

Postadres
Postbus 47
3890 AA Zeewolde

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde



K.V.K. : 40408806

Telefoon: [036-540 9945](tel:036-540-9945)
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl

T.a.v. De gemeenteraad Dordrecht.

**Betreft: Reactie van de CVAH op de brief van het college B&W d.d. 9 januari 2024;
vaststellen Marktverordening en Marktvisie met zaaknummer: 2024-0002563**

Geachte raadsleden,

Graag reageer ik hierbij op de brief van het college B&W van 9 januari 2024 aan de gemeenteraad. Het betreft de punten; branchering, persoonlijke aanwezigheid, doorverkoop van vergunningen en de vergunningsduur.

Wij zijn het er geheel mee eens dat een markt op zijn best is als er voldoende en divers aanbod is voor iedereen. Wanneer er sprake is van branchering dan worden de aantal branches vastgelegd in een zogeheten branchepatroon. Uitgangspunten bij het vaststellen van het branchepatroon is de zorg voor diversiteit, de zorg voor een breed aanbod, geen afscherming van concurrentie en de mogelijkheid tot uitbreiding van (markt)standplaatsen in een gemeente. De diversiteit die ontstaat is een neveneffect met een positieve uitwerking. Dit is neem ik aan ook wat de gemeente Dordrecht graag zou willen. Immers branchering is toegestaan volgens de EU-dienstenrichtlijn, brancheren valt onder de dwingende redenen van algemeen belang.

Het college geeft dat dat er nog geen jurisprudentie is als het gaat om het hebben van Verkoopgroepen/branchering. Dit is onjuist, ik wil u dan ook verwijzen naar het arrest Appingedam ECLI:NL:RVS:2019:2569. In deze uitspraak heeft de Raad van State vastgesteld dat de gemeente Appingedam in het bestemmingsplan “Stad Appingedam” een brancheringsbeperking mocht opnemen.

Het is onjuist dat branchering zou helpen om doorverkoop van vergunningen te voorkomen. Wij zien totaal geen enkele samenhang tussen brancheren, doorverkoop van vergunningen en de persoonlijke aanwezigheid? Het college geeft het volgende aan;

Voor een marktgerichte toekomst!

Postadres
Postbus 47
3890 AA Zeewolde

K.V.K. : 40408806

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde

Telefoon: [036-540 9945](tel:036-540-9945)
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl



“de Persoonlijke aanwezigheid zorgt ervoor dat vergunning niet doorverkocht kunnen worden. Branchering, of verkoopgroepen, helpt hierbij, omdat het voorkomt dat er teveel van hetzelfde soort bedrijf op de markt komt. Daarnaast zorgt het dat bijvoorbeeld een kaasboer, niet ook kip kan verkopen. Dit samenspel zorgt dat persoonlijke aanwezigheid en de verkoopgroepen elkaar versterken en in stand houden”.

Brancheren gaat puur en enkel over het maximaliseren van branches op een markt, om te voorkomen dat niet iedereen dezelfde producten gaan verkopen maar dat er sprake is van diversiteit aan producten. Door welke ondernemer de branche/producten gevoerd/verkocht wordt of op wie zijn naam de vergunning staat heeft totaal niets te maken met de branchering/het product. Hierbij een voorbeeld:

De vergunning staat op naam van ondernemer X. In de vergunning staat dat ondernemer X vergund is om de branche vis te voeren. Dit betekent dat de ondernemer alleen vis mag verkopen op de markt. Ondernemer X hoeft niet persoonlijk aanwezig te zijn waardoor hij/zij zich kan laten waarnemen door bijvoorbeeld zijn medewerker de heer/mevrouw Y. Medewerker Y mag dan ook niets anders dan vis verkopen. Door waarneming veranderd dan ook het product en de branche niet!

