

**Onderwerp:** RE: Vervolg commissie Doelgroepenvervoer: stellingen op 14 feb

Geachte mevrouw van Poppel,

Onderstaande onze reactie op de stellingen;

#### **Stellingen Wmo-vervoer**

1. Is een rit mogelijk met de Wijkhopper? Dan kunt u geen gebruik maken van de Drechthopper! Oneens, beide zou mogelijk moeten zijn.
2. Het dagbestedingsvervoer gaat naar de dichtstbijzijnde geschikte locatie. Oneens, een maximale bandbreedte kan wel worden afgegeven.
3. Medische ritten worden niet meer gedoogd. Oneens, wel actief sturen op het Zittend ziekenvervoer, waarbij de zorgverzekeraar de ritten vergoed.

#### **Stellingen Leerling- en jeugdhulpvervoer**

1. Meer kinderen binnen het leerlingenvervoer op de fiets of met (begeleid) OV. Indien mogelijk wel, moet er niet voor zorgen dat kinderen niet meer naar de huidige school gaan of dat wel meer afwezigheid zal zijn op school.
2. Kinderen vanaf 9 jaar kunnen zelfstandig reizen. Oneens.
3. Leerlingvervoer pas vanaf 6 kilometer i.p.v. 4. Oneens, binnen verstedelijk gebied lijkt 4 prima. Buiten stadsgrenzen lijkt 6 gepast.

#### **Stellingen doelgroepenvervoer algemeen**

1. Stel: je hebt 100 mensen om te vervoeren en maar plaats voor 80. Wie heeft voorrang?
  - a. Mevrouw xx uit Stadspolders die op bezoek gaat naar haar vriendin in Crabbehof
  - b. Meneer xx die voor zijn controleafspraak naar het Albert Schweitzer ziekenhuis moet
  - c. Meneer xx die naar zijn dagbesteding in Gorinchem moet
  - d. Jeugdige die naar zijn dagbesteding in Barendrecht moet

Jeugdige lijkt voorrang te genieten, impact lijkt het grootst indien de rit later of niet door zal gaan.

2. Een indicatie voor 5 dagen garandeert niet voor 5 dagen vervoer. Eens

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben dan kunt u contact met mij opnemen via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,



**Brian Burns**

**BUSINESS DIRECTOR**