leuk. Top!”
“Erg goed dat er een serieuze Tour de Femmes is. Het geeft een enorme boost aan het vrouwenwielrennen.”
“Gezellige sfeer, actief publiek en in het algemeen strak georganiseerd.”
“Grootse belevenis bij de start in Dordt”
“De sfeer zowel dinsdag alsmede de Tour feesten op zondag in dordrecht waren optimaal! Daarnaast zal de getoonde beelden van onze mooie binnenstad extra bezoekers (economie) opleveren.”*

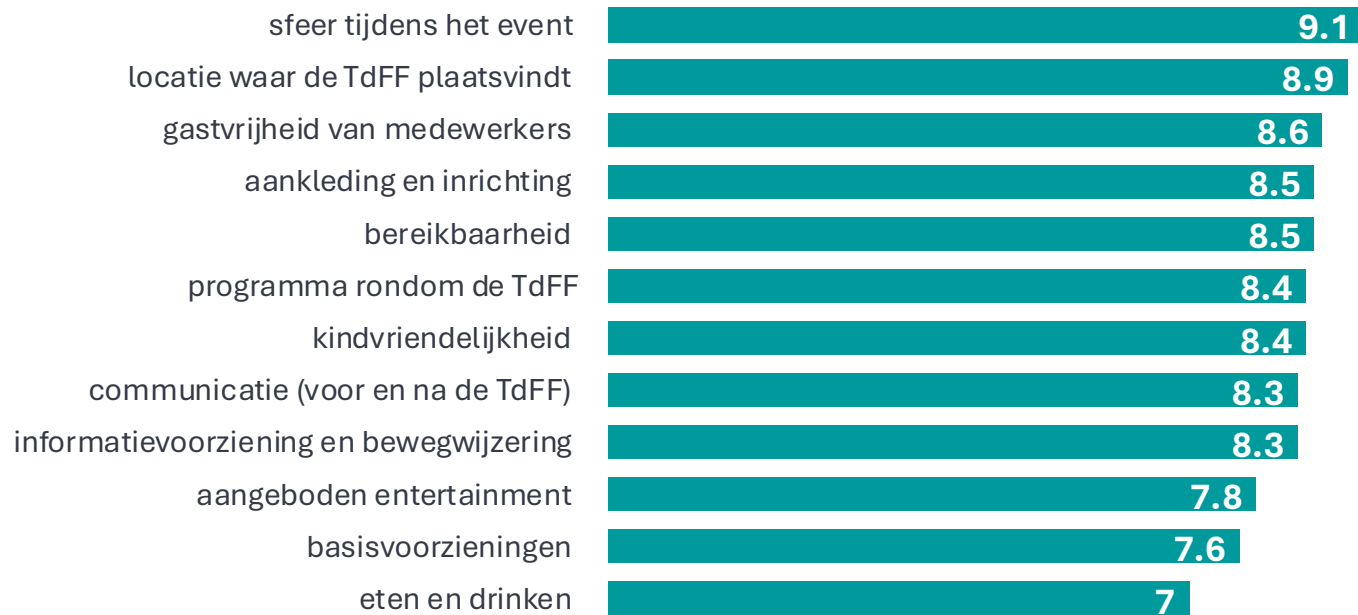
Bezoekers die een lager cijfer gaven, geven aan dat het voor ongemak zorgt voor de inwoners van Dordrecht, dat het minder goed geregeld was voor mindervalide mensen en dat de kilometers in Dordrecht niks met sport te maken hadden.

Waardering aspecten

De sfeer en de locatie worden het hoogst gewaardeerd; het eten en drinken krijgen de laagste waardering

Waardering aspecten

basis: Dordrecht bezocht (n=122)



Bezoekers die aangaven ontevreden te zijn over de basisvoorzieningen (6 of lager) gaven aan dat ze geen toiletten konden vinden of dat er te weinig toiletten waren. Daarnaast geven ze aan dat er te weinig zitplekken waren, in het bijzonder voor mensen die niet lang kunnen staan. Sowieso geeft men aan dat er wat meer rekening met mindervalide bezoekers kon worden gehouden. Ook miste deze bezoekers kraampjes om wat eten en drinken te kopen.

Toelichting waardering aspecten

“De route liep langs mijn huis en de start was op 5 minuten loopafstand. Het was allemaal zeer goed geregeld qua weg afsluitingen voor de bewoners”

“Too bad there weren't any toilet facilities located at the starting zone”

“In Dordrecht was het niet best toegankelijk voor rolstoel gebruikers, bij de team bussen kon je niet komen en ook niet makkelijk bij de start, er was daar geen rolstoel plek dus zag je alleen ruggen. Jammer was dat”



“Food was ok but very expensive and sparse.”