Wij zien dan ook niet in waarbij branchering/verkoopgroepen zou helpen om doorverkoop van vergunning tegen te gaan, als er überhaupt sprake is van een doorverkoop. Tevens kunnen familieleden, vrienden niet zomaar meedingen naar een vergunning om zo een grotere kans te maken om de vergunning te krijgen. Iedereen die als ondernemer staat ingeschreven bij de KvK kan meedingen naar een vergunning. De ondernemer die de vergunning krijgt heeft vooraf kenbaar moeten maken wie hij/zij is, met wat voor soort verkoopmateriaal hij/zij wil gaan staan en wat hij/zij wil verkopen op de markt (zie selectiesysteem in de marktverordening gemeente Dordrecht).

Het klopt dat de CVAH adviseert en het standpunt inneemt dat persoonlijke aanwezigheid niet meer van deze tijd is. Er is tot op heden geen enkel bewijs of jurisprudentie dat door niet persoonlijk aanwezig te zijn er sprake kan zijn van doorverkoop van vergunningen. Het college geeft twee voorbeelden van gemeente waar volgens het college sprake is van persoonlijke aanwezigheid. Dit is onjuist! Zowel in de gemeente Amersfoort als in de gemeente Den Haag is geen sprake van persoonlijke aanwezigheid. Gemeente Amersfoort heeft op dit moment geen geldende marktverordening. Deze is in 2020 komen te vervallen, vervolgens hebben zij de regels opgenomen in de fysieke leefomgeving die eveneens in september 2023 is komen te vervallen. Ook de gemeente Amersfoort gaat haar regels betreffende weekmarkten in haar gemeente herzien. Gemeente Den Haag heeft sinds juni

Voor een marktgerichte toekomst!

Postadres
Postbus 47
3890 AA Zeewolde

Bezoekersadres
Stevinweg 2
3891 EA Zeewolde



K.V.K. : 40408806

Telefoon: [036-540 9945](tel:036-540-9945)
Website: www.cvah.nl
E-mail: cvah@cvah.nl

2023 een nieuwe marktverordening waarin geen sprake meer is van persoonlijke aanwezigheid. De gemeente De Haag heeft gekozen voor persoonlijke verantwoordelijkheid. Dit wil zeggen dat alle handelingen van de natuurlijk persoon, die namens de vergunninghouder de verkoop doet, aan de vergunninghouder worden toegerekend.

Vergunningsduur:

Het college kan zich vinden in vergunningen voor 15 jaar. Naar aanleiding van ons rapport “Schaarse Vergunningen op de Markt” was ons advies in eerste instantie aan gemeenten, vergunningen voor minimaal 15 jaar. Ons rapport stamt uit 2019 waardoor het onderzoek met betrekking tot de terugverdientijd inmiddels is achterhaald door de corona periode en de zero-emissie problematiek. Hiermee is ook het SEO rapport “Schaarse vergunningen en terugverdientijd in de ambulante handel” in opdracht van de Ministerie van Economische Zaken en Klimaat waarnaar u verwijst achterhaald. Ambulante ondernemers zijn wekelijks of zelfs meerdere keren per week actief op standplaatsen. Jaarlijks staan zij gemiddeld 100-200 keer op een standsplaats in de zero-emissiezone. Een elektrische vrachtwagen kost minimaal 340.000 euro. En gezien het feit dat deze ondernemers beschikken over een schaarse vergunning, zijn de vergunningen niet meer voor onbepaalde tijd. Hoe en met wat moeten deze ondernemers investeren of hun investering terugverdienen in een korte bepaalde duur. De banken geven geen financiering meer omdat er sprake is van een korte bepaalde tijd vergunning. Tweedehands elektrische bussen en vrachtwagens zijn nog lang niet beschikbaar. Voor zowel het stedelijk woonmilieu als voor de winkeliers en horeca zou dat een flink (omzet)verlies betekenen. Om dit enigszins te voorkomen moet de duur van de bepaalde tijd vergunningen verhoogd worden. Hoerdoor verzoeken wij de gemeente dan ook vergunningen te verlenen voor minimaal 20 jaar i.p.v. 15 jaar!

Graag zijn wij bereid het voorstaande nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
Mw. A. Şen
Jurist / Juridisch loket

Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel
Namens het Centraal Bestuur

Voor een marktgerichte toekomst!