



# Draagvlakmeting betaald parkeren Sterrenburg-Noord

April 2023

START

Klik op  
START



Onderzoekcentrum  
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid



# Inhoudsopgave

**Inleiding**

**Voorkeur**

  
Terug naar  
inhoudsopgave

**Inloopbijeenkomst**

**Onderzoekverantwoording**

  
Over ons

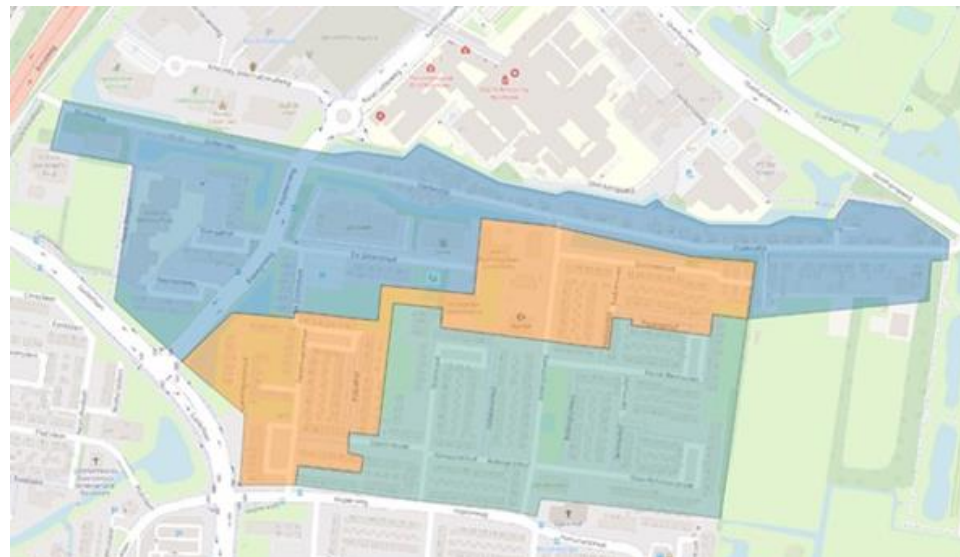




# Inleiding

De gemeente Dordrecht heeft het voornemen om de tijdelijk ingestelde parkeerschijfzone in Sterrenburg-Noord op te heffen (zie het blauwe gebied op de afbeelding hieronder). Zonder betaald parkeren neemt de parkeerdruk naar verwachting toe. De gemeente wil weten of er onder bewoners en ondernemers voldoende draagvlak is voor het invoeren van betaald parkeren in hun buurt. Dat is het geval als een meerderheid aangeeft voorstander te zijn.

Het opheffen van de tijdelijke parkeerschijfzone kan leiden tot een verschuiving van de parkeerdruk naar het oranje gebied. Ook voor dit oranje gebied wil de gemeente inzicht in het draagvlak onder bewoners en ondernemers voor de invoering van betaald parkeren in hun buurt. Het Onderzoekcentrum Drechtsteden heeft op verzoek van de gemeente een vragenlijst uitgezet onder de bewoners en ondernemers in het blauwe en oranje gebied. In deze factsheet staan de resultaten van deze draagvlakmeting.







# Resultaten



# Voorkeur

## Voor- en tegenstanders

Een ruime meerderheid van de respondenten geeft aan tegen het invoeren van betaald parkeren in hun buurt in Sterrenburg-Noord te zijn. Van het blauwe gebied stemt 79% tegen en van het oranje gebied 88%.

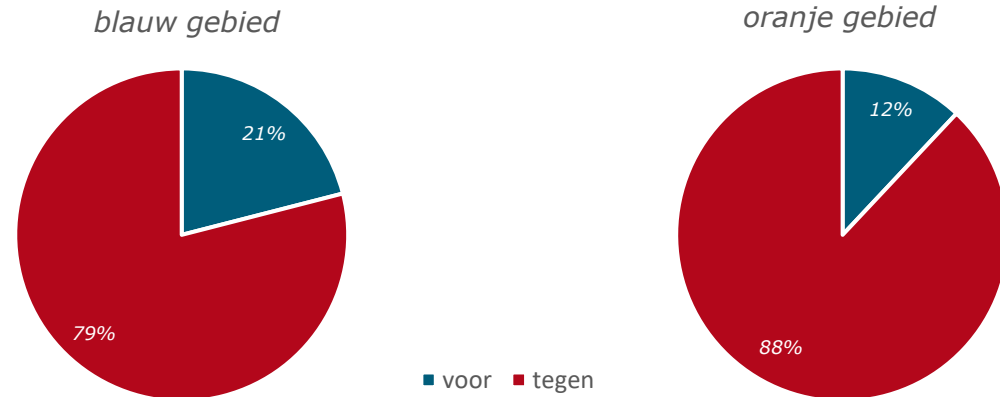
Respondenten laten onder meer weten, dat ze de huidige situatie - een parkeerschijfzone met ontheffing voor bewoners - willen behouden en dat ze niet willen betalen voor een parkeerprobleem, dat volgens hen te maken heeft met het ziekenhuis en politiebureau.