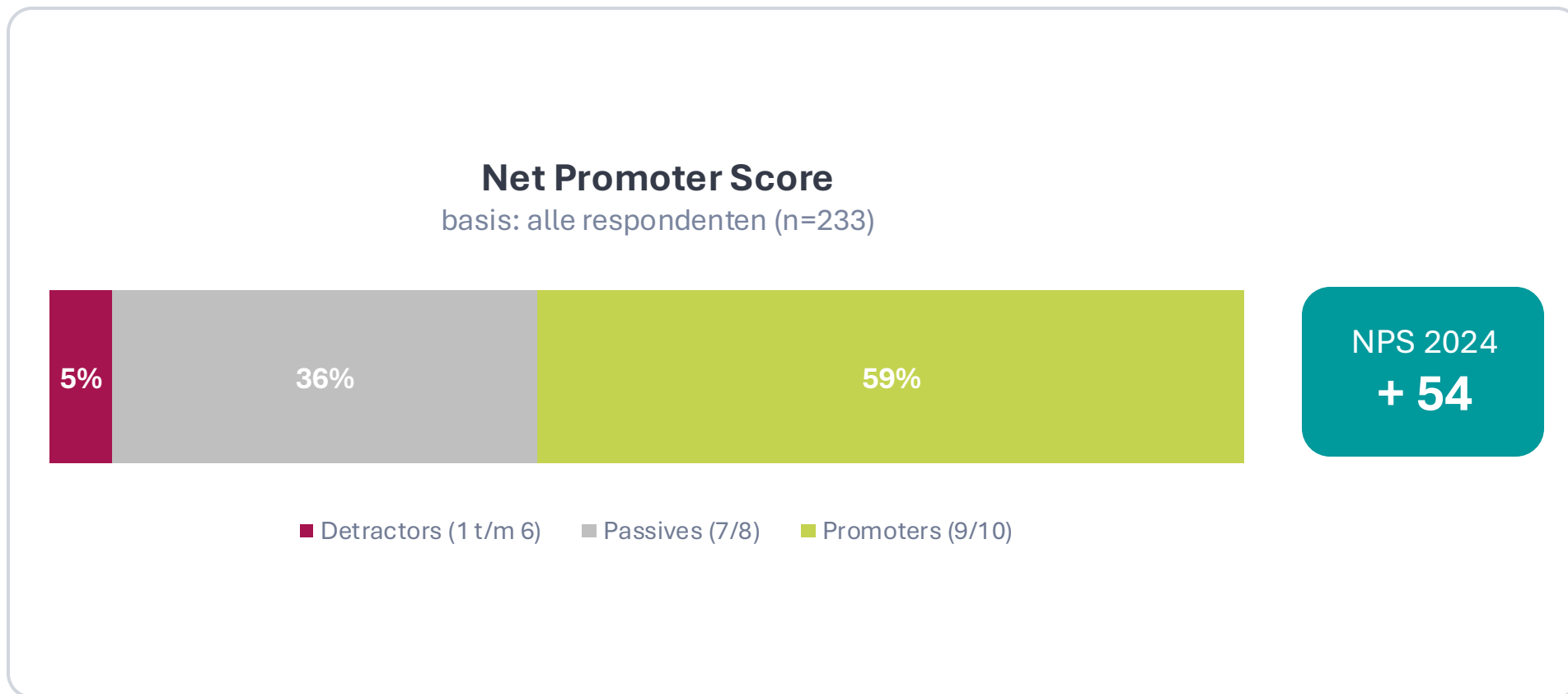
“Communicatie in algemeenheid over WAT er op de ochtend van de start allemaal te beleven was/zou zijn op het Energieplein was aan de magere kant. De sfeer in die anderhalf á twee uur voor de start overtrof namelijk ook mijn stoutste verwachtingen (rondom de ploegbussen, volgwagens etc.) Dát aspect was, volgens mij, iets onderbelicht gebleven. Dan had het vast nóg drukker geweest :)”

“Rondom het Energieplein was de bewegwijzering een tikje rommelig en de verkeersregelaars wisten niet goed de antwoorden op vragen (alleen de Franse collega's wisten het). De route door de binnenstad was prachtig”

“De tour was erg leuk. Ook de tribune was handig voor de kinderen op het stadhuisplein. En omdat deze was afgehekt konden we de kinderen van de zomerschool makkelijk bij elkaar houden. Dit was voor ons als leiding erg fijn.”

Net promoter score

Totale aanbevelingsscore van Tour de France Femmes Dordrecht is erg goed; drie op de vijf bezoekers zou het evenement aanbevelen aan anderen



De Net Promoter Score (NPS) is een in marktonderzoek vaak gebruikte indicator voor 'groei'. De NPS wordt berekend als: het aandeel promoters van het evenement (score 9-10) minus het aandeel detractors (score 0-6).

Suggesties

“Het is fijn om veel vrolijke Dordtenaren bij elkaar te zien die komen voor een gemeenschappelijk doel”

“Ik hoop dat de activiteiten rondom de TdF-start in Dordrecht gevolgd worden door een breed en krachtiger fietsbeleid in Dordrecht (en regio Drechtsteden). En dat ook de amateur wielervedstrijdsport in Dordrecht krachtiger gefaciliteerd zal worden/ blijven”

“Een fantastisch evenement. Voor herhaling vatbaar!!!”



“De dordte fietsfeesten bij de grote kerk was echt heel tof. Echt een vakantiegevoel.”

“Ik begreep dat Dordrecht nauwelijks te zien was bij de NOS ... het lijkt me dat B&W zeker moet gan klagen hierover.”

“Het was wel een beetje kort. Mogelijk nog wat amateurs laten mee doen uit de stad? Het was in een paar min over.”

“Bij de start (dordrecht) ook de gefilmde beelden tonen, nu zag je alleen de sponsor/ voorstelbeelden, maar als je te kl kroon was, zag je niets van de start zelf. Erg jammer, het was na een paar minuten vd start uitgestorven”

Hoofdstuk 4

Imago Dordrecht



Dordrecht vaker bezoeken

Ongeveer een derde van de bezoekers die niet regelmatig in Dordrecht komen zijn door TdFF van plan vaker naar Dordrecht te gaan

Dordrecht eerder bezocht?

basis: Dordrecht bezocht (n=122)

ik woon in Dordrecht

62%

ja, ik kom regelmatig in Dordrecht

15%

ja, ik heb Dordrecht eerder bezocht

13%

nee, ik heb Dordrecht niet eerder bezocht

10%

Eerder sportevenementen in Dordrecht bezocht?

basis: Dordrecht bezocht (n=121)

ja, ik heb eerder sportwedstrijden of evenementen in Dordrecht bezocht

72%

nee

28%

Dordrecht vaker bezoeken?

basis: respondenten die Dordrecht niet (regelmatig) bezoeken (n=27)

ja, het evenement heeft mijn interesse gewekt

30%

ja, maar dat was ik al van plan

30%

nee, ik ben (voorlopig) niet van plan Dordrecht opnieuw te bezoeken

41%

Zeven op de tien bezoekers heeft al eerder een sportevenement in Dordrecht bezocht, voor drie op tien was dit voor het eerst.

