

Beste raads- en commissieleden,

De heer Gündoğdu heeft in de Agenderingstoel vragen gesteld naar aanleiding van de Raadsinformatiebrief over Gunning opdracht doelgroepenvervoer:

Hebben de mogelijke ombuigingen effect op doelgroepenvervoer (een slag om de arm?) Zo ja, is dit ook gecommuniceerd richting de gegunde partij? En niet te vergeten de gebruikers daarvan?

Namens het college is daar als volgt op gereageerd:

De stijgende kosten van het doelgroepenvervoer worden als ontwikkeling meegenomen in de perspectiefnota 2026. Om deze stijgende kosten het hoofd te kunnen bieden, zijn mogelijkheden tot ombuigingen voor het jeugdhulp- en WMO- vervoer geïnventariseerd. Het leerlingenvervoer was met de perspectiefnota 2025 al afgeraad (voor 2025 -50k en vanaf 2026 -100k structureel). Omdat deze in de perspectiefnota 2025 reeds is afgeraad, is deze niet opnieuw meegenomen in de ombuigingsvoorstellen. Het college is voornemens om de stijging van de kosten in verband met de heraanbesteding op te vangen met besparende (beleids-)maatregelen. Hier wordt u op een later tijdstip nog over geïnformeerd.

We zijn regelmatig in gesprek met onze partners over het doelgroepenvervoer (Stroomlijn, SOJ, jeugdprofessionals, onderwijs etc.). Gebruikers zijn in deze fase nog niet geïnformeerd.

De nieuwe vervoerder DVG is zich ervan bewust dat aanpassingen in het beleid effect kan hebben in het gebruik van het doelgroepenvervoer. Voor leerlingen- en jeugdhulpvervoer zijn de factoren die invloed hebben op het volume, waaronder beleidskeuzes, in de overeenkomst benoemd. Wijzigingen kunnen zonder contractuele consequenties worden doorgevoerd. Voor vraagafhankelijke WMO-vervoer is in de overeenkomst een marge afgesproken van 15% op het inkoopvolume waarin beleidswijzigingen zonder consequenties doorgevoerd mogen worden. Bij een hogere volumewijziging moet de DVG een periode van 6 maanden de tijd krijgen om zich aan te passen aan eventueel nieuwe beleid. Indien de volumewijziging hoger is dan 15% en dit binnen 6 maanden geïmplementeerd moet worden, dan treden we in overleg met DVG over passende maatregelen om alsnog een redelijke termijn, dan wel een passende financiële compensatie overeen te komen. De hiervoor beschreven marge in het volume van de vervoersstromen geeft ruimte voor keuzes om dit vervoer op een passende manier beleidsmatig en/of operationeel te versoberen om de stijgende kosten het hoofd te bieden.

Hartelijke groet,

André Boogaard
Raadsadviseur



Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

+ Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

* jh.boogaard@dordrecht.nl

(078) 770 45 15

(06 19 26 98 20

Werkdagen: maandag t/m donderdag

P Neem alstublieft het milieu in acht voordat u besluit deze mail te printen.