



Technische vragen Routekaart Klimaatneutraal 2040

Datum: 3 juni 2024

Geacht college,

Naar aanleiding van genoemde Routekaart heeft onze fractie de volgende vragen.

1. In het raadsvoorstel staat dat de opbrengsten van duurzame opwekking (mede) aan de inwoners ten goede moeten komen. Op welke manier wordt dat (naast financiële participatie) vorm gegeven?
2. Van de ZEZ stadslogistiek in de binnenstad wordt een reductie van 25 kTon CO₂ verwacht. Dat is bijna 50% van de uitstoot van alle wegverkeer in de bebouwde kom. Klopt dat wel?
3. Op p. 42 staat dat we bij de gebouwde omgeving soms ongemakkelijke keuzes moeten maken voor opties die we nog niet kennen. Wat wordt daarmee bedoeld?
4. Voor de haalbaarheid van met name de warmteoplossing voor egw-koop is betaalbaarheid essentieel. Kan een beeld worden gegeven van de kosten voor aansluiting en gebruik voor deze categorie van warmtenet en all-electric
5. Tot 2030 is het bouwproces van gebouwen nog niet volledig emissieloos. Het is wel de bedoeling dat er in die periode méér gebouwd gaat worden dan in 2019. Leidt dat per saldo tot 2030 tot meer of minder CO₂-uitstoot?
6. Waarom is investeren in groen (mogelijk of deels) tijdelijk (p.93)?

In afwachting van uw antwoorden.

Hartelijke groet,

Paul den Hartog
Frans-Bauke van der Meer
Fractie GroenLinks