Het merendeel van de bezoekers woont ook zelf in Dordrecht (62%).

Imago Dordrecht

De TdFF draagt vooral bij aan het laten zien dat Dordrecht een stad is die mooi en interessant is om te bezoeken

Stellingen imago

basis: Dordrecht bezocht (n=122)

Door de organisatie van de Tour de France Femmes laat Dordrecht zien dat het een stad is...



Ook laat de organisatie van de TdFF in Dordrecht zien dat Dordrecht een stad is die gastvrij is en waar wordt samengewerkt.



Hoofdstuk 5

Sportparticipatie effecten

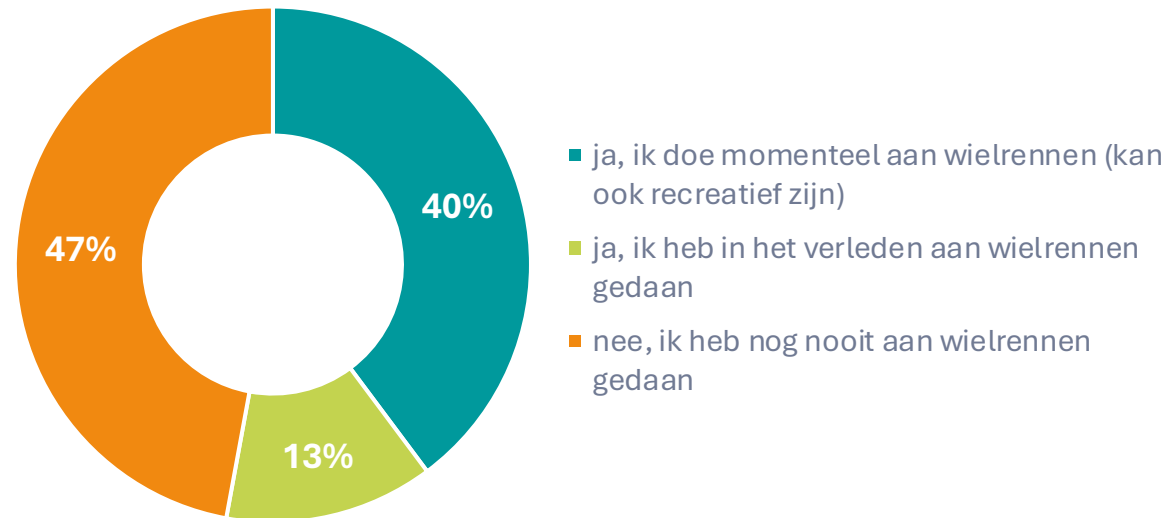
R2
Research

Actief in wielrennen

Twee op de vijf bezoekers doet zelf aan wielrennen; bijna de helft heeft nog nooit aan wielrennen gedaan

Actief in wielrennen

basis: respondenten die niet mee hebben gedaan aan Toerversie/Ladies Ride (n=206)



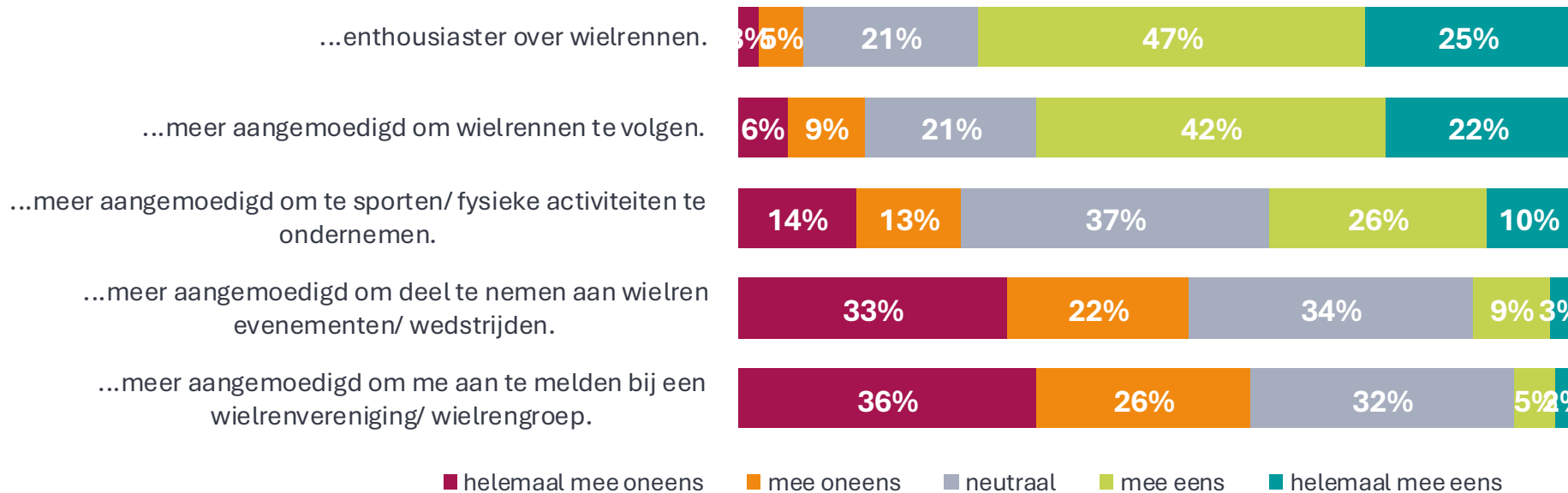
Sportparticipatie effecten

Zeven op de tien bezoekers is door de TdFF enthousiaster geworden over wielrennen en bijna tweederde is meer aangemoedigd om wielrennen te volgen

Effecten

basis: respondenten die momenteel niet actief zijn in wielrennen (n=120)

Door de Tour de France Femmes ben ik...



