

Email bericht van Stedin

Verzonden: dinsdag 9 april 2024 14:13

Onderwerp: laadlichtmasten

Hierbij onze reactie op de vragen van gemeente Dordrecht m.b.t. de "laadlichtmast"

Ten eerste verwijzen wij naar het info document laadlichtmasten van Elaad, daarnaast de opmerking dat indien een object wordt aangesloten aan Stedin net deze moeten voldoen aan de landelijk gestelde eisen ten aanzien van of objecten, of laadpalen.

Wij nemen verder geen standpunt in over het wel of niet gebruiken van laadlichtmasten, er zijn alleen "spelregels" waarbij men rekening moet houden.

Als we specifiek kijken naar de gemeente Dordrecht komen de volgende punten naar boven;

- De huidige lichtmasten zijn (voor het grootste gedeelte) aangesloten op een separaat OVL-net, dit maakt dat dit net niet geschikt is voor gebruik voor de voorstelde objecten. Het OVL-net is tijdens de niet-branduren namelijk spanningsloos, waardoor laden niet zal worden gestart. Daarnaast is de kwadratuur van de kabels ontoereikend om deze stroom voor het laden te kunnen transporten.
- De zekeringsswaarde van de huidige lichtmasten is 6A, dit maakt, als er geladen zou worden er een maximale laadstroom per uur is te halen van 1,38 kW, in de beleving van de E-rijder heeft de auto dan niet geladen, in vergelijking met een reguliere laadpaal (max. 11kW)
- Objecten, zoals laadlichtmasten, worden aangesloten op het LS-net van Stedin, hiervoor gelden bepaalde ontwerprichtlijnen ten aanzien van veiligheid van aansluiting (oa aanraakveiligheid). Ook de te gebruiken componenten in de aansluiting zijn genormeerd voor hogere aansluitwaardes dan in vergelijking met OVL aansluitingen.
- De objecten (lees; aansluiting) moet zijn voorzien van een slimme netbeheerdersmeter. Het voeden van 1 object met 2 kabels van verschillende "koppelvlakken" (laagspanning en OVL) is bij IV-besluit niet toegestaan. (Dit wordt mede onderschreven in het evaluatieverslag van de gemeente Den Haag naar aanleiding van een aanrijding met het object)
- Economisch, juridisch eigendom en (installatie)verantwoordelijkheden liggen bij dit type objecten lastig, de gemeente is bij een OVL-mast eigenaar van het object, bij andere objecten kan / mag de gemeente dit niet, of ligt bij een andere afdeling.

Deze punten zijn gebaseerd op aansluitingen in bestaande gebouwde omgeving, in de openbare ruimte. Voor nog te ontwikkelen nieuwbouw wijken moet er vooraf worden bekeken wat de meest wenselijke oplossing is.

Er zijn op dit moment geen laadlichtmasten die door de netbeheerders zijn goedgekeurd voor een aansluiting in variant A van de Elaad documentatie. Bekend is dat er verschillende partijen zijn die zich bezighouden met de ontwikkeling hiervan en in verschillende stadia zich bevinden.

Met vriendelijke groet,



Nijverheidsweg 15, 3534 AM Utrecht | Postbus 49, 3000 AA Rotterdam