## Voor- en tegenstanders per straat

In het blauwe gebied is het percentage tegenstemmers het grootst van De Sitterstraat (92%) en de Kapteynweg (87%). Van de respondenten van de Oudendijk liggen de aandelen voor- en tegenstemmers dicht bij elkaar, maar is alsnog een meerderheid tegen de invoering van betaald parkeren (57%).

Ook in het oranje gebied is voor iedere straat sprake van een meerderheid, die aangeeft tegen de invoering van betaald parkeren te zijn. Dit varieert tussen 80% en 100%. De respons is over het algemeen groter dan in het blauwe gebied.

## Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw buurt?



	respons	voor	tegen
<b>Blauw gebied</b>			
De Sitterstraat	38%	8%	92%
Eisingahof	13%	-	-
Kapteynweg	42%	13%	87%
Oudendijk	63%	43%	57%
Totaal blauw gebied	35%	21%	79%
<b>Oranje gebied</b>			
Eastonstraat	67%	15%	85%
Eddingtonweg	75%	0%	100%
Keplerweg	36%	13%	87%
Polluxhof	60%	20%	80%
Poolsterhof	68%	10%	90%
Tweelingenstraat	27%	7%	93%
Totaal oranje gebied	46%	12%	88%





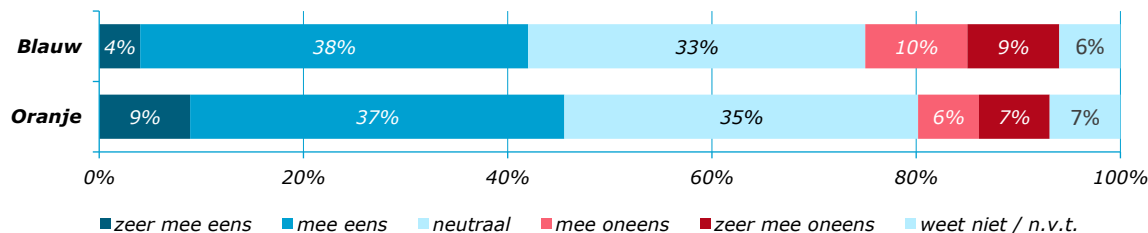
# Inloopbijeenkoms

## Uitnodigingsbrief inloopbijeenkoms

Ruim vier op de tien respondenten geeft aan de uitnodigingsbrief voor de inloopbijeenkoms duidelijk te vinden. Dat geldt zowel voor het blauwe als het oranje gebied.

Er is wel een verschil tussen de voor- en tegenstanders van de invoering van betaald parkeren. Van de voorstanders in beide gebieden vindt ongeveer zestig procent de brief duidelijk. Van de tegenstanders is dat circa veertig procent.

## De uitnodigingsbrief voor de inloopbijeenkoms was duidelijk.

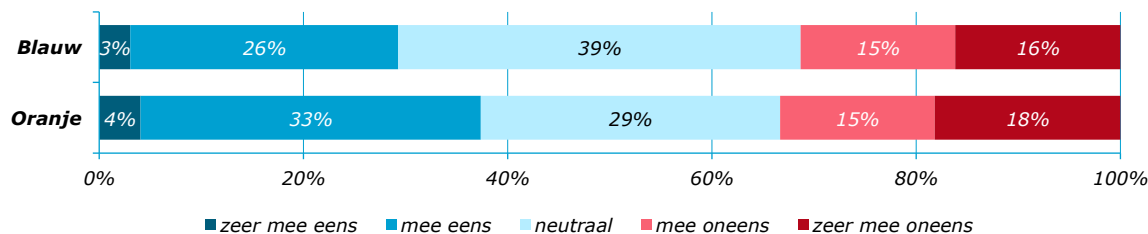


## Inloopbijeenkoms

Over de inloopbijeenkoms zijn de respondenten meer verdeeld. Van het blauwe gebied is 29% het (zeer) eens met de stelling dat de inloopbijeenkoms nuttig was. 31% is het daar niet mee eens. Dat is vergelijkbaar met het oranje gebied: 37% (zeer) eens en 33% (zeer) oneens).