De Tour de France Femmes heeft een klein aandeel van de niet actieve fietsers aangemoedigd om deel te nemen aan wielrenevenementen of zich aan te melden bij een wielrenvereniging.

Hoofdstuk 6

Bijlage Open antwoorden



Toelichting waardering (1)

Geweldig wat een sfeer

Very professional. Excellent atmosphere.

de hele organisatie en alles eromheen

Te gek sowieso dat de vrouwenkoor steeds serieuzer wordt genomen.

Zeer professioneel opgezet

Kost veel geld en erg veel ongemak voor de inwoners van Dordrecht

Great atmosphere and setting in Dordrecht. Unfortunate that there weren't any events in the city besides the start on tuesday(excluding everything happening in the weekend)

Zat erg goed in elkaar . Sfeer was geweldig. De sport is heel erg benaderbaar. Door omstandigheden weer kregen we drinken enzonnebrand. Top. Dixi aanwezig . Eten voldoende aanwezig. Beveiligers erg vriendelijk en behulpzaam

very professional (positively surprised)

Alles zag er goed en verzorgd uit

goed om een dergelijk evenement te organiseren met bijkomende rand-programmatie

Ik vind het geweldig. Ben zeer enthousiast over het sportieve evenement. Erg leuk. Top!

Geweldige organisatie van alle instanties die hierbij betrokken zijn.

vrolijk makend; blijde volwassenen, kinderen en stad

Top geregeld. Veilig.

best cycling event

Super goed evenement!

Erg goed dat er een serieuze Tour de Femmes is. Het geeft een enorme boost aan het vrouwenwielrennen.

Gezellige sfeer, actief publiek en in het algemeen strak georganiseerd.

Was goed georganiseerd

Zeer belangrijk evenement, waarin onze Nederlandse rensters hun suprematie aan een zeer groot publiek kunnen tonen. De start in Nederland is een geweldige beloning voor hun jarenlange dominantie.

We enjoyed every second! The organisation was very good. They thought about every age. Even the children could ride a bike in the fanzone. Very fun! We could also watch the riders from very close which was very nice!

Really great experience. Noticed a few things that weren't great for the riders eg finishing the TT and then having to ride through the fan zone to get to the buses. They should have had a dedicated lane.

Dè wielkoers van het jaar, zowel bij mannen als vrouwen. Beeldverzorging op TV fenomenaal

Goede beleving, professionele uitstraling, top niveau rensters, mooie strijd en dames op een fiets zien er gewoon top uit:)

Was erg goed geregeld in Dordt En erg gaaf om een evenement als de TdF in Nederland te hebben

Het was geweldig topervaring met alle beste wil kan ik buiten Dordrecht minimaal geen kritiek leveren

Toelichting waardering (2)

I loved to watch the riders in real live and support for them with al the other fans. The crowd made it even more special.

Het gedeelte in Rotterdam was zo goed met mijn rolstoel. Voor t eerst weer naar t fietsen in m'n rolstoel maar ik kon zo goed alles zien!

Heel aangename sfeer zowel bij start, onderweg, aankomst en fanzone

spectacular, introduction of the teams, seeing cyclists close-up

Ik hou van wielrennen, zowel deelnemen als kijken!

Unieke ervaring de Vrouwen Tour in Nederland te zien starten.

Geweldig

Rotterdam, Dordrecht en de Haag perfect georganiseerd en alles goed aangegeven, klein puntje van kritiek, ik heb nergens kunnen vinden welke parkeergarages gesloten waren, zoals de Boompjes en Museumpark was gereserveerd voor Tourorganisatie. Het was fijner geweest als ik dat vantevoren had geweten in mijn planning.

Top geregeld! Afsluitingen tijdig aangegeven via de socials

Super gedaan!

mooi sportspektakel, heb zelf altijd op de racefiets gezeten, en het heeft nog steeds mijn belangstelling, doe het zelf nu met toerrijtjes.

Had a great time! Really enjoyed it, but Monday there were no food vendors when we were expecting there to be. We were extremely hungry.

Dameswielrennen is in het algemeen attractiever

Goed in de aandacht gebracht in de media, goede gezellige sfeer, mooi parcours

Zo mooi dat de vrouwen ook een Tour hebben, enkel jammer dat het maar een week is!

Geweldig om te zien. Ook vooral de teambussen

Just an amazing experience. It was our first time at the Tour de femmes. We live 500km away in Germany and we visited Rotterdam before and wanted to visit it again anyways cause we love the City so it was a perfect match!

It was a very nice event that highlighted women's cycling. The interest in the event was really impressive while it was at the same time disappointing to see how small it was compared to a men's grand depart.

Mooi evenement

Er moet altijd ruimte zijn voor verbetering

Enjoyed it a lot. You are so close and they go so fast, you don't really realise that when you see them on tv

Grootse belevenis bij de start in Dordt

Super goed georganiseerd en erg leuk

Geweldig dat Rotterdam de start heeft georganiseerd.

Mooi sportief en gemoedelijk evenement

Tof evenement, goeie vibe, mooie route, perfecte reclame voor de regio/stad, lekker weer

De organisatie was super goed geregeld, duidelijke bewegwijzering waar alle activiteiten werken, en medewerkers waren vriendelijk en behulpzaam.

Toelichting waardering (3)

Ter plaatse heel goed, geweldige sfeer. Ook zeer goed dat hij iedere dag live uitgezonden werd. Dat vergroot het aantal volgers.

Wat een geweldig evenement! Het was prachtig om deze topsporters van dichtbij te kunnen zien in Nederland en de sfeer van de wedstrijd etappes en het evenement er omheen was fenomenaal!

Professioneel opgezet. Leuke, nuttige, side events.

Het was goed geregeld, de sfeer was geweldig, sport van dichtbij beleefd, fantastische mensen ontmoet. Bedankt!!!

Alles goed geregeld

fantastisch en goed georganiseerd spektakel. Het weer hielp natuurlijk een fors handje mee.

Genoten van topsport! Veel foto's kunnen maken die voor mij een mooie herinnering zijn aan twee geweldige dagen. Kijk al uit naar 2027 ;-)

Goede organisatie, mooie wedstrijd

Als trouwe wielervriend zeer genoten van de sfeer en de prima organisatie

top evenement

Very well organized, very good atmosphere

Het was erg leuk om mee te maken. Helaas kon ik er op minder momenten bij zijn dan gehoopt. Ik miste de reclame karavaan

Goed geregeld goede sfeer

Een geweldig goed georganiseerd evenement. Dat veel enthousiast publiek trok, zowel voor de start, tijdens de etappes en na afloop. Een leuk ingerichte fanzone bij de Erasmusbrug. En Toursteden als Rotterdam, Den Haag en Dordrecht en de regio, die volop in de belangstelling stonden. Met mooie plaatjes van de steden en de regio in de TV-uitzendingen. Kortom super reclame voor het vrouwenwielrennen en een top-organisatie.

Onvergetelijk en heel bijzonder om erbij geweest te zijn!

Te gek evenement. Presentatie in Dordrecht meegemaakt. Heel leuk om hier een keer bij te zijn.

Ik vond het een leuke happening in de stad: er waren veel mensen op de been.

De sfeer zowel dinsdag alsmede de Tour feesten op zondag in Dordrecht waren optimaal! Daarnaast zal de getoonde beelden van onze mooie binnenstad extra bezoekers (economie) opleveren.

Schitterend opgezet evenement

Leuk evenement maar wat te kort.

Het was super leuk om alles eens in het echt te kunnen zien! Wat rijden die dames hard zeg!

De sfeer was goed, presentatie van de ploegen was mooi.

mooi en zeer goed georganiseerd evenement

Geweldig dat de vrouwen eigen koers hebben!

Organisatie liep goed. Geen incidenten en prima sfeer rond het parcours

Erg leuk om zowel in Dordrecht als Rotterdam te kunnen kijken en ook nog eens 2 verschillende disciplines (gewone etappe en rijdrit). Duidelijk wat er wanneer en waar te doen was. Ploegenpresentatie ook erg leuk :)

Het is een mooi sportevenement. En super dat het dit jaar in Nederland startte in Rotterdam.

Toelichting waardering (4)

Spannend tot op de laatste minuut! 4 seconden verschil, maar wat heeft Demi Vollering een fantastische comeback gemaakt.

Het is dat elke etappe een startplaats MOET hebben en dat het geld oplevert voor de TdF organisatie maar met sport hebben de kilometers in Dordrecht niets te maken.

Er werd flink vooraf aandacht besteed d.m.v. de dikke banden race waar mijn kinderen mee had gedaan. Ook oud wielrenner was de zondag daarvoor bij de grote kerk aanwezig. Bij de dikke banden race was er ook aandacht voor kinderen in rolstoel (voor volwassenen was er begreep ik geen optie om mee te doen als roller). Voor de kleinsten was er ook aandacht waardoor mijn oudste er ook meer aandacht voor kreeg. We zijn samen wezen kijken en het was erg gezellig. Goed georganiseerd. Centrum is ook kort afgesloten geweest.

Lejk evenement!

Heel leuk om voor de start rond te kijken, alles van dichtbij te zien. Sfeer te proeven. De start te zien en onderweg te kijken. En dan daarna ook te zien hoe snel alles weer opgeruimd was bij het Energieplein. Een mooie geoliede machine.

Ik vind het jammer dat de Tour de France Femmes maar één week duurt in tegenstelling tot de Tour de France bij de mannen.

Het was heel bijzonder om zo dicht bij de sporters en de sport te komen en de sfeer was gemoedelijk.

De organisatie, de sfeer. Was top!

Groeit snel en kan zich meten aan de Tour de France voor mannen

Fantastisch evenement, heel goed georganiseerd

Mooi evenement, dichtbij

Start in Dordrecht was pas op de staart, dus buiten het oude centrum.

was een geweldig evenement, we hebben genoten van de hele tour, maar speciaal het gedeelte in Nederland

Super leuk om een keer mee te maken in je eigen stad. En helemaal leuk voor je dochter om te zien dat het allemaal vrouwen zijn!

Voor mindervalide zou het iets beter geregeld mogen zijn.

Wielrennen voor vrouwen op het hoogste niveau in je eigen stad (en de mooiste stad van Nederland, Rotterdam) kunnen zien is fantastisch

Heel fijn, sportief evenement!. topsport ook, en dichtbij huis etc!. En hou van fietsen

Nederland te vlak en vol

Toch gaaf zo'n mondiaal evenement in de regio

Een wedstrijd op wereld topniveau met een geweldige sfeer

Dordt isxgoed op de kaart gezet.

Geweldig evenement. Mooi om het dames wielrennen zo in de Spotlight te zetten. Jammer dat het zo kort was

Geweldige sfeer (Dordrecht), goed georganiseerd

Was een mooi sportevenement en fantastisch dat er zoveel opkomst was voor vrouwen sport!! Het was goed geregeld en de sfeer was ook erg goed!

was leuk, ook voor de kleintjes

Toelichting waardering aspecten (1)

Over het algemeen bereikbaarheid goed, jammer dat nu net de trein tussen Breda en HZ eruit lag.

De route liep langs mijn huis en de start was op 5 minuten loopafstand. Het was allemaal zeer goed geregeld qua weg afsluitingen voor de bewoners

Geen toilet gezien

Too bad there weren't any toilet facilities located at the starting zone

Alles was duidelijk en overzichtelijk was ook leuk dat de rensters nog even werden voorgesteld

toffe locatie, te gek parcours

Erg leuk dat ik bij de start in Dordrecht kon zijn en mee kon maken.