Voor het oranje gebied geldt dat de tegenstanders van betaald parkeren vaker dan de voorstanders aangeven, dat ze de inloopbijeenkoms niet nuttig vonden (respectievelijk 37% en 8%). Van het blauwe gebied zijn geen opvallende verschillen tussen voor- en tegenstanders wat betreft hun oordeel over de inloopbijeenkoms.

## De inloopbijeenkoms was nuttig.



exclusief 'weet niet / n.v.t.' (Blauw 39% en Oranje 34%)





# Onderzoekverantwoording



## methode

vragenlijst onder 465 adressen in het blauwe gebied en 328 adressen in het oranje gebied van Sterrenburg-Noord



## veldwerkperiode

april 2023

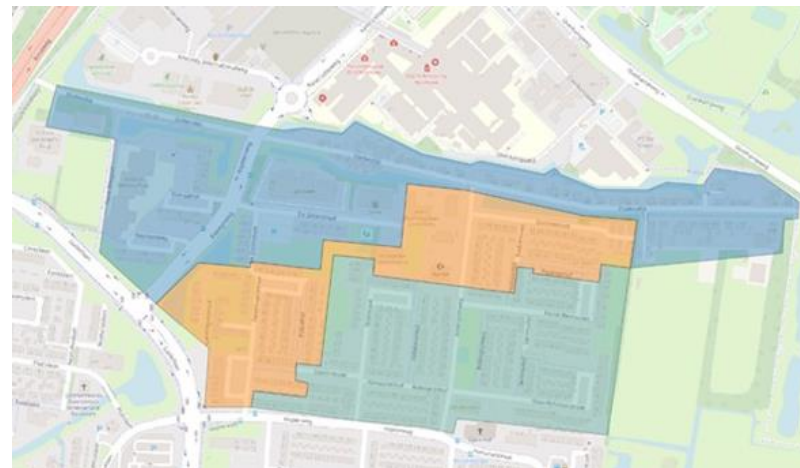


## respons

blauw gebied 35% en oranje gebied 46%

Op 28 maart 2023 organiseerde de gemeente een inloopbijeenkomst. Daarna is naar alle adressen in het blauwe en oranje gebied (bewoners en ondernemers) een brief gestuurd met een verzoek om deel te nemen aan een enquête. Het Onderzoekcentrum Drechtsteden heeft de vragenlijst uitgezet onder 465 adressen in het blauwe gebied en 328 adressen in het oranje gebied. De uitnodigingsbrief bevatte een bijlage met een uitleg over betaald parkeren. Respondenten konden de vragenlijst online invullen of een papieren vragenlijst opvragen. Een week na de uitnodiging volgde een herinnering voor degenen die nog niet hadden deelgenomen.

Van het blauwe gebied vulden 163 bewoners en ondernemers de vragenlijst in. Dat komt neer op een respons van 35%. Van het oranje gebied namen 150 bewoners en ondernemers deel aan de enquête (46% respons). Bij metingen naar de invoering van betaald parkeren in *andere* gebieden, was de respons groter. In bijvoorbeeld Leerpark-Noord bedroeg de respons 68%, in de Indische Buurt Zuid 70% en Indische Buurt Noord 60%. Desondanks is het onmiskenbaar dat een ruime meerderheid aangeeft tegen de invoering van betaald parkeren in Sterrenburg-Noord te zijn (in het blauwe en oranje gebied).



# Over ons



## Over het OCD

**Partner voor bestuur en beleid!** Dat wil het OCD zijn voor haar opdrachtgevers in de Drechtsteden en daarbuiten. Wij bieden ondersteuning op maat met onderzoek, advies en informatie. Zodat beleid optimaal ontwikkeld, uitgevoerd en waar nodig bijgesteld kan worden. Meer weten? Bezoek onze website!

## Contact

Wilt u tips of informatie doorgeven of heeft u misschien een vraag over dit product? Neem dan gerust contact op ons door te bellen naar **078 770 3905** of te mailen naar [ocd@drechtsteden.nl](mailto:ocd@drechtsteden.nl).





# Colofon

## Draagvlakmeting betaald parkeren Sterrenburg-Noord

April 2023

Onderzoekcentrum Drechtsteden  
Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht

Postbus 8  
3300 AA Dordrecht

Telefoon  
078 770 3905

Website  
[onderzoekcentrumdrechtsteden.nl](https://onderzoekcentrumdrechtsteden.nl)



**Onderzoekcentrum**  
Drechtsteden

Partner voor bestuur en beleid