Mooie plaats. Goed geregeld

De startlocatie was voor mij vanuit mijn woonplaats Sliedrecht eenvoudig te bereiken met de waterbus. Bovendien kon ik (en mijn vrouw) met diezelfde waterbus eenvoudig de finish locatie in Rotterdam bezoeken. Op het Energieplein heerste een gezellige en ontspannen sfeer, met talloze mogelijkheden om contact te leggen met organisatie en deelnemers.

Er waren in Dordrecht bij de start geen dixies aanwezig

Looproute vanaf station wordt niet gegeven en veld bij teambussen lag vol met hondenpoep wat behoorlijk stonk

In Dordrecht was het niet best toegankelijk voor rolstoel gebruikers, bij de team bussen kon je niet komen en ook niet makkelijk bij de start, er was daar geen rolstoel plek dus zag je alleen ruggen.

Parkeergarages zelfde verhaal als in Rotterdam.

Food was ok but very expensive and sparse.

Vanaf treinstation was het niet duidelijk wat de route naar de start was.

Ik woon zelf in Rotterdam en ben alleen kort voor de start naar mijn vroegere woonplaats Dordrecht gegaan. Door de start in het centrum en niet duidelijk zijn in hoeverre bepaalde parkeer gelegenheden bereikbaar of beschikbaar zouden zijn, heb ik mijn eigen kennis van de stad maar gebruikt en bij de bouwmarkt geparkeerd om met fiets verder te gaan. Maar als je dan nog onderweg en in Rotterdam erbij wil zijn, mag je wel bijzondere haast maken sprintje trekken fiets in auto gooien en gas erop. Ik was niet de enige met dat plan, dus een aangewezen parkeerplaats waar je vrij van kon vertrekken vlak na de start zou erg op prijs gesteld zijn. Maar ik ben niet op de hoogte van de communicatie binnen de stad Dordrecht en ben niet lang genoeg gebleven om iets te kunnen zeggen over de verdere service. De aankleding zag er wel erg leuk uit.

Miste zelf vee informatie. Heel verschil met Rotterdam

ik ben niet in dordrecht geweest, alleen in rotterdam

Communicatie in algemeenheid over WAT er op de ochtend van de start allemaal te beleven was/zou zijn op het Energieplein was aan de magere kant. De sfeer in die anderhalf á twee uur voor de start overtrof namelijk ook mijn stoutste verwachtingen (rondom de ploegbussen, volgwagens etc.) Dát aspect was, volgens mij, iets onderbelicht gebleven. Dan had het vast nóg drukker geweest :)

Leuke makkelijk te bereiken locaties, vriendelijke medewerkers. Alle locaties waren met openbaar vervoer en lopend te bereiken

Rondom het Energieplein was de bewegwijzering een tikje rommelig en de verkeersregelaars wisten niet goed de antwoorden op vragen (alleen de Franse collega's wisten het). De route door de binnenstad was prachtig

Lang van tevoren aankondiging geweest. In de stad Dordrecht zag je dat eea geleidelijk opgebouwd wordt met vlaggen etc

Toilet gevonden, zitplaats niet en gehandicapte voorzieningen niet nodig.

Was wel zeer druk

Toelichting waardering aspecten (2)

Was gewoon allemaal best goed geregeld. Toiletten heb ik alleen niet gezien, maar dat kan aan mij liggen.

Ik vond het voetbalprogramma in de stad niet passen. Ik had het leuker gevonden als er alleen fiets- of fiets gerelateerde activiteiten waren.

Geen toilet of zitplaats gezien

Weinig info op locatie mbt route en activiteiten, bv routekaart op poster of om mee te nemen

Klein punt van verbetering: de bereikbaarheidsinformatie ook delen op de TDFF website

Met de fiets prima bereikbaar. Genoeg plek om ergens langs de weg te kunnen kijken.

Ik woon tegenover de startlocatie

Een evenement dat veel geld kost, waarvan je niet weet wat je er voor terugkrijgt aan exposure en waarvan je ook niet weet wat het oplevert. Maar alle betrokken weten (zogenaamd) wél dat het zo goed is voor de stad. Wishful thinking om de uitgave van veel geld legitimeren in een tijd dat flinke bezuinigingen zijn aangekondigd in 2026. En totaal geen financiële transparantie.

We hebben er. Van genoten zo voor onze deur op de Noordendijk. Was prima geregeld

De tour was erg leuk. Ook de tribune was handig voor de kinderen op het stadhuisplein. En omdat deze was afgehekt konden we de kinderen van de zomerschool makkelijk bij elkaar houden. Dit was voor ons als leiding erg fijn.

De communicatie begon vrij laat en vond ik summier. Verder hadden er van mij meer festiviteiten rondom de tour plaats mogen vinden.

Er is duidelijk en veel gecommuniceerd. Alleen niet over de merwedeburg dat deze afgesloten zou zijn

Duidelijk had er overal in gestaan hoe je (in ons geval) moest fietsen en. Waar je langs de kant moest gaan staan.

Klopt het dat ook de zondag voorafgaand geen invalide toiletten op het dortse evenement waren?

alles goed en wij zijn met de waterbus gekomen, was prima te doen met de fietsen erbij

.gewoon heel leuk geel

Starttijd ploegenpresentatie slecht terug te vinden

Tja, als ze rensters aan het eind van de straat voorbij komen, dan zijn de basisvoorzieningen thuis op orde natuurlijk :-)

Duidelijkheid over de route zowel voor die dag als tijdens

met de fiets was alles goed bereikbaar, van tevoren was goed duidelijk wat afgesloten werd.

Toelichting ontevredenheid basisvoorzieningen

Eten en drinken Toilet niet te vinden

Toilets

Geen dixies bij de start in Dordrecht

Meer toegankelijkheid voor mensen met een beperking

Ik heb geen toiletten in Dordrecht gezien, en geen zitplaatsen voor mensen die bijvoorbeeld niet lang kunnen staan. Zelf gelukkig geen last van gehad, maar je zou het maar hebben

Bathrooms/ portapotties often had no soap and toilet paper. Seating was also limited especially at areas around the course itself and food especially on Monday was very sparse.

Je kon nergens iets te eten/drinken halen. Behalve in de stad zelf. Miste dit wel. Er was wel een koffie foodtruck aanwezig. Deze was alleen voor mensen van het gemeente huis?

Meer plekken met toilet en kraampjes waar je wat te eten/drinken kan halen en een plek waar je spullen omtrent de tour kan kopen.

Toilet voorziening plaatsen

Duidelijker aangeven.

Ik heb zelf geen toilet of EHBO-post gezien, maar misschien heb ik er niet goed genoeg op gelet, omdat ik het niet nodig had.

Toiletten heb ik niet gezien. Ook hadden ze alle kinderen een vlaggetje kunnen uitdelen ipv maar een paar

Wc was niet te vinden, dat kon beter

Het plaatsen van een koffiebar of iets dergelijks. We konden op het Energieplein geen koffie kopen. Of het was niet duidelijk aangegeven.

Wat meer rekening houden met de mindervalide bezoeker en betere info aan de vrijwilligers over mogelijkheden.

Opmerkingen en suggesties (1)

-Where was the "reclame karavaan"? I haven't seen any of it alongside the route. -I had to perform first aid at an spectator on the 2nd day at a crosspoint along the route. This was ignored by the TdF organisation, although the police had informed the organisation. Ambulance R'dam helped great. Accidents can happen and need to be evaluated to prevent next time.

Bedankt voor een paar mooie dagen!

bij de start (dordrecht) ook de gefilmde beelden tonen, nu zag je alleen de sponsor/ voorstelbeelden, maar als je te kl kroon was, zag je niets van de start zelf. Erg jammer, het was na een paar minuten vd start uitgestorven

Binnen 5 jaar weer heren of dames

Blijf investeren & innoveren zoals de afgelopen jaren, TOP! Super dat koers ook op tv uitgezonden wordt, steeds meer aandacht voor hardwerkende rensters! Denk aan de veiligheid van de rensters mbt parkoers/waarschuwingen. Bv bij de mannen staat op elke vluchtheuvel een vlagger/fluit.... Publiek vindt de reclamekaravaan bij de mannen erg leuk, nu er steeds meer aandacht voor de dames is zijn er sponsoren die dit ook willen?

Chapeau voor de hele organisatie.

Complimenten voor de organisatie, de burgemeester van Rotterdam en alle vrijwilligers

Complimenten voor de organisatie.

Dank ook aan de vele vriendelijke en opgewekte vrijwilligers van de organisatie en organiserende wielerverenigingen in Vlaardingen en Dordrecht

Dat het event in Rotterdam, slecht geregeld was. Het verkeer omtrent het event in de ochtend, daarna de team bussen die veeel te laat aangekomen waren. Omdat er geen goede politie geleiding voor was. Rensters hebben langer als een halfuur moeten wachten op hun team bus. Eenmaal daar chaotisch parkeren! Vervolgens tijdens ti jdrif, schitterend beeld met support langs de weg over de Erasmusbrug. Ergens waar geen hek staat gaan mensen zitten. Prachtig beeld voor de neutrale kijker en de Nederlandse aandacht omtrent zo een evenement. Stelletje sukkels die zelf nooit koers zien sturen je weg. De aankomst van rensters na de tijdrit, door de fanzone. Wie verzint zoiets. Veel te leren van onze zuider bureen omtrent het organiseren van een koers.

De dordte fietsfeesten bij de grote kerk was echt heel tof. Echt een vakantie gevoel.

De fanzone was qua eten/drinken wat karig. Verder zie ik nog onbenutte mogelijkheden(meer stands met bijvoorbeeld wieler-merken en wellicht sportclubs (wielersclubs) om bijvoorbeeld mensen te enthousiasmeren voor sporten in Rotterdam!

De tour moet niet teveel waarde worden toegekend. Het was een dure vorm van citymarketing waarvan de waarde nog moet blijken. Voor Dordrecht jammer dat de NOS tijdens de rit door het oude gedeelte van het centrum daar bijna niets van in beeld bracht. Alle aandacht was de hele tour op Rotterdam gevestigd dus ik betwijfel of het de kosten waard is geweest.

De tram/metro naar Maassluis was overvol door veel strandgangers en het goede weer

Dit smaakt naar meer. Ik hoop dat Rotterdam, Den Haag en Dordrecht de Grand Départ (v of m) nogmaals kunnen binnenhalen

Dordrecht was pragtig

Een evenement ter eigene glorie van lokale bestuurders en een handvol wielrenliefhebbers. Geen aantoonbaar rendement voor de middenstand. Geen financiële transparantie. Veel geld geïnvesteerd terwijl je niet kán weten wat het écht oplevert maar desondanks iedereen wél verzekert dat het heel goed is voor de stad. Volksverlakkerij.

Een fantastisch evenement. Voor herhaling vatbaar!!!

Een Tour caravane met lokale bedrijven die gooien uitgooien. Langere Tour

Er alles aan doen om het nogmaals naar Nederland te halen.

Er worden vragen gesteld over Rotterdam en de aanwezigheid aldaar. Ik was niet in Rotterdam. De antwoorden kunnen misleidend zijn. Ik was met de rest in dordrecht waar we de wielrenners persoonlijk zagen. Vervolgens thuis de wedstrijd afgekeken tot finish in Rotterdam. De vragenlijst zal voor een aantal personen verwarrend wezen.

Opmerkingen en suggesties (2)

Erg fijn dat alle wegafzettingen na een uur alweer opgeruimd waren! :)

Fantastisch evenement

Fijn dat bij de finish in Kijkduin water uitgedeeld werd, gezien de warmte die middag.

Finish locatie Den Haag: Wat moeilijker te bereiken. Genoeg eten en drinken op locatie.

ga zo door

General Grand Depart Rotterdam Merchandise Articles (Bike Shirts, Bucket Hats etc.) would have been awesome.

Genoten van evenement. Zowel de toertocht met alles er om geen als op de dinsdag de 2 etappes.

Geweldig georganiseerd door de gemeentes dordrecht en rotterdam. Een evenement wat veel enthousiasme en positieve reacties heeft gegeven op beide steden maar ook op het dameswielrennen

Het is fijn om veel vrolijke Dordtenaren bij elkaar te zien die komen voor een gemeenschappelijk doel

Het was een feestje. Ik heb enorm genoten.

Het was een mooi evenement in mijn eigen stad. Vooraf heb ik veel gezocht naar informatie om vrijwilliger bij dit evenement te zijn. Daar vond ik geen informatie over. Ik ben geabonneerd op de nieuwsbrief, maar kreeg pas laat informatie, al was deze wel heel goed. Ook de prikkelarme ruimte vond ik zeer interessant. Helaas was mijn gezondheid te slecht om er veel van te kunnen mee maken en was dichtbij huis langs de route de enige optie. Dit heb ik vol enthousiasme gedaan. Stoeltjes meegenomen, geel shirt aan en helemaal blij. Bedankt voor dit mooie evenement. Leuk ook dat er vooraf veel dingen georganiseerd werden, zoals films met interviews, leren fietsen, evenementdagen in een wijk, dikke banden race en rijden over het parcours. Met betere gezondheid had ik graag volop meegedaan en bezocht

Het was naar mijn mening slecht geregeld dat de rensters na de tijdrit door de fanzone fietsten

Het was wel een beetje kort. Mogelijk nog wat amateurs laten mee doen uit de stad? Het was in een paar min over.

Het zou geweldig zijn als er in de toekomst weer een etappe (of etappes) van een grote wielerronde in de regio georganiseerd zouden worden!

Ik begreep dat Dordrecht nauwelijks te zien was bij de NOS ... het lijkt me dat B&W zeker moet gaan klagen hierover.

Ik heb genoten van dit sportevenement! Marathon waardig...dezelfde super sfeer in de stad! Het maakte mij als Rotterdammer weer trots!

Ik hoop dat de activiteiten rondom de TdF-start in Dordrecht gevolgd worden door een breed en krachtiger fietsbeleid in Dordrecht (en regio Drechtsteden). En dat ook de amateur wielervedstrijdsport in Dordrecht krachtiger gefaciliteerd zal worden/ blijven.

Ik stond langs de weg in Albrandswaard. Ik zag geen vragen hierover voorbij komen.

Ik vind het erg leuk. Bij de start miste ik een plaats om een kopje koffie te kopen. Dat zag ik alleen voor de organisatie.

In 2027 de Tour voor mannen!

Ja, we misten een startlijst van de tijdrit. Verder echt enkel complimenten. Wij hadden hotel in Dordrecht👍

Keer een finish editie van Tour de France Femmes in Dordrecht

Leuk dat geel, en tijdig ook

Opmerkingen en suggesties (3)

Leuk om bij aanwezig te zien. Hopelijk ben ik snel weer in de gelegenheid om een wielerronde van dichtbij bij te wonen.

Leuke dag, groot feest

misschien is het mogelijk om op zo'n dag de waterbus iets eerder te kunnen laten varen. het was me niet duidelijk dat je op zo'n dag niet de fiets in metro mocht meenemen. en nu kon je in dordt en den haag alleen voor de lange afstanden starten wellicht is vanaf daar korte routes ook een optie

More places to buy merch

more possibilities to visit the city by bike, city tours with guides and specific tours to explain the whereabouts concerning the sports event.

Nee top evenement goed georganiseerd

Nee, was top

No all good

Ook de dagen na de tourstart in Nederland voel je de sfeer nog hangen. Ik heb vrienden kunnen overtuigen om later zelf nog langs de route te gaan kijken, waardoor ook hun perspectief op vrouwen wielrennen is veranderd.

Ook de rensters en de TdF-organisatie waren volgens mij onder de indruk van de publieksaantallen, het decor en de organisatie. Chapeau!

Organisatie Rotterdam en Dordrecht jullie mogen zeer trots zijn wat jullie hebben neergezet.

Spring beter om met het belasting geld

Toen ik het terugkeer op tv viel het me op dat de twee verslaggevers heel veel in beeld waren, waardoor in dit geval beelden van Dordt, mooie stukken miste. De stemmen hadden prima achter de beelden gekund.

Top

Volgende keer misschien de hondenpoep opruimen op het dijkje voor de teambussen.

Voor herhaling vatbaar!!!

Voor dit sportieve evenement blijven organiseren. Top!

we hebben het geweldig naar ons zin gehad, dank voor de gastvrijheid, en mooi initiatief : vrouwen leren fietsen en een goede fiets cadeau.

Would have loved the FanZone to have been a bit bigger with more seated areas to watch the big screens.

Yes. I was on the erasmusbridge to cheer on the Femmes. But on top of the bridge on a part of the road there was a photographer. During the ride some Femmes noticed him quiet late so it was a little bit dangerous. But maybe I'm wrong, but that's what I noticed.

Zeer leuk om 14 jaar na de mannen Tour ook de vrouwen Tour in Rotterdam te zien! Dit was de 3e editie dat ik bij de vrouwen Tour aanwezig was, en in tegenstelling tot de vorige keren in Frankrijk was het nu veel drukker qua publiekebelangstelling! Mocht de mannen Tour ooit weer in Rotterdam beginnen heb ik wel een ideeetje: proloog door centrum Rotterdam en de 1e etappe van Dordrecht via Rotterdam naar Den Haag. In ieder geval bedankt voor dit Grand Départ!!!

Zo snel mogelijk herhalen!

Zorg dat de informatie in de app en de gereden route met elkaar kloppen en dat de mensen op straat (zoals de verkeersregelaars) de route weten.